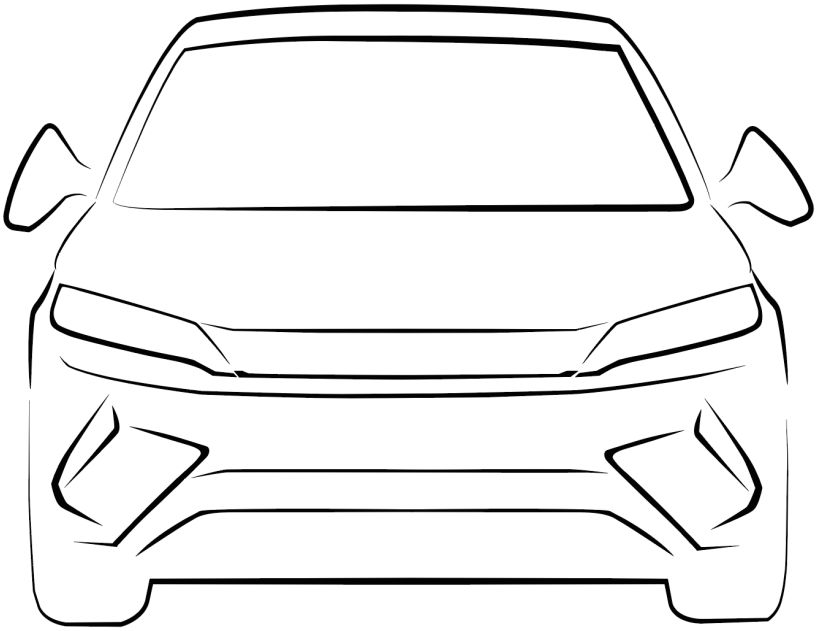
# BYD ATTO 2

GEBRUIKERSHANDLEIDING



# Voorwoord

Bedankt dat u voor BYD heeft gekozen. Lees deze handleiding zorgvuldig door en bewaar deze voor toekomstig gebruik om het voertuig beter te kunnen gebruiken en onderhouden.

Speciale instructies: BYD Auto Industry Co., Ltd. raadt u aan om het voertuig te gebruiken, onderhouden en repareren in overeenstemming met deze handleiding en om originele reserveonderdelen te kiezen. Het gebruik van niet-originele reserveonderdelen in het voertuig of om het voertuig aan te passen zal de prestaties van het hele voertuig beïnvloeden, met name de veiligheid en duurzaamheid ervan. Schade aan het voertuig en prestatieproblemen die hierdoor worden veroorzaakt, vallen niet onder de garantie. Daarnaast kunnen aanpassingen aan het voertuig ook in strijd zijn met nationale wet- en regelgeving en lokale overheidsvoorschriften.

Nogmaals bedankt dat u voor BYD heeft gekozen. Uw waardevolle opmerkingen en suggesties zijn welkom. Geef uw juiste contactgegevens op om te profiteren van betere diensten. Als de informatie wijzigt, neem dan tijdig contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om de informatie in het systeem bij te werken. U wordt ook geadviseerd om aandacht te besteden aan de relevante nationale wet- en regelgeving en lokale beleidslijnen, en het voertuig zo snel mogelijk te registreren; anders kan de voertuigregistratie mislukken.

Beschrijvingen die in deze handleiding met een sterretje (*) zijn gemarkeerd, zijn alleen van toepassing op sommige modellen en bijgevoegde afbeeldingen behoren tot een van de configuraties. Als er een verschil is met het voertuig dat u heeft gekocht, heeft de configuratie van het werkelijke voertuig voorrang.

Let op de symbolen 'HERINNERING', 'VOORZICHTIG' en 'WAARSCHUWING' in deze handleiding en volg de instructies zorgvuldig op om letsel of schade te voorkomen. Deze symbolen worden als volgt gedefinieerd:

**WAARSCHUWING**

Items die in acht moeten worden genomen om de persoonlijke veiligheid te waarborgen.

**VOORZICHTIG**

Zaken die in acht genomen moeten worden om schade aan het voertuig te voorkomen.

**HERINNERING**

Zaken die in acht genomen moeten worden om onderhoud te vergemakkelijken.

🚫 is een veiligheidsmarkering om een handeling aan te geven die niet mag worden uitgevoerd of een gebeurtenis die niet mag plaatsvinden.

Deze handleiding zal u naar verwachting helpen het product correct te gebruiken en geeft geen beschrijving van de configuratie en softwareversie van dit product. Raadpleeg voor meer informatie over de productconfiguratie en softwareversie het contract (indien van toepassing) met betrekking tot dit product. U kunt het ook aan de dealer vragen die het product aan u heeft verkocht.

**Duurzaamheid**

Als puur elektrische personenvoertuig is BYD ATTO 2 een milieuvriendelijk product. Ga naar https://reach.bydeurope.com voor informatie van het voertuig met betrekking tot het milieu.

Iedereen heeft de verantwoordelijkheid om het milieu te beschermen. Gebruik deze auto op de juiste manier en voer afval en reinigingsmateriaal af volgens de plaatselijke wet- en regelgeving.

**Contact met ons**

Als u hulp of verduidelijking over beleid of procedures nodig heeft, kunt u contact opnemen met het klantenservicecentrum.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Bel 00800-10203000 voor 24/7-pechhulp of de klantenservice (9.00-18.00 uur maandag-zaterdag).

**Auteursrecht © BYD Auto Industry Co., Ltd. Alle rechten voorbehouden.**

**Geen enkel deel van dit document mag worden gereproduceerd, gekopieerd, opgeslagen, vertaald of elektronisch of in enige andere vorm worden verzonden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming en autorisatie van BYD Auto Industry Co., Ltd.**

**Alle rechten voorbehouden**

## Index van afbeeldingen

**Buitenkant.....7**

**Dashboard..... 8**

**Middenconsole.....9**

**Portieren.....10**

## Veiligheid

**Veiligheidsgordels..... 12**

Overzicht veiligheidsgordels..... 12

Veiligheidsgordels gebruiken..... 13

**Airbags..... 15**

Overzicht airbag..... 15

Airbags voor bestuurder en passagier voorin..... 16

Zijairbags voor de stoel voorin.....17

Zijgordijnairbags*.....18

Omstandigheden voor het activeren van airbags..... 18

**Kinderbeveiligingssystemen..... 22**

Kinderbeveiligingssystemen..... 22

**Antidiefstalalarmsysteem..... 26**

Antidiefstalalarmsysteem..... 26

**Gegevensverzameling en -verwerking..... 27**

Gegevensverzameling en -verwerking... 27

## Instrumentenpaneel

**Instrumentenpaneel.....34**

Instrumentenpaneel..... 34

Controlelampjes instrumentenpaneel...35

## Werking van de controller

**Portieren en sleutels.....46**

Sleutels..... 46

De deuren vergrendelen/ ontgrendelen.....51

Slim toegangs- en startsysteem..... 57

Kinderbeveiligingsslot..... 60

**Stoelen..... 60**

Voorzorgsmaatregelen voor stoelen..... 60

Voorstoelen afstellen..... 61

Opklapbare achterbank.....62

Hoofdsteunen.....63

**Stuurwiel..... 64**

Schakelaars op stuurwiel.....64

Stuurwiel afstellen..... 66

**Ruitenwissers.....67**

Ruitenwisserschakelaar.....67

Ruitenwissers..... 70

**Achteruitkijkspiegels..... 71**

Achteruitkijkspiegel interieur.....71

Zijspiegels..... 72

**Schakelaars.....73**

Lichtschakelaars.....73

Schakelaars bestuurdersportier.....75

Kilometertellerschakelaar..... 78

Schakelaars voor bestuurdersassistentie.....78

Bedieningsschakelaar raam aan passagierszijde..... 78

Alarmlichtschakelaar..... 78

Modusschakelaars.....79

Noodoproep (emergency call, e-call).....79

Panoramisch schuifdak*..... 80

Schakelaar interieurverlichting.....81

## Gebruiken en rijden

**Opladen/ontladen..... 84**

Oplaadinstructies.....84
Opladen..... 88
Ontladingsapparaat.....96
Immobilisatiesysteem oplaadpoort.....98
Weergave actieradius*..... 99
Instellingen energieregeneratie.....100
**Accu's..... 100**
Hoogspanningsaccu.....100
Laagspanningsaccu.....103
**Voorzorgsmaatregelen voor gebruik..... 106**
Inrijdperiode..... 106
Aanhangwagen trekken*.....106
Veiligheidsmaatregelen bij het rijden... 107
Suggesties voor voertuiggebruik.....108
Energie besparen en levensduur van het voertuig verlengen..... 109
Bagage vervoeren.....110
Rijden in water..... 111
Brandpreventie.....112
**Starten en rijden.....114**
Starten van het voertuig..... 114
Rijden..... 115
Schakelbediening.....116
Elektronische parkeerrem (Electronic Parking Brake, EPB).....117
Automatische stilstand voertuig (Automatic Vehicle Hold, AVH).....121
Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden..... 122
**Bestuurdersassistentie..... 125**
Adaptieve cruisecontrol (Adaptive Cruise Control, ACC)*..... 125
Intelligente cruisecontrol (Intelligent Cruise Control, ICC)*..... 130
Waarschuwing frontale botsing (Forward Collision Warning, FCW) en automatische noodrem (Automatic Emergency Braking, AEB)*..... 132
Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition, TSR)*..... 136
Intelligente snelheidsregeling (Intelligent Speed Limit Control, ISLC)*..... 137
Grootlicht-hulp (High Beam Assist, HMA)*..... 138
Hulp bij verlaten van rijstrook (Lane Departure Assist, LDA)*..... 139
Hulp bij aanhouden van vluchtstrook (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA)*..... 142
Dode hoek-hulp (Blind Spot Assist, BSA)*..... 144
Bewakingssysteem voor de bestuurder (Driver Monitoring System, DMS).....146
Bandenspanningscontrole..... 148
Akoestisch autowaarschuwingssysteem (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)..... 149
Panoramische weergave (Around View Monitor, AVM)*..... 150
Parkeerhulp..... 152
Systeem voor veilig rijden..... 156
**Andere hoofdfuncties..... 161**
Dashcam*.....161

## Apparaten in het voertuig

**Infotainmentsysteem.....164**
Infotainment-touchscreen..... 164
Navigatiebalk.....165
Gebaren en reacties..... 165
OTA-upgrade*..... 165
BYD Assistant..... 166
Bluetooth-oproep.....166

Functiebeheer..... 167
Telefoonprojectie*.....167
**Aircosysteem..... 169**
Aircopaneel.....169
Bedieningsinterface van de airco..... 169
Operationele definitie.....170
Ventilatieopeningen.....173
**BYD-app..... 174**
Over de BYD-app*.....174
Accountregistratie*.....174
Staat en controle van het voertuig*.....174
Individueel centrum- en voertuigbeheer*..... 175
**Opbergvak..... 175**
Deurvakken.....175
Handschoenenvak..... 175
Opbergvak middenconsole.....176
Rugleuningzak.....176
Bekerhouder.....176
**Overige uitrusting.....177**
Zonneklep.....177
Steungrepen..... 177
USB-poorten.....177
SD-kaartsleuf.....178
12 V hulpvoeding.....179
Draadloze telefoonoplader*..... 179
Vrachtafdekking*.....181

## Onderhoud

**Onderhoudsinformatie..... 184**
Onderhoudscyclus en items..... 184
**Regelmatig onderhoud..... 186**
Regelmatig onderhoud..... 186
Bescherming tegen corrosie..... 187
Tips voor verfonderhoud..... 188
Buitenkant reinigen.....189
Binnenkant reinigen.....190
**Zelfonderhoud..... 192**
Zelfonderhoud.....192
Opslag voertuig..... 194
Motorkap..... 195
Koelsysteem..... 195
Remsysteem..... 196
Sproeier..... 196
Aircosysteem..... 197
Ruitenwisserbladen..... 197
Banden.....198
Zekeringen.....201

## Wanneer er storingen optreden

**Wanneer er storingen optreden..... 204**
Reflecterend vest.....204
Als de smartkey-batterij leeg is..... 204
Nooduitschakelsysteem..... 204
Als er een brand optreedt..... 205
If the Hoogspanningsaccu Leaks.....205
Als er een aanrijding plaatsvindt..... 205
Als het voertuig moet worden gesleept..... 206
Als een band leeg raakt..... 208

## Specificaties

**Voertuiggegevens..... 214**
Specificaties..... 214
Voertuigidentificatie..... 217
**Informatie..... 219**
Waarschuwingslabels..... 219
Montage transponder..... 219

**Verklaringen van conformiteit..... 220**

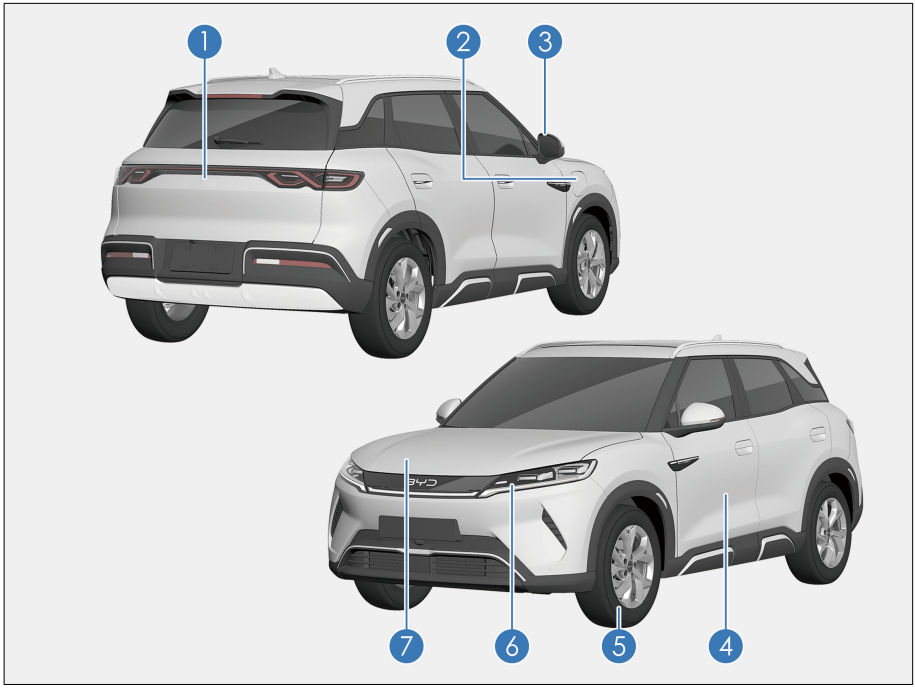
Verklaringen van conformiteit..... 220

## Afkortingen

**Afkortingen..... 229**

# Index van afbeeldingen

## Buitenkant




1 Kofferruimte ***op pagina 55***

2 Mode 2-oplaadkabel gebruiken ***op pagina 89***

AC-oplaadpennen gebruiken* ***op pagina 92***

DC-laders gebruiken ***op pagina 94***

3 Zijspiegels ***op pagina 72***

4 Deuren ***op pagina 52***

5 Band ***op pagina 198***

Als een band leeg raakt ***op pagina 208***

6 Combinatielicht ***op pagina 73***

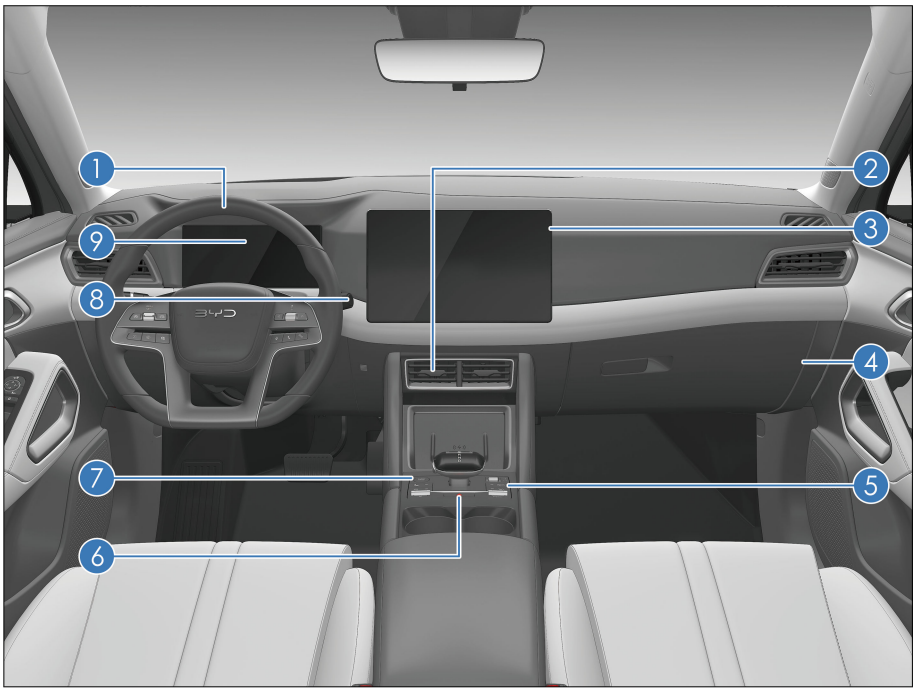
7 De motorkap openen ***op pagina 195***

Koelvloeistof ***op pagina 195***

Remvloeistof ***op pagina 196***

Sproeier ***op pagina 196***

# Dashboard




1 Stuurwiel handmatig afstellen ***op pagina 66***

Schakelaars op stuurwiel ***op pagina 64***

2 A/C ventilatieopeningen ***op pagina 173***

3 Infotainment-touchscreen ***op pagina 164***

Interface A/C-instellingen ***op pagina 169***

A/C-functiedefinities ***op pagina 170***

4 Handschoenenvak ***op pagina 175***

5 Knoppen aircopaneel ***op pagina 169***

6 Alarmlichtschakelaar ***op pagina 78***

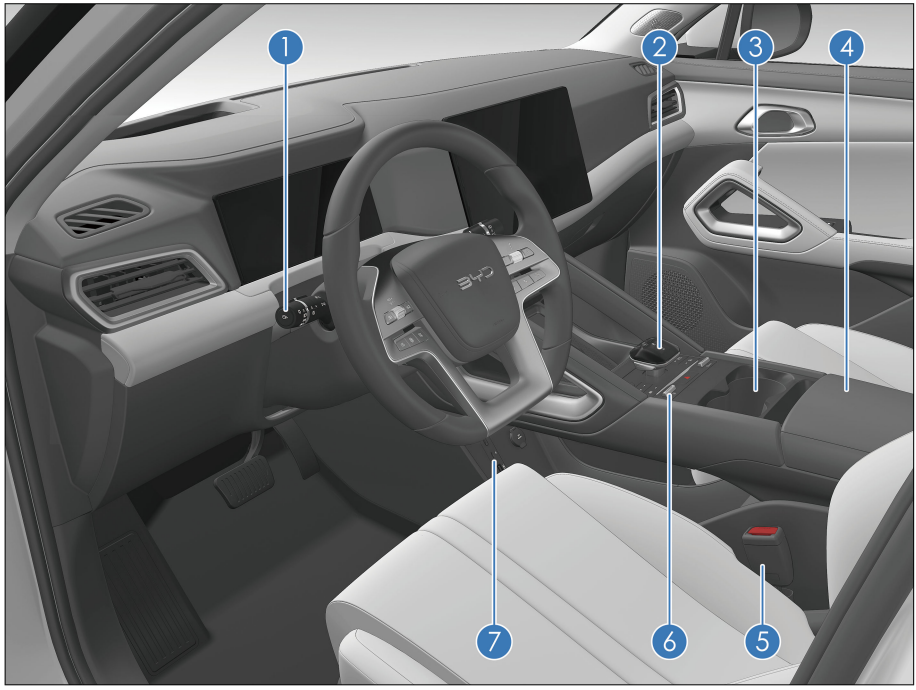
7 Knop START/STOP ***op pagina 114***

8 Voorruitwissers en ruitensproeier ***op pagina 67***

Achterruitwisser en sproeier ***op pagina 69***

9 Instrumentenpaneel ***op pagina 34***

# Middenconsole




1 Lichtaanpassingsschakelaar ***op pagina 73***

2 Schakelbedieningen ***op pagina 116***

3 Bekerhouder ***op pagina 176***

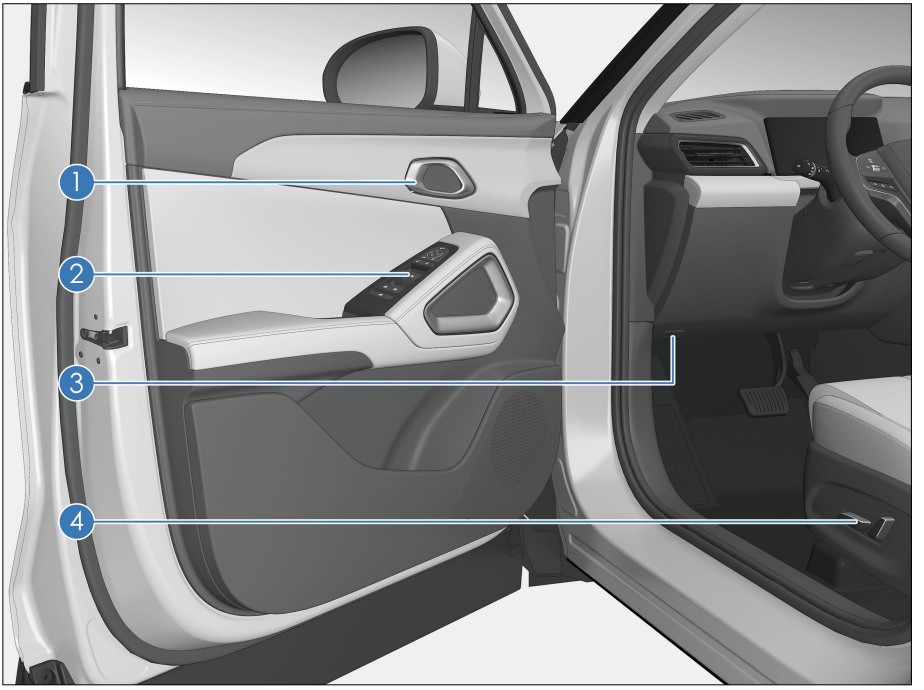
4 Opbergvak middenconsole ***op pagina 176***

5 Gebruik van de veiligheidsgordel ***op pagina 13***

6 Modusschakelaars ***op pagina 79***

7 USB-poorten voorin ***op pagina 177***

# Portieren




1 Openen met portiergreep aan de binnenkant ***op pagina 51***

2 Schakelaars elektrisch ruiten ***op pagina 75***

Knop voor ruitvergrendeling ***op pagina 77***

Centrale vergrendeling ***op pagina 77***

Schakelaars zijspiegel ***op pagina 72***

3 Motorkaphendel ***op pagina 195***

4 Voorstoelen elektrisch afstellen ***op pagina 61***

# 01 VEILIGHEID

Veiligheidsgordels..... 12
Airbags..... 15
Kinderbeveiligingssystemen.....22
Antidiefstalalarmsysteem..... 26
Gegevensverzameling en -verwerking .....27

# Veiligheidsgordels

## Overzicht veiligheidsgordels

Studies hebben aangetoond dat het juiste gebruik van veiligheidsgordels het aantal slachtoffers bij noodstops, plotselinge stuurbewegingen of botsingen aanzienlijk kan verminderen. Lees de volgende informatie zorgvuldig door en neem deze strikt in acht.

**VOORZICHTIG**

- Controleer voordat u gaat rijden of alle inzittenden goed zijn vastgemaakt om ernstig of dodelijk letsel bij een noodstop of een botsing te voorkomen.
- De veiligheidsgordels zijn voornamelijk ontworpen voor volwassenen en zijn niet bedoeld voor kinderen. Zorg ervoor dat u een geschikt kinderzitje kiest afhankelijk van de leeftijd en grootte van uw kind (zie ***op pagina 22***).
- Als een veiligheidsgordel beschadigd is of niet goed werkt, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor controle en afhandeling. Gebruik tot die tijd de bijbehorende stoel niet.

- BYD benadrukt met klem dat alle inzittenden altijd hun veiligheidsgordels moeten vastmaken terwijl ze in het voertuig zitten om ernstig letsel of de dood te voorkomen.
- Het wordt aanbevolen om kinderen op de achterbank te laten zitten en altijd veiligheidsgordels en geschikte kinderzitjes te gebruiken. Bij een noodstop of een botsing kunnen onbeschermde kinderen ernstig gewond raken en kunnen hun levens in gevaar komen. Laat kinderen ook niet op iemands schoot zitten tijdens de rit. Hierdoor worden de kinderen niet voldoende beschermd.

**Vergrendelingsmechanisme veiligheidsgordels (ELR)**

- Wanneer de bestuurder een scherpe bocht maakt of plotseling remt, bij een botsing of wanneer de inzittende te snel naar voren leunt, wordt de veiligheidsgordel automatisch vergrendeld. Dit is om de inzittende effectief tegen te houden en te beschermen.
- Wanneer het voertuig rijdt, worden de veiligheidsgordels uitgetrokken en ingetrokken terwijl de inzittenden langzaam en rustig bewegen, zodat de inzittenden vrij kunnen bewegen.
- Als de veiligheidsgordel wordt vergrendeld door plotseling terugtrekken, trekt u aan de veiligheidsgordel om speling te creëren om de veiligheidsgordel los te trekken.

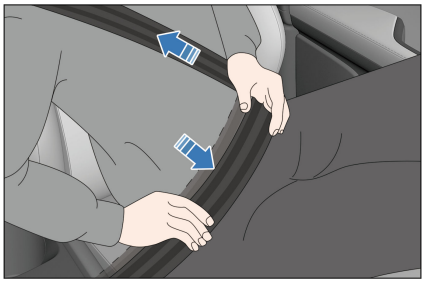
**Functie voorspanner en krachtbegrenzer***

Wanneer er een zware frontale aanrijding plaatsvindt en aan de activeringsvoorwaarden van de gordelspanner is voldaan, trekt de gordelspanner snel een deel van de veiligheidsgordel op en vergrendelt deze om de bescherming van de inzittende te verbeteren. De krachtbegrenzer beperkt de kracht van het vastzetten van de veiligheidsgordel op het lichaam van de inzittende tot op zekere hoogte om letsel bij de inzittende als gevolg van een te grote vasthoudkracht te voorkomen.

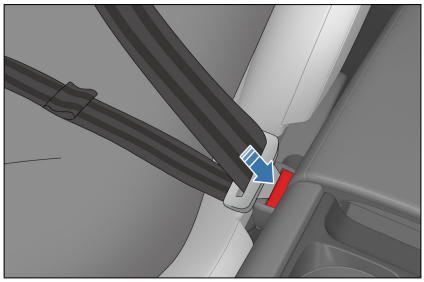
# Veiligheidsgordels gebruiken

1. Pas de positie van de stoel en de hoek van de rugleuning aan (zie Voorstoelen aanpassen).
2. Pas de positie van de driepuntsgordel aan.

- Houd de juiste zithouding aan en trek de veiligheidsgordel naar buiten, diagonaal over de borst. De riem mag niet onder de arm of over de achterkant van de nek gaan.
- Houd het heupgedeelte van de riem zo dicht mogelijk bij de heup.



3. Steek de vergrendeling in de gesp totdat deze vastklikt en trek hem vervolgens terug om te controleren of hij stevig vastzit. Maak de gordel niet vast als deze gedraaid is.

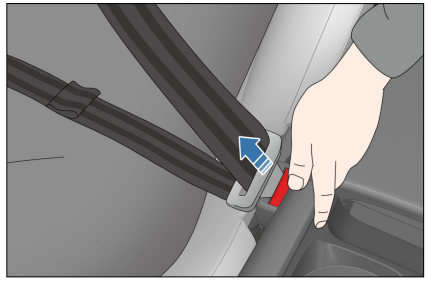


**WAARSCHUWING**

- De schoudergordel moet het midden van de schouder kruisen. De veiligheidsgordel moet ver van de nek zijn en mag niet van de schouder glijden. Anders kan hij niet goed functioneren in geval van remmen voor een noodstop of een ongeval en kan hij zelfs ernstig letsel veroorzaken.
- De heupgordel moet zo laag mogelijk rond de heupen worden geplaatst om ernstig letsel van de heupgordel tegen de buik door de intense krachten bij een ongeval te voorkomen.
- De veiligheidsgordel moet strak tegen het lichaam zitten voor een betere bescherming.

4. Ontgrendel de veiligheidsgordel.

- Druk op de rode ontgrendelknop op de gesp. De vergrendelingsplaat springt eruit en de veiligheidsgordel wordt automatisch ingetrokken.
- Als de veiligheidsgordel niet soepel en automatisch wordt ingetrokken, trek de riem dan uit en controleer of deze is gedraaid.



**WAARSCHUWING**

- Eén veiligheidsgordel is voor slechts één passagier. Deel een

**WAARSCHUWING**

veiligheidsgordel niet met een andere inzittende, zelfs niet met een kind.

- Vermijd reizen met de rugleuning te ver naar achteren. De veiligheidsgordel beschermt het beste wanneer de rugleuning rechtop staat.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel of de veergrendel/gesp niet tussen het portier of de rugleuning achter komt; anders kan de veiligheidsgordel beschadigd raken.
- Controleer de veiligheidsgordels regelmatig op insnijdingen, slijtage, loszitten en andere afwijkingen. Als er een probleem wordt gevonden, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor controle en afhandeling. Gebruik tot die tijd de bijbehorende stoel niet.
- Verwijder, demonteer of wijzig de veiligheidsgordels niet zonder toestemming.
- Laat de veiligheidsgordels na een ongeval controleren bij een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. Als de gordelspannerfunctie eenmaal is geactiveerd, moet de veiligheidsgordel worden vervangen. Gebruik een goedgekeurd model wanneer u de veiligheidsgordel vervangt.
- Na een ernstig ongeval, zelfs als er geen zichtbare schade is, moet de veiligheidsgordel samen met de stoel worden vervangen. Het airbagsysteem moet ook grondig worden geïnspecteerd.

**WAARSCHUWING**

- Zwangere vrouwen moeten de gordels op juiste wijze aanbrengen en de heupgordel zo laag mogelijk rond de heupen plaatsen om ernstig letsel door de intense krachten tegen de buik bij een ongeval te voorkomen.
- De juiste manier om een achtergordel te dragen is dezelfde als die voor een voorgordel. Voor een normale werking van de achtergordel moet u ervoor zorgen dat de vergrendeling tijdens het gebruik in de bijbehorende gesp is gestoken. De bestuurder moet ervoor zorgen dat alle inzittenden veiligheidsgordels dragen voordat met het voertuig wordt gereden.
- Steek geen vreemde voorwerpen zoals munten en clips in de gesp, omdat deze een goede verbinding tussen de vergrendeling en de gesp verhinderen.

**Herinneringen veiligheidsgordel**

Als de bestuurder, passagier voorin of passagier achterin* de veiligheidsgordel niet heeft vastgeklikt nadat het voertuig is gestart, gaat het alarmsysteem af en blijft het afgaan totdat de bijbehorende veiligheidsgordel goed is vastgemaakt.

- Indicator herinnering veiligheidsgordel
  - Deze indicator knippert als er een alarm wordt geactiveerd als gevolg van een niet-bevestigde veiligheidsgordel.
- Weergave van de stoel van de niet-bevestigde veiligheidsgordel
  - De indicator voor de stoel met niet-bevestigde veiligheidsgordel en het alarm lichten op.

- Herinnering veiligheidsgordel voor passagier voorin
  - Als de veiligheidsgordel van de bestuurder of passagier voorin niet is vastgeklikt nadat het contact is ingeschakeld, gaan de indicator van de herinnering veiligheidsgordel en de indicator van de betreffende stoel branden. Wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u en de veiligheidsgordel nog steeds niet is vastgeklikt, knippert de indicator voor de herinnering veiligheidsgordel en klinkt er een akoestisch alarm.
- Gordelverklikker voor achterpassagiers*
  - Als het contact is ingeschakeld en er geen veiligheidsgordel voor de achterbank is vastgeklikt, gaan de indicator van de herinnering veiligheidsgordel en de indicator van de betreffende stoel branden.
  - Wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u en alleen de achterbank is beladen met inzittenden die de gordel niet hebben vastgemaakt, brandt de indicator van de herinnering veiligheidsgordel en klinkt er een akoestisch alarm.
- Wanneer de bestuurder, de voorpassagier en de achterpassagiers zijn vastgeklikt, gaan de indicator van de herinnering veiligheidsgordel en alle indicatoren van de bijbehorende stoelen uit.

**WAARSCHUWING**

- Neem in het geval van een afwijking of functiestoring contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. Gebruik de bijbehorende stoel niet totdat de functies weer normaal zijn.
- Zorg er tijdens het rijden voor dat alle inzittenden hun

**WAARSCHUWING**

veiligheidsgordels goed hebben vastgemaakt om ernstig of dodelijk letsel bij een noodstop of bij een botsing te voorkomen.

# Airbags

## Overzicht airbag

- Het airbagsysteem maakt deel uit van het aanvullend veiligheidssysteem (SRS) en is ook een aanvulling op de stoelen en veiligheidsgordels. Wanneer de auto bij een ernstige botsing betrokken is en aan de voorwaarden voor activering van het airbagsysteem wordt voldaan, zullen de betreffende airbags snel ontvouwen en samen met de veiligheidsgordels extra bescherming bieden voor hoofden en borsten van de inzittenden, om het risico op persoonlijk letsel of zelfs overlijden te verminderen.
- Airbags zijn onderverdeeld in voor- en zij-types, afhankelijk van het type botsing. De airbags aan de voorkant omvatten een airbag voor de bestuurder en een airbag voor de voorpassagier, terwijl zijairbags bestaan uit airbags aan de zijkant van de voorstoelen in en gordijnairbags.
- Als integraal onderdeel van het passieve veiligheidsbeschermingssysteem van het voertuig vervangt het airbagsysteem geen veiligheidsgordels en moet het worden gebruikt in combinatie met veiligheidsgordels om de bescherming te maximaliseren.

**WAARSCHUWING**

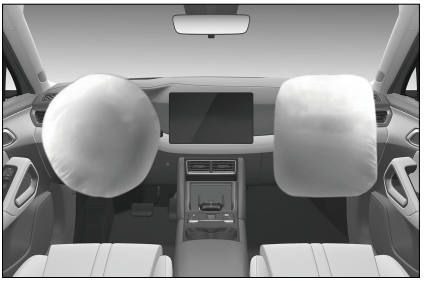
- De inzittenden moeten in de juiste houding zitten om de bescherming van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem te maximaliseren.
- Demonteer of monteer airbagcomponenten niet zonder toestemming.
- Als de rugleuningen nat worden door regen of spatten, werken de zijairbags mogelijk niet goed.
- Gebruik geen stoelhoezen, omdat deze bij een ongeval de activering van de airbag aan de betreffende zijde beperken.
- Plaats niets tussen de zijairbag en de inzittende.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de zijkant van stoelen die zijn uitgerust met zijairbags.
- Neem na een botsing, zelfs als de airbag niet is geactiveerd en de spanner de veiligheidsgordel niet heeft vergrendeld, zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor een inspectie om er zeker van te zijn dat het airbagsysteem correct functioneert.
- Het waarschuwingslampje van de airbag blijft branden bij bepaalde systeemstoringen. Als dit lampje blijft branden, ga dan naar de dichtstbijzijnde officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor een inspectie van het airbagsysteem.
- Als het voertuig wordt binnengedrongen met water (nat tapijt of voertuig ondergedompeld in water) of beschadigd door water, start het voertuig dan niet

**WAARSCHUWING**

en de laagspanningsaccu moet worden losgekoppeld. Anders kunnen de airbags geactiveerd worden, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

## Airbags voor bestuurder en passagier voorin

Dit voertuig is uitgerust met airbags voor bestuurders en passagiers voorin. Wanneer de Elektronische regeleenheid (ECU) van het airbagsysteem tijdens het rijden een matige tot ernstige botsing aan de voorkant detecteert en aan de triggervoorwaarden wordt voldaan, worden de airbags geactiveerd om letsel te minimaliseren.



### Activering van airbag voorin

- Bij middelzware tot zware frontale botsingen detecteert een sensor een abrupte vertraging en stuurt een signaal naar de elektronische regeleenheid om de airbags voorin te activeren.
- Bij een frontale botsing houdt de veiligheidsgordel het onderlichaam en de romp van de inzittende op hun plaats. De airbag beschermt het hoofd en de borst van de inzittende.
- Wanneer de ernst van de impact de activeringsdrempel van de airbag

niet behaalt, bieden veiligheidsgordels voldoende bescherming.

- De airbag voorin loopt onmiddellijk na het opblazen leeg, zonder dat dit het zicht van de bestuurder en het vermogen om het stuurwiel of andere bedieningselementen te bedienen beïnvloedt.
- De airbag wordt binnen een duizendste van een seconde geactiveerd.
- Er klinkt een luid geluid wanneer de airbag in werking treedt. Het zal geen letsel veroorzaken, maar het kan tinnitus of tijdelijke doofheid veroorzaken.
- Er kan een stofwolk van het oppervlak van de airbag loskomen wanneer de airbag wordt geactiveerd. Hoewel dergelijk poeder niet giftig is, kunnen personen met ademhalingsproblemen tijdelijk ongemak ervaren.

**WAARSCHUWING**

- Er mogen geen accessoires, zoals telefoonhouders, bekers, asbakken, worden geïnstalleerd op airbaghoezen of binnen hun actiebereik. Anders verhoogt het activeren van de airbag het risico op letsel bij een ongeval.

## Zijairbags voor de stoel voorin

Het voertuig is uitgerust met zijairbags voor de linker- en rechtervoorstoelen (geïnstalleerd in de buitenranden van de rugleuningen van de voorste stoelen en gemarkeerd met "AIRBAG", zoals weergegeven in de afbeelding):

- Wanneer tijdens het rijden een middelzware tot ernstige aanrijding van opzij wordt gedetecteerd en aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, wordt de zijairbag geactiveerd om de borstkas van de inzittende te beschermen.
- Over het algemeen wordt bij een zijdelingse aanrijding alleen de airbag aan de getroffen zijde geactiveerd.
- Als de botsing aan de passagierszijde plaatsvindt, wordt de airbag aan de passagierszijde geactiveerd, zelfs als er geen passagier op de stoel zit.
- Voor een optimale bescherming van de zijairbags moeten de inzittenden hun veiligheidsgordels hebben vastgemaakt en rechtop tegen de rugleuning zitten.

**In een auto uitgerust met zijairbags in de stoel:**

- Voorkom dat de rugleuningen nat worden. Als ze nat worden door regen of spatten, werkt het zijairbagsysteem mogelijk niet goed.
- Dek de rugleuningafdekkingen niet zelf af en vervang ze niet. Ongeschikte rugleuninghoezen kunnen de activering van de airbag verhinderen.

## Zijgordijnairbags*

- Het voertuig is uitgerust met linker en rechter gordijnairbags (gemonteerd op de verbinding tussen de zijkanten van de carrosserie en het dak, met de bekleding van de B- en C-stijl gemarkeerd met 'AIRBAG'), zoals getoond in de afbeelding. Wanneer tijdens het rijden een middelzware tot zware aanrijding van opzij wordt gedetecteerd en aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de zijgordijnairbag geactiveerd om het hoofd van de inzittende aan de kant van de botsing te beschermen.

- Over het algemeen wordt bij een zijdelingse aanrijding alleen de airbag aan de getroffen zijde geactiveerd.
- Voor een optimale bescherming van de gordijnairbag moet de inzittende zijn veiligheidsgordel hebben vastgemaakt en rechtop zitten.

## Omstandigheden voor het activeren van airbags

- Omstandigheden voor het activeren van airbags: In het geval van een botsing met een voertuig wordt de vraag of een airbag wordt geactiveerd bepaald door factoren zoals de hoeveelheid botsenergie, het type ongeval, de botshoek, obstakels en de snelheid van het voertuig. Het airbagsysteem kan worden geactiveerd bij speciale botsingen.
- Het airbagsysteem werkt niet altijd bij een ongeval en zal over het algemeen niet worden geactiveerd bij een lichte frontale botsing, botsing van achteren of over de kop slaan. In dit geval worden de bestuurder en passagiers beschermd door hun goed vastgemaakte veiligheidsgordels.
- Determinanten van activering van het airbagsysteem: de beslissing wordt genomen door de vertragingscurve, die wordt gegenereerd tijdens de botsing en door de Elektronische regeleenheid (ECU) wordt verzameld, met de ingestelde waarde te vergelijken. Als signalen, zoals de bij de botsing gegenereerde en gemeten vertragingscurve, lager zijn dan de respectieve referentiewaarden die vooraf zijn ingesteld in de elektronische regeleenheid, wordt het airbagsysteem niet geactiveerd. Zelfs niet als het voertuig bij het ongeval mogelijk ernstig is vervormd.
- De elektronische regeleenheid van het BYD-airbagsysteem is ingesteld met overwegingen van algemeen misbruik en wegomstandigheden. Vanwege de toenemende veranderingen in oorzaken en vormen van botsingen met voertuigen, dient u voor uw veiligheid deze gebruikershandleiding strikt te volgen, het voertuig op de juiste manier te gebruiken en verkeerd gebruik te voorkomen. Anders is er geen garantie dat de airbags hun verwachte effect bereiken.

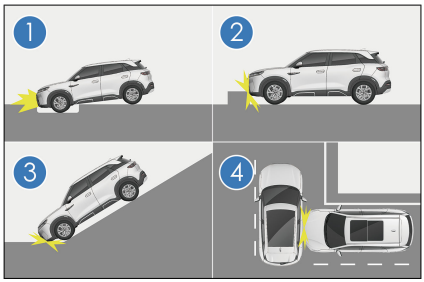
**Gevallen waarin airbags kunnen worden geactiveerd**

① De neus van het voertuig raakt de grond bij het kruisen van een diepe groef in het wegdek.

② Het voertuig raakt een hobbel of stoeprand.

③ De neus van het voertuig raakt de grond als hij een steile helling afgaat.

④ Eén kant van het voertuig wordt geraakt door een ander voertuig.



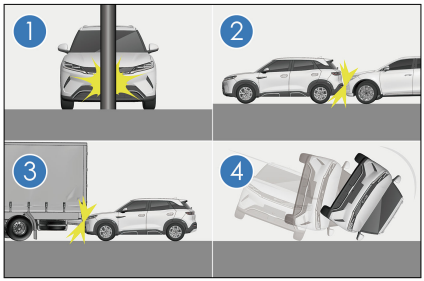

**Gevallen waarin airbags mogelijk niet worden geactiveerd**

① Het voertuig raakt een betonnen kolom, boom of andere dunne voorwerpen.

② De achterzijde van het voertuig wordt geraakt door een ander voertuig.

③ Het voertuig komt onder een vrachtwagen of een ander groot voertuig terecht.

④ Het voertuig slaat over de kop.

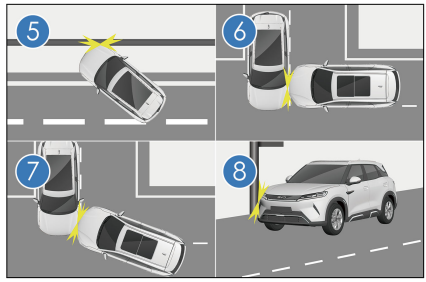



⑤ Het voertuig raakt een muur of een voertuig aan een andere zijde dan de voorzijde.

⑥ Andere delen dan het passagierscompartiment wordt zijdelingse gebotst.

⑦ De zijkant van het voertuig wordt diagonaal geraakt.

⑧ De zijkant van het voertuig raakt een paal.




**WAARSCHUWING**

- Airbags zijn ontworpen voor specifieke modellen. Wijzigingen aan de ophanging, bandenmaat, bumpers, chassis en in de fabriek uitgeruste apparaten kunnen een nadelige invloed hebben op het airbagsysteem. Gebruikers mogen geen onderdelen van het airbagsysteem op andere automodellen gebruiken. Als u dit wel doet, kan het airbagsysteem defect raken.
- Bestuurders moeten een afstand van minimaal 25 cm tussen hun borst en het stuurwiel aanhouden, zodat het systeem de bestuurder zo goed mogelijk kan beschermen.
- Wanneer het airbagsysteem activeert, wordt het hete reactiegas van de airbag uit de ventilatieopening van de airbag afgevoerd. Bestuurders moeten vermijden de onderdelen aan te raken en de handen in de juiste positie op het stuurwiel te houden, anders bestaat de

**WAARSCHUWING**

kans op brandwonden wanneer de airbag activeert.

- Bevestig uw veiligheidsgordel en zorg voor een goede zitpositie terwijl het voertuig in beweging is. Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, als de inzittende naar voren leunt of niet goed zit, kan het activeren van de airbag het risico op letsel vergroten.
- Plak geen stickers op en bedek of versier niet de afdekking van het stuurwiel, de rechterkant van het dashboard of het oppervlak van de A-, B- en C-stijlen. Reinig deze oppervlakken met een droge of vochtige doek, zonder te veel druk uit te oefenen.
- Een kind mag niet op de passagiersstoel voorin zitten en mag ook niet op de schoot van een passagier voorin zitten, om ernstig letsel of zelfs een ongeval als gevolg van het activeren van de airbag te voorkomen.
- Zijairbags en zijgordijnairbags worden snel geactiveerd bij hoge impactkrachten. Daarom mogen inzittenden niet tegen de deuren leunen terwijl deze voertuigen in beweging zijn. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of zelfs fataal letsel.
- Plaats geen andere accessoires of items binnen het actiebereik van gordijnairbags, inclusief bij de voorruit, zijportierruit, de bekleding van de A-stijl, plafond, B-stijl, C-stijl en handgrepen. Wanneer de zijgordijnairbag wordt geactiveerd, worden de accessoires of items door de kracht van de gordijnairbag weggeslingerd, of

**WAARSCHUWING**

de zijgordijnairbag wordt mogelijk niet normaal geactiveerd, wat kan leiden tot ernstig of zelfs fataal letsel.

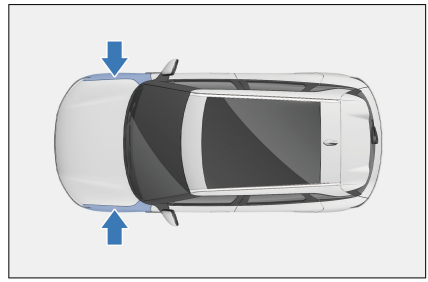
- Zorg er bij het overdragen van het eigenaarschap van het voertuig voor dat u alle documenten van het voertuig doorgeeft en houd de nieuwe eigenaar op de hoogte van de omstandigheden van de airbag.
- Wijzig of vervang geen stoelen of bekledingen van stoelen met zijairbags. Deze veranderingen kunnen normale werking van zijairbags verhinderen en daardoor leiden tot falen van het airbagsysteem of onbedoelde activering van zijairbags, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.
- Demonteer of repareer de A-stijlbekleding, het plafond, de B-stijlbekleding of de C-stijlbekleding niet als deze zijgordijnairbags bevatten. Deze veranderingen kunnen leiden tot falen van het airbagsysteem of tot onbedoelde activering van gordijnairbags, wat ernstig of zelfs fataal letsel kan veroorzaken.
- Wijzig geen enkel onderdeel van het airbagsysteem, ook geen bijbehorend label. Het wordt aanbevolen dat elke handeling aan de airbags wordt uitgevoerd een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Airbags kunnen slechts eenmalige bescherming tegen ongevallen bieden. Zodra de airbag geactiveerd of beschadigd is, moet het airbagsysteem worden vervangen.

**WAARSCHUWING**

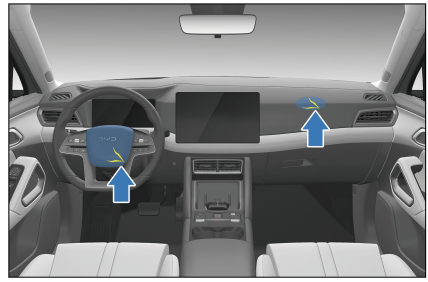
- Volg de veiligheidsvoorschriften en -procedures met betrekking tot het verwijderen van onderdelen van het voertuig of het airbagsysteem.
- Het airbagsysteem heeft een sterke anti-interferentie en anti-storingsweerstand tegen elektromagnetische velden eromheen. Om ongevallen te voorkomen, mag u het voertuig echter niet gebruiken in een elektromagnetische omgeving die niet voldoet aan de nationale regelgeving.
- Het airbagsysteem van dit voertuig is ontworpen met volledige aandacht voor veelvoorkomend foutief gebruik en de wegomstandigheden. Om ongelukken te voorkomen, moet u voorkomen dat er iets tegen de onderkant van het voertuig stoot of dat er ruw wordt gereden in slechte wegomstandigheden.
- Het airbagsysteem van dit voertuig is volledig geverifieerd om naadloos aan te sluiten bij het originele kabelboomsysteem van het voertuig. Elke aanpassing of wijziging van de kabelboom kan ertoe leiden dat de airbags onder normale omstandigheden per ongeluk worden geactiveerd of niet worden geactiveerd bij een botsing.

**Het wordt aanbevolen dat u onmiddellijk contact opneemt met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als één van de volgende situaties zich voordoet:**

- Er is een airbag geactiveerd.
- Het airbaglampje op het instrumentenpaneel gaat abnormaal branden.
- Er is sprake van een botsing tegen de voorkant van het voertuig (het gearceerde gedeelte zoals afgebeeld), maar de airbags vouwen niet uit.



- Het deksel van de airbag (gemarkeerd gebied afgebeeld) is gekrast, gebarsten of anderszins beschadigd.



- Airbags moeten worden verwijderd, gedemonteerd, geïnstalleerd of gerepareerd.
- Tijdens een ongeval is een botsing tegen een voertuigportier niet voldoende om de airbag te activeren.
- Het oppervlak van de stoel met een zijairbag is bekrast, gebarsten of beschadigd.
- Decoratieve (voerings) onderdelen bij A-stijl met ingebouwde gordijnairbags, dakbalk en C-stijl zijn bekrast, gebarsten of beschadigd.

# Kinderbeveiligingssystemen

## Kinderbeveiligingssystemen

- Kies een geschikt kinderzitje voor de leeftijd en het postuur van uw kind. Een kind dat vanwege een onjuiste maat geen beschermingsvoorziening kan gebruiken, moet op de achterbank zitten en de veiligheidsgordel goed vastmaken.
- Bevestig het kinderbeveiligingssysteem correct aan een stoel, zelfs als deze niet wordt gebruikt. Zet het niet willekeurig op een passagiersstoel of in de kofferbak zonder het vast te zetten.

**WAARSCHUWING**

- Zorg ervoor dat u een veiligheidsgordel of kinderbeveiligingssysteem gebruikt voor een kind afhankelijk van zijn/haar leeftijd en grootte, om het kind effectief te beschermen bij een ongeval of noodstop. Een kind in de armen houden is geen vervanging voor een kinderbeveiligingssysteem. Bij een ongeval kan het kind tegen de voorruit of tussen u en de cabine worden geplet.
- Voertuig met zijgordijnairbags: Ook als een kind zich in het kinderbeveiligingssysteem bevindt, moet zijn/haar hoofd of een ander lichaamsdeel niet tegen een deur, stoel, voorste/achterste pilaar of zijbalk van het dak (die wordt beïnvloed wanneer zijgordijnairbags worden uitgerold) aankomen. Anders zal de aanzienlijke stootkracht

**WAARSCHUWING**

die wordt gegenereerd wanneer de gordijnairbags worden geactiveerd, ernstig of zelfs dodelijk letsel bij het kind veroorzaken.

- Volg de installatie-instructies van de fabrikant van het kinderzitje om er zeker van te zijn dat het kinderzitje correct geïnstalleerd is in het voertuig. Anders kan noodparkeren of een ongeluk leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel bij het kind.
- Kinderen mogen niet in de auto staan of op de stoel knielen wanneer de auto in beweging is om ernstig letsel of de dood bij noodremmen of botsingen te voorkomen.
- Elk kinderbeveiligingssysteem moet correct en veilig worden geïnstalleerd. Onderzoek wijst uit dat het veiliger is om kinderbeveiligingssystemen op de achterstoelen te installeren dan op de voorstoelen.

### Kinderbeveiligingssystemen installeren

Bevestig het systeem aan een van de buitenste zitplaatsen achterin volgens de installatie-instructies van de fabrikant. De achterbank is uitgerust met International Standards Organization Fix (ISOFIX)-verankeringspunten voor kinderzitjes. Zorg ervoor dat u het bovenste spanriem vastmaakt bij het installeren van een kinderzitje.

### Kinderzitjes installeren met vaste ISOFIX-bevestiging

- Op de buitenste zitplaats achterin is een speciaal verankeringspunt aangebracht (het label met daarop

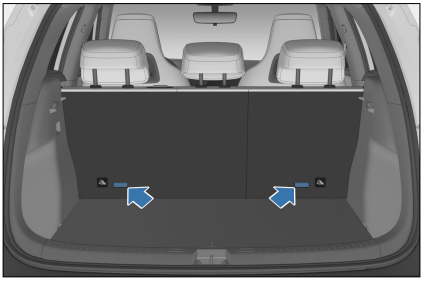
het verankeringspunt is op de stoel bevestigd).

- De bevestigingshendel bevindt zich op de afschuining aan de achterkant van de stoel en is zichtbaar door op het onderste deel van de rugleuning te drukken.

**HERINNERING**

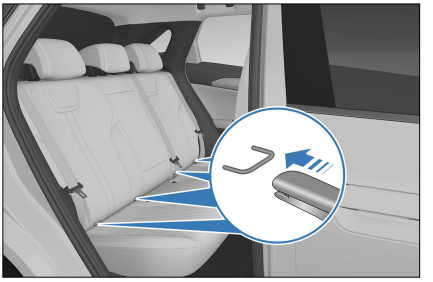
- Maak de beschermkap van het kinderzitje niet naar buiten vast om schade te voorkomen.
- Druk na het verwijderen van het kinderzitje op het bovenste deel van de beschermkap om de kap te resetten.

- De zitplaatsen achterin zijn uitgerust met verankeringen aan de achterkant.



**Een kinderbeveiligingssysteem installeren**

1. Controleer de positie van de verankering en installeer het kinderzitje op de stoel.



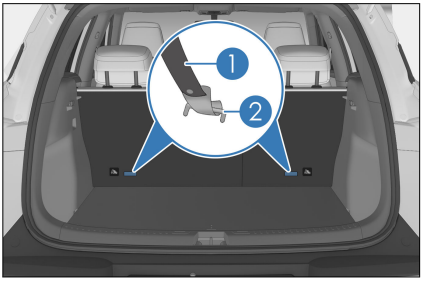
**HERINNERING**

- De verankeringen bevinden zich in de ruimte tussen het zitkussen en de rugleuning.

2. Maak de karabijnhaak van de bovenste spanriem vast aan de ankersteun en trek de bovenste spanriem strak om ervoor te zorgen dat de gordel goed vastzit.

   ① Bovenste riem

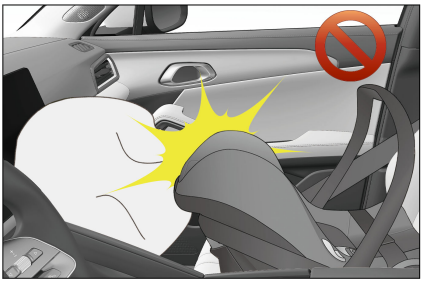
   ② Karabijnhaak




3. Plaats de hoofdsteun terug.

- Als de bestuurdersstoel de juiste installatie van het CRS belemmert, installeer het dan op de rechterachterstoel.
- Installeer nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel die beschermd is door een airbag voorin (in de actieve toestand), anders zal de kracht van snelle activering van de airbag van de passagier voorin in geval

van een ongeval leiden tot de dood of ernstig letsel bij het kind.



**WAARSCHUWING**

- Duw/trek het kinderzitje in verschillende richtingen om er zeker van te zijn dat het stevig is geïnstalleerd.
- Zorg er bij het gebruik van de onderste bevestiging voor dat er zich geen vreemde voorwerpen rond de bevestiging bevinden en dat de veiligheidsgordel niet achter het kinderzitje vastzit. Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig vast zit, anders kan een noodstop of een ongeval leiden tot ernstig en zelfs dodelijk letsel voor een kind.
- Installeer geen kinderzitje op de passagiersstoel voorin of de middelste zitplaats achter.
- Bij een naar voren gericht kinderzitje moet de hoofdsteun

**WAARSCHUWING**

worden verwijderd als deze de bevestiging van de rugleuning van het kinderzitje op de achterbank belemmert.

- Voor een naar achteren gericht kinderzitje moet de hoofdsteun in de laagste stand worden gezet.
- Voor een verhoogd kussen moet de bovenkant van de hoofdsteun zo worden afgesteld dat deze gelijk ligt met of zich het dichtst bij de bovenkant van het hoofd van het kind bevindt.
- Laat kinderen niet met veiligheidsgordels spelen, anders kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel bij het kind.
- Verankeringen voor kinderzitjes zijn ontworpen om alleen de belastingen te weerstaan die worden opgelegd door correct gemonteerde kinderbeveiligingssystemen. In geen geval mogen ze worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen, harnassen of voor het bevestigen van andere voorwerpen of apparatuur aan het voertuig.

**Aanbevolen zitplaatsen voor het installeren van kinderzitjes**

| Gewichtsgroep | Stoel (of andere posities) | | |
|---|---|---|---|
| | Passagiersstoel voorin | Buitenste achterzittingen | Middelste zitplaats achter |
| Groep 0 (tot 10 kg) | X | U | X |

| Gewichtsgroep | Stoel (of andere posities) | | |
|---|---|---|---|
| | Passagiersstoel voorin | Buitenste achterzittingen | Middelste zitplaats achter |
| Groep 0+ (tot 13 kg) | X | U | X |
| Groep 1 (9-18 kg) | X | U/UF | X |
| Groep 2 (15-25 kg) | X | UF | X |
| Groep 3 (22-36 kg) | X | UF | X |

Opmerking: Tabel definities:

U: stoel geschikt voor het installeren van een universeel kinderzitje dat voor deze gewichtsgroep is gecertificeerd

UF: stoel geschikt voor het installeren van een naar voren gerichte gecertificeerd universeel kinderzitje voor deze gewichtsgroep

X: stoelstand die niet geschikt is voor het installeren van een kinderzitje voor deze gewichtsgroep.

**Montageopties voor veiligheidsgordels, ISOFIX of i-Size CRS in het voertuig**

| Type | Zitpositie | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Linksvoor | Rechtsvoor | Links achterin | Midden achterin | Rechts achterin |
| Zitpositie geschikt voor universele riem (ja/nee) | Nee | Nee | Ja | Nee | Ja |
| i-Size-zitpositie (ja/nee) | Nee | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Zitpositie geschikt voor laterale bevestiging (L1/L2/Nee) | Nee | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Grootste geschikte bevestiging | Nee | Nee | R1/R2X/R2/R3 | Nee | R1/R2X/R2/R3 |

| Type | Zitpositie | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Linksvoor | Rechtsvoor | Links achterin | Midden achterin | Rechts achterin |
| voor naar achteren gericht zitje (R1/R2X/R2/R3/ Nee) | | | | | |
| Grootste geschikte bevestiging voor naar voren gericht zitje (FX2/F2/F3/ Nee) | Nee | Nee | F2X/F2/F3 | Nee | F2X/F2/F3 |
| Grootst geschikte boosterbevestiging (B2/B3/ Nee) | Nee | Nee | Nee | Nee | Nee |

# Antidiefstalalarmsysteem

## Antidiefstalalarmsysteem

**Het systeem inschakelen**

1. Schakel het contact uit.
2. Laat alle inzittenden uit het voertuig stappen.
3. Sluit alle deuren. Het antidiefstalalarm wordt binnen acht seconden automatisch ingeschakeld.

**Het alarm activeren**

- Wanneer het systeem is ingeschakeld, gaat in eender welke van de volgende situaties het alarm* af en knipperen de richtingaanwijzers:
  - Bij het openen van een willekeurig portier, de kofferruimte of motorkap zonder gebruik te maken van de sleutelloze toegangsfunctie van de smartkey.
  - Gebruik de mechanische sleutel om het voertuig te ontgrendelen.

**Het systeem uitschakelen**

- Het antidiefstalalarm kan worden gestopt door:
  - Het portier of de kofferbak met een geldige smartkey/NFC-sleutel/app ontgrendelen.
  - Het gebruik van de microschakelaar om het portier te ontgrendelen met een geldige slimme sleutel.
  - Het voertuig op afstand te starten met een geldige smartkey.
  - Drukken op de knop START/STOP in het voertuig terwijl u een geldige smartkey bij u heeft.

**WAARSCHUWING**

- Modificeer het antidiefstalalarmsysteem niet door middel van aanpassing of toevoeging. Anders kan het systeem defect raken.

# Gegevensverzameling en -verwerking

## Gegevensverzameling en -verwerking

- Dit gedeelte geeft u belangrijke informatie over hoe persoonsgegevens worden verzameld en verwerkt wanneer u een BYD-auto gebruikt.
- Lees voor een gedetailleerder overzicht over gegevensverwerking, gegevensbescherming en rechten van betrokkenen de huidige versie van het privacybeleid voor het voertuig dat beschikbaar is via

  het infotainmentsysteem ( → **System (Systeem)** → **More (Meer)** → **BYD Vehicle System Privacy Statement (Privacyverklaring BYD voertuigsysteem**).
- Dit voertuig is uitgerust met een gegevensrecorder gebeurtenissen (Event Data Recording, Gegevensrecorder gebeurtenissen (EDR))-systeem. EDR registreert voornamelijk gegevens in het geval van een crash of bijna-crash (bijvoorbeeld het gebruik van airbags of het raken van een obstakel langs de weg) om de werking van het voetuigsysteem beter te begrijpen, zoals:
  - Snelheid van het voertuig
  - Status bandenspanning
  - Status adaptieve cruise control (ACC)
  - Of de veiligheidsgordel is vastgemaakt
- Het voertuig registreert de gegevens alleen bij een ongeval of wanneer een bijna-ongeval een bepaalde omvang bereikt. De gegevensrecorder gebeurtenissen registreert geen gegevens tijdens het normale rijden met het voertuig.
  - De gegevens die door de gegevensrecorder gebeurtenissen worden geregistreerd, geven inzicht in de staat van de veiligheidsgerelateerde systemen van het voertuig wanneer zich een ongeval voordoet, zodat relevante partijen het ongeval kunnen analyseren.
  - De gegevens van de gegevensrecorder gebeurtenissen moeten worden geopend en gelezen door speciale apparatuur. BYD maakt uw persoonsgegevens alleen bekend aan derden als dit wettelijk is toegestaan of als u ermee heeft ingestemd. Naast de voertuigfabrikant kunnen ook externe instanties met professionele apparatuur (zoals overheidsinstanties) de gegevens van de gegevensrecorder gebeurtenissen lezen als ze toegang hebben tot de gegevensrecorder gebeurtenissen en apparatuur van het voertuig (ze kunnen bijvoorbeeld de gegevens van de SRS-controle-eenheid lezen om het ongeval te onderzoeken).

**Verwerking van voertuiggegevens**

- Gegevens worden verzameld wanneer het voertuig wordt gebruikt, zoals gegevens die worden verzameld of verzonden door voertuigsensoren of regeleenheden, die nodig zijn voor de veilige werking van uw voertuig.

- In sommige gevallen worden de gegevens gebruikt om het rijden te ondersteunen (systemen voor bestuurdersassistentie) of om een specifieke comfort- of infotainmentfunctie mogelijk te maken.
- Persoonsgegevens die worden verzameld en verwerkt, omvatten voornamelijk voertuiggegevens, gegevens met betrekking tot diensten op afstand en andere gegevens, zoals hieronder nader gespecificeerd.

**Gegevens in het voertuig**

Bedieningsgegevens

- Wanneer het voertuig wordt gebruikt, worden verschillende voertuigstatusgegevens (bijv. snelheid, accuniveau en remsysteem) of omgevingsgegevens (bijv. afstandssensoren, regensensor en temperatuur) verzameld en verwerkt.
- Deze gegevens worden meestal niet opgeslagen, maar er zijn regeleenheden, sensoren of andere componenten in het voertuig geïnstalleerd die dergelijke gegevens registreren, bijvoorbeeld om onderhoudsvereisten, foutmeldingen of andere informatie vast te leggen.
- De voertuiggegevens worden alleen opgeslagen in de apparatuur in het voertuig, maar kunnen worden uitgelezen via de wettelijk vereiste OBD-interface ('On Board Diagnostics'), bijvoorbeeld door een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt of andere derden.
- In het geval dat deze toegang plaatsvindt tijdens het onderhoud van het voertuig, kan de informatie ook worden verzonden naar BYD-technici voor kwaliteitsborging, productdefectmeldingen of verificatie van klantclaims.

**Gegevens gerelateerd aan diensten op afstand**

Diensten voor monitoring op afstand

- Het voertuig beschikt over monitoringsdiensten op afstand. Deze omvatten diagnose op afstand en over-the-air (OTA) updates en upgrades voor beveiligings- en veiligheidsdoeleinden (onder voorbehoud van goedkeuring van de eigenaar).
- Deze monitoringsdiensten dienen de volgende doeleinden: dienstverlening (ondersteuning/diagnose op afstand), productontwikkeling en beveiliging of openbare veiligheid.
- Afhankelijk van het land en de instelling kan verschillende voertuiginformatie worden verzonden naar het datacenter van BYD in de overeenkomstige markt voor de bovengenoemde doeleinden, waaronder voertuiglocatie-informatie, voertuigstatus, zoals energieverbruik, snelheid van het voertuig, versnellingspositie, vermogensmodus, status van elektronische stabiliteitsregelaar, stuursysteem, accu, aandrijflijn en algemene voertuigprestatie.

**Overig**

Infotainmentsysteem

- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen de gebruikers zelf gegevens aan het infotainmentsysteem toevoegen, zoals mediagegevens voor het afspelen van video op het infotainmentsysteem, adresgegevens voor gebruik in het navigatiesysteem of gegevens voor gebruik in online diensten.
- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen ook individuele instellingen in en over het voertuig worden ingevoerd.

- Gegevens die in het voertuig zijn opgeslagen, kunnen op elk moment worden verwijderd.
- BYD heeft geen controle over gegevens die aan derden worden overgedragen (door het gebruik van inhoud van derden, met name als onderdeel van online diensten).

Integratie van mobiele apparaten

- Afhankelijk van de autoconfiguraties kunnen mobiele apparaten worden aangesloten en bediend via het infotainmentsysteem van de auto.
- Het kan nodig zijn dat het scherm of de audio van het apparaat wordt weergegeven of afgespeeld via het infotainmentsysteem of ernaar wordt verzonden.
- Aanvullende gegevens zoals positionering of voertuiginformatie kunnen worden verzonden via toepassingen voor gebruik in bepaalde navigatiesystemen, communicatie of andere diensten van derden.
- Het specifieke type gegevensverwerking is afhankelijk van de respectieve functie en wordt beheerd door de gebruiker of derden, zoals de leverancier van de apparaten of bijbehorende diensten.

Internettoegang en verbonden diensten

- Afhankelijk van de voertuigconfiguraties is het internet voor bepaalde functies of BYD-diensten via de netwerkapparaten van het infotainmentsysteem van het voertuig toegankelijk.
- BYD is niet aansprakelijk voor dergelijke diensten die door een andere partij worden geleverd.
- In dergelijke gevallen kunt u informatie over het gebruik van gegevens verkrijgen van de aanbieder van de betreffende online dienst.

Opname van camerabeelden of bewaking van het omliggende gebied

- Uw voertuig is uitgerust met een aantal camera's of sensoren.
- De reden hiervoor is dat sommige voertuigfuncties vereisen dat het pad van het voertuig wordt gedetecteerd en beoordeeld, wat wordt gedaan door camera's die objecten in de omgeving van het voertuig detecteren (bijv. obstakels).
- De beelden worden naar de betreffende besturingsmodule verzonden voor verdere analyses die nodig zijn om de systemen te bedienen.
- Sommige beelden worden alleen op vluchtige basis (RAM) verwerkt, andere kunnen worden opgeslagen, afhankelijk van de auto-uitrusting.
- Het voertuig kan zijn uitgerust met een naar buiten gerichte camera (outward-facing camera, OFC) die kan worden gebruikt om beelden van de omgeving te maken (dashcam).
- Het voertuig kan ook zijn uitgerust met een naar binnen gerichte camera (inward-facing camera, IFC), die kan worden gebruikt om beelden in het voertuig te maken.
- Zowel OFC- als IFC-beelden worden opgeslagen.
- Het is uw verantwoordelijkheid om op de hoogte te zijn van de lokale wetgeving voordat u uw naar buiten gerichte camera of naar binnen gerichte camera inschakelt (in sommige landen is bijvoorbeeld toestemming vereist voor het gebruik van een naar binnen gerichte camera en in andere landen is de naar buiten gerichte camera alleen toegestaan voor dashcam-doeleinden).

- Zie het gedeelte 'Panoramisch weergavesysteem' in deze handleiding voor meer informatie over de camera.

**Permanente voertuigoverdracht naar derden en offline modus**

- In het geval van een permanente overdracht van het voertuig, d.w.z. tweedehandsvoertuig of voertuigoverdracht door een derde partij voor permanent gebruik, moet worden opgemerkt dat alle personalisatie- of gebruikersinstellingen die via het infotainmentsysteem worden gemaakt (bijv. adreslijst, navigatiesysteem, enz.) toegankelijk kunnen zijn voor de nieuwe eigenaar.
- U kunt ook de communicatie van uw voertuig met de BYD-gegevensserver en de verwerking van voertuiggerelateerde en persoonsgegevens beperken door het voertuig in de offline modus te zetten.
- Tik op het infotainment-touchscreen om wifi uit te schakelen.
- Dit kan ook worden gedaan door te tikken op → **System (Systeem)** → **Connection (Verbinding)** → **WLAN** → **OFF (Uit)**.

**Openbaarmaking van persoonsgegevens aan autoriteiten**

- BYD maakt uw persoonsgegevens alleen bekend aan derden als dit wettelijk is toegestaan of als u ermee heeft ingestemd.
- Afhankelijk van de toepasselijke wetgeving kunnen overheidsinstanties echter worden gemachtigd om gegevens van voertuigen uit te lezen (bijv. gegevens kunnen worden gelezen van de airbagcontrole-eenheid om een ongeval te onderzoeken).
- Indien wettelijk vereist, kan BYD ook verplicht zijn om op verzoek gegevens bekend te maken aan overheidsinstanties in uw land, bijvoorbeeld bij het onderzoek naar een strafbaar feit.

**Uw rechten op gegevensbescherming**

- BYD heeft respect voor de privacy van klanten en voldoet strikt aan alle wetgeving inzake gegevensbescherming, met name de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en toepasselijke lokale wetgeving.
- Volgens deze wetten hebben eigenaren specifieke rechten wanneer hun persoonsgegevens worden verwerkt:
  - Betrokkenen hebben het recht op informatie en toegang, op rectificatie, verwijdering van persoonsgegevens ('recht om te worden vergeten') en het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van persoonsgegevens of deze te beperken (of om de eerder gegeven toestemming in te trekken, evenals het recht op gegevensportabiliteit).
- Deze rechten kunnen in sommige gevallen beperkt zijn. Als we bijvoorbeeld kunnen aantonen dat we een wettelijke verplichting hebben om uw gegevens te verwerken, of als het verstrekken van de informatie aan u persoonsgegevens over een andere persoon zou vrijgeven, of als we wettelijk zijn verhinderd om die informatie bekend te maken.
- In sommige gevallen kan dit betekenen dat we de gegevens kunnen bewaren, zelfs als u uw toestemming intrekt.

- Ga voor meer informatie over gegevensverwerking, gegevensbescherming en eventuele rechten die u heeft naar de nieuwste versie van het Privacybeleid dat beschikbaar is op het infotainmentsysteem ( → **System (Systeem)** → **More (Meer)** → **BYD Vehicle System Privacy Statement (Privacyverklaring BYD-voertuigsysteem**).

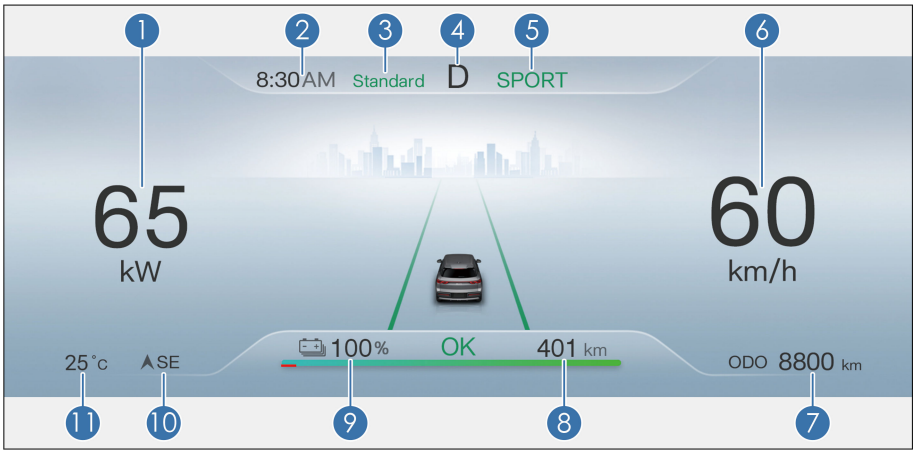
# 02 INSTRUMENTEN-PANEEL

Instrumentenpaneel.....34

# Instrumentenpaneel

## Instrumentenpaneel

### LCD instrumentenpaneel




1 Vermogensmeter

2 Tijd

3 Regeneratieve remintensiteit

4 Versnellingsstatus

5 Rijmodus

6 Snelheidsmeter

7 Kilometerstand

8 Resterende actieradius

9 Laadstatus (State of charge, SOC)

10 Richting

11 Buitentemperatuur

**VOORZICHTIG**

- Tijdens incidentele communicatievertragingen in het systeem kan het instrumentenpaneel automatisch overschakelen naar de eenvoudige modus om veilig rijden te waarborgen. In deze modus blijft het instrumentenpaneel gewoon

**VOORZICHTIG**

rijgerelateerde informatie weergeven zonder het normale rijgedrag te beïnvloeden. Nadat het systeem weer volledig beschikbaar is geworden, kan het instrumentenpaneel automatisch de eenvoudige modus verlaten. Als dit niet het geval is, probeer dan de volgende acties om terug

**VOORZICHTIG**

te schakelen naar de normale modus:

1. Houd de scrolknop op het dashboard drie seconden ingedrukt om het informatiedisplaysysteem van het instrumentenpaneel opnieuw te starten.
2. Terwijl de veiligheid van het voertuig verzekerd is, bedient u de stroomschakelaar van het voertuig om het voertuig uit te schakelen en zet u vervolgens het contact aan.

- Als het instrumentenpaneel in de eenvoudige modus blijft nadat deze acties zijn ondernomen, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor nadere inspectie.
- Het beeld van de instrumentpaneelweergave is uitsluitend ter referentie en is afhankelijk van de feitelijke fabrieksconfiguratie.

## Controlelampjes instrumentenpaneel

### Indicatoren en waarschuwingslampjes

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Controlelampje richtingaanwijzer | | Indicator stadslichten |
| | Ontladingslampje | | AVH-lampje |
| NORMAL | Controlelampje normale modus | | BSD-lampje* |
| | ICC-lampje* | | ACC-statusindicator* |
| | Controlelampje HDC | SPORT | Controlelampje SPORT-modus |
| OK | Indicator OK | | Indicator automatische noodrem (groen)* |
| ECO | Controlelampje economische modus | | Indicator rijstrookbehoud* |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Indicator dimlicht | | Indicator grootlicht-hulp* |
| | Indicator groot licht | | Aanhangwagenmodus-indicator* |
| | Indicator hoofdalarm | | Waarschuwingslampje beperkt rijvermogen |
| | Waarschuwingslampje bandenspanning-fout | ABS | Waarschuwingslampje ABS-fout |
| | Waarschuwingslampje systeemfout elektronische stabiliteitsregelaar | OFF | Waarschuwingslampje deactivering elektronische stabiliteitsregelaar |
| | Waarschuwingslampje Smartkey | | Indicator mistachterlicht |
| | Waarschuwingslampje storing koplamp | | Indicator sneeuwmodus |
| OFF | AVAS UIT-lampje | | Waarschuwingslampje automatische noodrem (rood)* |
| | Waarschuwingslampje lage laadstatus hoogspanningsaccu* | | Waarschuwingslampje voor systeemfout laagspanning |
| | TSR-indicator | P | Indicator elektronische parkeerrem |
| MEB | MEB-waarschuwingslampje | | Indicator herinnering veiligheidsgordel |
| | Waarschuwingslampje fout aandrijflijn | | Indicator oplaadaansluiting |
| | Waarschuwingslampje oververhitting hoogspanningsaccu | | Waarschuwingslampje storing hoogspanningsaccu |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Waarschuwingslampje storing airbag | | Indicator oververhitting motorkoelvloeistof |
| | Waarschuwingslampje systeemfout stuursysteem | | Waarschuwingslampje systeemfout parkeerrem |

**Beschrijving van waarschuwingslampjes of indicatoren**

Waarschuwingslampje Smartkey

- Als de sleutel niet in het voertuig is wanneer u op de START/STOP-knop drukt, gaat dit waarschuwingslampje een paar seconden branden, klinkt er een pieptoon en wordt het bericht 'Geen sleutel gedetecteerd, bevestig of de sleutel in het voertuig is' weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als u op de START/STOP-knop drukt terwijl er zich een elektronische smartkey in het voertuig bevindt die overeenkomt met het model, gaat dit waarschuwingslampje niet branden. Het voertuig kan nu worden gestart.
- Als het waarschuwingslampje knippert nadat u op de START/STOP-knop heeft gedrukt, betekent dit dat de batterij van de sleutel bijna leeg is.

ABS Antiblokkeersysteem (ABS)

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact aan is. Als het remsysteem (antiblokkeersysteem, ABS) goed werkt, gaat het lampje binnen enkele seconden uit. Daarna, als het systeem een storing heeft, gaat het lampje weer branden totdat de storing is verholpen.
- Wanneer het waarschuwingslampje ABS-storing brandt (en het waarschuwingslampje voor storing parkeersysteem-uit is), blijft het remsysteem werken, terwijl het antiblokkeersysteem dat niet doet.
- Wanneer het waarschuwingslampje ABS-storing brandt (en het waarschuwingslampje voor storing parkeersysteem- uit is), worden de wielen geblokkeerd bij een noodstop of remmen op een gladde weg, aangezien het ABS-systeem niet werkt.
- Als één van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in componenten die door het waarschuwingslichtsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.
  - Dit waarschuwingslampje gaat niet branden of brandt constant wanneer het contact is ingeschakeld.
  - Dit waarschuwingslampje gaat aan tijdens het rijden.

**HERINNERING**

- Een waarschuwingslampje dat tijdens het gebruik kort oplicht, duidt niet op een probleem.
- Als het waarschuwingslampje ABS-storing nog brandt terwijl het waarschuwingslampje van het remsysteem brandt, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-

**HERINNERING**

dealer of een erkend servicepunt. In dit geval, als de remmen worden geactiveerd, zal het antiblokkeersysteem niet werken en zal het voertuig extreem instabiel worden.

- Als zowel de ABS-indicator als de indicator voor het remsysteem gaan branden en de elektronische parkeerrem (electronic parking brake, EPB) volledig is losgelaten, is ook het remkrachtverdelingssysteem van de voor- en achterwielen defect.

Waarschuwingslampje bandenspanning-fout

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact aan is. Het wordt binnen enkele seconden uitgeschakeld als het bandenspanningscontrolesysteem goed werkt. Als het systeem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje weer branden.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor bandenspanning gaat branden of knippert, wordt de melding 'Overhaul' (Controleer bandenspanningscontrolesysteem) weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt de bandenspanning weergegeven als '---', wat aangeeft dat het bandenspanningssysteem defect is.
- Wanneer de bandenspanningswaarde 'Geen signaal' weergeeft, geeft dat aan dat het bandspanningssignaal op de locatie van het voertuig verstoord kan zijn of dat de bandenspanningscontrolemodule beschadigd is.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor bandenspanning snel knippert en een of meer waarden rood worden op het bandenspanningsscherm op het instrumentenpaneel, lekt de bijbehorende band snel.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor bandenspanning brandt en een of meer waarden op het bandenspanningsscherm op het instrumentenpaneel geel worden, is de bandenspanning VAN de betreffende band te laag. Wanneer de temperatuurwaarde van een of meer banden geel wordt, geeft dit aan dat de bandentemperatuur te hoog is.

In het geval van een van de bovenstaande situaties wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voor inspectie.

Waarschuwingslampje ESC-storing

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact aan is. Als de elektronische stabiliteitsregelaar (electronic stability control, ESC) goed werkt, gaat het lampje binnen een paar seconden uit. Als het systeem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje weer branden totdat de systeemfout is verholpen.
- Als het waarschuwingslampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar tijdelijk knippert terwijl het voertuig in beweging is, geeft dit aan dat de elektronische stabiliteitsregelaar werkt.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar gaat branden (en het waarschuwingslampje ABS-storing en het waarschuwingslampje voor het parkeersysteem uit is), heeft de elektronische stabiliteitsregelaar een storing, maar

blijven het antiblokkeersysteem en het remsysteem normaal werken.

- Wanneer het waarschuwingslampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar gaat branden (en het waarschuwingslampje ABS-storing en het waarschuwingslampje voor het parkeersysteem uit is), werkt de elektronische stabiliteitsregelaar niet. Dit betekent dat het voertuig extreem onstabiel is bij scherpe bochten of wanneer de bestuurder uitwijkt voor obstakels op de weg.
- Als één van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in componenten die door het waarschuwingslichtsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.
  - Dit waarschuwingslampje blijft uit (zelfcontrole niet uitgevoerd) nadat het voertuig op contact is gezet.
  - Dit waarschuwingslampje brandt constant tijdens het rijden.

**HERINNERING**

- Een waarschuwingslampje dat tijdens het gebruik kort oplicht, duidt niet op een probleem.
- Als het waarschuwingslampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar blijft branden terwijl de waarschuwingslampjes voor het antiblokkeersysteem en het remsysteem branden, stop het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. Dit komt omdat remmen op dit moment het voertuig extreem onstabiel kan maken en het remsysteem

**HERINNERING**

(antiblokkeersysteem, ABS) helemaal niet werkt.

Waarschuwingslampje ESC OFF

- Wanneer de schakelaar ESC OFF wordt ingedrukt, moet dit waarschuwingslampje blijven branden en zal de elektronische stabiliteitsregelaar niet werken. Wanneer de ESC OFF-schakelaar opnieuw wordt ingedrukt, moet dit waarschuwingslampje uit gaan en het ESC-systeem weer normaal werken.

**HERINNERING**

- Zodra het ESC OFF-waarschuwingslampje brandt, moet de bestuurder alert blijven en met lage snelheid rijden bij het nemen van een scherpe bocht of bij het uitwijken voor een obstakel dat plotseling opduikt op de weg, omdat remmen het voertuig op zulke momenten instabiel kan maken, aangezien het ESC-systeem in storing is.

Waarschuwingslampje beperkt rijvermogen

Wanneer het niveau van de hoogspanningsaccu laag is en het vermogen van het voertuig beperkt is, gaat dit waarschuwingslampje branden en wordt aanbevolen om op tijd contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Waarschuwingslampje storing koplamp

- Wanneer het waarschuwingslampje geel is, geeft dit aan dat de koplamp

defect is en wordt aanbevolen om het voertuig naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te brengen voor inspectie.

Indicator hoofdalarm

- Als dit controlelampje gaat branden, controleer dan de foutmelding of waarschuwing op het instrumentenpaneel.

Indicator herinnering veiligheidsgordel

- Als het contact is ingeschakeld en een riem op de voorste rij niet is vastgemaakt, licht de herinnering veiligheidsgordel op. Deze blijft branden totdat de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.

Waarschuwingslampje storing airbag

- Als het contact is ingeschakeld, gaat dit waarschuwingslampje aan en gaat het over een paar seconden uit als het airbagsysteem goed werkt. Dit waarschuwingslampje wordt gebruikt om de elektronische regeleenheid van de airbag, botssensoren, het opblaasapparaat, de waarschuwingslampjes, de aansluitingen en de voeding te bewaken.
- Als één van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in componenten die door het waarschuwingslichtsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.
  - Wanneer het contact is ingeschakeld, blijft dit waarschuwingslampje uit of brandt het continu nadat het contact is ingeschakeld.
  - Dit waarschuwingslampje gaat aan tijdens het rijden.

Waarschuwingslampje storing parkeersysteem

Wanneer het remvloeistofpeil laag en het remsysteem defect is, gaat dit waarschuwingslampje branden. Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

- Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en het remvloeistofpeil laag is.

**HERINNERING**

- Wanneer het remvloeistofpeil laag is, parkeert u het voertuig omdat het gevaarlijk is om verder te rijden.

- Dit waarschuwingslampje brandt continu, hoewel na het starten van het voertuig het remvloeistofpeil en de werking van de elektronische parkeerrem normaal is (de elektronische parkeerrem wordt normaal ingeschakeld en losgelaten en het bericht 'Controleer de elektronische parkeerrem' wordt niet weergegeven).
- Waarschuwingslampjes voor storing parkeerrem en ABS gaan tegelijkertijd aan.

**HERINNERING**

- Een waarschuwingslampje dat tijdens het gebruik kort oplicht, duidt niet op een probleem.

Waarschuwingslampje storing stuursysteem

- Als het stuursysteem defect is, brandt dit waarschuwingslampje continu. Het wordt aanbevolen om het voertuig naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te brengen voor inspectie.

**HERINNERING**

- Het stuursysteem is uitgerust met een elektromotor om de kracht te verminderen die nodig is om het stuurwiel te draaien.
- Bij het draaien van het stuurwiel kan er een geluid worden gehoord van de draaiende motor. Dit geeft niet aan dat de motor defect is.
- Draai het stuurwiel niet langer dan vijf seconden in de uiterste stand, anders zal de activering van de temperatuurbeveiliging leiden tot zwaar sturen of schade aan het stuursysteem.

- Als u het stuurwiel regelmatig heeft gedraaid terwijl het voertuig lange tijd op zijn plaats blijft, kan het moeilijk worden om het stuurwiel te draaien, zelfs als het waarschuwingslampje niet gaat branden. Dit is geen storing.
  - Om oververhitting van het stuursysteem te voorkomen, wordt het stuurbekrachtigingseffect verminderd als het stuurwiel vaak wordt gedraaid terwijl het voertuig lange tijd stilstaat. Hierdoor wordt het stuurwiel moeilijk te draaien. Verminder in dit geval de stuurbewegingen of schakel het voertuig uit. Het systeem herstelt zich binnen 10 minuten.

**WAARSCHUWING**

- Als het waarschuwingslampje dat op een fout aan het stuursysteem duidt gaat branden, parkeer dan onmiddellijk op veilige wijze de auto en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Waarschuwingslampje voor systeemfout laagspanning

- Dit lampje wordt gebruikt om te waarschuwen voor de bedrijfsstatus van de gelijkstroommodule en de laagspanningsaccumodule wanneer het voertuig niet wordt opgeladen of ontladen.
- In de laadstatus geeft dit waarschuwingslampje aan dat het laadsysteem defect is.
- Als dit waarschuwingslampje gaat branden als het voertuig in beweging is, betekent dit dat er een probleem is met het gelijkstroomsysteem of het laagspanningssysteem. Schakel in dit geval de airco en ventilatoren uit en parkeer het voertuig onmiddellijk veilig en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Waarschuwingslampje fout aandrijflijn

- Als de aandrijflijn uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.
- Als één van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in componenten die door het waarschuwingslichtsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een

officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.

- Dit waarschuwingslampje brandt constant wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Dit waarschuwingslampje gaat aan tijdens het rijden.

**VOORZICHTIG**

- Probeer niet met het voertuig te rijden wanneer het waarschuwingslampje brandt. Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. om het probleem te controleren.

Waarschuwingslampje oververhitting hoogspanningsaccu

- Als dit waarschuwingslampje brandt, geeft dit aan dat de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is en dat het voertuig moet worden gestopt om af te koelen. Wanneer het waarschuwingslampje knippert, wordt aanbevolen het voertuig onmiddellijk veilig te stoppen en het voertuig zo snel mogelijk te verlaten.
- De accu kan onder de volgende bedrijfsomstandigheden oververhit raken:
  - Lang op een helling rijden bij warm weer
  - Lange periode van stop-and-go verkeer, frequente snelle acceleratie, frequent hard remmen of langdurig zonder pauze rijden.

Waarschuwingslampje storing hoogspanningsaccu

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact wordt ingeschakeld. Als het hoogspanningsaccusysteem goed werkt, gaat dit waarschuwingslampje na enkele seconden uit. Daarna gaat het lampje weer branden als het systeem uitvalt. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.
- Als een van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er storingen zijn in de componenten die door het waarschuwingslichtsysteem worden bewaakt. In dat geval wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.
  - Dit waarschuwingslampje brandt continu wanneer het contact is ingeschakeld.
  - Dit waarschuwingslampje brandt of gaat af en toe tijdens het rijden branden.

FCW-waarschuwingslampje (rood)

- Wanneer dit controlelampje brandt of knippert, let dan op de afstand tot de voorligger en kom er niet te dicht bij om mogelijke botsingen te voorkomen.

Controlelampje oververhitting koelvloeistof

- Als dit controlelampje continu brandt, geeft dat aan dat de temperatuur van het koelmiddel te hoog is. Parkeer het voertuig op een veilige plaats totdat deze indicator uitgaat.

TSR-indicator

- Wanneer deze lampje gaat branden, betekent dit dat het autosysteem de

snelheidslimiet op het huidige traject heeft herkend.

## Overige foutmeldingen instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel kan de volgende foutmeldingen weergeven. Behandel ze zoals aanbevolen.

| Symbool | Foutprompt | Reactie |
|---|---|---|
| | Controleer het opladen aan boord systeem | Het ingebouwde laadsysteem is defect. Controleer in dit geval de laadaansluiting en sluit de laadapparatuur opnieuw aan. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als de fout aanhoudt. |
| | Fout in voertuignetwerk, neem veilig contact op met BYD-service. | Het voertuig kan worden losgekoppeld van het gegevensnetwerk. Parkeer in dat geval op veilige wijze het voertuig en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. |
| | EV-functie beperkt | De werking van het elektronisch voertuig is beperkt. Neem onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. |
| | Controleer alstublieft de koplamp | De koplamp is defect. Neem in dat geval contact op met een door officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. |
| | Controleer het waarschuwingssysteem aankomende botsing | Het waarschuwingssysteem aankomende botsing is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. |
| | De werking van het automatische noodrem is beperkt* | Het AEB-systeem is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. |
| | Controleer het systeem detectie van dode hoek | Het dodehoekdetectie-systeem voor baanwisseling is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. |
| | BSD beperkt* | De werking van het systeem detectie van dode hoek is beperkt. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. |

| Symbool | Foutprompt | Reactie |
|---|---|---|
| P R N D L O | Controleer de versnelling | De schakelcontroller is defect. Parkeer in dit geval de auto onmiddellijk en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.. |
| | Controleer de intelligente cruisecontrol of het systeem voor het aanhouden van de rijstrook* | De intelligente cruisecontrol (ICC) of het systeem voor het aanhouden van de rijstrook (LKA) is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. |
| | De functie van de ICC of LKA is beperkt* | De functie van de ICC of LKA is beperkt. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. |

03

# WERKING VAN DE CONTROLLER

Portieren en sleutels.....46
Stoelen..... 60
Stuurwiel.....64
Ruitenwissers.....67
Achteruitkijkspiegels..... 71
Schakelaars.....73

# Portieren en sleutels

## Sleutels

De auto is uitgerust met sleutels, waaronder de elektronische smartkey, mechanische sleutel (geïnstalleerd in de elektronische smartkey) en NFC key.

### Elektronische smartkey

Druk op de microschakelaar terwijl u de smartkey draagt om alle portieren te ontgrendelen of te vergrendelen, of druk op de smartkey-knoppen om portieren te vergrendelen/ontgrendelen, de kofferruimte te ontgrendelen of het voertuig op afstand te starten.

① Indicator

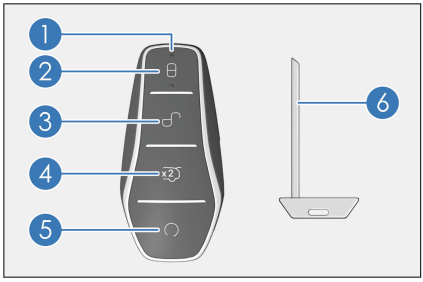
② Vergrendelingsknop

③ Ontgrendelingsknop

④ Ontgrendelingsknop kofferruimte

⑤ Start-stopknop

⑥ Mechanische sleutel




**WAARSCHUWING**

- De knoopbatterij in de smartkey is gevaarlijk en zowel nieuwe als gebruikte batterijen moeten te allen tijde uit de buurt van kinderen worden gehouden.
- Als een lithiumknoopbatterij wordt ingeslikt of in een lichaamsdeel wordt geplaatst, kan deze binnen twee uur of minder ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Als wordt vermoed dat de knoopcelbatterij is ingeslikt of in een deel van het lichaam is terecht gekomen moet onmiddellijk medische hulp worden ingeroepen.

**VOORZICHTIG**

- De smartkey is een elektronisch onderdeel. Om schade aan de smartkey te voorkomen, dienen de volgende instructies in acht te worden genomen:
  - Stel de smartkey niet bloot aan hoge temperaturen, zoals op het dashboard.
  - Demonteer de smartkey niet.
  - Laat de smartkey geen andere objecten raken of vallen.
  - Dompel de sleutel niet onder in water en reinig hem niet in een ultrasonic scrubber.
  - Plaats geen smartkeys bij apparaten die elektromagnetische golven uitzenden, zoals een mobiele telefoon.
  - Bevestig geen voorwerpen aan de smartkey (zoals een metalen afdichting) die elektromagnetische golfsignalen kunnen blokkeren.

**VOORZICHTIG**

- U kunt voor hetzelfde voertuig een reservesleutel registreren. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

- Als de elektronische smartkey het portier niet binnen de normale afstand kan bedienen, of als de indicator van de sleutel dimt of uit is:
  - Controleer op radiostations in de buurt of radiozenders op luchthavens die de normale werking van elektronische slimme sleutels verstoren.
  - De batterij van de smartkey is mogelijk leeg. Controleer de batterij in de elektronische smartkey. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor het vervangen van de batterij.
- Als de smartkey verloren raakt of kapot gaat, wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om het risico op autodiefstal of ongevallen te verminderen.
- U mag niet de transmissiefrequentie zelf wijzigen, het zendvermogen (inclusief extra transmissiefrequentieversterker) verhogen, de externe detectieantenne aansluiten of overschakelen naar andere zenddetectieantennes.
- Vermijd schadelijke interferentie met legale radiocommunicatiediensten wanneer u de smartkey gebruikt.

**VOORZICHTIG**

Stop, zodra er interferentie wordt waargenomen, onmiddellijk met het gebruik van de smartkey en neem vóór verder gebruik maatregelen om de interferentie te elimineren.

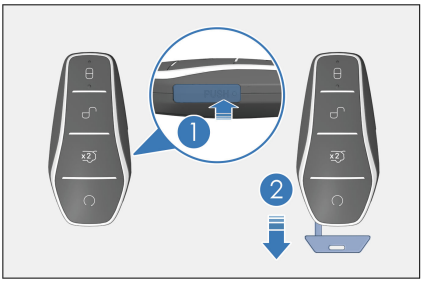
- Het gebruik van microradioapparatuur moet vrij zijn van interferentie van alle radiodiensten of van straling van apparatuur voor industriële, wetenschappelijke en medische toepassingen.
- Gebruik het niet in de buurt van vliegtuigen of luchthavens.
- Mensen bij wie een pacemaker of defibrillator is geïmplanteerd, moeten uit de buurt blijven van de detectieantennes van intelligente toegangs- en startsystemen, aangezien elektromagnetische golven het normale gebruik van dergelijke apparaten kunnen beïnvloeden.
- Naast mensen bij wie een pacemaker of defibrillator is geïmplanteerd, dienen ook gebruikers van andere elektronische medische apparaten de fabrikant te raadplegen over het gebruik van apparaten die werken met elektromagnetische golven. Elektromagnetische golven kunnen onbekende gevolgen hebben voor het gebruik van dergelijke medische hulpmiddelen.
- Draag bij het verlaten van het voertuig altijd uw sleutel bij u en sluit het voertuig af. Laat nooit iemand (vooral kinderen) alleen in het voertuig.

### Mechanische sleutel

Gebruik de mechanische sleutel (in de smartkey) om de bestuurdersportier te vergrendelen of ontgrendelen. Steek de mechanische sleutel terug in de smartkey wanneer deze niet in gebruik is.

### De mechanische sleutel verwijderen

- Druk op de 'PUSH'-knop ① op de smartkey en verwijder de mechanische sleutel in de met ② aangegeven richting.




- Om de mechanische sleutel terug te plaatsen, drukt u op de 'PUSH'-knop en plaatst u vervolgens de mechanische sleutel.

### Digitale Bluetooth-sleutel op de mobiele telefoon*

Gebruik de digitale Bluetooth-sleutel van BYD om het voertuig te besturen via een mobiele telefoon met een Bluetooth-verbinding in de buurt, inclusief het vergrendelen of ontgrendelen van de deuren.

- U kunt de nieuwste BYD-app downloaden en installeren in de app-markt. De functie van de digitale Bluetooth-sleutel is te vinden in de app.
- Met voertuigen die de digitale Bluetooth-sleutel ondersteunen, kunt u de sleutel gebruiken nadat u deze hebt geactiveerd in de BYD-app. Hier zijn de gedetailleerde instructies:
  1. Schakel de Bluetooth van uw telefoon in.
  2. Open de app en tik vervolgens op **Individueel centrum** om het te activeren voertuig te selecteren.
  3. Terug naar de startpagina, tik ✱ en activeer de BYD Bluetooth digitale sleutel volgens de instructies van de app.
- Schakel Bluetooth op uw telefoon in, nader het voertuig en open de BYD-app voor automatische verbinding met de digitale Bluetooth-sleutel. U kunt ook handmatig verbinding maken. De sleutel is werkzaam zodra Bluetooth is verbonden.
- De specifieke functies die door de sleutel worden ondersteund, zijn afhankelijk van de voertuigconfiguratie. De sleutel kan zonder netwerk worden gebruikt. Na de sleutelverbinding kunt u bewerkingen selecteren en de app stuurt onmiddellijk opdrachten om het voertuig te besturen.
- Gebruik voor een betere ervaring de sleutel bij de bestuurdersstoel om het voertuig te starten.
- In sommige landen of regio's, volgens de relevante regelgeving, zal het voertuig de positie detecteren wanneer een gebruiker het voertuig start. Ter beveiliging van het voertuig kan het voertuig alleen worden gestart wanneer het detecteert dat de digitale Bluetooth-sleutel zich binnen twee meter van het voertuig bevindt.

**⚠ VOORZICHTIG**

- Controleer voordat u de Bluetooth-sleutel activeert of het netwerksignaal van het voertuig goed is. Als de activering mislukt, probeer dan het voertuig te

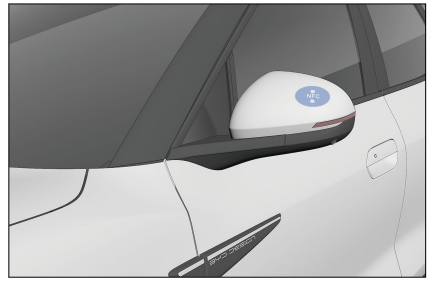
**VOORZICHTIG**

verplaatsen naar een plek met een goed netwerk en activeer de sleutel opnieuw in de app.

- Nadat het voertuig is ontgrendeld met een digitale Bluetooth-sleutel, worden de deuren automatisch vergrendeld als er in korte tijd geen gebruik van wordt gemaakt.
- Wanneer de Bluetooth-sleutelverbinding of -bewerking vele malen uitvalt, kunt u Bluetooth uit- en weer inschakelen of de app opnieuw starten.
- Door beperkingen in de omgeving van het voertuig en de prestaties van de mobiele telefoon, zal de effectieve afstand van de sleutel kleiner zijn in het geval van opeengepakte voertuigen.
- U moet de Bluetooth van uw telefoon inschakelen voordat u de sleutel gebruikt en contact opnemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als er een probleem optreedt.

**NFC-sleutelkaart***

- Het voertuig ondersteunt de NFC-sleutelkaart* en NFC digitale sleutel* (inclusief smartphones en draagbare apparaten. Zie ***op pagina 50*** voor meer informatie).
- Plaats de NFC-sleutel in het gemarkeerde gebied op de linker zijspiegel om alle deuren te ontgrendelen/vergrendelen.



**VOORZICHTIG**

- Sommige smartphonemodellen en draagbare apparaten ondersteunen geen digitale NFC-sleutels.
- De NFC-sleutelkaart is een elektronisch product. De volgende instructies moeten worden opgevolgd om functiestoring of beschadiging van de kaart te voorkomen:
  - Plaats de NFC-kaart niet in het oplaadgebied wanneer de draadloze oplader is ingeschakeld.
  - Bevestig bij gebruik van de NFC-kaart geen voorwerpen (zoals een metalen afdichting of metalen telefoonhoesje) die elektromagnetische golven kunnen blokkeren.
  - Leg de NFC-kaart niet op een plaats die wordt blootgesteld aan hoge temperaturen, zoals op het dashboard.
  - Buig de kaart niet met kracht.
  - Plaats de kaart niet bij andere harde voorwerpen.
- NFC-sleutelkaarten maken gebruik van near-field-communicatietechnologie, waarbij een detectieafstand van

**VOORZICHTIG**

minder dan 2 cm nodig is. Houd uw NFC-kaart 1-2 seconden dicht bij de zijspiegel.

- De NFC-smartcard is een sleutel die voor het voertuig is geconfigureerd op basis van de methode near-field-communication. Om de veiligheid van het voertuig te garanderen, moet u er voorzichtig mee omgaan. Als het verloren gaat, wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. om de verloren kaart te blokkeren en te herconfigureren.

**Digitale NFC-sleutel***

- Digitale NFC-sleutel is een functie die door BYD wordt aangeboden aan gebruikers. U kunt mobiele telefoons of draagbare apparaten als voertuigsleutels registreren om het voertuig te ontgrendelen, te vergrendelen en te starten.
- Neem de volgende voorwaarden in acht voordat u de digitale NFC-sleutel activeert:
  - Het voertuig is uitgerust met BYD Cloud Service.
  - Het voertuig ondersteunt de digitale NFC-sleutel.
  - Sommige mobiele telefoons en draagbare apparaten ondersteunen digitale NFC-sleutels van BYD.

**De digitale NFC-sleutel van de mobiele telefoon activeren**

Start het voertuig voordat u het activeert en schakel met een geldige smartkey naar ‘P’. Er zijn drie manieren:

- Via de BYD-app:
  - Download de BYD-app in de App Store, registreer u en log in op de app. Tik op 'Digitale sleutel' en volg de instructies om deze te activeren.
- Via e-maillinks:
  - Log in op het e-mailaccount dat gereserveerd is bij aankoop van het voertuig via de telefoon en activeer de digitale sleutel volgens de instructies in de e-mail van bydapp@byd.auto.
- Via het infotainment-touchscreen:
  - Tik op het infotainment-touchscreen op → **Vehicle (Voertuig)** → **Locks (Sloten)** → **Digital key (Digitale sleutel)** om de sleutel volgens de instructies te activeren.

**De digitale NFC-sleutel van het draagbare apparaat activeren**

Een van de ondersteunde draagbare apparaten is Apple Watch (raadpleeg een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor andere ondersteunde draagbare apparaten) en er zijn twee manieren om ondersteunde apparaten te activeren:

- Synchroniseer gegevens naar Apple Watch na succesvolle activering op iPhone:
  - Draag een ontgrendelde Apple Watch en activeer de digitale sleutel van de iPhone. Na activering vraagt iPhone synchroon om een digitale sleutel toe te voegen aan de nabijgelegen Apple Watch. Activeer deze volgens de instructies.
- Via de Watch-app:
  - Deze methode is van toepassing als de digitale sleutel van de iPhone is geactiveerd maar niet is gesynchroniseerd met de Apple Watch. Open het horloge op de iPhone, selecteer 'Wallet', zoek de bijbehorende toets en tik op

'Toevoegen' om de toets volgens de instructies te activeren.

**De digitale NFC-sleutel gebruiken**

Schakel bij gebruik van de digitale NFC-toets de NFC-functie van de mobiele telefoon of het draagbare apparaat in. Gebruik:

- Draag een mobiele telefoon of draagbaar apparaat met een geldige digitale NFC-sleutel, plaats het NFC-antennegebied dicht bij het NFC-teken op de zijspiegel aan de bestuurderszijde en ontgrendel of vergrendel het voertuig. Raadpleeg de fabrikanten voor meer informatie over het NFC-antennegebied.
- Plaats de mobiele telefoon of het draagbare apparaat bij het NFC-teken in het voertuig om toestemming te verkrijgen om het voertuig te starten.

**VOORZICHTIG**

- Start het voertuig zo snel mogelijk als u de toestemming hebt verkregen. Als het voertuig niet op tijd wordt gestart, houd dan de mobiele telefoon of het draagbare apparaat opnieuw tegen het NFC-teken om de toestemming te verkrijgen.

**De digitale NFC-sleutel verwijderen**

Er zijn drie manieren:

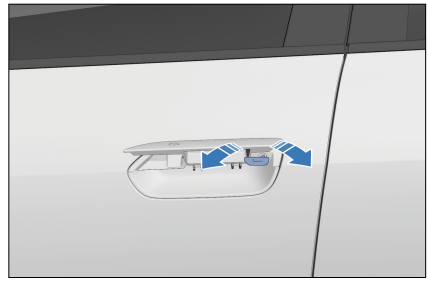
- Via de BYD-app:
  - Open de BYD-app, voer de beheerpagina voor digitale sleutels in, tik op de te verwijderen sleutel en voer het bedieningswachtwoord in om deze te verwijderen.
- Via het infotainment-touchscreen:
  - Ga met een geldige smartkey naar het infotainment-touchscreen → 🚗 → **Vehicle (Voertuig)** → **Locks (Sloten)** → **Digital key (Digitale sleutel)** om de sleutel volgens de instructies te verwijderen.
- Via Wallet:
  - Open de Wallet op de telefoon, selecteer de digitale sleutel en verwijder deze volgens de instructies.

# De deuren vergrendelen/ontgrendelen

**Vergrendelen/ontgrendelen met mechanische sleutel**

Steek de sleutel in het sleutelgat, draai en verwijder de sleutel en trek aan de deurgreep om de deur te openen.

- Het bestuurdersportier ontgrendelen: Draai de sleutel rechtsom.
- Het bestuurdersportier vergrendelen: Draai de sleutel linksom.



**VOORZICHTIG**

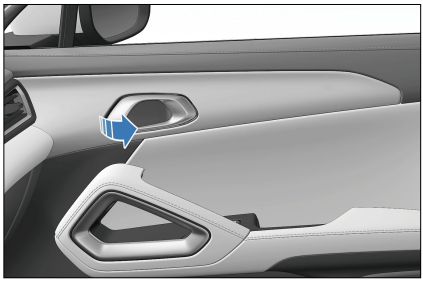
- Trek na het verwijderen van de mechanische sleutel aan de handgreep van het bestuurdersportier om het portier te openen.

**Openen met portiergreep aan de binnenkant**

- Wanneer het voertuig ontgrendeld is, trekt u eenmaal aan de portiergreep

om het portier vanuit de binnenkant van het voertuig te openen.

- Trek van binnen uit het voertuig tweemaal aan de hendel om het portier te openen, wanneer het voertuig vergrendeld is.



**VOORZICHTIG**

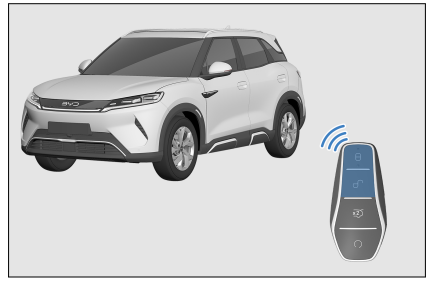
- Aangezien dit voertuig is uitgerust met een mechanisch kinderbeveiligingsslot, kunnen de achterportieren alleen worden geopend met de portiergreep aan de interieurzijde wanneer het kinderbeveiligingsslot is uitgeschakeld.

### Vergrendelen/ontgrendelen met smartkey

- De draadloze afstandsbediening dient om alle portieren op korte afstand te ontgrendelen of te vergrendelen en extra functies uit te voeren.
- Wanneer u het actieve gebied betreedt terwijl u een geregistreerde smartkey draagt, drukt u langzaam en stevig op de knop op de smartkey om alle portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.

**Vergrendeling:**

- Wanneer alle portieren, de motorkap en het deksel van de kofferbak gesloten zijn, drukt u op de vergrendelknop om alle portieren te vergrendelen. Controleer of alle portieren goed vergrendeld zijn.
  - Als de auto wordt uitgeschakeld, klappen de zijspiegels in* (als de Auto-Fold* is ingeschakeld op het infotainmentsysteem) en knipperen de richtingaanwijzers één keer.



  - Als het contact niet is uitgeschakeld, klappen de zijspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm eenmaal.
  - Als een deur, de motorkap of kofferruimte niet gesloten is, klappen de zijspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm eenmaal.

**Ontgrendelen:**

- Druk op de ontgrendelknop om alle portieren tegelijkertijd te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- Als u alle deuren met de smartkey ontgrendelt, zelfs als er geen deur wordt geopend, kan het zijn dat de interieurverlichting 15 seconden blijft branden en daarna uitgaat.
- Wanneer het antidiefstalsysteem geactiveerd is, kunt u een portier binnen 30 seconden na het ontgrendelen met de smartkey openen. Anders worden alle portieren automatisch vergrendeld.
- Wanneer het voertuig is uitgerust met een anti-inklemmingsfunctie voor

vier deuren, zal het indrukken en vasthouden van de vergrendel- of ontgrendelknop van de smartkey de ramen omhoog of omlaag doen gaan, en kort indrukken zal de vergrendel-/ontgrendelfunctie activeren.

### Sleutelfunctie anti-vergeten

- Als de sleutel zich in de auto bevindt wanneer de portieren gesloten en vergrendeld zijn, wordt de auto automatisch ontgrendeld en knipperen de richtingaanwijzers twee keer.

### Het voertuig vinden met de smartkey

- Als het antidiefstalalarmsysteem is ingeschakeld, klinkt er een lange pieptoon als u op de vergrendelknop drukt en knipperen de richtingaanwijzers 15 keer. Gebruik deze functie om het voertuig te lokaliseren wanneer het niet gevonden kan worden.
- Wanneer het voertuig in de voertuigzoekmodus staat, drukt u nogmaals op de vergrendelknop. Het voertuig gaat naar de volgende zoekmodus.

### Ruiten openen/sluiten met smartkey*

- Wanneer het contact is uitgeschakeld:
  - Houd de vergrendelknop op de smartkey ingedrukt om de vier ruiten te sluiten.
  - Houd de ontgrendelknop op de smartkey ingedrukt om de vier ruiten te laten zakken.

**WAARSCHUWING**

- Wanneer u de afstandsbedieningsfunctie gebruikt om ruiten omhoog te doen, let dan op de veiligheid van de inzittenden in het voertuig en gebruik deze functie alleen nadat u zeker weet dat de ruiten niemand kunnen beknellen.

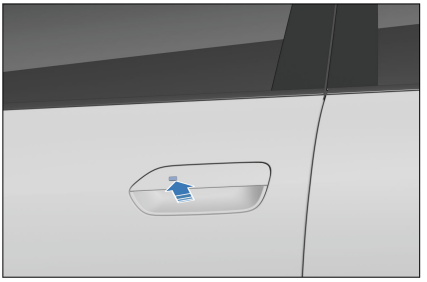
**HERINNERING**

- Om de functies voor het ontgrendelen/vergrendelen/sluiten van de ruiten in of uit te schakelen, gaat u naar Infotainment-touchscreen → → **Vehicle (Voertuig)** → **Locks (Vergrendelingen)**. (Configuraties van het daadwerkelijke voertuig prevaleren.)

### Vergrendelen/ontgrendelen met microschakelaar

### Vergrendelen

- Wanneer het contact is uitgeschakeld en alle portieren gesloten maar niet vergrendeld zijn, drukt u op de microschakelaar op de portiergreep van het voorportier terwijl u de smartkey draagt. Alle deuren worden vergrendeld en de richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
- Als een portier, de motorkap of de kofferruimte niet gesloten is, worden de gesloten portieren nog steeds vergrendeld door op de microschakelaar te drukken, maar klinkt de claxon één keer en knipperen de richtingaanwijzers niet.



### Ontgrendelen

- Wanneer de portieren vergrendeld zijn, drukt u op de microschakelaar op de deurgreep van de voordeur terwijl u de smartkey dicht bij het geactiveerde gebied draagt. Alle portieren ontgrendelen en de richtingaanwijzers knipperen twee keer.
- Als het antidiefstalalarmsysteem is ingeschakeld, open dan binnen 30 seconden na het ontgrendelen een portier. Anders worden alle portieren weer automatisch vergrendeld.
- Het indrukken van de microschakelaar werkt niet als:
  - Dit wordt uitgevoerd terwijl een deur wordt geopend of gesloten.
  - De smartkey in het voertuig achterblijft.
- Als de smartkey zich te dicht bij een portiergreep of ruit aan de buitenkant bevindt, is het mogelijk dat de toegangsfunctie niet kan worden geactiveerd.

### Ruiten openen/sluiten met de microschakelaar

- Druk terwijl het contact is uitgeschakeld op de microschakelaar en houd deze ingedrukt terwijl u de smartkey vasthoudt om alle ruiten te openen of te sluiten (standaard is de functie voor het optillen van de ruit geactiveerd en de functie voor het neerlaten van de ruit uitgeschakeld).
- Om de microschakelaar voor het ontgrendelen/vergrendelen/sluiten van de ruiten en openingsfuncties in of uit te schakelen, gaat u naar het Infotainment-touchscreen → 🚗 → **Vehicle (Voertuig)** → **Locks (Vergrendelingen)**.

### Vergrendelen/ontgrendelen met NFC-sleutelkaart*

### Deuren vergrendelen

- Als de portieren gesloten maar niet vergrendeld zijn, houdt u de NFC-sleutel dicht bij het daarvoor bestemde gebied op de zijspiegel aan de bestuurderszijde. Alle portieren kunnen dan tegelijkertijd worden vergrendeld. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal wanneer de auto wordt uitgeschakeld.

### Deuren ontgrendelen

- Als de portieren gesloten zijn, houdt u de NFC-sleutel dicht bij het daarvoor bestemde gebied op de zijspiegel aan de bestuurderszijde. Vervolgens kunnen alle portieren tegelijkertijd worden ontgrendeld. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- De NFC-sleutel dicht bij de NFC-markering op de zijspiegel aan de

bestuurderszijde plaatsen werkt niet als:

- Dit wordt gedaan terwijl de deur geopend of gesloten is.

- Als u de digitale NFC-toets* op de telefoon wilt gebruiken, schakelt u de NFC-functie van de telefoon in en houdt u het bovenste deel van de achterkant van de telefoon dicht bij het aangewezen gebied op de zijspiegel aan de bestuurderszijde.

**VOORZICHTIG**

- De toestemming voor het zonder sleutel starten duurt maximaal 4 minuten.
- De digitale NFC-toets werkt mogelijk niet als de telefoon uitstaat.
- Gebruik de digitale NFC-sleutel van uw telefoon niet gedurende langere perioden, of vaak, als de batterij leeg is of uitgeschakeld is.

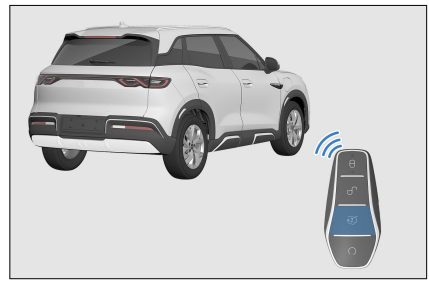
**HERINNERING**

- Als het antidiefstalalarmsysteem is ingeschakeld, opent u een portier binnen 30 seconden na ontgrendeling met de NFC-sleutel, anders worden alle portieren automatisch opnieuw vergrendeld.
- Na het ontgrendelen met de NFC-sleutel kan de gebruiker de auto gedurende een bepaalde periode zonder de sleutel starten, terwijl dat na een legale vergrendeling wordt uitgeschakeld.

## Ontgrendelen van de kofferruimte

### De kofferruimte ontgrendelen met smartkey

- Druk tweemaal op de ontgrendelknop van de kofferruimte op de smartkey. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.



### Ontgrendelen van de kofferruimte met microschakelaar

- Terwijl het contact uit staat en het antidiefstalalarmsysteem is ingeschakeld, nadert u de achterste microschakelaar en drukt u erop terwijl u een geldige sleutel bij u draagt om de kofferruimte te ontgrendelen.
- Wanneer het antidiefstalalarmsysteem is uitgeschakeld, drukt u op de achterste microschakelaar om de kofferruimte te openen.

**WAARSCHUWING**

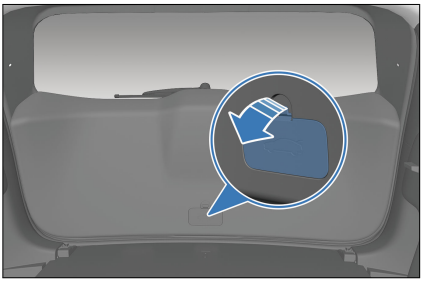
- Om ernstig letsel te voorkomen, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen in acht te nemen:
  - Zorg ervoor dat u mensen in de buurt waarschuwt voor de beweging van de kofferklep.
  - Zorg ervoor dat er zich geen vingers of andere voorwerpen in de buurt van de klep bevinden wanneer deze sluit.
  - Zorg er bij het openen of sluiten van de kofferruimte voor dat de omgeving veilig is.

**WAARSCHUWING**

- Zorg ervoor dat de kofferbak goed gesloten is wanneer het voertuig in beweging is.
- Houd rekening met eventuele harde wind bij het openen of sluiten van de kofferruimte.
- Het deksel kan gaan sluiten voordat het volledig is geopend. Het openen of sluiten van de kofferruimte op hellingen is moeilijker dan op een vlakke ondergrond. Houd er rekening mee dat het deksel in dergelijke omstandigheden vanzelf kan bewegen. Controleer voordat u de kofferruimte laadt of uitlaadt of het deksel volledig open is en stevig vastzit.

### Noodontgrendeling kofferruimte van binnenuit

Er is een noodontgrendelingsklep net boven de kofferruimtevergrendeling. Open het deksel en trek aan het noodontgrendelingskoord of de noodhendel om de kofferruimte in een noodgeval te openen.



**HERINNERING**

- Wanneer het voertuig is uitgeschakeld, kan de klep van de kofferbak in geval van nood van binnenuit worden ontgrendeld.

### Vergrendelen/ontgrendelen met centrale vergrendeling

### Het voertuig vergrendelen of ontgrendelen met de centrale vergrendeling

Zie ***op pagina 77*** in 'Schakelaar bestuurdersportier' in dit hoofdstuk.

### Portieren automatisch vergrendelen of ontgrendelen

- Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij voertuigsnelheden boven 8 km/u.
- Druk op de START/STOP-knop om het contact uit te schakelen. Vervolgens worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

### Alle deuren tegelijkertijd vergrendelen/ontgrendelen

- Als de auto niet in de antidiefstalmodus staat, gaat de achtergrondverlichting van de centrale vergrendelingsknop aan als de auto is vergrendeld en gaat uit als de auto is ontgrendeld.
- Door op de centrale vergrendelingsknop te drukken, worden alle portieren vergrendeld, zodat elke poging om een portier van buitenaf te openen mislukt. Trek nu aan de portiergreep aan de binnenzijde om een portier te ontgrendelen en trek nogmaals om het te openen.

**HERINNERING**

- Alle portieren worden automatisch ontgrendeld bij een krachtige impact, afhankelijk van

**HERINNERING**

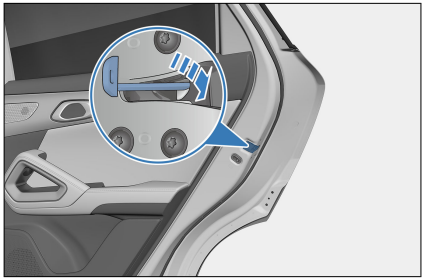
de intensiteit van de impact en het soort ongeval.

### Noodvergrendeling voertuig met mechanische sleutel

Wanneer het centrale vergrendelingssysteem of de smartkey uitvalt, gebruikt u de mechanische sleutel voor noodvergrendeling of -ontgrendeling.

#### Vergrendelen

1. Verwijder de mechanische sleutel van de smartkey.
2. Open alle portieren behalve het bestuurdersportier en beweeg de schuif omlaag met de mechanische sleutel zoals afgebeeld. U kunt de portieren vervolgens vergrendelen door ze te sluiten.



3. Open het bestuurdersportier nadat u de drie portieren hebt vergrendeld.
4. Steek de mechanische sleutel in het sleutelgat, draai hem zo ver mogelijk linksom, zet hem terug in de beginpositie en trek hem eruit. (Zie ***op pagina 51*** in dit hoofdstuk.)

#### Ontgrendelen

1. Verwijder de mechanische sleutel van de smartkey.
2. Steek de mechanische sleutel in het sleutelgat, draai hem zover mogelijk rechtsom, zet hem terug in de beginpositie en trek hem eruit.
3. Trek tweemaal aan de hendel aan de binnenkant om de drie andere portieren te ontgrendelen.

## Slim toegangs- en startsysteem

Gebruik de smartkey om de portieren van het voertuig te ontgrendelen of te vergrendelen en het voertuig te starten.

#### Toegang

Gebruik de smartkey om de voertuigportieren te ontgrendelen of te vergrendelen (zie ***op pagina 52***).

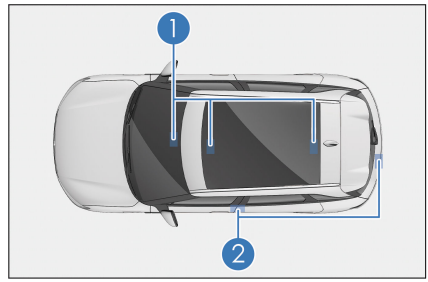
#### Starten

Druk met de smartkey in het voertuig op het rempedaal en de START-STOPKNOP om het voertuig te starten (zie ***op pagina 114***).

#### Antenne posities

① Binnenantenne

② Buitenantenne




#### Actief gebied

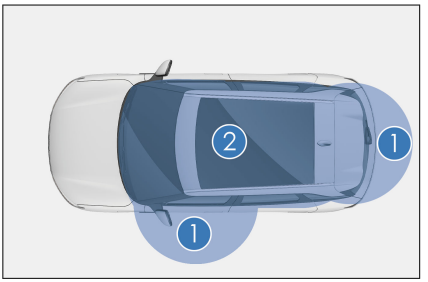
De functies van het slim toegangs- en startsysteem gaan alleen werken

wanneer de geregistreerde smartkey zich binnen het actieve gebied bevindt.

① Actief gebied van de toegangsfunctie: ongeveer 1 meter van de voorportiergreep en de schakelaar voor de kofferruimte aan de buitenkant.

② Actief gebied van de startfunctie: in de cabine.

Als er zich een andere smartkey in de buurt van de smartkey van dit voertuig bevindt, kan het ontgrendelen langer duren dan gebruikelijk. Dit is normaal.




**HERINNERING**

In de volgende situatie werkt het slim toegangs- en startsysteem mogelijk niet normaal:

- Er is een sterk elektromagnetisch veld in de buurt, zoals tv-torens, elektriciteitscentrales en omroepstations.
- De smartkey wordt meegedragen met een communicatieapparaat, zoals een portofoon of mobiele telefoon.
- De smartkey staat in contact met of wordt bedekt door een metalen object.
- Er wordt te snel aan de portiergreep getrokken.
- De smartkey bevindt zich te dicht bij de portiergreep.

**HERINNERING**

- Een andere draadloze afstandsbedieningsfunctie wordt in de buurt gebruikt.
- Wanneer de smartkey-batterij leeg is.
- De smartkey bevindt zich in de buurt van hoogspanningsapparatuur of apparatuur die geluid produceert.
- De smartkey wordt samen met een andere smartkey of een ander een apparaat dat radiogolven uitzendt gedragen.
- Zelfs binnen het actieve gebied werkt de smartkey mogelijk niet goed op bepaalde locaties, bijvoorbeeld op het dashboard, in het handschoenenvak of op de vloer.

- Als het slimme toegangssysteem niet goed werkt en het onmogelijk is om het voertuig binnen te gaan, kan de mechanische sleutel worden gebruikt om het bestuurdersportier te vergrendelen/ontgrendelen, of kan de draadloze afstandsbediening worden gebruikt om alle portieren te vergrendelen/ontgrendelen.
- Door op de start-stopknop te drukken, wordt de startfunctie mogelijk niet ingeschakeld vanwege:
  - Storing van smartkey. Als het waarschuwingslampje van de smartkey gaat branden en er een bericht ('Low key battery, please replace the battery soon' [Batterij van sleutel bijna leeg, vervang de batterij spoedig]) op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, is de batterij van de sleutel mogelijk leeg.
- Als het slim toegangs- en startsysteem niet goed werkt vanwege

systeemstoringen, breng dan alle smartkeys naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor reparatie.

**Accuvermogen besparen**

- De smartkey communiceert met het voertuig, zelfs als het voertuig niet rijdt. Laat de smartkey daarom niet in het voertuig of binnen twee meter van het voertuig liggen.
- Als u lange tijd sterke elektromagnetische golven ontvangt, loopt de batterij van de smartkey snel leeg. De smartkey moet op ten minste één meter afstand van elektrische apparatuur worden gehouden die een magnetisch veld genereert, zoals de volgende apparaten:
  - Tv's
  - PC's
  - Ingebouwde oplader
  - Elektroliers
  - Fluorescerende bureaulampen

**Automatisch aan-/uitzetten**

- Zet automatisch aan/uit in infotainment-touchscreen → **Vehicle (Voertuig)** → **Locks (Sloten)**. Deze functie is standaard uitgeschakeld.
- Wanneer automatisch aanzetten is geactiveerd, start u het voertuig op de volgende twee manieren:
  - Methode 1: Ontgrendel met een geldige smartkey, microschakelaar, NFC-sleutel of digitale sleutel* en open vervolgens de bestuurdersdeur voor het eerst.
  - Methode 2: Draag een geldige smartkey, NFC-toets of digitale sleutel* bij u en druk op het rempedaal. Het voertuig is klaar om te rijden.
- Wanneer automatisch uitzetten is ingeschakeld, zet u het voertuig op de volgende twee manieren op:
  - Methode 1: Druk op de START/STOP-knop
  - Methode 2: Schakel naar Parkeren en vergrendel van buitenaf met een geldige smartkey, NFC-sleutel of microschakelaar.

**HERINNERING**

- Automatisch aanzetten is alleen operationeel wanneer de bestuurdersdeur voor het eerst na het ontgrendelen wordt geopend.
- Als u het voertuig ontgrendelt en er toegang toe krijgt door een andere deur dan de bestuurdersdeur te openen, wordt het voertuig na het in- en uitschakelen niet ingeschakeld als u de bestuurdersdeur opent.
- Wanneer automatisch aanzetten is uitgeschakeld, moeten het rempedaal en de START/STOP-knop worden ingedrukt om het voertuig aan te zetten.
- Automatisch aanzetten is niet actief wanneer de afzuigkap open is.
- Om onterechte activering te voorkomen, kan cloudservice het voertuig alleen vergrendelen maar niet uitzetten.
- In het geval van automatisch aanzetten door de bestuurdersdeur te openen, schakelt vergrendeling van buitenaf met een geldige smart-sleutel, NFC-sleutel of microschakelaar het voertuig

**HERINNERING**

automatisch uit. U hoeft niet op de START/STOP-knop te drukken.

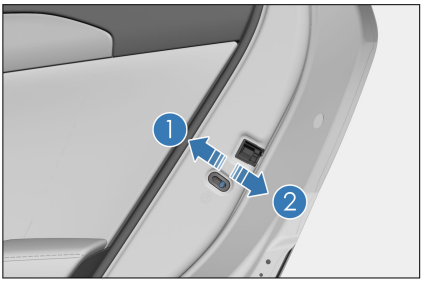
## Kinderbeveiligingsslot

Kinderbeveiligingssloten zijn ontworpen om te voorkomen dat kinderen op de achterbank per ongeluk achterportieren openen. Dergelijke vergrendelingen bevinden zich aan de zijkanten van de linker- en rechterachterdeuren.

① Vergrendelen

② Ontgrendelen

De deur kan niet vanuit het voertuig worden geopend terwijl de vergrendeling vergrendeld is. Gebruik de portiergreep aan de buitenkant om dit portier te openen.




**WAARSCHUWING**

- Voordat u gaat rijden, vooral wanneer een kind in het voertuig zit, moet u ervoor zorgen dat de deuren gesloten zijn en dat het kinderbeveiligingsslot is ingeschakeld.
- Het juiste gebruik van de veiligheidsgordels en het kinderbeveiligingsslot helpt voorkomen dat de bestuurder en passagiers bij een ongeval uit het voertuig worden geslingerd en

**WAARSCHUWING**

voorkomt dat de portieren per ongeluk worden geopend.

# Stoelen

## Voorzorgsmaatregelen voor stoelen

- Stel de bestuurdersstoel zo af dat de pedalen, het stuurwiel en de bedieningsknoppen van het dashboard binnen handbereik van de bestuurder zijn.
- De meest effectieve bescherming tijdens het rijden is om de rugleuning rechtop te houden, altijd goed tegen de rugleuning aan te zitten en de veiligheidsgordel op de juiste stand af te stellen.
- Vouw de achterstoelen niet in of uit wanneer het voertuig in beweging is.
- Beveilig uw bagage op de juiste manier om te voorkomen dat deze slipt of beweegt. Bagage in het voertuig mag niet hoger zijn dan de rugleuningen.
- De hoofdsteun kan uw hoofd alleen beschermen als het in de juiste positie staat. Vergeet niet om het in de juiste positie aan te passen als het is verplaatst.

**WAARSCHUWING**

- Zitten op een geklapte rugleuning of op vracht is verboden. Een onjuiste zitpositie of onjuist bevestigde veiligheidsgordels kunnen leiden tot persoonlijk letsel in geval van een noodstop of een botsing.

**WAARSCHUWING**

- Plaats geen voorwerpen onder de stoelen. De bestuurder kan de controle over het voertuig verliezen omdat voorwerpen die daar zijn geplaatst het vergrendelingsmechanisme van de stoel nadelig beïnvloeden, waardoor de stoel plotseling kan gaan bewegen.
- Plaats bij het afstellen van de stoel uw hand niet onder de stoel of in de buurt van de bedieningsonderdelen, om te voorkomen dat deze in de knel komt.
- Leun na het afstellen van de rugleuning achterover om te bevestigen dat de rugleuning vergrendeld is. Rugleuningen die niet volledig vergrendeld zijn, kunnen persoonlijk letsel veroorzaken bij een ongeval of een noodstop.
- Leg de rugleuning niet plat tijdens het besturen of meerijden in het voertuig. Dit leidt ertoe dat de schouderband van de veiligheidsgordel niet goed tegen het lichaam bevestigd is. Als gevolg daarvan kunnen inzittenden van het voertuig bij een ongeval de riem raken, wat verwondingen aan de nek of andere delen kan veroorzaken, of ze kunnen uit de heupgordel glijden, wat tot andere ernstige verwondingen kan leiden.
- Verstel de bestuurdersstoel niet terwijl het voertuig in beweging is, omdat onvoorspelbare stoelbewegingen kunnen leiden tot verlies van controle over het voertuig.

**WAARSCHUWING**

- Rijd niet met het voertuig totdat de inzittenden goed op hun plaats zitten.

**VOORZICHTIG**

- Zorg er bij het inklappen van stoelen voor dat er geen veiligheidsgordel beschadigd raakt.
- Stel de zitpositie in voordat u de veiligheidsgordels bevestigt.
- Laat een stoel tijdens het afstellen niet tegen een passagier of de bagage botsen.

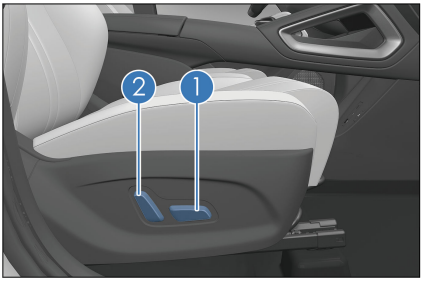
## Voorstoelen afstellen

### Voorstoel elektrisch aanpassen*

De elektrisch verstelbare voorstoel omvat het verstellen van de zitpositie, het verstellen van de kussenhoogte*, het verstellen van de hoek van de stoelzitting* en het verstellen van de hoek van de rugleuning. Kies de volgende methoden op basis van de feitelijke configuratie van uw voertuig.

① Afstelschakelaar voor de stoelstand

- Beweeg de schakelaar voor het instellen van de stoelpositie naar achteren of naar voren om de stoel naar achteren of naar voren te bewegen.
- Beweeg de voorkant van de schakelaar omhoog of omlaag om de hoek van de stoelzitting aan te passen.
- Beweeg de achterkant van de schakelaar omhoog of omlaag om de hoogte van het zitkussen aan te passen.




② Schakelaar voor het afstellen van de hoek van de rugleuning

- Beweeg het bovenste uiteinde van de schakelaar voor het aanpassen van de hoek van de rugleuning heen en weer om de hoek van de rugleuning aan te passen.

**VOORZICHTIG**

- Als u de schakelaar loslaat, wordt de stoel in deze stand gestopt. Plaats niets onder de stoel, omdat dit de werking van de stoel kan verhinderen.

**Verwarmingssysteem***

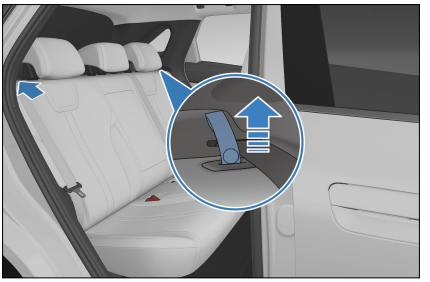
- De voorstoelen zijn uitgerust met het stoelverwarmingsysteem. Om de systemen in of uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → 🚗 → **Vehicle (Voertuig)** → **Seats (Stoelen)** → **Heating (Verwarming)**, of gaat u naar de bedieningsinterface van de airco.
- Zoek de knop voor stoelverwarming* in het vervolgkeuzemenu op de startpagina van infotainment.

**Aanpassing van de verwarming**

- Stoelverwarming: Tik op het stoelverwarmingspictogram op het infotainment-touchscreen om het verwarmingsniveau te regelen.
  - Tik om de werkingsmodus te selecteren op niveau 1, niveau 2 of OFF.
  - Zet de schakelaar op OFF (UIT)null nullom de stoelverwarming uit te schakelen.

## Opklapbare achterbank

- De rugleuning omkeren en laten zakken
  - Trek aan het koord om de rugleuning recht te maken.
  - Duw de rugleuning naar voren/achteren om deze in te klappen. U kunt de rugleuning naar voren klappen totdat de achterkant het zitkussen raakt, of u kunt deze naar achteren vouwen totdat u de vergrendelstand bereikt (met een vergrendelklik).



**HERINNERING**

- Klap de achterbank op en neer met een gemiddelde snelheid. Klap de rugleuningen niet te snel op of neer om schade of defecten aan de achterbank en de veiligheidsgordels te voorkomen.
- Duw bij het omhoog zetten van een achterbank niet hard tegen de rugleuning; anders is

**HERINNERING**

de rugleuning voorgespannen en onmogelijk te ontgrendelen.

- Controleer bij het omhoog zetten van een rugleuning of de gesppositie juist is om de gereserveerde opening op de stoel bloot te leggen.
- Klap de bank niet neer wanneer de vergrendeling van de veiligheidsgordel in de gesp is gestoken.

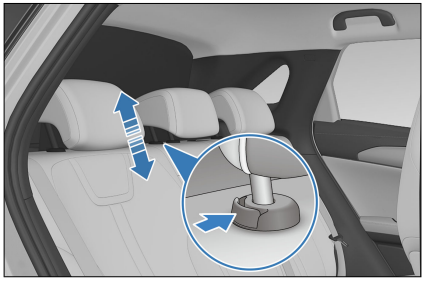
## Hoofdsteunen

- Een hoofdsteun omhoog zetten

  Til de hoofdsteun in de juiste positie en laat deze los nadat u een vergrendelingsgeluid heeft gehoord.

- Een hoofdsteun laten zakken

  Houd de afstelknop van de hoofdsteun ingedrukt, laat de hoofdsteun in de juiste positie zakken en laat de knop vervolgens los nadat u een vergrendelingsgeluid heeft gehoord.



- Een hoofdsteun verwijderen

  Houd de afstelknop van de hoofdsteun ingedrukt, verwijder de hoofdsteun en laat de knop los.

- Een hoofdsteun plaatsen

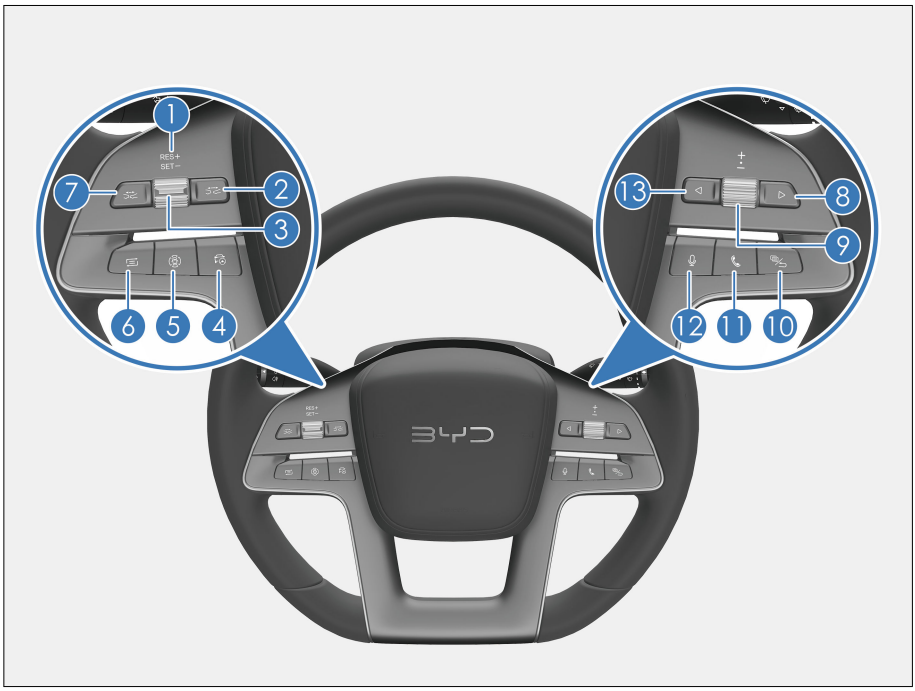
  Steek de hoofdsteunstang in de stangbus met de groeven naar voren gericht. Houd de afstelknop van de hoofdsteun ingedrukt, laat de hoofdsteun in de juiste positie zakken, zet de hoofdsteun iets omhoog en laat de knop los nadat u een vergrendelingsgeluid heeft gehoord.

**HERINNERING**

- Hoofdsteunen beschermen de inzittenden van het voertuig tegen hoofd- en nekletsel. Stel de hoofdsteun zo af dat het midden ervan is uitgelijnd met de achterkant van uw hoofd voor maximale bescherming. Stel de hoofdsteun in op de juiste positie op basis van uw werkelijke lengte.
- Lijn bij het aanpassen van de hoogte van de hoofdsteun de bovenkant van het oor van de inzittende uit met de middenlijn van de hoofdsteun.
- Druk na de aanpassing de hoofdsteun omlaag om te controleren of deze vergrendeld is.
- Rijd niet met het voertuig zonder hoofdsteunen.
- Bevestig geen voorwerpen aan de hoofdsteunhendels.

# Stuurwiel

## Schakelaars op stuurwiel




| | |
|---|---|
| 1 | Reset+/Instellen- |
| 2 | Afstand + |
| 3 | Wisselschakelaar |
| 4 | ACC-knop |
| 5 | Panoramische weergave* |
| 6 | Rij-informatie |
| 7 | Afstand - |
| 8 | Rechts |
| 9 | Scrollen-knop |
| 10 | Instrumentenpaneel/Terug |
| 11 | Bellen |
| 12 | Spraakherkenning |
| 13 | Links |

**Knoppen aan de linkerkant**

Wisselschakelaar

- Reset+ Herstelt de snelheid die voordat u het cruisesysteem de laatste keer verlaten hebt is opgeslagen.
- Setup -： Stelt de huidige snelheid in op de beoogde cruisesnelheid.

Afstand +

- Verhoogt de op tijd gebaseerde volgafstand van het voertuig met één niveau telkens wanneer deze terwijl adaptieve cruisecontrol actief is wordt ingedrukt. Er zijn in totaal vier niveaus beschikbaar.

Afstand -

- Verlaagt de op tijd gebaseerde volgafstand van het voertuig met één niveau telkens wanneer deze terwijl adaptieve cruisecontrol actief is wordt ingedrukt. Er zijn in totaal vier niveaus beschikbaar.

ACC-knop

- Druk op deze knop om de adaptieve cruisecontrol in of uit te schakelen.

Panoramische weergave*

- Druk op deze knop om het AVM (Automatic Vehicle Monitoring)-systeem in of uit te schakelen.

Rij-informatie

- Druk op deze knop om de rij-informatie-interface in te schakelen. Ingedrukt houden om de relevante rij-informatie te wissen.

**Knoppen aan de rechterkant**

Scrollen-knop

- Het volume van het infotainmentsysteem aanpassen wanneer het instrumentenpaneel zich niet in de menumodus bevindt:
  - Rol de knop omhoog om het volume te verhogen. De knop werkt niet als het volume het hoogste is.
  - Rol de knop omlaag om het volume te verlagen. De knop werkt niet wanneer het volume het laagst is.
  - Druk op de knop om het geluid te dempen.
- Wanneer het instrumentenpaneel in de menumodus staat:
  - Rol de knop omhoog om de menu-items van het bovenste niveau-2 of niveau-3 te selecteren.
  - Rol de knop omlaag om de menu-items van lagere niveau-2 of -3 lager te selecteren.
  - Druk op de knop om naar het menu op het volgende niveau te gaan of bevestig de huidige instelling.

**VOORZICHTIG**

- Het infotainmentsysteem wordt gedempt zodra het instrumentenpaneel is ingesteld op de menumodus. Om het volume van het infotainmentsysteem aan te passen, verlaat u eerst het instrumentenpaneelmenu.

Knop links/rechts

- Wanneer het infotainmentsysteem in de radiomodus staat:
  - Druk op ◁ om het vorige radiostation te selecteren.
  - Druk op ▷ om het volgende radiostation te selecteren.
- Wanneer het infotainmentsysteem zich in USB/Bluetooth-muziek/muziek-app van derden/andere modi bevindt:
  - Druk op ◁ om het vorige nummer af te spelen (tracknummer -1).
  - Druk ◁ om een nummer omhoog te selecteren in het Bluetooth-telefoongeschiedenis- of telefoonboekscherm.
  - Druk op ▷ om het volgende nummer af te spelen (tracknummer +1).

- Druk op ▷ om een nummer omlaag te selecteren in het Bluetooth-telefoongeschiedenis- of telefoonboekscherm.

- In de menumodus:
  - Druk op de ◁ knop om naar het menu niveau-1 en de bijbehorende submenu's aan de linkerkant te gaan.
  - Druk op knop ▷ om naar het menu niveau+1 en de bijbehorende submenu's aan de rechterkant te schakelen.

Instrumentenpaneel/Terug

- Wanneer het instrumentenpaneel zich niet in de menumodus bevindt, drukt u op Instrumentenpaneel/Terug om het instrumentenpaneelmenu weer te geven.
- Wanneer het instrumentenpaneel zich in de menumodus bevindt, drukt u op deze knop om terug te keren naar het scherm op het bovenste niveau of om het menu te verlaten als er geen scherm op een hoger niveau is.
- Druk op het Bluetooth-gesprekssscherm op om het gesprek te beëindigen.

Bellen

- Druk op deze knop om een oproep te plaatsen of te ontvangen. Het audiosysteem wordt tegelijkertijd gedempt.
- Wanneer er momenteel een Bluetooth-niet-gerelateerd scherm wordt weergegeven, drukt u op deze knop om over te schakelen naar het telefoonselectiescherm als Bluetooth is losgekoppeld, of naar het belscherm als Bluetooth is gekoppeld.
- Nadat u een telefoonnummer heeft ingevoerd in het scherm Bellen of een nummer heeft geselecteerd in het scherm Oproepenlogboek of Contactpersonen, drukt u op deze knop om het nummer te kiezen.
- Wanneer Bluetooth is verbonden, maar er geen telefoonnummer is ingevoerd op het scherm Bellen, drukt u op deze knop om naar het scherm Oproepenlogboek te gaan. Druk nogmaals op deze toets om het eerst gekozen nummer in de belgeschiedenis te bellen.

Spraakherkenning

- Druk op deze knop. Het spraakherkenningsscherm wordt weergegeven en u kunt de gewenste spraakopdracht uitspreken.
- Druk nogmaals op deze knop om de spraakherkenning te beëindigen.

Claxon

- Druk op de claxonknop om te claxonneren en laat de knop los om te stoppen met claxonneren.

**VOORZICHTIG**

- Druk niet te lang op de claxon, want dan kan deze beschadigd raken.

**HERINNERING**

- Neem de verkeerswetgeving in acht en gebruik de claxon alleen wanneer het echt noodzakelijk is.

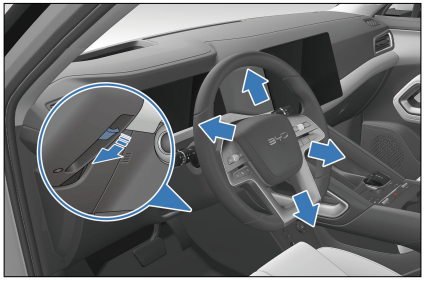
## Stuurwiel afstellen

### Stuurwiel handmatig afstellen

Om de positie van het stuurwiel af te stellen, houdt u het vast en doet u het volgende:

- Druk op stuurwielverstelhendel, beweeg het stuurwiel naar de

gewenste positie, or verstel het in de gewenste axiale positie en zet de hendel vervolgens weer in de vergrendelstand.



**WAARSCHUWING**

- Stel het stuur tijdens het rijden nooit af, omdat dit een risico op verminderde controle over het voertuig met zich meebrengt, wat tot ongelukken kan leiden.
- Beweeg het stuur na het afstellen op en neer om te controleren of het goed vergrendeld is.

**Instellingen modus stuurbekrachtiging**

- Het gevoel van stuurbekrachtiging varieert van persoon tot persoon, net als de evaluatie en behoeften voor dit gevoel.
- Om de stuurmodus in te stellen, gaat u naar het Infotainment-touchscreen → **Vehicle (Voertuig)** → **Intelligent chassis** → **Steering Assist Mode (Stuurhulpmodus)** en selecteert u **Comfort** of **Sport**.

**HERINNERING**

- Het is raadzaam de stuurbekrachtiging in de sportmodus te zetten als het stuurwiel licht aanvoelt wanneer het voertuig op hoge snelheid rijdt.

**Stuurverwarming***

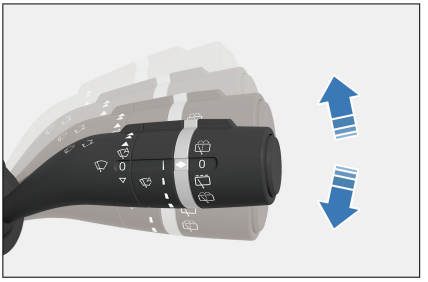
Schakel de stuurverwarming op een van de volgende manieren in:

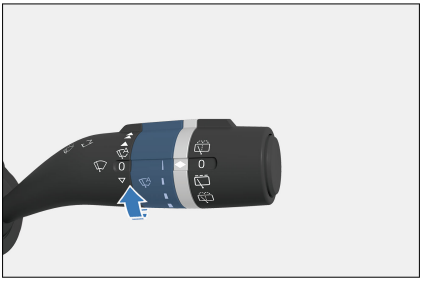
1. Schakel de stuurverwarming in of uit in het infotainment-touchscreen → → **Vehicle (Voertuig)** → **Seats (Stoelen)** → **Heating (Verwarming)**.
2. Ga naar het vervolgkeuzemenu en tik op het pictogram voor de stuurverwarming om de verwarming in of uit te schakelen.
3. Spraakbesturing: activeert de spraakbesturing om de stuurverwarming in of uit te schakelen.

# Ruitenwissers

## Ruitenwisserschakelaar

- Om een modus te wijzigen, duwt u de hendel omhoog of omlaag. Het heeft vijf modi:
  - : Snel
  - : Langzaam
  - : Automatische/intermitterende wissers
  - 0 : Uit
  - : Point-wissen. Trek de hendel omlaag uit de 0 -stand, dan vegen de wissers met lage snelheid totdat u de hendel loslaat.





**Automatische/intermitterende wissers***

- De regensensor regelt automatisch de werking van de ruitenwissers op basis van de regenval en bevindt zich voor de achteruitkijkspiegel tegen de voorruit in de auto.
- Om de automatische wisserfunctie te gebruiken, zet u de wisserschakelaar in het automatische modus, en schakelt u Automatische wisser in op het Infotainment-touchscreen door te drukken op → **Vehicle (Auto)** → **Greeting (Begroeting)**.
- Om de intermitterende ruitenwisserfunctie te gebruiken, draait u de ruitenwisserschakelaar naar de automatische modus en schakelt u de automatische wisser uit op het infotainment-touchscreen door te drukken op → **Vehicle (Auto)** → **Greeting (Begroeting)**.
- Draai aan de knop om de gevoeligheid van de regensensor te wijzigen op basis van realtime regenomstandigheden. Er zijn in totaal vier niveaus beschikbaar.
  - Omhoog: vermindert de gevoeligheid van de regensensor.
  - Neerwaarts: verhoogt de gevoeligheid van de regensensor.

**WAARSCHUWING**

- Als het contact aanstaat en de ruitenwisserschakelaar op , kan het met de hand aanraken van het glas op de bovenkant van de sensor of het afvegen met een doek ervoor zorgen dat de ruitenwisser gaat werken en dus tot een ongeval leiden.
- Schakel de automatische modus van de ruitenwisser uit tijdens het wasproces van het voertuig, in droge seizoenen of bij regenloos weer om onopzettelijke bediening van de ruitenwisser te voorkomen.

**VOORZICHTIG**

- Wanneer de ruitenwisser halverwege stopt vanwege sneeuwophoping en/of andere redenen, zet de ruitenwisser dan uit, parkeer het voertuig op een veilige plaats en verwijder de sneeuw en ander vuil, zodat de ruitenwisser goed kan werken.
- De sensor kan er soms niet in slagen om sneeuwvlokken goed te identificeren, omdat ze verschillende vormen hebben, wat kan leiden tot een storing van de ruitenwisser. Nadat de sneeuw is gesmolten, kan dit

**VOORZICHTIG**

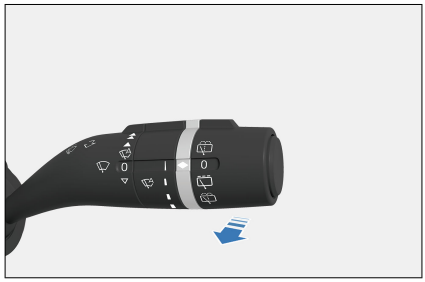
leiden tot automatisch vegen van de ruitenwisser.

**HERINNERING**

- Als de wisserhendel op staat, voert de ruitenwisser een veegactie uit wanneer de gevoeligheid van de ruitenwisser met één verschuiving wordt verhoogd; als de ruitenwisser van UIT naar wordt gedraaid, voert de ruitenwisser een veegactie uit.

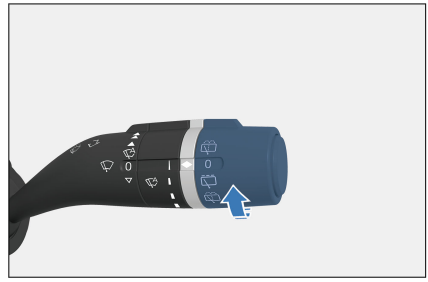
### Sproeier voor voorruit

- Om de voorruit schoon te maken, trekt u de hendel van de wisserschakelaar naar achteren (naar het stuurwiel) zodat de sproeier wasvloeistof spuit terwijl de wissers werken.
- De sproeier stopt wanneer de hendel wordt losgelaten, de wissers werken dan twee keer en stoppen vervolgens.

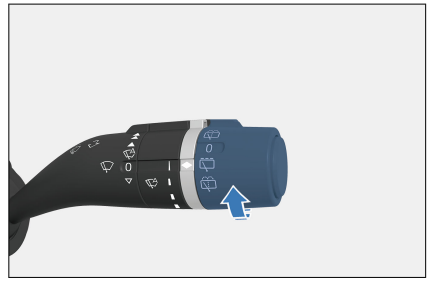


### Achterruitwisser en sproeier*

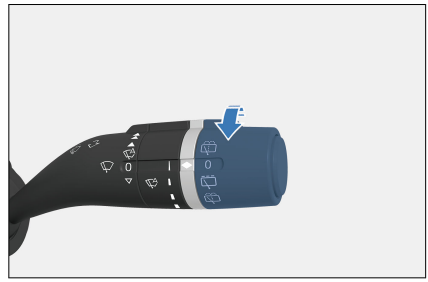
- Zet de wisserschakelaar op om de achterruitwisser te activeren. Zet deze op 0 of open de kofferruimte om de wisser te stoppen.



- Zet de wisserschakelaar op om de ruitenwisser achter en de sproeier tegelijkertijd te activeren.



- Zet de wisserschakelaar op en laat deze los. De wisser werkt één of twee keer nadat de ruitenreiniger is gespoten.



### Koppeling tussen achterste wisser en kofferruimte*

- De wisser/wasmachine werkt niet met de kofferruimte geopend en het voertuig ingeschakeld. Als de wisser werkt en de transmissielijn wordt geopend, stopt deze en wordt

de werking vijf seconden nadat de transmissielijn is gesloten hervat. Als de voorwisser in werking is en de versnelling naar 'R' wordt geschakeld, wordt de achterwisser automatisch geactiveerd.

**VOORZICHTIG**

- Gebruik de sproeier niet langer dan 10 seconden of wanneer de ruitenwisservloeistoftank leeg is, omdat deze oververhitting of beschadiging van de motor kunnen veroorzaken.
- Vanwege verschillen in voertuiguitrusting variëren de specifieke details van de wisserfunctie per voertuig.

**HERINNERING**

- Controleer en reinig de wisserbladen regelmatig.
- Start de wissers niet wanneer de regen net begint, omdat de voorruit niet kan worden gereinigd en regenwater gemengd met zand en stof uw zicht onmiddellijk kan vervagen. Dit zal de rijveiligheid beïnvloeden.
- Gebruik reinigingsmiddel voor glas. Het gebruik van water of een ander soort reinigingsmiddel kan de sproeimotor beschadigen.

## Ruitenwissers

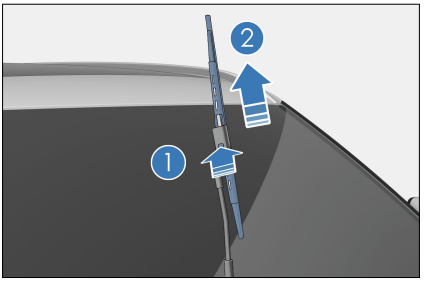
Inspecteer de wisserbladen ten minste elke zes maanden op barsten of gedeeltelijke verharding. Als ze worden opgemerkt, vervang dan de ruitenwisserbladen. Anders zal de voorruit strepen vertonen of na het wissen vuil blijven.

### Ruitenwisserbladen vervangen

Wanneer het voertuig is ingeschakeld, tikt u op → **Service (Onderhoud)** → **Overhaul (Revisie)** om de controlefunctie van de ruitenwisser voor in of uit te schakelen. Wanneer de bijbehorende wissercontrolefunctie is ingeschakeld, draaien de wissers automatisch naar boven voor eenvoudig onderhoud en vervanging.

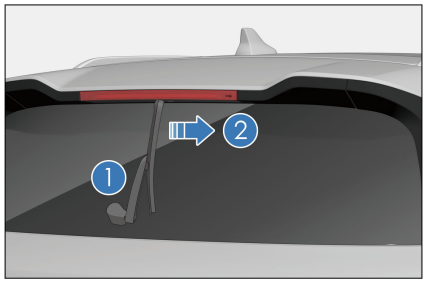
### Voorste ruitenwissers vervangen

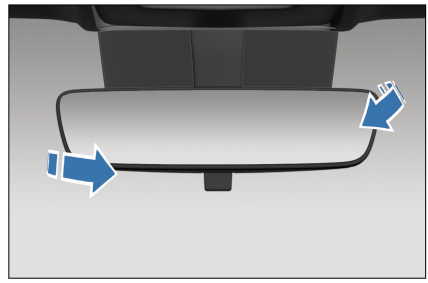
1. Trek de ruitenwisserarm aan de bestuurderszijde omhoog en trek vervolgens de andere aan de passagierszijde omhoog.
2. Druk op de wisservergrendelingsknop①.
3. Houd het wisserblad vast en trek het naar buiten in de aangegeven richting ②.
4. Volg bij het installeren van een nieuw ruitenwisserblad de omgekeerde procedure.




### Achterste wissers vervangen

1. Trek de wisserarm omhoog.
2. Houd de wisser in positie ① en trek het blad naar buiten in de aangegeven richting ②.
3. Volg bij het installeren van een nieuw ruitenwisserblad de omgekeerde procedure.



**VOORZICHTIG**

- Open de kap niet wanneer de wisserarmen omhoog staan, omdat dit de kap en de wisserarmen kan beschadigen.
- Laat de ruitenwissers langzaam zakken en vermijd directe impact op de voorruit.
- Buig het wisserblad niet en belemmer het wisserblad niet wanneer het wisserblad in werking is.
- Houd bij het vervangen van het wisserblad de wisserarm stabiel en laat deze voorzichtig zakken na het vervangen van het wisserblad. Anders kan elke externe kracht ervoor zorgen dat de wisserarm op het glas terugklikt voordat het wisserblad wordt geïnstalleerd, waardoor het glas kan breken.

# Achteruitkijkspiegels

## Achteruitkijkspiegel interieur

Beweeg de achteruitkijkspiegel omhoog of omlaag, naar links of naar rechts naar een geschikte positie.

**WAARSCHUWING**

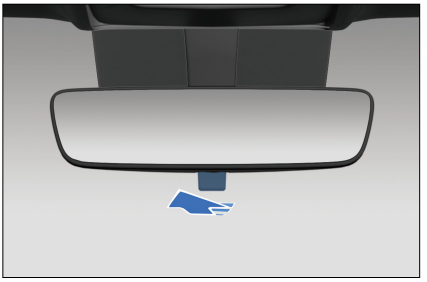
- Hang geen zware voorwerpen aan de binnenspiegel en beweeg de spiegel niet met veel kracht.
- Bij het handmatig verstellen van de achteruitkijkspiegel mag u de vastzittende spiegel niet met kracht verstellen om te voorkomen dat de spiegel eraf valt.
- De achteruitkijkspiegel aanpassen voordat u gaat rijden. Pas de achteruitkijkspiegel niet aan tijdens het rijden. Dit kan uw aandacht afleiden, met persoonlijk letsel of de dood als gevolg van ongevallen tot gevolg.

### Handmatige binnenachteruitkijkspiegel met antischitteringsmodus

De handmatige binnenachteruitkijkspiegel heeft een normale modus en een antischitteringsmodus:

- Normale modus —— draai de bedieningsstick naar de achterkant van de spiegel voor het helderste spiegelbeeld.
- De anti-schitteringsmodus——— trek de bedieningsstick naar de voorkant van de spiegel om de schittering van de koplampen van achtervoertuigen ’ s nachts effectief

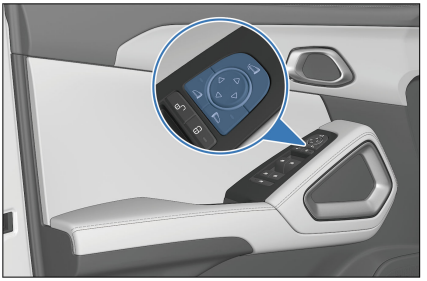
te verminderen. Let op: anti-schittering kan de helderheid van het gezichtsveld achteraan verminderen.



## Zijspiegels

Gebruik de bijbehorende schakelaars om de zijspiegels zo af te stellen dat u beide kanten van het voertuig kunt zien:

- Selectieknoppen zijspiegels: worden gebruikt om de zijspiegel te selecteren die moet worden versteld.
  - : Knop linker zijspiegel
  - : Knop rechter zijspiegel



- Instelknoppen voor de zijspiegels : Druk op deze knop om de zijspiegel in de juiste stand te zetten.

**WAARSCHUWING**

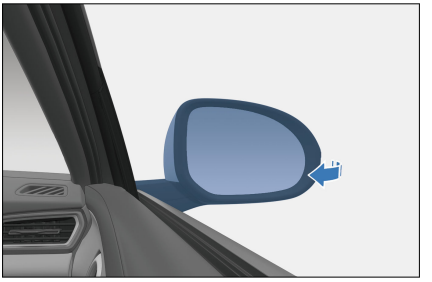
- Zijspiegels verstellen vóór het rijden. Pas de achteruitkijkspiegels niet aan tijdens het rijden. Dit kan uw aandacht afleiden en ongelukken veroorzaken.

**HERINNERING**

- Als de zijspiegels bevroren raken, gebruik dan de controller niet en schraap niet over het oppervlak. Er moet een ontdooispray worden gebruikt.

### Inklappen van de zijspiegels

- **Zijspiegels handmatig inklappen***
  - Druk op de buitenrand van een zijspiegel om deze rond het scharnierpunt in de vergrendelde positie te draaien.



- **Zijspiegels elektrisch inklappen ***
  - Druk op knop om de zijspiegels elektrisch in te klappen. Druk nogmaals op de knop om de spiegels uit te klappen.
  - Beide zijspiegels klappen automatisch in wanneer het antidiefstalalarmsysteem wordt ingeschakeld en klappen automatisch uit wanneer het wordt uitgeschakeld.
- Om de functie Automatisch inklappen in of uit te schakelen, gaat u naar Infotainment-touchscreen

→ 🚗 → **Vehicle (Voertuig)**→ → **Exterior Rearview Mirror (Achteruitkijkspiegel)**.

**Zijspiegelontdooiers***

Raak deze knop aan op de bedieningsinterface van de airco om de functie te activeren, dan zal het verwarmingspaneel in de zijspiegels de zijspiegels snel condensvrij maken.

**HERINNERING**

- Langdurig gebruik van de ontdooifunctie van de zijspiegel kan ervoor zorgen dat de spiegel sneller slijt. Schakel de ontdooiknop uit wanneer deze niet nodig is.

# Schakelaars

## Lichtschakelaars

Zet de lichtschakelaar op 0 om alle lichten uit te schakelen, behalve de dagrijverlichting.

**Automatische verlichting**

Zet de lichtschakelaar op

. De carrosseriecontrolemodule registreert de helderheidsgegevens van de lichtintensiteitssensor om de positielichten en het dimlicht automatisch in of uit te schakelen.

**VOORZICHTIG**

- De lichtintensiteitssensor bevindt zich aan de bovenkant van het dashboardpaneel. Blokkeer de sensor niet en laat er niets op spatten.

**Standlichten**

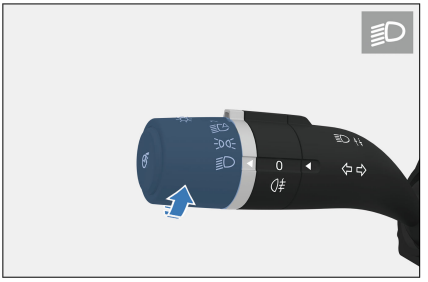
Zet de lichtschakelaar op om

de voor- en achterlichten en de kentekenplaatverlichting in te schakelen.

**Dimlicht**

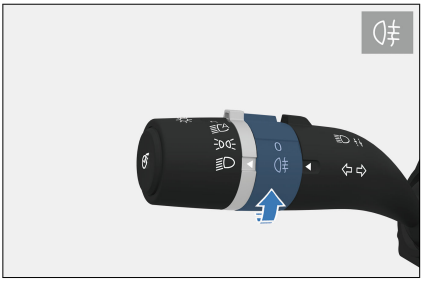
Zet de lichtschakelaar op om het

dimlicht in te schakelen.



**Mistlichten achterzijde**

Zet de lichtschakelaar op en draai de mistlichtknop op om de mistachterlampen in te schakelen.



**Grootlicht**

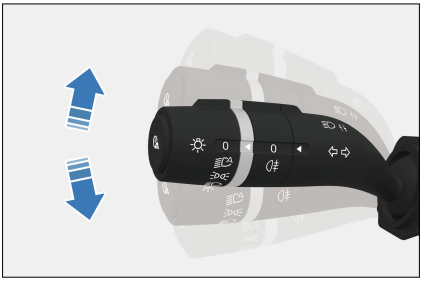
Zet de lichtschakelaar op en duw de lichtschakelaarhendel naar buiten (weg van het stuurwiel) om het grootlicht in te schakelen.

**Inhaallicht**

Trek de hendel van de lichtschakelaar naar binnen (naar het stuurwiel) om het inhaallicht in te schakelen. Laat de hendel los zodat deze terugkeert naar de beginpositie en het inhaallampje uitgaat.

**Richtingaanwijzers**

- Duw de hendel omhoog om een bocht naar rechts aan te geven. De rechter richtingaanwijzer en de bijbehorende indicator op het instrumentenpaneel knipperen.
- Trek de hendel naar beneden om een bocht naar links aan te geven. De linker richtingaanwijzer en het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel knipperen.



- Eenmaal ingeschakeld blijven de richtingaanwijzers knipperen, zelfs nadat de hendel is losgelaten. Ze worden uitgeschakeld nadat de bocht is voltooid. Afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder kunnen de richtingaanwijzers uitschakelen na een volledige draai aan het stuur.

**Automatisch licht uit**

- Voorwaarden voor het activeren van de automatische lichtuitschakelfunctie: Om deze functie te activeren, zet u de lichtschakelaar op ≡DO≡ of ≡D en schakelt u het voertuig uit.
- Wanneer de automatische uitschakelfunctie is geactiveerd, worden de koplampen en positielichten na 10 seconden uitgeschakeld als het bestuurdersportier wordt gesloten.
- Wanneer de automatische uitschakelfunctie is geactiveerd, worden de koplampen en positielichten na 10 minuten uitgeschakeld als het bestuurdersportier geopend is.
- Nadat de lichten automatisch zijn uitgeschakeld en de lichtstatus verandert, gaan deze lichten aan in de nieuwe status. Als nog steeds aan de voorwaarden voor het activeren van de automatische uitschakelfunctie wordt voldaan, wordt de functie weer geactiveerd.
- Uitschakelen van de functie Automatisch licht uit: Wanneer het voertuig is ingeschakeld, is de automatische lichtuitschakelfunctie uitgeschakeld en kan de lichtschakelaar normaal worden bediend.
- Als de automatische lichtuitschakelfunctie de lichten heeft uitgeschakeld en het antidiefstalalarmsysteem is ingeschakeld, zorgt het uitschakelen van het alarmsysteem ervoor dat de lichten automatisch weer aan gaan. Als het bestuurdersportier gesloten blijft, gaan de lichten na 10 seconden weer uit. Maar als een portier open is, wordt het licht binnen 10 minuten uitgeschakeld.

**Verlichtingsvertraging**

- Koplampen na uitstappen:
  - Als de lichtschakelaar is ingesteld op ≡CA, ≡DO≡ of ≡D wanneer u het voertuig uitschakelt, vier portieren vergrendelt en het voertuig verlaat, blijven de bijbehorende lichten nog 10 seconden branden (of de ingestelde periode).
  - U kunt de tijdsperiode instellen op het infotainment-touchscreen door te tikken op 🚗 → **Vehicle (Voertuig)** → **Lights (Lichten)**. De standaardtijd is 10 seconden.
- Koplampen vóór het instappen:
  - Als de lichtschakelaar is ingesteld op ≡CA, ≡DO≡ of ≡D wanneer u het voertuig nadert en ontgrendelt, blijven de bijbehorende lichten 10 seconden branden (of de ingestelde tijdsperiode).
  - U kunt de tijdsperiode instellen op het infotainment-touchscreen door te tikken op 🚗 → **Vehicle (Voertuig)** → **Lights (Lichten)**. De standaardtijd is 10 seconden.

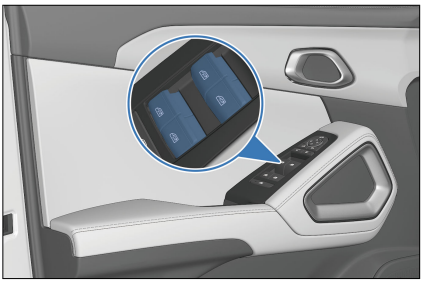
# Schakelaars bestuurdersportier

**Schakelaars elektrisch ruiten**

- Als de ontstekingsschakelaar op OK staat, kunnen alle ruitschakelaars de ruit openen en sluiten. Nadat het voertuig is uitgezet, kunnen de elektrische ramen niet meer worden bediend.
- De ruitbedieningsschakelaar aan de bestuurderszijde bevat vier knoppen om de ruiten van respectievelijk vier

portieren omhoog of omlaag te laten rollen.

- Terwijl u de schakelaar gebruikt, laat u deze los om de ruit halverwege te stoppen.



- Elektrisch raam aan bestuurderszijde: Druk helemaal in en laat de schakelaar los om het raam te openen. Til de schakelaar helemaal op en laat hem los om het raam te sluiten. Druk nogmaals op de schakelaar om de huidige actie te stoppen.

**Vertragingsfunctie**

- Als het voertuig uitgeschakeld wordt en de voorportieren niet open zijn, geeft de raamcontroller bij alle vier portieren een vertragingsperiode van 10 minuten om te sluiten/openen. Gedurende deze periode kunnen de ramen nog steeds worden gesloten en geopend.
- Als een voorportier wordt geopend, werken de raamschakelaars niet.

**Slimme raambesturingsfunctie**

- Smartkey: Deze functie kan worden ingeschakeld in het infotainmentsysteem (zie de instellingen van het infotainmentsysteem voor meer informatie). Wanneer de ontgrendelingsknop van de afstandsbediening wordt ingedrukt, worden de vensters automatisch omlaag gedraaid. Wanneer de vergrendelingsknop ingedrukt wordt gehouden, gaan de ramen automatisch omhoog. Als de knop wordt losgelaten terwijl vensters in beweging zijn, stoppen ze.
- Microschakelaar: Deze functie kan worden ingeschakeld in het infotainmentsysteem (zie de instellingen van het infotainmentsysteem voor meer informatie). Wanneer de microschakelaar ingedrukt wordt gehouden terwijl de smartkey in de nabijheid is, gaan alle ramen automatisch open. Wanneer de microschakelaar ingedrukt wordt en opnieuw ingedrukt wordt gehouden, gaan de ramen automatisch omhoog. Als de knop wordt losgelaten terwijl vensters in beweging zijn, stoppen ze.
- Als functies zijn uitgeschakeld in het infotainmentsysteem (zie voor meer informatie de instellingen van het infotainmentsysteem), en wanneer de schakelaarstatus UIT is, gaan alle ramen omhoog wanneer het voertuig is vergrendeld.

**WAARSCHUWING**

- Voordat u een elektrisch raam sluit, moet u ervoor zorgen dat de handen van de gebruikers niet op het glas van het raam worden geplaatst. Het afklemmen van handen of vingers kan leiden tot ernstig letsel.

**Anti-inklemmingsfunctie***

Als iemand of een object bij het sluiten door de ruit bekneld raakt, stopt de ruit en rolt het automatisch naar beneden.

**Initialisatie van anti-beknellingsfunctie**

- Trek aan de schakelaar om het raam te sluiten en laat deze onmiddellijk weer los. Herhaal de eerste stap en

houd de schakelaar ten minste 400 ms ingedrukt.

**WAARSCHUWING**

Volg de onderstaande voorzorgsmaatregelen om ernstig letsel of overlijden door het sluiten van ruiten te voorkomen:

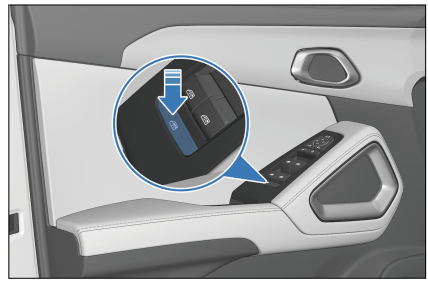
- Voordat u de elektrisch bediende ruiten bedient, moet u ervoor zorgen dat er bij alle passagiers geen lichaamsdelen tussen de ruit bekneld kunnen raken.
- Laat een kind de elektrische ruiten niet bedienen.

**VOORZICHTIG**

- Als de anti-beknellingsfunctie te vaak wordt geactiveerd, kan de oververhittingsbeveiliging van de motor van de regelaar worden geactiveerd.
- Probeer nooit bewust de anti-inklemmingsfunctie te activeren.
- De anti-beknellingsfunctie werkt mogelijk niet als een object tussen de ruit zit wanneer het bijna volledig is gesloten.
- Als de laagspanningsaccu wordt losgekoppeld terwijl een ruit wordt gesloten of geopend, werken de functies automatische ruit omhoog rollen en anti-beknelling niet meer.
- Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor onderhoud als de automatische sluitfunctie of anti-beknellingsfunctie van de ruiten niet normaal werkt.

**Knop voor ruitvergrendeling***

- Als u op deze knop drukt, worden de raamschakelaars op de achterste rij uitgeschakeld. De raamschakelaars aan de bestuurders- en passagierszijde vooraan blijven operationeel.
- Druk de schakelaar een tweede keer in. De indicator gaat uit en de raamschakelaars achterin werken normaal.

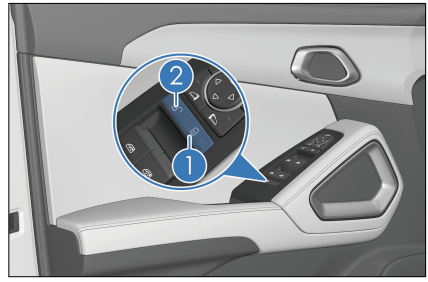


**Centrale vergrendeling**

Het bestuurdersportier is uitgerust met schakelaars voor de centrale portiervergrendeling. Beide schakelaars kunnen alle portieren vergrendelen of ontgrendelen.

① **Vergrendelen**

Druk op de centrale vergrendelingsknop. Alle portieren zijn vergrendeld en de rode vergrendelingsindicator gaat branden.



② **Ontgrendelen**

Druk op de centrale ontgrendelingsknop. Alle portieren zijn ontgrendeld en de rode indicator voor de vergrendeling gaat uit.

- Alle portieren worden automatisch ontgrendeld bij een krachtige impact, afhankelijk van de intensiteit van de impact en het soort ongeval.

## Kilometertellerschakelaar

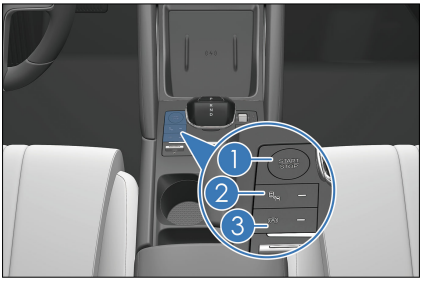
- Druk op de kilometertellerschakelaar om te schakelen tussen 'Total Mileage' (Total kilometerstand) - 'Mileage 1' (Kilometerstand 1) - 'Mileage 2' (Kilometerstand 2) - 'Total Mileage' (Totale kilometerstand). De schakelstatus wordt overeenkomstig weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Houd 'Mileage 1' (Kilometerstand 1) en 'Mileage 2' (Kilometerstand 2) ingedrukt om de kilometerinformatie te wissen.

## Schakelaars voor bestuurdersassistentie

De middenconsole is voorzien van een Start-stopknop, een BSD-schakelaar en een AVH-schakelaar.

① Start-stopknop

Druk op de Start-stopknop om het voertuig te starten (zie ***op pagina 114*** voor meer informatie).




② BSD-schakelaar

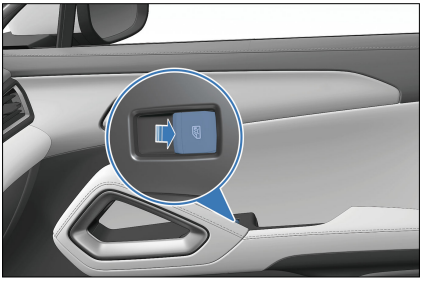
Druk op deze schakelaar om detectie van dode hoek in of uit te schakelen (zie ***op pagina 144*** voor meer informatie).

③ AVH-schakelaar

Druk op deze schakelaar om automatische stilstand voertuig te activeren (zie ***op pagina 121*** voor meer informatie).

## Bedieningsschakelaar raam aan passagierszijde

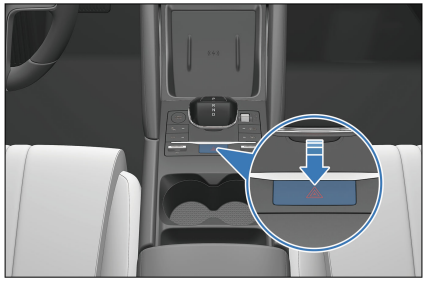
Wanneer het contact is ingeschakeld, gebruikt u de schakelaars rechtsvoor en achter om de betreffende ramen te bedienen.



## Alarmlichtschakelaar

Wanneer knop ⚠ wordt ingedrukt, beginnen alle richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerindicators op het instrumentenpaneel te knipperen. Ze

stoppen allemaal met knipperen wanneer knop ⚠ opnieuw wordt ingedrukt.



⚠ **VOORZICHTIG**

- De alarmknipperlichten worden gebruikt om bestuurders en voetgangers te waarschuwen voor mogelijk risico op gevaarlijke ongevallen.

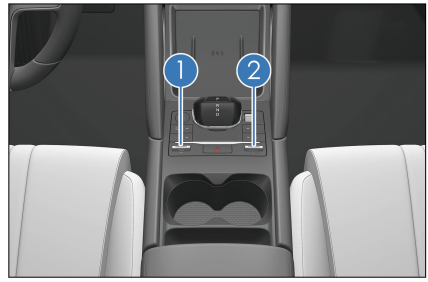
## Modusschakelaars

① Regeneratieve remstelhefboom

- Zet de hendel omhoog om de regeneratieve remkracht te vergroten.
- Trek de hendel omlaag in om standaard regeneratief remmen te activeren.

② Rijmodusstick

- Beschikbare rijmodi zijn onder meer de Ecologie, behoud, optimalisatie (ECO) de Sport (SPORT) de Normaal (NORMAL) en de sneeuwmodus. Kies met de stick uit de verschillende modi die op het instrumentenpaneel worden weergegeven, afhankelijk van wat u nodig hebt.




## Noodoproep (emergency call, e-call)

- E-Call* verwijst naar emergency call (noodoproep). Door de SOS-knop gedurende 1 tot 10 seconde ingedrukt te houden, wordt het E-call-systeem handmatig geactiveerd en door de knop gedurende 10-20 seconden ingedrukt te houden, niet.
- Als u een noodoproep per ongeluk een noodoproep start en wilt annuleren, drukt u binnen vijf seconden nogmaals op de SOS-knop.

- Het E-call-systeem wordt automatisch geactiveerd in geval van activering van de airbag.
- Wanneer het systeem wordt geactiveerd, doet het automatisch een noodoproep en geeft het de bijbehorende informatie over het voertuig en het ongeval door aan een alarmcentrale.

**VOORZICHTIG**

- Als de SOS-knop langer dan 20 seconden wordt ingedrukt, wordt deze beschouwd als kortgesloten (vastgelopen). In dat geval kan de e-call niet handmatig worden geactiveerd.
- De gebelde noodoproep kan niet handmatig worden geannuleerd.

**VOORZICHTIG**

Het noodoproepsysteem begint een terugbelperiode van 60 minuten na het beëindigen van de oproep door het meldpunt of nadat een oproep niet werd beantwoord nadat er 10 keer achter elkaar gebeld werd.

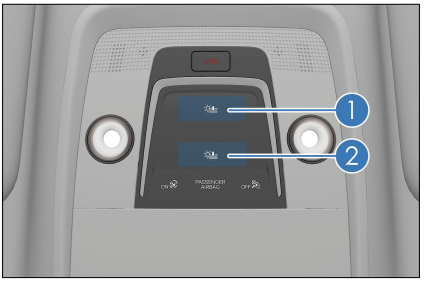
| Status | LED-indicator | Piepen |
|---|---|---|
| Contact uit of E-call systeemstoring | Uit | \ |
| Zelfcontrolemodus inschakelen | Snel knipperend - 2 Hz | \ |
| Contact aan en zelfcontrole geslaagd | Vast aan als de zelfcontrole is geslaagd | \ |
| E-Call verbinden | Knipperend - 1 Hz | Een pieptoon |
| E-call verbonden | Knipperend - 1 Hz | Een pieptoon |
| E-call beëindigd | Vast aan | Twee pieptonen nadat E-call is beëindigd |
| Terugbeltijd (standaard 60 minuten) | Zeer langzaam knipperend - 0,2 Hz | \ |

# Panoramisch schuifdak*

### De zonwering openen/sluiten*

### De zonwering openen

- Houd de knop voor het openen van de zonwering ① ingedrukt om de zonwering handmatig te openen. Laat de knop halverwege los om de zonwering te stoppen.
- Laat de knop voor het openen van de zonwering ① onmiddellijk na het indrukken los. De zonwering opent automatisch. Om de zonwering op de huidige positie te laten stoppen, raakt u knop ① of ② halverwege aan.




### De zonwering sluiten

- Houd de sluitknop voor de zonwering ② ingedrukt om de zonwering te sluiten. Laat de knop halverwege los om de zonwering in de huidige positie te stoppen.

- Als de zonwering is geïnitialiseerd, wordt de zonwering automatisch gesloten als u de knop ② onmiddellijk na het indrukken loslaat. Druk halverwege op knop ① of ② om de zonwering op de huidige positie te laten stoppen.

**VOORZICHTIG**

- Vermijd bij het openen of sluiten van de zonwering van het schuifdak krachtig contact met het gordijn om schade te voorkomen.

### Initialisatie

- Probeer, met het contact ingeschakeld, de volgende stappen voor initialisatie:
  - Druk op de sluitknop in de volledig gesloten stand en houd deze ten minste 0,5 seconden ingedrukt om de zonwering te initialiseren.
  - Als de zonwering niet volledig sluit, ga dan over tot handmatige kalibratie. Houd de sluitknop van het schuifdak/de zonwering ingedrukt en laat deze los wanneer het zonnedak/de zonnekap niet meer beweegt. Houd de knop nogmaals minstens zeven seconden ingedrukt en laat deze los totdat het schuifdak/de zonwering volledig gesloten is en u een klikgeluid hoort.

## Schakelaar interieurverlichting

### Binnenverlichting voorin

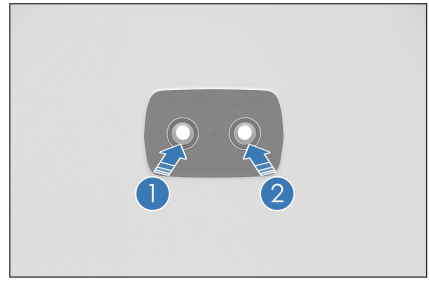
Raak in een willekeurige contactstatus de afdekking van de interieurverlichting voorin aan om de verlichting in te schakelen.

**HERINNERING**

- In elke contactstatus, terwijl de optie 'PORTIER' is geselecteerd en eender welk portier wordt geopend, schakelt de interieurverlichting tussen hoge en lage helderheid in reactie op aanrakingen van de lichtschakelaar.
- Als het contact is uitgeschakeld en de optie 'PORTIER' is geselecteerd, gaat de interieurverlichting uit nadat het portier enige tijd open is gebleven.

### Binnenverlichting achter*

- Raak toets ① aan om het linkerlampje in te schakelen. Druk nogmaals op toets ① om deze uit te schakelen.
- Raak toets ② aan om het juiste lampje in te schakelen. Druk nogmaals op toets ② om deze uit te schakelen.



# 04 GEBRUIKEN EN RIJDEN

Opladen/ontladen.....84
Accu's..... 100
Voorzorgsmaatregelen voor gebruik .....106
Starten en rijden..... 114
Bestuurdersassistentie.....125
Andere hoofdfuncties.....161

# Opladen/ontladen

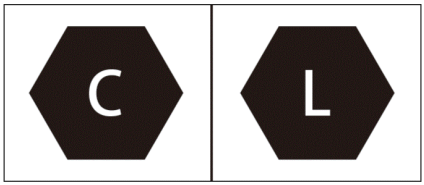
## Oplaadinstructies

### Veiligheidswaarschuwingen voor opladen

- Laadapparatuur gebruikt hoogspanningsstroom. Het is minderjarigen verboden het voertuig op te laden of de laadapparatuur aan te raken. Houd ze uit de buurt van het voertuig tijdens het opladen.
- Het opladen kan van invloed zijn op medische of geïmplanteerde elektronische apparaten. Raadpleeg de fabrikant van het apparaat voordat u het oplaadt.
- Laad het voertuig op in een veilige omgeving en vermijd opladen in vochtige gebieden of gebieden met vuur of warmtebronnen.
  - Bescherm de laadapparatuur tegen contact met water op regenachtige dagen.
- Gebruik laadapparatuur die voldoet aan de lokale normen.
  - Wijzig, demonteer of repareer de laadapparatuur en bijbehorende poorten niet om een storing of brand te voorkomen. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als er een storing optreedt.
  - Controleer de kwaliteit van de laadapparatuur.
- Voordat u oplaadt:
  - Zorg ervoor dat de voedingsapparatuur, de oplaadconnector, de oplaadpoort en het oplaadaansluitapparaat vrij zijn van defecten, zoals kabelslijtage, verroeste poorten, gebarsten behuizingen of vreemde voorwerpen in de poorten.
  - Laad het voertuig niet op wanneer de stekker, het stopcontact of de metalen aansluitpunten van de oplaadconnector of -poort loszitten of beschadigd zijn door roest of corrosie.
  - Als de oplaadconnector, -poort, -stekker of -aansluiting zichtbaar vuil of vochtig is, veegt u deze af met een droge en schone doek om ervoor te zorgen dat de aansluiting droog en schoon is.
- Zorg ervoor dat uw handen goed droog zijn voordat u oplaadt.
- Als er tijdens het opladen iets abnormaals in het voertuig of de laadapparatuur wordt aangetroffen, stop dan onmiddellijk en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Neem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen voor het opladen in acht om schade aan het voertuig te voorkomen:
  - Schud de oplaadconnector niet, anders kan de oplaadpoort van het voertuig beschadigd raken.
  - Laad het voertuig waar mogelijk niet op als het onweert en het risico op blikseminslagen bestaat.
- Open de motorkap niet voor onderhoud tijdens het opladen.
- Koppel de laadapparatuur na het opladen niet los met natte handen of terwijl u op een nat oppervlak staat.
  - Controleer voordat u gaat rijden of de laadapparatuur is losgekoppeld van de laadpoort.

**Compatibiliteit van auto en laadinfrastructuur***

- De labels bevinden zich op de laadaansluiting van de auto, onderdelen van de lokale laadinfrastructuur (laadstations en stopcontacten) en op de laadkabel.




De labels verwijzen naar gestandaardiseerde laadsystemen in overeenstemming met DIN EN 62196.

**Voorzorgsmaatregelen bij het opladen**

- Wanneer de Laadstatus (SOC) op het instrumentenpaneel rood wordt, is de hoogspanningsaccu bijna leeg. Laad de accu onmiddellijk op, anders gaan de levensduur van de hoogspanningsaccu en uw rijervaring achteruit.
- Mode 2 opladen betekent opladen met een AC-oplaadconnector die voldoet aan de lokale normen. Het wordt aanbevolen om de speciale AC-kabels en stopcontacten te gebruiken die voldoen aan de lokale normen om schade aan de lijn en een beschermende uitschakeling als gevolg van opladen met hoog vermogen te voorkomen, wat van invloed is op het normale gebruik van andere apparatuur.
- Om schade aan de laadapparatuur (voorzorgsmaatregelen voor oplaadapparatuur) te voorkomen:
  - Voorkom dat de laadapparatuur mechanische impact ondervindt.
  - Plaats de laadapparatuur niet in de buurt van verwarmingen of andere warmtebronnen.
  - Laat de apparatuur nooit vallen en verplaats deze nooit door direct aan de kabel aan te trekken. Wees voorzichtig bij het verplaatsen van de apparatuur.
- Voordat u oplaadt:
  - Zorg ervoor dat de oplaadconnector en de oplaadpoort vrij zijn van vreemde voorwerpen en dat de beschermkap van de oplaadconnector niet losraakt of vervormt.
  - Houd de oplaadconnector vast, lijn de connector uit met de oplaadpoort en duw deze naar binnen, waarbij u ervoor zorgt dat ze goed zijn aangesloten.
- Wanneer het opladen is voltooid:
  - Stop eerst met opladen en zorg ervoor dat de oplaadpoort ontgrendeld is.
  - Houd de laadconnector met één hand vast en verwijder de connector door op de knop te drukken (Configuraties van het werkelijke voertuig prevaleren).
  - Forceer de laadconnector er niet uit terwijl de laadpoort vergrendeld is, anders kan de laadpoort beschadigd raken.
- Schakel het contact uit voordat u het oplaadt.
- Voorzorgsmaatregelen:
  - Het voertuig kan worden ingeschakeld om de airco tijdens het opladen normaal te gebruiken. Om het laadvermogen te garanderen, wordt aanbevolen om de airco uit te schakelen.
  - Het wordt aanbevolen dat niemand in het voertuig blijft tijdens het opladen.
  - Het wordt aanbevolen om het voertuig tijdens het opladen in een geventileerde ruimte te parkeren.

- Het voertuigsysteem stopt automatisch met opladen wanneer de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen. De oplaadpoort is uitgerust met een elektronisch slot. Ontgrendel het voordat u de laadapparatuur loskoppelt.
- Schakel de lader uit voordat u de laadstekker loskoppelt om het opladen te stoppen. Verwijder in Mode 2 de oplaadconnector en haal vervolgens de stekker uit het stopcontact.
- Wanneer het opladen is voltooid en de connector is verwijderd, moet u ervoor zorgen dat de poortdop opnieuw is geplaatst en de poortdeur is gesloten.
- Controleer voordat u het voertuig start of de laadapparatuur is losgekoppeld. Het vergrendelingsmechanisme kan de laadapparatuur en het voertuig beschadigen als het voertuig wordt gestart met de oplaadconnector onjuist geplaatst.
- Accutemperaturen die te laag of te hoog zijn, kunnen de laadprestaties van het voertuig nadelig beïnvloeden.
  - Het temperatuurregelsysteem kan de laadcapaciteit van de accu bij lage temperaturen verbeteren. Vanwege capaciteitsbeperkingen van laadpalen wordt de laadtijd verlengd, wordt de verwarmingstijd langer en neemt het stroomverbruik van verwarming toe. Dit is een normaal fenomeen.
  - Voor sneller DC-laden bij lage temperaturen wordt opladen vanaf lage laadstatus aanbevolen, omdat de laadstroom door de lage accutemperatuur klein is voor voertuigen met een hoge laadstatus in omgevingen met lage temperaturen.
  - Om uw ervaring te verbeteren, wordt aanbevolen om het voertuig onmiddellijk na gebruik op te laden, omdat de accu relatief heet is en betere laadprestaties heeft.
  - Wanneer de temperatuur laag is, strekt het tot aanbeveling om de auto in een verwarmde binnenruimte op te laden. Als de klep van de oplaadpoort bevroren is door weersomstandigheden of om andere redenen, forceer hem dan niet.
  - Wanneer de temperatuur hoog is, strekt het tot aanbeveling om het voertuig in een koele, geventileerde ruimte op te laden.
- Het inschakelen van de airco tijdens het opladen bij lage temperaturen beïnvloedt de regelsysteem accutemperatuur en de laadprestaties.
- Het is normaal dat wanneer het regelsysteem accutemperatuur werkt tijdens het opladen, het laadvermogen dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven tijdelijk kan fluctueren.
- Voordat het opladen voltooid is, wordt de accunivellering geactiveerd voor een langere levensduur van de accu en dus kan de oplaadtijd langer zijn.
- Het gebruik van airco kan de prestaties van het accutemperatuurregelsysteem bij DC-laden bij hoge temperaturen verslechteren, wat resulteert in lagere laadcapaciteit en een langere laadtijd. Om de laadefficiëntie te garanderen, wordt aanbevolen om de airco tijdens het opladen uit te schakelen.
- Wanneer de verwarmings- of koelfunctie tijdens het opladen is ingeschakeld, is het normaal dat zowel de laadtijd als het stroomverbruik iets toenemen.
- Tijdens het laden kan de accukoeling starten en werken de compressor, ventilator en andere componenten indien nodig. Het is normaal dat er wat geluid onder de motorkap is.

- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijd tot volledig opladen weergegeven op het instrumentenpaneel of het infotainment-touchscreen. Het is normaal dat de resterende tijd tot volledig opladen enigszins kan variëren, afhankelijk van de temperaturen, laadstatus en laadvoorzieningen. Voordat het opladen is voltooid, wordt er op het instrumentenpaneel 'Berekenen...' weergegeven.
- Als de klep van de oplaadpoort door weersomstandigheden of om andere redenen bevroren is, strekt het tot aanbeveling deze met heet water op te warmen en vervolgens de poortdeur te openen. Forceer deze niet.
- Als het voertuig daarna gedurende langere perioden niet wordt gebruikt, zorg er dan voor dat de accu voor gebruik volledig wordt opgeladen. In het geval van langere perioden van stilstand wordt aanbevolen om de accu elke drie maanden op te laden om de levensduur te verlengen.

**HERINNERING**

- Open de klep van de oplaadpoort niet met kracht als deze vergrendeld is.

**HERINNERING**

- Sluit de klep van de oplaadpoort niet wanneer de poortdop volledig open is.
- Wanneer het voertuig met een externe voeding wordt opgeladen, is het normaal dat de koelventilator en de aircocompressor automatisch werken om de hoogspanningsaccu te laten afkoelen.

**Oplaadmethode**

1. Reservering opladen (alleen AC): Laad de auto regelmatig op op een geplande oplaadtijd die door de gebruiker is ingesteld.

   Zie de laadinstellingen voor reserveringen in dit hoofdstuk voor meer informatie.

2. Onmiddellijk opladen: Het opladen begint nadat de laadstekker is aangesloten.

**Algemene probleemoplossing bij het opladen**

| Storing | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|---|---|---|
| De oplader is aangesloten, het opladen start, maar de accu kan niet worden opgeladen | Hoogspanningsaccu is vol | Wanneer de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen, stopt het opladen automatisch. |
| | De temperatuur van de hoogspanningsaccu is te laag of te hoog. | Zet het voertuig in een omgeving met de juiste temperatuur en laad het op wanneer de temperatuur normaal wordt. |
| | Overladen van de laagspanningsaccu. | Vervang de laagspanningsaccu. |

| Storing | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|---|---|---|
| | Oplaadapparatuur faalt. | Als is vastgesteld dat de stroomindicator van het oplaadapparaat correct werkt of dat er geen andere ongebruikelijke indicaties zijn, vervang dan het oplaadapparaat of neem contact op met de leverancier van het oplaadapparaat. |
| | Voertuigdisplay heeft storing. | Controleer of er een storingsmelding van het oplaadsysteem op het instrumentenpaneel staat en stop het opladen. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. |
| Het opladen stopt halverwege | Het elektriciteitsnet valt uit. | Het opladen wordt automatisch opnieuw gestart wanneer de voeding is hersteld. |
| | Oplaadkabel is niet goed aangesloten. | Controleer of de oplaadaansluitkabel niet losjes is aangesloten. |
| | De schakelaar* van de oplaadaansluiting is ingedrukt. | Als de schakelaar van de oplaadaansluiting wordt ingedrukt, stopt het opladen. De oplaadaansluiting moet opnieuw worden aangesloten om te beginnen met opladen. |
| | De temperatuur van de hoogspanningsaccu is te laag of te hoog. | Het opladen stopt automatisch. Laad het voertuig op wanneer de accutemperatuur weer normaal is. |
| | Storing in auto of apparatuur | Als er een storingsmelding is voor de laadpaal of het voertuig, is het raadzaam om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. |

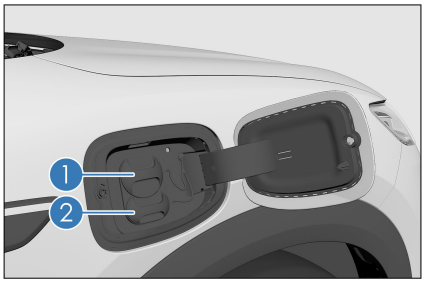
## Opladen

- Controleer vóór het opladen:
  - Controleer het oplaadapparaat op afwijkingen zoals gebarsten behuizing, versleten kabel, roestige stekker of vreemde materialen.
  - Laad niet op wanneer de oplaadaansluiting niet stevig meer is.
  - Zorg ervoor dat de poort vrij is van vloeistoffen of vreemde voorwerpen en dat de metalen aansluitingen niet roestig of gecorrodeerd zijn.
  - In elk van deze gevallen niet opladen. Anders kan persoonlijk letsel optreden als gevolg van kortsluiting of elektrische schokken.
  - Bescherm de laadapparatuur tegen contact met water op regenachtige dagen.

Configuratie oplaadpoort

① AC-oplaadpoort

② DC-oplaadpoort




**Mode 2-oplaadkabel gebruiken**

1. **Apparatuur**

- Sluit het voertuig aan op een stopcontact dat voldoet aan de lokale normen om het voertuig op te laden.
- Er moet een stopcontact worden gebruikt dat voldoet aan de plaatselijke standaarden om te voorkomen dat de leiding wordt beschadigd of overbelast door het opladen met hoog vermogen, wat het normale gebruik van andere apparaten kan beïnvloeden.
- Deze Mode 2-oplaadkabel bevat een stekker (conform de lokale normen), een oplaadconnector, een regelkast en een oplaadkabel. De stekker wordt aangesloten op een standaard stopcontact en de oplaadconnector op de oplaadpoort van het voertuig.
- Laadtijd: Raadpleeg het bericht over oplaadtijd op het instrumentenpaneel of het infotainment-touchscreen.

**WAARSCHUWING**

- Zie Oplaadinstructies voor de veiligheidswaarschuwingen voor opladen.
- De hoogst toegestane bedrijfstemperatuur voor het product is 50 °C. Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet in gebruik is.
- Plaats de apparatuur tijdens het opladen niet in de kofferruimte, onder de voorkant van het voertuig of in de buurt van de banden.
- Voorkom tijdens het gebruik dat de apparatuur door het voertuig wordt omgestoten, valt of onder de wielen terecht komt.
- Het is ten strengste verboden om de oplaadapparatuur en de bijbehorende poorten te wijzigen, demonteren of repareren. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als er een storing optreedt.
- Het wordt afgeraden om extra draad of adapter of connector te gebruiken.
- Gebruik de oplaadapparatuur nooit als de kabel van de huishoudstekkerdoos zacht is geworden, de kabel van de oplaadconnector versleten is, de isolatielaag gebarsten is of er andere schade is ontstaan.
- Gebruik de apparatuur nooit wanneer de oplaadconnector, stekker of stekkerdoos is losgekoppeld of gebroken, of als er tekenen zijn van oppervlaktebeschadiging.
- Open en sluit de klep van de laadpoort niet herhaaldelijk om storingen te voorkomen.

**VOORZICHTIG**

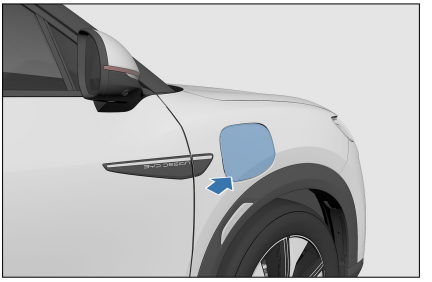
- De oplaadkabel mag tijdens het opladen niet in een spiraal worden geplaatst, omdat dit de warmteafvoer beïnvloedt.
- Zie de oplaadinstructies voor specifieke voorzorgsmaatregelen voor opladen.

**HERINNERING**

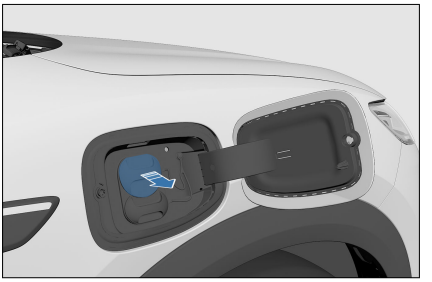
- Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt of lokale elektricien om een geschikte voeding te selecteren volgens de vereisten van de laadapparatuur.
- Aardingsinstructies voor laadapparatuur: De apparatuur moet goed geaard zijn. In geval van storing of schade aan de apparatuur zorgt de aardingskabel voor een minimale impedantie voor de ontlading van het circuit en vermindert zo het risico op elektrische schokken. De apparatuur wordt geleverd met een aardingskabel die het aardingspunt verbindt met dat van de stekker, die moet overeenkomen met een correct geïnstalleerd en goed geaard stopcontact.

2. **Opladen**

- Schakel het contact uit.
- Terwijl de deuren ontgrendeld zijn, drukt u op de klep van de oplaadpoort om deze te openen.



- Open de oplaadpoortdop en zorg ervoor dat er geen obstakels zijn tussen de kop van de oplaadconnector en het uiteinde van de laadpunt.



**HERINNERING**

- Open de klep van de oplaadpoort niet met kracht als deze vergrendeld is.

- Sluit de voedingsaansluiting aan:
  - Steek de Mode 2-oplaadkabel in een huishoudelijk laadpunt.
- De voertuigpoort aansluiten:
  - Steek de oplaadconnector in de poort en zorg ervoor dat deze goed vastzit.
  - Nadat de laadstekker in het contact is gestoken, gaat het laadaansluitingslampje op het instrumentenpaneel of het infotainmentscherm branden.

**VOORZICHTIG**

- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel relevante laadparameters en het laadteken weer.
- Op dit moment kunt u het opladen plannen in het infotainment-touchscreen → → **Energy (Energie)** → **Charging Settings (Laadinstellingen)**. Zie 'Laden met reservering' voor het configuratieproces.
- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijd tot volledig opladen weergegeven op het instrumentenpaneel. Het is normaal dat de resterende tijd tot volledig opladen enigszins kan variëren, afhankelijk van de temperaturen, laadstatus en laadvoorzieningen.
- Het opladen met reservering kan niet worden gebruikt als de accu te laag is.

3. Opladen stoppen

- Het opladen beëindigen:
  - Het opladen eindigt automatisch wanneer het voertuig volledig is opgeladen.
  - Om het opladen vroegtijdig te beëindigen, gaat u verder met de volgende stap.
- Koppel de oplaadconnector los:
  - Als het immobilisatiesysteem is gedeactiveerd op het infotainment-touchscreen, drukt u op de mechanische knop* van de oplaadconnector en trekt u de connector eruit, of trekt u de oplaadconnector rechtstreeks eruit (configuraties van het werkelijke voertuig prevaleren).
  - Als het immobilisatiesysteem is geactiveerd op het infotainment-touchscreen, druk dan op de ontgrendelknop op de sleutel of druk op de microschakelaar van de portiergreep met de sleutel in de buurt en trek vervolgens de laadstekker eruit.

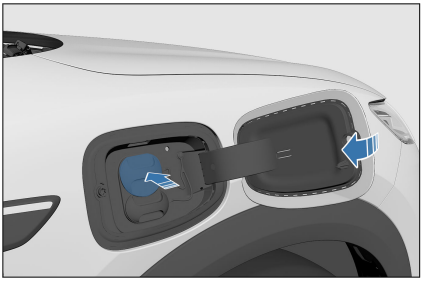
**HERINNERING**

- Om het voertuig te ontgrendelen, drukt u op de ontgrendelknop op de sleutel (bij het opladen van het voertuig met uitgeschakeld contact) of drukt u op de microschakelaar op de portiergreep (wanneer de sleutel zich in de buurt bevindt).
- Als de startonderbreker is ingeschakeld, ontgrendel dan het voertuig om de startonderbreker van de laadpoort vrij te geven voordat u de laadstekker eruit trekt. De stekker moet binnen 30 seconden worden uitgetrokken, anders wordt de poort weer vergrendeld.
- U kunt het immobilisatiesysteem instellen in het infotainment touchscreen → → **Energy (Energie)** → **Charging Settings (Laadinstellingen)**, zoals beschreven in 'Oplaadpoort immobilisatiesysteem' in dit hoofdstuk.
- Als de oplaadconnector niet kan worden verwijderd na het ontgrendelen, probeer dan nog een paar ontgrendelpogingen. Als dat niet werkt, probeer dan het ontgrendelen in een noodgeval. Zie voor de bedieningsprocedure 'Ontgrendelen van de laadpoort in noodgevallen' in 'Antidiefstalvergrendeling van de oplaadpoort'.

**HERINNERING**

- Als de antidiefstalmodus van de oplaadpoort is gedeactiveerd en u de laadstekker niet rechtstreeks uit kunt trekken, probeer dan de auto te ontgrendelen en opnieuw te trekken.

- Koppel de voedingsstekker los.
- Sluit de oplaadpoortdop en de poortklep.
- Bewaar de laadapparatuur op de juiste wijze.



**HERINNERING**

- Sluit de klep van de oplaadpoort niet wanneer de poortdop volledig open is.

### AC-laadpalen gebruiken *

#### 1. Apparatuur

- Enkelfasige AC-laaddoos*
  - Gebruik een normconforme huishoudelijke oplaaddoos. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de laadapparatuur voor het gebruik ervan en volg de bedieningsstappen.
  - De enkelfasige AC-oplaaddoos bestaat uit een oplaaddoos, een oplaadconnector en een aansluitkabel. Zie de gebruikershandleiding van de oplaaddoos voor informatie over de stroomonderbreker en de noodstopschakelaar.
- Enkelfasige AC-laadpaal
  - Laad het voertuig op met een enkelfasige AC-laadpaal op een openbare plaats. Aangezien sommige laadpalen niet zijn uitgerust met laadaansluitingen, moeten AC-laadaansluitingen worden voorbereid.
- AC-oplaadaansluiting*:
  - Deze Type 3-laadkabel bevat een stekker (conform de lokale standaard), een laadstekker, een beschermdeksel voor een stekker/laadstekker en een laadkabel. De stekker wordt aangesloten op een standaard stopcontact en de laadstekker op de oplaadpoort van de auto.

**WAARSCHUWING**

- Zie het gedeelte 'Oplaadinstructies' voor veiligheidswaarschuwingen voor opladen.

**VOORZICHTIG**

- De oplaadkabel heeft een beperkt bereik. Rek de kabel niet overmatig uit.
- Als u moet stoppen met opladen voordat de batterij volledig is opgeladen, probeer dan eerst de vroege stopset voor de oplader te gebruiken in plaats van de oplader direct los te koppelen.

**VOORZICHTIG**

- Let bij gebruik van een AC-oplaadconnector op de identificatie van de stekker en de laadconnector om aansluiting in omgekeerde volgorde te voorkomen.

**2. Opladen**

Gebruik de Mode 3-laadkabel om uw voertuig aan te sluiten op een AC-oplaadpaal als er geen laadconnector aanwezig is, of sluit het voertuig aan op de AC-oplaadpaal/box via de laadconnector van deze paal/box om met opladen te starten.

- Ontgrendel de klep van de oplaadpoort en open vervolgens de poortklep en -dop:
  - Open de klep van de oplaadpoort en de beschermkap volgens de instructies in Mode 2-oplaadkabel gebruiken.
- Sluit de voedingsaansluiting aan:
  - Sla deze stap over voor AC-laadcontactdozen.
  - Sla deze stap over voor de AC-laadpalen met een oplaadconnector.
  - Gebruik de AC-oplaadconnector om uw voertuig aan te sluiten op de eenfasige AC-oplaadpaal zonder oplaadconnector.
- De voertuigpoort aansluiten:
  - Steek de oplaadconnector in de poort en zorg ervoor dat deze goed vastzit.
- Instellingen voor opladen:
  - Sla deze stap over als een enkelfasige AC-oplaadcontactdoos of een openbare AC-oplaadpaal zonder instellingsoptie wordt gebruikt.
  - Bij enkelfasige AC-laadpalen of -oplaadcontactdozen met authenticatie: swipe de kaart of scan de QR-code. Zie de gebruikershandleiding voor het opladen via de laadpaal/-doos voor meer informatie.
- Het indicator van de oplaadaansluiting gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel relevante laadparameters en het laadteken weer.
  - Op dit moment kunt u slim opladen op het infotainmentsysteem plannen.

**3. Opladen stoppen**

- Het opladen beëindigen:
  - Het opladen eindigt automatisch wanneer de vroege stoptijd is verstreken of het opladen is voltooid.
  - Druk op de ontgrendelingsknop op de smartkey of druk op de microschakelaar van de portierhandgreep (als de sleutel in de buurt is), dan stopt het voertuig vervolgens met opladen.
- Koppel de oplaadconnector los:
  - Ontkoppel volgens de instructies in Mode 2-oplaadkabel gebruiken.
- Koppel de voedingsstekker los.
  - Als de Type 3-laadkabel wordt gebruikt, wordt aanbevolen om eerst de laadstekker van de auto los te koppelen en vervolgens de stekker van het laadpunt.
  - Sla deze stap over voor AC-laadcontactdozen.
  - Sla deze stap over voor de AC-laadpalen met een oplaadconnector.

- Sluit de klep van de AC-oplaadpoort (zie instructies voor Mode 2-opladen).
- Berg de apparatuur op de juiste wijze op.
  - Als u een AC-oplaadpaal of -doos gebruikt, plaatst u de oplaadconnector op de daarvoor bestemde locatie in de oplaadpaal of -doos.
  - Berg de apparatuur op de juiste wijze op.

**DC-laadpalen gebruiken**

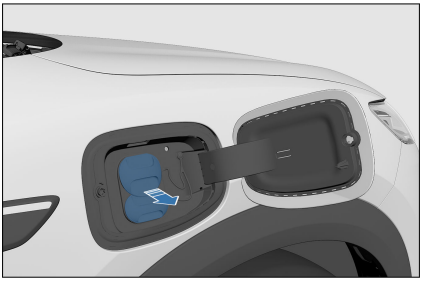
**1. Apparatuur**

- Gebruik de gelijkstroomacculader in openbare ruimtes om het voertuig op te laden. Over het algemeen wordt het geïnstalleerd in een specifiek laadstation.
- Specificaties van de apparatuur: Controleer de instructies voor de oplader.
- Laadtijd: Raadpleeg het bericht over oplaadtijd op het instrumentenpaneel of het infotainment-touchscreen.

**2. Opladen**

DC-laden wordt bereikt door het voertuig via de connector aan te sluiten op een DC-lader.

- Ontgrendel de klep van de oplaadpoort en open vervolgens de poortklep en -dop.
- De voertuigpoort aansluiten:
  - Steek de laadstekker in de poort en zorg ervoor dat deze goed vastzit.
- Bedien de laadapparatuur om te beginnen met opladen.



- Het indicator van de oplaadaansluiting gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel of infotainment-touchscreen relevante laadparameters en het laadteken weer.

**3. Opladen stoppen**

- Het opladen beëindigen:
  - Het opladen eindigt automatisch wanneer de vroege stoptijd is verstreken of het opladen is voltooid.
- Koppel de oplaadconnector los:
  - Druk op de mechanische vergrendelingsknop* van de DC-oplaadconnector om de connector eruit te trekken.
- Wanneer het opladen van de DC-laadpaal is voltooid, organiseert u de laadapparatuur en slaat u de oplaadconnector op de juiste plaats op.
- Sluit de oplaadpoortdop en de poortklep.

**WAARSCHUWING**

- Zie het gedeelte 'Oplaadinstructies' voor veiligheidswaarschuwingen voor opladen.

**VOORZICHTIG**

- Als de oplaadconnector niet kan worden verwijderd na het ontgrendelen, probeer dan nog een paar ontgrendelpogingen. Als dat niet werkt, probeer dan of het de noodontgrendeling lukt (zie ‘Ontgrendelen van de oplaadpoort in een noodgeval’). Als de oplaadconnector niet kan worden verwijderd na het ontgrendelen, probeer dan nog een paar ontgrendelpogingen. Als dat niet werkt, probeer dan het ontgrendelen in een noodgeval. Zie voor de bedieningsprocedure 'Ontgrendelen van de laadpoort in noodgevallen' in 'Antidiefstalvergrendeling van de oplaadpoort'. Neem na het opladen onmiddellijk contact op met ons klantenservicepersoneel als de oplaadconnector niet uitgetrokken kan worden.
- Om de oplaadpoort na DC-laden te ontgrendelen, drukt u binnen drie seconden tweemaal op de ontgrendelknop.
- Zie de oplaadinstructies voor specifieke voorzorgsmaatregelen voor opladen.

**HERINNERING**

- Sluit de klep van de oplaadpoort niet wanneer de poortdop volledig open is.

### Laden met reservering

De oplaadmodus kan worden ingesteld op het infotainmentsysteem. Om de instelling te openen of te sluiten:

- Ga naar infotainment-touchscreen → → **Energy (Energie)** →**Charging Settings (Oplaadinstellingen)**. Het scherm voor gepland opladen wordt weergegeven.
- Tik op of om het scherm Scheduled Charging (Gepland laden) te verlaten.

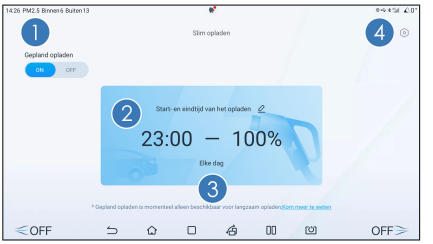
### Instellingenscherm

① Laden met reservering

② Begin- en eindtijd opladen

③ Herhaal cyclus

④ Instellingen




- De standaard fabrieksinstelling is om het voertuig onmiddellijk op te laden. Dat wil zeggen dat laden met reservering is uitgeschakeld.
- Om het opladen te plannen, zet u het laden met reservering AAN ①, stelt u de starttijd van het opladen in ② en herhaal cyclus ③ en slaat u vervolgens de instellingen op.
- Nadat de reservering met succes is ingesteld en u de oplaadconnector aansluit of op de knop drukt om het voertuig uit te schakelen tijdens de oplaadwachtperiode, wordt u via het infotainment-touchscreen eraan herinnerd dat het laden met reservering is ingesteld. Schakel zo nodig over naar direct opladen.
- U kunt op het pictogram voor het instellen van laden met reservering ④ tikken om de waarschuwing dat de oplaadconnector is aangesloten en de waarschuwing voor het uitschakelen

uit te schakelen in de waarschuwing voor laden met reservering.

**VOORZICHTIG**

- De functie laden met reservering is alleen ontwikkeld voor trage AC-laadapparatuur van BYD. Schakel deze functie uit wanneer u trage AC-laadapparatuur gebruikt die niet door BYD is gecertificeerd. Anders kan gepland of onmiddellijk opladen mislukken als gevolg van geen reactie van de apparatuur, wat resulteert in een lage spanning van de hoogspanningsaccu of een lage laadstatus.

**HERINNERING**

- De optie voor direct opladen op het herinneringsscherm is alleen geldig voor de huidige reservering. Om alle reserveringen te annuleren, schakelt u reservering opladen uit op het overeenkomstige instellingenscherm.
- De functie laden met reservering is alleen bedoeld voor AC-oplaadpalen die door BYD worden geleverd. Als u deze functie moet gebruiken via een openbare laadvoorziening, zorg er dan voor dat de faciliteit auto-terminalreservering ondersteunt.
- In het geval van een bijna lege accu wordt het voertuig tot het minimumniveau opgeladen voordat het geplande opladen begint. Tijdens dit proces geeft het infotainmentsysteem nog steeds herinneringsberichten voor het uitschakelen en het aansluiten van de oplaadconnector, en wordt een gerelateerd bericht

**HERINNERING**

weergegeven in het onderste deel van het instrumentenpaneel.

- Het stroomverbruik van het voertuig zal toenemen terwijl u wacht op het laden met reservering. Het is normaal dat lang wachten het vermogen en de actieradius van het voertuig vermindert.
- De instelling voor planning is ongeldig voor DC-opladen. Het opladen begint onmiddellijk nadat een DC-oplaadconnector* is aangesloten.

**Slim opladen**

- Als de hoogspanningsaccu voldoende vermogen heeft, laadt deze de laagspanningsaccu op wanneer wordt gedetecteerd dat deze een laag accuniveau heeft.

**HERINNERING**

- Wanneer de auto voor langere tijd opgeborgen wordt, kan intelligent opladen automatisch geactiveerd worden. Het is normaal dat het intelligent opladen plaatsvindt.
- De stroom voor slim opladen komt van de hoogspanningsaccu, dus het is normaal dat er een afname van accucapaciteit wordt opgemerkt wanneer de auto wordt ingeschakeld.

## Ontladingsapparaat

- Dit voertuig heeft een functie te laden voertuig (vehicle to load, V2L).

**WAARSCHUWING**

- Raak tijdens het ontladen geen metalen terminal van het ontladingspunt, het ontladingspunt in het voertuig of de oplaadpoort van het voertuig aan.
- Stop onmiddellijk met ontladen als er afwijkingen zijn, zoals vreemde geur en rook.
- Zie 'Oplaadinstructies' voor veiligheidswaarschuwingen voor opladen.
- Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet in gebruik is.
- Plaats de apparatuur tijdens het ontladen niet in de kofferbak, onder de voorkant van het voertuig of in de buurt van de banden om te voorkomen dat het wordt omgestoten of onder de wielen terechtkomt.
- Gebruik de apparatuur nooit als de kabel van de stekkerdoos zacht is geworden, de kabel van de ontlaadconnector versleten is, de isolatielaag gebarsten is of er andere schade is ontstaan.
- Gebruik de apparatuur nooit als de ontlaadconnector of stekkerdoos is losgekoppeld of kapot is, of als er tekenen zijn van oppervlakteschade.

**VOORZICHTIG**

- Raadpleeg voor voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van de ontladingsaansluiting artikel 3 van Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het opladen.

**VOORZICHTIG**

- Bevestig vóór het lossen de laadstatus van het voertuig en schat het resterende rijbereik in.
- Controleer voordat u V2L ontlaadt of de lading is uitgeschakeld.

**HERINNERING**

- De V2L-functie wordt alleen aanbevolen als de laadstatus hoog is.
- De V2L-functie is beperkt wanneer de laadstatus van het voertuig laag is.
- Om de actieradius te garanderen, wordt het ontlaadvermogen bij een lage temperatuur beperkt.
- Wanneer de auto uitgeschakeld is, zal het statische energieverbruik van de auto toenemen als het V2L-verbindingsapparaat gedurende langere tijd zonder enige output is aangesloten. Het wordt daarom aanbevolen om de ontlaadstekker te verwijderen wanneer het apparaat niet wordt gebruikt.

### Extern ontladen

#### Beginnen met ontladen

- Ontgrendel het voertuig voordat u het ontlaadt (schakel het antidiefstalalarmsysteem uit).
- Ontgrendel de klep van de oplaadpoort en open vervolgens de poortklep en -dop.
  - Open de klep van de oplaadpoort en de beschermkap volgens de instructies in Mode 2-oplaadkabel gebruiken.
- Controleer voor het ontladen:

- Zorg ervoor dat de accucapaciteit van het te ontladen voertuig niet lager is dan 15%.
- Zorg ervoor dat de behuizing van het V2L-aansluitapparaat niet gebarsten is en dat de stekker vrij is van roest of obstructies.
- Zorg ervoor dat er geen water of vreemd materiaal in de oplaadpoort zit en dat de metalen aansluitingen niet beschadigd en vrij van roest of corrosie zijn.
- In elk van deze gevallen niet opladen. Anders kan persoonlijk letsel optreden als gevolg van kortsluiting of elektrische schokken.

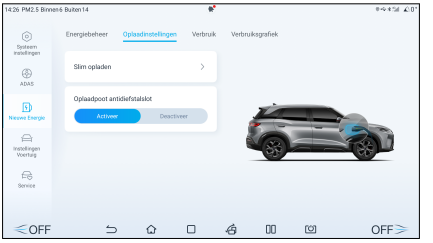
- Sluit de ontladingsaansluiting aan:
  - Sluit het V2L-ontladingsapparaat aan op de oplaadpoort en de externe elektrische stekker op de ontlaadaansluiting (de externe stekker moet correct worden aangesloten om het contact tussen het eindoppervlak van de stekker en het eindoppervlak van het laadpunt te garanderen). Op dit moment brandt de indicator van het laadpunt continu rood, wat aangeeft dat het laadpunt kan worden gebruikt.
- Het ontladen start:
  - Nadat de verbinding tot stand is gebracht, begint de ontlading en wordt de betreffende informatie weergegeven op het instrumentenpaneel.

**3. Stoppen met ontladen**

- Stoppen met ontladen:
  - Koppel de lading los.
- Ontkoppel de aansluiting van het ontladingsapparaat:
  - Haal de stekker van het ontladingsapparaat uit het stopcontact.
  - Sluit de laadpoortdop en de laadpoortklep (zie de instructies voor het modus 2-opladen).
- Organiseren van de apparatuur:
  - Sla de apparatuur op de juiste wijze op wanneer het ontladen is voltooid.

## Immobilisatiesysteem oplaadpoort

- Om te voorkomen dat de laadstekker wordt gestolen, is de oplaadpoort van het voertuigtijdens het opladen en ontladen tegen diefstal beveiligd. De functie is standaard uitgeschakeld. Om de immobilisatiefunctie in te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → 🚗 → **Energy (Energie)** → **Charging Settings (Oplaadinstellingen)**.



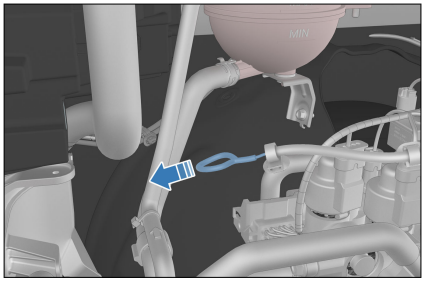

- Wanneer de functie is ingeschakeld, ontgrendelt u het voertuig en koppelt u de oplaadconnector tijdens het opladen op de volgende manieren los:
  - Als de status UIT staat, drukt u op de ontgrendelingsknop op de smartkey om te ontgrendelen.
  - Druk op de microschakelaar naast de buitenste handgreep van het bestuurdersportier om te ontgrendelen (met de smartkey in de buurt).
  - Druk op de centrale ontgrendelknop op het bestuurdersportier om te ontgrendelen.

**VOORZICHTIG**

- Na het ontgrendelen van de oplaadconnector kan deze binnen 30 seconden worden uitgetrokken. Na 30 seconden wordt het weer vergrendeld.
- Nadat de auto volledig is opgeladen, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld wanneer de antidiefstalmodus van de oplaadpoort is uitgeschakeld. Wanneer deze modus is ingeschakeld, moet de laadstekker handmatig worden ontgrendeld volgens de bovenstaande stappen.

### Noodontgrendeling van laadpoort

- Als de laadconnector niet kan worden losgekoppeld vanwege een storing in het antidiefstalslot, ontgrendel de laadpoort dan handmatig.
- Open de motorkap. Er bevindt zich een vergrendeling aan de binnenkant. Trek aan de vergrendeling om de laadconnector te ontgrendelen.
- Sluit de vergrendeling van de noodkabel weer na het ontgrendelen.




**VOORZICHTIG**

- Neem in het geval van een afwijking of functiestoring contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

## Weergave actieradius*

- De 'Weergavemodus actieradius' kan worden ingesteld om de rijervaring te verbeteren. De standaardinstelling is de standaardmodus.
- De bijbehorende instellingen kunnen worden ingesteld bij infotainment-touchscreen → 🚗 → **Energy (Energie)**→ **Energy Manager (Energiemanager)** → **Range mode (Modus bereik)**.
  - Standaardmodus: geeft de actieradius weer die is gebaseerd op de resultaten van uitgebreide testen van de gebruiksomstandigheden.
  - Dynamische modus: geeft de geschatte actieradius weer op basis van het beschikbare accuvermogen en het huidige gemiddelde energieverbruik.
- De weergavemodus voor de ingestelde actieradius wordt door het systeem onthouden.
  - Wanneer het voertuig wordt uit- en weer ingeschakeld, blijft de laatst ingestelde weergavemodus behouden.

**HERINNERING**

- Wanneer de weergavemodus Dynamisch actieradius is ingesteld:
  - De actieradius die na een volledige lading wordt weergegeven kan variëren, afhankelijk van de berekeningen

**HERINNERING**

van het energieverbruik de laatste keer dat het voertuig gebruikt is.

- De werkelijke actieradius wordt aangepast op basis van de toestand van de airco van het voertuig, de geselecteerde rijmodus (ECO, NORMAAL, SPORT, enz.) en de rijgewoonten van de bestuurder, zodat deze overeenkomt met de werkelijke actieradius van het voertuig.

## Instellingen energieregeneratie

- Tijdens het rijden wordt door regeneratieve remmen energie teruggewonnen wanneer het voertuig vertraagt. Laat het voertuig niet onnodig accelereren of vertragen, om een hoger rendement te verkrijgen.
- De intensiteit van de energieregeneratie kan met de regeneratieve modusknop of het infotainment-touchscreen worden ingesteld.
  - Standaard: wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wint de motorcontroller op standaardniveau energie terug en is de vertraging van het voertuig op het standaardniveau.
  - Hoog: wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wint de motorcontroller meer energie terug en is de vertraging van het voertuig groot.
- De bijbehorende instellingen kunnen worden ingesteld via het infotainment-touchscreen → 🚗 → **Energy (Energie)**→ **Energy Manager (Energiemanager)** → **Regenerative Braking (Regeneratief remmen)**.
- U kunt de intensiteit van de regeneratie selecteren op basis van het gevoel van vertraging bij het loslaten van het gaspedaal. Verschillen in gevoel van vertraging leveren verschillende rijervaringen.
- De ingestelde energieregeneratie-intensiteit wordt opgeslagen. Wanneer het voertuig wordt uit- en ingeschakeld, blijft de laatst ingestelde regeneratieve remmodus behouden.

**HERINNERING**

- Het instellen van de regeneratie-intensiteit bij hoge voertuigsnelheden moet worden vermeden, omdat dat tot afleiding kan leiden en daarmee tot ongevallen.

- Het vermogen van het hele voertuig is zwakker bij een laag accuniveau dan bij een hoog accuniveau.

# Accu's

## Hoogspanningsaccu

- De auto wordt gevoed door een hoogspanningsaccu die herhaaldelijk kan worden opgeladen en ontladen. De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door een externe stroombron of door energieterugwinning wanneer de auto remt of uitrolt.

**VOORZICHTIG**

- De hoogspanningsaccu bevindt zich onderaan het voertuig. Zorg er dus voor dat u deze niet in botsing brengt wanneer u op hobbelige of oneffen wegen rijdt.

**VOORZICHTIG**

Als er schokken optreden, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om onderhoud te laten plegen.

**HERINNERING**

- Als gevolg van de chemische eigenschappen van de accu zelf, heeft de accucapaciteit van voertuigen die gedurende een bepaalde periode zijn gebruikt een natuurlijke degradatie, waardoor de kilometerstand afneemt. Wanneer u merkt dat de kilometerstand van uw voertuig is afgenomen, wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan ter controle. De inspectie aan de storezijde kan bevestigen of de verminderde actieradius normaal is.

**Eigenschappen accu**

- Het is normaal dat de prestaties van het voertuig worden beïnvloed door de elektrochemische eigenschappen van de accu en de zelfbescherming. Dit varieert enigszins in de volgende omstandigheden:
  - Wanneer de laadstatus hoog is, kunnen de regeneratieve remprestaties afnemen.
  - Het voertuig schakelt bij hoge laadstatus over naar de druppellaadmodus. Als de laadtijd verlengd wordt, is de geschatte resterende laadtijd die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven mogelijk niet nauwkeurig.
  - Wanneer de laadstatus laag is, kan de acceleratie afnemen.
  - Wanneer de hoogspanningsaccu bijna leeg is, is V2L niet beschikbaar. Laad de accu onmiddellijk op.
  - Bij hoge of lage temperaturen is het normaal dat de laad- en ontlaadmogelijkheden van de hoogspanningsaccu afnemen en de laadtijd wordt verlengd. Voor snel opladen wordt krachtige laadapparatuur aanbevolen. De vermogensprestaties kunnen ook afnemen bij extreme temperaturen.
  - Voor opladen bij lage temperaturen kan het temperatuurregelsysteem de laadcapaciteit aanzienlijk verbeteren. Zie de voorzorgsmaatregelen bij het opladen voor meer informatie.
  - Wanneer het voertuig bij lage temperaturen wordt gebruikt, begint het temperatuurregelsysteem van de accu de accu te verwarmen om het rijvermogen en de ontlaadprestaties te garanderen en uw rijervaring te verbeteren. Wanneer het voertuig over korte afstanden wordt gereden, kan verwarming ondoeltreffend zijn, wat het stroomverbruik verhoogt en de actieradius vermindert.
- Wanneer de hoogspanningsaccu normaal is, varieert de actieradius van het voertuig met de volgende factoren:
  - Rijgewoonten: Het bereik bij frequente acceleratie of vertraging is bijvoorbeeld korter dan dat bij constante snelheden, en het bereik is korter bij hoge snelheden dan bij lage snelheden.
  - Wegomstandigheden: Bijvoorbeeld: de actieradius is bij ruige omstandigheden of op lange hellingen korter dan bij normale omstandigheden en op vlakke wegen.

- Temperatuur: De actieradius is bij lage temperaturen lager dan bij kamertemperaturen.
- Gebruik van elektrische apparatuur: De actieradius is met ingeschakelde airconditioning bijvoorbeeld lager dan met uitgeschakelde airconditioning.
- De bruikbare capaciteit van de hoogspanningsaccu is lager bij koud weer en neemt af naarmate de temperatuur daalt. Als het voertuig met een hoog acculaadniveau bij lage temperaturen wordt opgeladen, kan de laadstatus snel naar 100% springen.

- De beschikbare accucapaciteit neemt na verloop van tijd af naarmate het voertuig wordt gebruikt.

**Tips voor batterijgebruik**

- Het wordt aanbevolen het voertuig te gebruiken bij temperaturen tussen -10 °C en 40 °C. Wanneer de laadstatus laag is, laadt u het voertuig tijdig op om te zorgen voor voldoende actieradius en goede acceleratieprestaties.
- Vermijd rijden in extreme temperaturen gedurende meer dan 24 uur om langdurige prestaties te garanderen.
- Als het voertuig bij lage omgevingstemperaturen lange tijd moet worden gestald, kan het in een ondergrondse garage of een andere warmere ruimte worden geplaatst om het warmteverlies van de accu te verminderen en de prestaties van het voertuig op peil te houden.
- Frequente en plotselinge acceleratie of vertraging moet worden vermeden. Rijd het voertuig op vlakke en droge wegen. Schakel indien nodig apparatuur met hoog vermogen zoals airco uit of pas de temperatuur van de airco aan om het stroomverbruik van dergelijke apparaten te verminderen en de actieradius te vergroten.
- Wanneer het voertuig voor het eerst of na een lange stationaire periode wordt gebruikt, is de laadstatus dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven mogelijk niet correct. Het wordt aanbevolen om het voertuig eerst volledig op te laden.
- Voor optimale accuprestaties wordt aanbevolen om het voertuig regelmatig volledig op te laden (minstens een keer per week) en eens in de drie tot zes maanden volledig op te laden vanaf een bijna lege accu (laadstatus <10%).
- Onder extreme werkomstandigheden (zoals frequente plotselinge versnelling of vertraging) die oververhitting van de accu veroorzaken, is het normaal dat de ontladingscapaciteit geleidelijk afneemt als de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Als de temperatuur van de accu blijft stijgen, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Wanneer de laadstatus van de accu abnormaal toeneemt of afneemt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.

**WAARSCHUWING**

Let in geval van nood of ongeval op de volgende waarschuwingen:

- Raak de hoogspanningsaccu niet rechtstreeks aan om persoonlijk letsel te voorkomen.

**WAARSCHUWING**

- Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Als de hoogspanningsaccu beschadigd is en vloeistof lekt, vermijd dan contact met de vloeistof. Als het in contact komt met de huid of ogen, onmiddellijk met veel water spoelen en medische hulp zoeken.
- Als het voertuig brandt, gebruik dan speciale brandblussers in plaats van brandblussers op waterbasis.

**VOORZICHTIG**

- Om de veiligheid van de hoogspanningsaccu te garanderen, moet u het voertuig uit de buurt van ontvlambare en explosieve materialen, ontstekingsbronnen en verschillende gevaarlijke chemicaliën houden.
- Langdurige blootstelling aan warmtebronnen en direct zonlicht kan de levensduur van de hoogspanningsaccu verkorten.
- Voeg geen accukoelmiddel toe door gebruikers zelf. Indien nodig, neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Niemand mag de auto betreden wanneer het accupakket moet worden gerepareerd.

### Recycling hoogspanningsaccu

Afvoer van een NEV:

1. Neem het voertuig mee naar de BYD-recyclingdienstverlener die de restwaarde van de hoogspanningsaccu zal beoordelen.
2. Neem het beoordeelde voertuig mee naar de recyclingorganisatie om de hoogspanningsaccu te demonteren.
3. Neem de accu mee naar de leverancier van de recyclingservice, die de accu terugkoopt.

**WAARSCHUWING**

- Eigenaren van nieuwe energie-auto's hebben de verantwoordelijkheid en de verplichting om afgedankte hoogspanningsaccu's over te dragen aan het recyclingbedrijf. Iedereen die een gebruikte hoogspanningsaccu aan een andere organisatie of persoon overhandigt, of een hoogspanningsaccu zonder toestemming verwijdert/demonteert, is aansprakelijk voor eventuele milieuvervuiling of veiligheidsincidenten die daardoor worden veroorzaakt.

## Laagspanningsaccu

De laagspanningsaccu bevindt zich onder de bestuurdersstoel. De 2 polen van de laagspanningsaccu zijn de positieve aansluiting ('+') en de negatieve aansluiting ('–').

- Om te voorkomen dat de laadstatus van de laagspanningsaccu te laag wordt, wordt de functie intelligent opladen automatisch geactiveerd wanneer aan de voorwaarden is voldaan (contact uit, hoogspanningsaccu ontladen toegestaan en laagspanningsaccuniveau onder de ontwerpwaarde).

- Als de accuspanning te laag is, kan het voertuig mogelijk niet worden ingeschakeld. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met de officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Controleer eenmaal per maand de toestand van de laagspanningsaccu, inclusief op corrosie van de polen. Als de polen gecorrodeerd zijn, koppelt u de negatieve aansluiting los en giet u er sodawater op. Wanneer de bubbels verdwijnen, spoelt u het bruine water af en veegt u ze af met een droge doek. Breng wat vet aan om verdere corrosie te voorkomen.
- Als de stekker losraakt, draait u de klemmoer aan, maar draait u deze niet te strak aan. Draai het persgereedschap vast totdat het de laagspanningsaccu stevig op zijn plaats houdt. Te strak aandraaien zal de accudoos beschadigen.

**HERINNERING**

- Het is normaal dat intelligent opladen met uitgeschakeld contact een geluid produceert dat vergelijkbaar is met wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Voer geen onderhoudswerkzaamheden uit tijdens intelligent opladen.
- Zorg er bij het verlaten van het voertuig voor dat de deuren gesloten zijn en dat alle elektrische apparatuur is uitgeschakeld.
- Als het voertuig lange tijd moet worden geparkeerd, koppelt u de negatieve aansluitkabel los.

**VOORZICHTIG**

- Verwijder bij het controleren van de laagspanningsaccu eerst de aardingskabel van de negatieve aansluiting (-) en sluit deze als laatste weer aan.
- Zorg er bij het reinigen van de laagspanningsaccu voor dat er geen vloeistof binnendringt.

**WAARSCHUWING**

- De laagspanningsaccu bevat een corrosieve oplossing. Demonteer of repareer de accu niet zonder toestemming om schade aan de accu of letsel te voorkomen.
- Demonteer de laagspanningsaccu niet. Elke organisatie of persoon die dit doet, draagt de verantwoordelijkheid voor milieuvervuiling of ongevallen.
- Omdat de laagspanningsaccu brandbaar en explosief waterstofgas kan produceren, moet u gereedschap zodanig gebruiken dat de accu geen vonken produceert. Niet roken of open vuur gebruiken in de buurt van de accu.
- Vermijd contact van elektrolyten met ogen, huid of kleding. Gebruik in dat geval zuiveringszout om de huid schoon te maken en veel water om de ogen te spoelen, en zoek onmiddellijk medische hulp.
- In geval van contact van de mond met het elektrolyt onmiddellijk medische hulp inroepen.
- Houd kinderen uit de buurt van de laagspanningsaccu.

**De auto wekken vanuit een lage accucapaciteit**

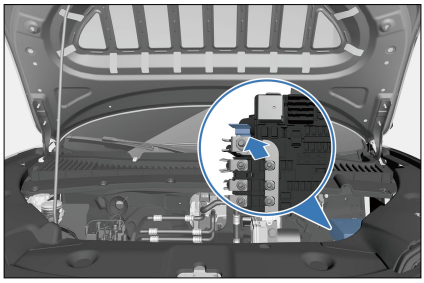
Wekken door de microschakelaar van de bestuurdersdeur:

- De laagspanningsaccu is uitgerust met de sluimer- of wekfunctie. De laagspanningsaccu kan na langdurig parkeren in een inactieve toestand zijn gekomen. In dat geval kan het voertuig niet worden gelokaliseerd of ontgrendeld met de smartkey. Om de auto te activeren, houdt u de smartkey dicht bij het bestuurdersportier en drukt u vervolgens op de microschakelaar op het portier. Wanneer het voertuig ontgrendeld is, kan het normaal gebruikt worden. Als deze acties het voertuig niet kunnen activeren, is de laagspanningsaccu mogelijk leeg.

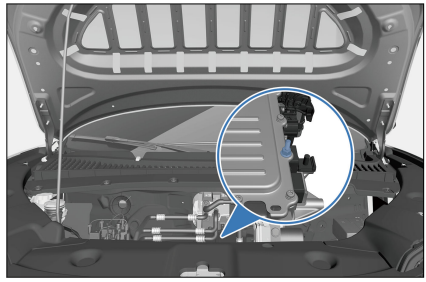
Activeren door jump-starting*:

Als het voertuig niet kan worden geactiveerd met de microschakelaar, gebruik dan een 12V-voeding en twee speciaal ontworpen kabels om het voertuig te starten.

- Positieve aansluiting voor starten met starthulp: in de voedingsdistributiebox (power distribution box, PDB) onder de motorkap



- Negatieve terminal voor starthulp: Ongeverfd metaal op de voorste motoreenheid, zoals de bout op de afbeelding.



**VOORZICHTIG**

- Het wordt aanbevolen om de starthulp te laten uitvoeren onder begeleiding van professionals, aangezien de ruimte voor het bedienen van de PDB onder de motorkap beperkt is en er circuitgerelateerde risico's aanwezig zijn.

**WAARSCHUWING**

- Start nooit een ander voertuig met starthulp. Dat kan de laagspanningsaccu beschadigen.
- Als de laadstatus van de laagspanningsaccu te laag is of als de accu uitvalt, kan starthulp nodig zijn. Lees zorgvuldig de starthulpinstructies in deze handleiding en volg deze strikt op.
- De laagspanningsaccu bevat een intelligente controlemodule. Demonteer of beschadig deze accu niet zonder toestemming, behalve in noodgevallen, om schade aan de accu te voorkomen.
- Koppel de negatieve aansluiting van de laagspanningsaccu los voordat u onderdelenvervangingen en autoreparaties uitvoert.

**WAARSCHUWING**

- Reinig de laagspanningsaccu niet met water, maar veeg deze af met een doek.

# Voorzorgsmaatregelen voor gebruik

## Inrijdperiode

- Als de aandrijflijn moeilijk te starten is of vaak stopt met draaien, inspecteer het voertuig dan onmiddellijk.
- Als de aandrijflijn abnormale geluiden maakt, stop het voertuig dan voor inspectie.
- Als de aandrijflijn ernstige lekkage van koelvloeistof en olie heeft, stop het voertuig dan voorinspectie.
- De aandrijflijn moet worden ingereden. Dit moet bij voorkeur binnen de eerste 2.000 km in economische modus gebeuren. Een constante rijstijl in plaats van een hoge rijsnelheid wordt aanbevolen. De volgende praktijken verlengen de levensduur van het voertuig effectief:
  - Zorg ervoor dat u het gaspedaal niet helemaal indrukt bij het starten en rijden van het voertuig.
  - Vermijd te hard rijden.
  - Houd niet te lang een hoge of lage snelheid aan.
  - Vermijd noodstoppen binnen de eerste 300 km.

## Aanhangwagen trekken*

- Het voertuig kan alleen een aanhangwagen trekken als het is uitgerust met een sleepfunctie.
- Gebruik de eerste 2000 km de auto niet om andere auto's te slepen.
- Breng geen niet-goedgekeurde wijzigingen aan. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om de sleepset en gerelateerde software-updates te installeren. BYD aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor letsel of schade veroorzaakt door niet-goedgekeurde wijzigingen.

Het trekvermogen van het voertuig hangt af van verschillende factoren, zoals autospecificaties, belastingen, wegomstandigheden en specificaties van de aanhangwagen. Het totale trekgewicht mag de onderstaande limieten niet overschrijden:

| Item | Parameter (kg) | Opmerking |
|---|---|---|
| Maximum trekvermogen | 750 | Maximaal toegestane totale trekvermogen |
| Maximale verticale belasting | 75 | Maximale verticale belasting toegestaan op kogelgewricht |

- Pas de bandenspanning aan voor extra belasting als u een aanhangwagen wilt trekken. Houd de bandenspanning voor op 250 kPa en achter op 270 kPa.
- Neem de toepasselijke lokale wet- en regelgeving met betrekking tot slepen in acht. Vermijd snelheidsovertredingen en overbelasting voor uw eigen veiligheid.

- Bij het slepen mag de technisch toegestane maximummassa op de achteras met maximaal 15% worden overschreden en de technisch toegestane massa in beladen toestand van het voertuig met maximaal 100 kg. In deze gevallen mag de voertuigsnelheid niet hoger zijn dan 100 km/u en moet de achterbandspanning ten minste 20 kPa hoger zijn dan de aanbevolen bandenspanning voor normaal gebruik.
- Het slepen van andere auto's zal een negatieve invloed hebben op de auto, waaronder manoeuvreerbaarheid, prestaties, remmen, uithoudingsvermogen, economisch rijden of stroomverbruik.
- BYD aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade of letsel als gevolg van het trekken van een aanhangwagen wegens niet-naleving van de juiste richtlijnen. Schade veroorzaakt door het trekken van een aanhangwagen valt niet onder de garantie.
- Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor reguliere inspectie.

**WAARSCHUWING**

- De trekhaak is alleen bedoeld voor het trekken van aanhangwagens. Gebruik de trekhaak niet om voertuigen die vastzitten aan los te trekken of weg te slepen om schade aan het voertuig en zelfs persoonlijk letsel te voorkomen.

## Veiligheidsmaatregelen bij het rijden

### Rijd niet dronken

Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol kan het vermogen van een bestuurder om te reageren op veranderingen in de verkeerssituatie verminderen. Hoe hoger het alcoholgehalte, hoe minder responsief de bestuurder zal zijn. Rijd daarom nooit onder invloed.

### Rijd niet te hard

Snelheid is een belangrijke oorzaak van dodelijke ongevallen. Hogere snelheden brengen over het algemeen een hoger risico met zich mee. Zorg daarom voor een veilige snelheid voor de weg- en verkeersomstandigheden.

### Het voertuig veilig houden om te rijden

Gebarsten banden en mechanische storingen zijn uiterst gevaarlijk. Controleer regelmatig de staat van het voertuig en voer regelmatig de gespecificeerde inspecties uit om de kans op dergelijke storingen te verkleinen.

**VOORZICHTIG**

- Elke bestuurder moet in het bezit zijn van een rijbewijs voordat hij een voertuig mag besturen.
- Rijd niet als u vermoeid bent.
- Volg altijd de verkeersregels wanneer u een voertuig bestuurt.
- Richt u tijdens het rijden op het besturen en vermijd activiteiten die geen verband houden met het rijden (zoals het voeren/ontvangen van telefoongesprekken en het afstellen van knoppen).

## Suggesties voor voertuiggebruik

Suggesties om het gebruik van de accu te verlengen:

- Wanneer het voertuig gedurende een langere periode (meer dan zeven dagen) niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen de laadstatus van de accu op 40%-60% te houden, anders wordt de levensduur van de hoogspanningsaccu verkort.
- Wanneer het voertuig langer dan drie maanden niet wordt gebruikt, moet de hoogspanningsaccu volledig worden opgeladen en vervolgens tot 40%-60% worden ontladen. Anders kan overladen leiden tot verminderde prestaties van de accu of zelfs tot schade. Elke voertuigstoring of schade die daardoor wordt veroorzaakt, wordt niet gegarandeerd.
- Als het instrumentenpaneel tijdens het gebruik van het voertuig de kilometerstand weergeeft als 0, geeft dit aan dat de accucapaciteit van de accu laag is. Laad in dit geval de hoogspanningsaccu op tijd op en vermijd langdurig gebruik van het voertuig met een lage accucapaciteit.
- Gebruik voor optimale prestaties van de accu een laadstekker om de accu regelmatig volledig op te laden en de aanbevolen frequentie is ten minste eenmaal per week.
- Om de prestaties op lange termijn te behouden, moet u vermijden dat het voertuig gedurende meer dan 24 uur voortdurend wordt blootgesteld aan een omgeving met een temperatuur boven de 60 of onder de -30 °C.
- Als de tray naar binnen is gedeukt of als er scheurtjes zijn onder de tray van de accubak, wordt aanbevolen om dit bij een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te laten controleren.
- Vermijd waar mogelijk herhaalde snelle acceleratie of vertraging tijdens het gebruik van het voertuig.
- Vermijd voor zover mogelijk tijdens gebruik van het voertuig het langdurig continu gebruik van het voertuig; anders zal de te hoge accutemperatuur de prestaties van het voertuig beïnvloeden.
- Als het instrumentenpaneel tijdens het rijden functioneert, wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een officieel servicepunt voor inspectie.
- Wanneer de temperatuur van de hoogspanningsaccu hoog is, worden de prestaties van het voertuig tot op zekere hoogte beperkt. Stop in dit geval het voertuig en wacht tot de temperatuur daalt voordat u weer gaat rijden.

**HERINNERING**

- Als de meter tot 0 daalt, moet de accu worden opgeladen. Als de accu niet binnen 7 dagen wordt opgeladen, kan de accu een permanente schade oplopen. Dergelijke schade wordt niet door de garantie van BYD gedekt.
- De actieradius is afhankelijk van vele factoren, zoals het beschikbare vermogen van het voertuig, de leeftijd van het voertuig (leeftijd van de accu), het weer, de temperatuur, de wegomstandigheden en de rijgewoonten. Vergeleken met gebruik bij normale temperaturen wordt de actieradius enigszins verminderd en zal het vermogen ook worden beïnvloed in

**HERINNERING**

omgevingen met lage of hoge temperaturen.

## Energie besparen en levensduur van het voertuig verlengen

- Energie besparen is eenvoudig en gemakkelijk en helpt de levensduur van het voertuig te verlengen.
- Hier zijn enkele tips om energie te besparen en reparatiekosten te maken:

**1. Regeneratieve reminstelling:**

- Het voertuig is voorzien van een energieregeneratiefunctie. Om de energieregeneratie-intensiteit in te stellen, bedient u de knop voor de regeneratieve remmodus of gaat u naar het infotainment-touchscreen. In de hoge modus voor energieterugwinning wordt meer energie teruggewonnen tijdens het remmen en uitrollen van het voertuig. Stel deze in op uw rijgewoonten.

**2. Behoud van constante snelheid:**

- Constante snelheden besparen energie. Plotselinge acceleratie, scherpe bochten en noodstops verhogen het verbruik.
- Snelheden moeten constant worden gehouden in overeenstemming met de verkeersomstandigheden. Er wordt extra energie verbruikt telkens wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.
- De acceleratie moet geleidelijk verlopen. Vermijd plotseling opstarten, acceleratie of vertraging.
- Voorkom remmen voor een noodstop en daaruit voortvloeiende remslijtage door voldoende afstand te houden tot voorliggers en op verkeerslichten te letten.
- Zeer drukke wegen verhogen het energieverbruik.
- Houd matige snelheden op snelwegen. Hoe hoger de snelheid, hoe hoger het verbruik. Door de snelheid van het voertuig binnen het voordelige snelheidsbereik te houden, kunt u energie besparen.

**3. Last verminderen:**

- Het verbruik is hoger wanneer airconditioning wordt gebruikt. Schakel de airco uit om het stroomverbruik te verminderen. Gebruik bij gematigde buitentemperaturen de stand frisse lucht.
- Overbelast het voertuig niet onnodig. Door overmatige gewichten neemt de belasting van de auto toe, waardoor het energieverbruik toeneemt.

**4. Andere tips:**

- Zorg ervoor dat de bandenspanning correct is. Lage bandenspanning verhoogt het energieverbruik en de slijtage.
- Houd de voorwielen goed uitgelijnd, rijd niet tegen trottoirbanden en rijd langzaam op ruw terrein. Een verkeerde uitlijning van de voorwielen verhoogt niet alleen de bandenslijtage, maar verhoogt ook de belasting van de aandrijflijn en het stroomverbruik.
- Houd de onderkant van het voertuig schoon en moddervrij. Dit vermindert het gewicht van het voertuig en voorkomt corrosie.

**HERINNERING**

- Laat het voertuig niet uitrollen in de neutrale versnelling.

## Bagage vervoeren

- Dit voertuig heeft meerdere opslagruimtes. Overbelasting of onjuiste opslag kan de wendbaarheid, stabiliteit en normale werking van het voertuig beïnvloeden en de veiligheid ervan verminderen.
- Het handschoenenvak, de opbergvakken op de interieurpanelen en de zakken op de rugleuning van de stoelen zijn bedoeld voor kleine en lichte voorwerpen, terwijl de kofferruimte bedoeld is voor grote en zware voorwerpen.
- Lange items kunnen worden geladen door de rugleuningen van de stoelen achterin in te klappen. Overbelasting of onjuiste opslag kan de wendbaarheid, stabiliteit en normale werking van het voertuig beïnvloeden en de veiligheid ervan verminderen.
- Zorg ervoor dat de totale lading van het voertuig (voertuig + passagiers + bagage) binnen het opgegeven maximumgewicht blijft.

**WAARSCHUWING**

- Overbelasting en onjuiste opslag kunnen de stabiliteit en controle over het voertuig beïnvloeden, wat kan leiden tot ongevallen.
- Neem de maximale gewichtslimiet en andere laadrichtlijnen in deze handleiding in acht.
- Neem geen zeer magnetische voorwerpen mee, want ze kunnen de bedrijfsfuncties van het voertuig verstoren.

**WAARSCHUWING**

### Voorwerpen vervoeren in de passagiersruimte

- Alle voorwerpen die bij een botsing naar binnen kunnen worden geslingerd en daardoor inzittenden kunnen verwonden, moeten op de juiste wijze worden geplaatst en vastgezet.
- Plaats geen voorwerpen aan de binnenkant van de voorruit. Anders blokkeren deze objecten het zicht van de bestuurder en worden deze bij een botsing het voertuig in geslingerd.
- Zorg ervoor dat voorwerpen die op de vloer achter de stoel voorin zijn geplaatst niet onder de stoel rollen, om te voorkomen dat de bestuurder de pedalen niet kan bedienen of dit de normale stoelafstelling beïnvloedt. Stapel items niet op tot een hoogte die hoger is dan de rugleuningen van de voorstoelen.
- Zorg ervoor dat het handschoenenvak altijd gesloten is tijdens het rijden. Als het handschoenenvak open is, kunnen de knieën van de inzittende letsel oplopen bij een botsing of een noodstop.

**HERINNERING**

- Stapel geen speelgoed op in het voertuig, omdat dit de rijveiligheid kan beïnvloeden en een gevaar kan vormen voor de kinderen, vooral in geval van remmen voor een noodstop of botsing.

### Beladen van de kofferruimte

- Plaats de bagage gelijkmatig in de kofferruimte. Leg zwaardere voorwerpen onderin en zo ver mogelijk naar binnen.
- Zet voorwerpen vast met touwen of riemen zodat ze niet bewegen tijdens het rijden. Stapel items niet op een hoogte die hoger is dan de rugleuningen.
- Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor het vastmaken of bevestigen van de kofferruimte.

### Dakdrager *

- Het opslaan van bagage op de dakdragers verhoogt het totale energieverbruik en verandert de manier waarop het voertuig rijdt en stuurt.
- Lees en volg de instructies van de fabrikant bij het installeren van de dakdragers.
- Probeer de dakbalk gelijkmatig te beladen en houd het zwaartepunt laag. Belastingen op de dakdragers kunnen het algehele zwaartepunt verhogen, wat uw rijervaring kan veranderen.
- Neem bij het besturen van een zwaar belast auto extra voorzorgsmaatregelen, rijd langzaam en vergroot uw volgafstand.
- De maximale aanbevolen belasting gelijkmatig verdeeld over de balk is: 50 kg.

**VOORZICHTIG**

- Bagage mag niet rechtstreeks op de metalen dakplaat worden geplaatst. De metalen dakplaat is niet ontworpen voor laden.

**VOORZICHTIG**

- Gebruik de dakdragers op de juiste manier en bevestig de bagage op de balk.
- Zorg ervoor dat de bagage stevig op de dakdragers is bevestigd voordat u gaat rijden en tijdens het parkeren.

## Rijden in water

- Controleer de diepte van het water voordat u overstroomde gebieden binnenrijdt: het water mag niet dieper zijn dan de vloer van het voertuig.
- Als een overstroomd gebied moet worden overgestoken, schakelt u de airco uit en houdt u de acceleratie stabiel om langzaam over te steken.

- Nooit stoppen, achteruitrijden of het voertuig uitschakelen in overstroomde gebieden.
- Wees voorzichtig bij het rijden door diep water, want de remmen kunnen nat worden.
- Druk na het oversteken meerdere keren op het rempedaal om de remschijven te drogen en de remprestaties te herstellen.
- Rijd niet in water tenzij nodig.

**WAARSCHUWING**

- Rijd voorzichtig om ongelukken te voorkomen als er water of smurrie in het remsysteem zit, omdat dat de responstijd van de remmen en dus ook de remafstand kan verlengen.
- Bedien een natte rem voorzichtig en verwijder eventueel ijs of water dat erop zit.
- Vermijd voor zo ver mogelijk een noodstop na het rijden door een ondergelopen weggedeelte.
- Als het voertuig op een met water verzadigde weg rijdt, voorkom dan dat er water in de motor komt, anders raakt de motor ernstig beschadigd. Dergelijke schade valt niet onder de garantie van het voertuig
- Als de auto eenmaal door water op ondergelopen weggedeelten rijdt, kunnen er ook auto-onderdelen, zoals het aandrijfsysteem, het rijsysteem en het elektrische systeem in de auto, ernstig beschadigd raken. Dergelijke schade valt ook niet onder de garantie van het voertuig.
- Zorg ervoor dat u een beschutte plek vindt wanneer u het voertuig oplaadt op regenachtige dagen. Als het voertuig in water is ondergedompeld of als water over de dorpel waadt, wat kan leiden tot het binnendringen van water in hoogspanningscomponenten, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor testen en probleemoplossing.
- Rijd niet met de auto op de weg waar de diepte van het

**WAARSCHUWING**

opgehoopte water de helft van de banden overschrijdt.

**Invloed van het binnendringen van water in hoogspanningscomponenten:**

- Water dat in hoogspanningscomponenten komt, wat elektronische apparaten zijn, mag op geen enkele manier volledig worden uitgedroogd.
- Het binnendringen van water brengt de isolatie van hoogspanningscomponenten ernstig in gevaar, en geleidende stoffen in water kunnen leiden tot kortsluiting van hoogspanningscomponenten of een dergelijk risico in het gehele hoogspanningssysteem. Dit heeft een aanzienlijke invloed op de veiligheid en prestaties van het voertuig.
- De lagere beschermingsgraad tegen binnendringing en de lagere spanningsbestendigheid als gevolg van water in hoogspanningscomponenten vormen een groot veiligheidsrisico.

## Brandpreventie

**Let tijdens het gebruik van het voertuig op het volgende om brand op een tijdige en effectieve manier te voorkomen:**

- Er zijn geen ontvlambare of explosieve voorwerpen toegestaan in het voertuig.
  - In een voertuig dat in de zomer aan direct zonlicht wordt blootgesteld, kan de temperatuur oplopen tot 60-70 °C. Daarom kunnen ontvlambare en explosieve voorwerpen, zoals aanstekers, reinigingsmiddelen en parfums die in het voertuig zijn opgeslagen,

gemakkelijk brand of zelfs een explosie veroorzaken.

- Zorg ervoor dat sigaretten grondig worden gedoofd.
  - Roken is schadelijk voor uw gezondheid en kan brand veroorzaken. Sigaretten die niet grondig worden gedoofd, kunnen brand veroorzaken.
- Het wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan voor regelmatige voertuigcontroles.
  - Controleer regelmatig de voertuigbedrading, aansluitingen, kabelbomen, isolatie en vaste positie. Laat geïdentificeerde problemen snel verhelpen.
- Plaats de bedrading van het voertuig niet terug en voeg geen onbevoegd elektrisch apparaat toe.
  - De toevoeging van extra elektrische apparaten, zoals zware audiosystemen en verlichtingsarmaturen, kan de kabelboom overbelasten en oververhitten en het risico op brand verhogen.
  - Onjuiste hermontage van elektrische apparaten of bedrading kan brand veroorzaken door contactweerstand en abnormale verwarming. Zekeringen of andere vervangende draden die de relevante elektrische classificatie overschrijden, zijn ten strengste verboden.
- Selecteer een geschikte parkeerlocatie.
  - Probeer bij het parkeren van het voertuig blootstelling aan de zon te vermijden.
- Bewaar een lichte brandblusser in het voertuig en weet hoe u deze moet gebruiken.
  - Om de veiligheid van het voertuig te garanderen, moet een brandblusser in het voertuig worden geïnstalleerd en deze moet regelmatig worden gecontroleerd en vervangen. U moet ook vertrouwd raken met het gebruik van de brandblusser bij een eventueel ongeval.
- Koppel de negatieve kabel van de laagspanningsaccu los wanneer het voertuig wordt onderhouden of gerepareerd.
- Neem in geval van brand in het voertuig tijdig en rustig effectieve maatregelen om eventuele verliezen te minimaliseren:
  - Branden vertonen meestal eerste waarschuwingssignalen, zoals abnormale geluiden en geuren binnen in het voertuig. Wanneer u abnormale omstandigheden constateert, stopt u onmiddellijk en schakelt u het voertuig uit. Het is het beste om het voertuig op een winddichte plaats te parkeren en vervolgens de brand te blussen met behulp van de brandblusser in het voertuig.
  - Bel de brandweer op tijd en bel ook het meldnummer van de verzekeringsmaatschappij en vraag de maatschappij om naar de brandlocatie te komen voor afhandeling.
  - Zoek naar het punt waar de brand begon. Als er rook is in de cabine, open dan niet meteen de motorkap. (Zo komt er een grote hoeveelheid lucht binnen, wat verspreiding van de brand veroorzaakt.) Er is een beperkte hoeveelheid brandbare stof in de cabine. Het gesloten houden van de motorkap kan het vuur onder controle houden, zodat het vuur gemakkelijk kan worden geblust). Richt de brandblusser aan boord op de brandhaard vanaf de opening in

de motorkap om het vuur te blussen, of zoek hulp bij de passerende voertuigen. Als u meer brandblussers kunt lenen, opent u de motorkap om het vuur te blussen, wanneer u geen vlammen van buitenaf kunt zien.

- Als de brandweer betrokken is, vraag dan om een prestatiecertificaat en een beschrijving van de oorzaak van de brand.
- Neem na het ongeval tijdig contact op met de verzekeringsmaatschappij voor afhandeling van de kwestie.

**HERINNERING**

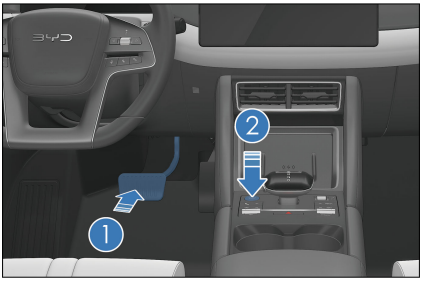
- Om verliezen bij een ongeval te beperken, wordt het afsluiten van een risicoverzekering (brand, diefstal, enz.) aanbevolen.

# Starten en rijden

## Starten van het voertuig

**In normale gevallen start u het voertuig als volgt:**

- Zorg dat u een geldige smartkey bij zich heeft, druk het rempedaal ① in en druk tegelijkertijd op de START/STOP-knop ②. Vervolgens gaat het OK-lampje op het instrumentenpaneel branden, wat aangeeft dat de auto klaar is om te rijden.
- Schakel in de stand 'D' of 'R' en dan wordt de elektrische parkeerrem automatisch vrijgegeven. Begin pas te rijden als u een geluid hoort dat aangeeft dat het elektrische parkeerremsysteem vrijgegeven wordt.




**Situaties waarin het voertuig niet kan worden ingeschakeld**

- Het voertuig kan in de volgende situaties niet worden ingeschakeld:
  - Nadat u op de START/STOP-knop heeft gedrukt, gaat het waarschuwingslampje van de smartkey branden, klinkt er een piep en wordt het bericht 'No key detected' (Geen sleutel gedetecteerd) weergegeven op het instrumentenpaneel. Dit betekent dat de sleutel zich niet in het voertuig bevindt of niet kan worden gedetecteerd als gevolg van interferentie.
  - De sleutel bevindt zich op een plek waar het niet gedetecteerd kan worden, zoals op de vloer, in de bekerhouder, kofferruimte, enz.
- Door op de start-stopknop te drukken, wordt de startfunctie mogelijk niet ingeschakeld vanwege:
  - Als de elektronische smartkey niet werkt, het waarschuwingslampje van het smartkey-systeem op het instrumentenpaneel knippert en het bericht ‘Batterij sleutel bijna leeg’ wordt weergegeven, is de sleutelbatterij mogelijk leeg. Vervang de batterij van de elektronische smartkey zo snel mogelijk en zie ***op pagina 204***.
  - Met uitzondering van de bovengenoemde oorzaken werkt

het slim toegangs- en startsysteem ook niet normaal onder bepaalde omstandigheden vanwege verschillende serviceomgevingen. Zie ***op pagina 57*** voor meer informatie.

**Het voertuig starten in noodgevallen:**

- Schakel de parkeerrem stevig in.
- Schakel alle onnodige lampen en accessoires uit.
- Schakel naar Parkeren of Neutraal.
- Schakel het contact uit.
- De elektronische smartkey bevindt zich in het voertuig.
- Houd de smartkey-startknop langer dan 15 seconden ingedrukt.

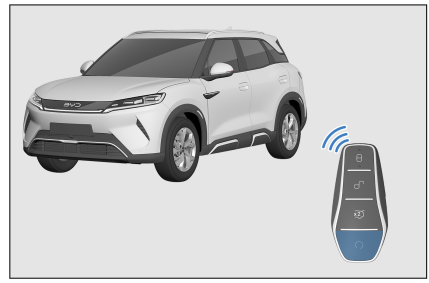
**VOORZICHTIG**

- Raak de aan/uit-knop niet aan tijdens het rijden.

**Starten op afstand**

Starten van de auto

1. Houd de start-stopknop op afstand op de elektronische smartkey twee seconden ingedrukt om het voertuig te starten. Nadat het voertuig is gestart, knipperen de richtingaanwijzers drie keer.
2. Als er binnen 10 minuten na het starten op afstand geen geldige handeling plaatsvindt, stopt het voertuig en wordt het uitgeschakeld en knipperen de richtingaanwijzers tweemaal.



3. Houd de start-stopknop op afstand op de elektronische smartkey twee seconden ingedrukt. Het voertuig wordt uitgeschakeld en de richtingaanwijzers knipperen twee keer.

## Rijden

**Veiligheidscontrole voor het rijden**

Het is raadzaam om een veiligheidscontrole uit te voeren voordat u over lange afstanden gaat rijden, zodat uw rijveiligheid wordt gegarandeerd en uw rijervaring wordt verbeterd. Het voertuig kan ook voor inspectie naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt worden gebracht.

**Buitenkant**

- Banden: Controleer de bandenspanning en inspecteer de banden zorgvuldig op insnijdingen, schade, vreemd materiaal, afwijkingen en overmatige slijtage.
- Wielmoeren: Zorg ervoor dat alle moeren zijn aangebracht en vastgedraaid.
- Verlichting: controleer of de koplampen, positielichten, richtingaanwijzers en alle andere lichten normaal werken. Controleer de intensiteit van de koplamp.

**Interieur**

- Veiligheidsgordels: Controleer of de veiligheidsgordels goed kunnen worden vastgemaakt. Controleer of de veiligheidsgordels niet versleten of bekrast zijn.
- Instrumentenpaneel: Controleer met name of de onderhoudsindicator, de verlichting van het instrumentenpaneel en de ontdooier goed werken.
- Rempedaal: controleer of er voldoende ruimte is om het rempedaal te laten werken.
- Laagspanningsaccu en kabels: Controleer de connectoren op corrosie of loszitten en scheuren in de accubehuizing.

**In het motorcompartiment**

- Reservezekeringen: Controleer of reservezekeringen van alle nominale ladingen in de zekeringenkast beschikbaar zijn.
- Koelvloeistofpeil: Controleer of het koelvloeistofpeil in orde is.

**Controle na starten**

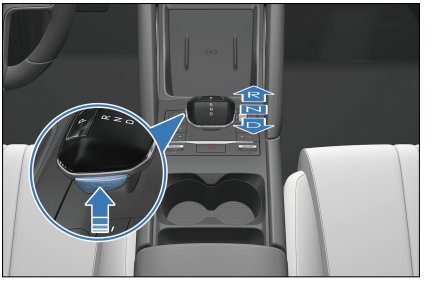
- Instrumentenpaneel: Controleer of de onderhoudsindicator en de snelheidsmeter normaal werken.
- Remmen: Rijd in een veilige omgeving rechtdoor met het voertuig, houd het stuurwiel stevig vast, vertraag en bedien de rem. Controleer of het voertuig recht blijft rijden.
- Andere afwijkingen: Controleer op losse onderdelen, lekkages en ongebruikelijke geluiden.

**Voorbereidingen vóór het rijden**

- Controleer de omgeving voordat u in het voertuig stapt.
- Stel de stoelstand, hoek van de rugleuning, hoogte van het zitkussen, hoogte van de hoofdsteun en de hoek en hoogte van het stuurwiel in.
- Stel de achteruitkijkspiegel en zijspiegels in.
- Sluit alle portieren.
- Bevestig de veiligheidsgordels.

## Schakelbediening

- De positie van de versnellingspook wordt op de versnellingspook aangegeven.
- ‘P’ : Parkeren. Druk op deze knop om de auto te parkeren en de parkeerindicator gaat branden. Druk op het rempedaal om de auto te starten. U kunt van ‘P’ naar een andere positie schakelen.




**VOORZICHTIG**

- Om schade te voorkomen, drukt u pas op de ‘P’ -knop nadat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.
- Druk op de knop 'ONTGRENDELEN' om van 'P' of naar 'R' te schakelen.

- 'R': Reverse (Achteruit), alleen gebruikt wanneer het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.
- 'N': Neutral (Neutraal), gebruikt voor tijdelijke stop. Schakel onder alle

omstandigheden altijd in 'P' voordat de bestuurder uitstapt.

- 'D': Drive (rijden). Rijden, schakel naar de ‘D’ -positie om de auto normaal te besturen.
- Schakel het contact in voordat u naar 'D' schakelt.
- Om uit de 'P' of in 'D' te schakelen, moet het rempedaal worden ingedrukt. Zie voor meer informatie de melding op het instrumentenpaneel.
- Om onbedoelde voertuigbewegingen te voorkomen, drukt u op de 'P'-knop zodra het voertuig volledig tot stilstand is gekomen. Op dit moment is de elektronische parkeerrem automatisch ingeschakeld en gaat de indicator elektronische parkeerrem aan.
- Als de versnelling ingeschakeld is, keert de hendel terug naar de middelste stand nadat deze is losgelaten.

**WAARSCHUWING**

- De transmissie kan ernstig beschadigd raken door gebrek aan smering als het voertuig te lang kan bewegen nadat de motor is uitgeschakeld en de ‘N’ -versnelling is ingeschakeld.
- Wanneer de motor draait en het voertuig in de 'R'- of 'D'-versnelling staat, moet u het voertuig altijd stoppen door het rempedaal in te trappen, aangezien er nog steeds kracht wordt overgebracht door de actuator en het voertuig langzaam kan rijden, zelfs als het stationair draait.
- Als u tijdens het vooruitrijden een versnelling wilt schakelen, trap dan niet het gaspedaal in om ongevallen te voorkomen.

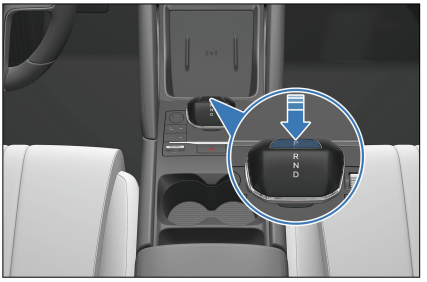
**WAARSCHUWING**

- Schakel nooit naar 'R' of druk nooit op de 'P'-knop terwijl het voertuig in beweging is, om ongelukken te voorkomen.
- Het wordt afgeraden het voertuig een helling af te laten gaan wanneer het in de versnelling 'N' of 'P' staat, zelfs als het voertuig niet wordt gestart.
- Als de indicator van de elektronische parkeerrem (EPB) niet aangaat nadat het voertuig op “P” is gezet, ga dan naar het infotainment-touchscreen → 🚗 → **ADAS (geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem)** → **Active Safety (Actieve veiligheid)** → **EPB** en schakel de elektronische parkeerrem (EPB) in. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.

## Elektronische parkeerrem (Electronic Parking Brake, EPB)

### Schakelaar voor de elektronische parkeerrem

Zorg ervoor dat u de Elektronische parkeerrem (EPB) altijd inschakelt voordat u parkeert en het voertuig verlaat.




### Handmatig inschakelen van elektronische parkeerrem

Wanneer het voertuig niet in Parkeren staat, kunt u EPB inschakelen op het infotainment-touchscreen → 🚗 → **ADAS** → **Active Safety (Actieve veiligheid)** → **EPB (elektronische parkeerrem)**. Vervolgens oefent de elektronische parkeerrem de geschikte parkeerkracht uit en Ⓟ op het instrumentenpaneel begint te knipperen en blijft daarna branden om aan te geven dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld. Het bericht 'Elektronische parkeerrem geactiveerd' wordt ook weergegeven.

**⚠ VOORZICHTIG**

- Wanneer Ⓟ knippert, werkt de elektronische parkeerrem. Als het voertuig op een helling staat, laat het rempedaal dan pas los als Ⓟ continu brandt. Anders kan de auto in beweging komen.

### De elektronische parkeerrem automatisch inschakelen

Het automatisch inschakelen van de elektronische parkeerrem is ontworpen om de voertuigveiligheid te verbeteren. Overmatig vertrouwen op of frequent gebruik van de functie wordt niet aanbevolen. Zorg er om veiligheidsredenen voor dat het voertuig in de versnelling Park (Parkeren) staat en dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld voordat u uitstapt.

**Het contact uitschakelen.**

- Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, schakelt de elektronische parkeerrem automatisch in en Ⓟ licht op het instrumentenpaneel op.

**Overschakelen naar Parkeren**

- Trap het rempedaal in om het voertuig rustig tot stilstand te brengen en schakel naar Parkeren. De elektronische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los totdat Ⓟ op het instrumentenpaneel stopt met knipperen en constant gaat branden en het bericht 'EPB ON' (Elektronische parkeerrem geactiveerd) wordt weergegeven.
- Druk het rempedaal in om het voertuig tot stilstand te brengen. Als de bestuurdersdeur wordt geopend terwijl de versnelling in Drive (rijden) of Reverse (achteruit) staat, wordt het voertuig automatisch naar parkeren geschakeld en wordt de EPB ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los totdat de indicator Ⓟ op het instrumentenpaneel stopt met knipperen en constant gaat branden en het bericht 'EPB ON' (Elektronische parkeerrem geactiveerd) wordt weergegeven.

**⚠ WAARSCHUWING**

- Vermijd overmatig gebruik van de automatische EPB-activering door het openen van de deur van de bestuurder, omdat dit ertoe kan leiden dat de EPB niet goed activeert of onvoldoende klemkracht heeft, wat kan

**WAARSCHUWING**

leiden tot wegrolrisico's. Zorg er om veiligheidsredenen voor dat het voertuig in de versnelling Park (Parkeren) staat en dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld voordat u uitstapt.

- Laat het rempedaal niet vroeg in het proces los, vooral niet wanneer het voertuig op een helling stilstaat, anders kan het voertuig achteruit rijden.

### Automatisch vrijgeven van de elektronische parkeerrem bij het starten van het voertuig

#### Vrijgeven door te schakelen

- Terwijl het voertuig geparkeerd staat, start u het voertuig, houdt u het rempedaal ingetrapt en schakelt u van 'P' of 'N' naar een versnelling zoals 'D' of 'R'. De elektronische parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven, de indicator gaat uit en het bericht 'Elektronische parkeerrem vrijgegeven' wordt weergegeven.

**VOORZICHTIG**

- Zorg ervoor dat u altijd het rempedaal ingetrapt houdt tijdens het schakelen. Laat het pedaal pas los nadat de bedoelde versnelling op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
- Binnen enkele seconden nadat het voertuig is gestart, voert het elektronische parkeerrem-systeem een power-on self-test (POST) uit. In dit proces reageert het elektronische parkeerremsysteem op geen enkele functie.

#### Vrijgeven door het gaspedaal in te drukken

- Wanneer het voertuig is gestart en in een versnelling zoals 'D' of 'R' staat, schakelt u de elektronische parkeerrem handmatig in en trapt u het gaspedaal langzaam een beetje in. De elektronische parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven en Ⓟ wordt uitgeschakeld met het bericht 'EPB released' (Elektronische parkeerrem vrijgegeven).

### Remmen voor een noodstop wanneer het rempedaal niet werkt

- Als het remmen tijdens het rijden mislukt of wordt geblokkeerd, blijf dan de P-versnellingsschakelaar langer dan twee seconden ingedrukt houden om noodremmen te activeren.

**WAARSCHUWING**

- Om veiligheidsredenen dient u de elektronische parkeerrem niet voor remmen tijdens normaal rijden te gebruiken. De elektronische parkeerrem kan worden gebruikt wanneer het rempedaal defect raakt of geblokkeerd is.
- Aangezien de EPB niet verder kan gaan dan de fysieke grens van de grip op de weg, kan het activeren van de noodremfunctie leiden tot voor- of zijwaarts slippen, of van de weg afbuigen wanneer de auto door bochten of gevaarlijke/zware wegsecties gaat, of wanneer de auto onder zware weersomstandigheden wordt bestuurd. Vermijd elk mogelijk ongeval.

**VOORZICHTIG**

- Om veiligheidsredenen dient u de EPB niet te gebruiken voor remmen tijdens normaal rijden. Als het rempedaal defect raakt of geblokkeerd is, gebruik dan de noodremfunctie terwijl u het voertuig altijd onder controle kunt houden en normaal kunt rijden.

### EPB-aanhangermodus

De EPB-aanhangermodus is ontworpen voor de situatie waarin de elektronische parkeerrem automatisch wordt ingeschakeld met het contact uit. Wanneer het voertuig moet worden uitgeschakeld om te kunnen worden gesleept of wanneer het defect is, kunt u de aanhangermodus inschakelen om de parkeerstand bij elektronische parkeerrem te verlaten.

- Tik op → **Service** → **Overhaul (Revisie)** → **EPB Trailer Mode (EPB Aanhangwagenmodus)** om de functie in te schakelen.
- Activeringsvoorwaarden voor de EPB-aanhangermodus (aan alle voorwaarden moet worden voldaan):
  - Het voertuig staat in Park (Parkeren).
  - Druk het rempedaal in.
  - De laadconnector is niet aangesloten en het voertuig wordt niet opgeladen.

**VOORZICHTIG**

- Als er niet aan de activeringsvoorwaarden van de EPB-aanhangermodus wordt voldaan, wordt er een bericht weergegeven op het infotainment-touchscreen.

**VOORZICHTIG**

- Na het activeren van de EPB-aanhangwagenmodus verschijnt het overeenkomstige scherm altijd op het infotainment-touchscreen, tenzij u op tikt om de EPB-aanhangwagenmodus te verlaten.
- Wanneer het voertuig op een helling staat en u de elektronische parkeerrem-aanhangermodus moet inschakelen, laat het rempedaal dan niet los tijdens het proces om te voorkomen dat het voertuig gaat slippen.

- Uitgangscondities EPB-aanhangermodus (een ervan is voldoende):
  - Schakel de aanhangermodus uit op het infotainment-touchscreen.
  - Druk op de 'P'-knop.
  - Sluit de oplaadconnector aan op het voertuig.

### Controlelampje EPB-systeem

- Als het voertuig is ingeschakeld en de elektronische parkeerrem is ingeschakeld, brandt (P) continu op het instrumentenpaneel.
- Wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld en de EPB is ingeschakeld, gaat (P) op het instrumentenpaneel aan en binnen enkele seconden vervolgens uit.
- Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, start het EPB-systeem de zelfcontrole. De (!) -indicator op het instrumentenpaneel gaat gedurende een aantal seconden aan en vervolgens weer uit. Als dit niet het geval is, is de elektronische parkeerrem of het remsysteem mogelijk defect. Neem in dat geval

onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

### Bedrijfsgeluid van de elektronische parkeerrem

- Motorgeluiden van de elektronische parkeerrem zijn hoorbaar wanneer de elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld of vrijgegeven.
- Neem onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als er een brandlucht of ongebruikelijke geluiden ontstaan nadat de functie remmen voor een noodstop is geactiveerd.

**WAARSCHUWING**

- Om te voorkomen dat het voertuig beweegt, moet het voertuig in de 'P'-versnelling staan en moet u ervoor zorgen dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld voordat u uitstapt.
- De schakelaar van de elektronische parkeerrem mag niet worden gebruikt wanneer het voertuig in beweging is.
- Wanneer de schakelaar van de elektronische parkeerrem wordt in- of uitgeschakeld, moet het rempedaal worden ingetrapt om te voorkomen dat het voertuig gaat rijden en dat de versnellingspook vervolgens wordt vergrendeld omdat de elektronische parkeerrem niet voldoende parkeerkracht kan leveren.

## Automatische stilstand voertuig (Automatic Vehicle Hold, AVH)

Automatische stilstand voertuig (AVH): Automatische stilstand voertuig (AVH) wordt automatisch geactiveerd wanneer het rijdende voertuig langere tijd stil moet staan, zoals bij files op een helling of wachten bij verkeerslichten.

### Automatische stilstand voertuig stand-by

- Wanneer het contact is ingeschakeld, drukt u op de AVH-schakelaar om de functie in te schakelen. De AVH-stand-by-indicator Ⓐ wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Druk nogmaals op de schakelaar van automatische stilstand voertuig om automatische stilstand voertuig uit te schakelen.

### Automatische stilstand voertuig geactiveerd

- Wanneer de AVH-stand-by-indicator Ⓐ continu brandt, drukt u op het rempedaal totdat het voertuig stopt (voertuigsnelheid gaat naar nul) om de functie automatische stilstand voertuig te activeren. Op dit moment bevindt het voertuig zich in AVH-status en Ⓐ wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

**VOORZICHTIG**

- Om automatische stilstand voertuig te activeren, moet aan alle volgende voorwaarden worden voldaan:
  - De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt en de portieren zijn gesloten.
  - Intelligent power brake-systeem en elektronische parkeerremsystemen (EPB) werken normaal.
- Door op het gaspedaal te drukken, naar Parkeren te schakelen of de elektronische parkeerrem handmatig in te schakelen, kan automatische stilstand voertuig in de stand-by-status worden gezet.
- De AVH staat standaard uit.

**Automatische stilstand voertuig actief**

- De functie automatische stilstand voertuig werkt normaal wanneer de AVH-functie is ingeschakeld, de remlichten en het derde remlicht branden en de indicator automatische stilstand voertuig (Ⓐ) op het instrumentenpaneel brandt.
- De AVH-functie schakelt over op de stand-bymodus nadat de auto 10 minuten heeft stilgestaan, terwijl de AVH-stand-bylamp (Ⓐ) brandt en de versnelling in de stand Park is gezet.
  - Schakel naar Drive, rijd normaal met het voertuig en trap vervolgens het rempedaal in totdat het voertuig stopt (snelheid van het voertuig gaat naar nul) om automatische stilstand voertuig te activeren.

**Automatische stilstand voertuig-uitgangen**

- Wanneer de AVH-functie normaal werkt, worden met de volgende acties AVH afgesloten en wordt het voertuig automatisch van rijden naar parkeren verplaatst:
  - Open de bestuurdersdeur.
  - Ontgrendel de veiligheidsgordel van de bestuurder.
  - De versnellingsstatus staat in Rijden wanneer het voertuig stopt en elektronische parkeerrem is ingeschakeld.
  - Druk nogmaals op de AVH-schakelaar om AVH uit te schakelen wanneer u het rempedaal loslaat.

**Automatische stilstand voertuig onderdrukt**

- Als u overschakelt op Achteruit, gaat automatische stilstand voertuig langzaam bewegen. Wanneer het voertuig met lage snelheid achteruitrijdt (R-versnelling) of vooruitrijdt (schakelen naar D-versnelling vanuit R-versnelling), kan automatische stilstand voertuig niet worden geactiveerd, maar blijft in de stand-by-status staan om de manier waarop het voertuig zich voortbeweegt te verbeteren.
- Druk op de schakelaar voor automatische stilstand voertuig of rijd met een snelheid van meer dan 10 km/u om de modus langzaam bewegen te verlaten. De functie automatische stilstand voertuig staat in de stand-bystand en kan normaal worden geactiveerd.

## Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

- Rijd langzaam en voorzichtig over grindwegen. Rijd niet over scherpe

obstakels om schade aan de banden te voorkomen.

- Vertraag op hobbelige of oneffen wegen. Anders kan de impact de wielen ernstig beschadigen.
- Vermijd zoveel mogelijk rijden door overstroomde gebieden.
- Vertraag bij het rijden tegen sterke wind.
- Het reinigen van het voertuig of het rijden door diep water kan de remmen nat maken. Om de remmen droog te houden, rijdt u langzaam en drukt u het rempedaal voorzichtig in.
- Rijd voorzichtig over gladde wegen, zoals wegen bedekt met ijs, sneeuw of zand, of oppervlakken zoals natte keramische tegels of epoxyhars. Vermijd parkeren op hellingen om te voorkomen dat het voertuig wegrolt.

**WAARSCHUWING**

- De bestuurder moet de rijveiligheid van alle passagiers in de auto waarborgen, hen begeleiden bij het correcte gebruik van de voertuigfuncties en voorkomen dat kinderen en andere passagiers het voertuig op een verkeerde manier gebruiken.

**HERINNERING**

- De accu bevindt zich in het chassis van het voertuig. Zorg ervoor dat u geen klappen maakt tijdens het rijden.
- Controleer voordat u gaat rijden of de elektronische parkeerrem volledig is vrijgegeven en of de indicator van de elektronische parkeerrem uit is.
- Laat het voertuig niet met het contact aan staan.

**HERINNERING**

- Vergeet niet om de smartkey bij u te dragen wanneer u het voertuig verlaat.
- Vertraag wanneer u steile hellingen afrijdt en rem niet te vaak om oververhitting van de schijf te voorkomen, wat de remprestaties beïnvloedt.
- Wees voorzichtig bij het accelereren of remmen op gladde wegen. Snel accelereren of plotseling remmen zorgt ervoor dat het voertuig kan slippen of uitbreken.
- Zorg ervoor dat geen enkele inzittende het hoofd of handen buiten het voertuig steekt, vooral als het om kinderen gaat.
- Grote hoeveelheden water die het motorcompartiment binnenkomen, kunnen schade aan het aandrijfsysteem en de elektrische onderdelen veroorzaken.

### Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

- Zorg ervoor dat het koelmiddel vorstbestendig is.
  - Gebruik koelmiddel van hetzelfde type als oorspronkelijk werd gebruikt. Vul het koelmiddel in het koelsysteem op basis van de omgevingstemperatuur.
  - Onjuist koelmiddel beschadigt het koelsysteem.
- Controleer de toestand van de accu en kabels.
  - De capaciteit van de laagspanningsaccu is lager bij koud weer, dus deze moet volledig

opgeladen zijn als de winter aanbreekt.

- Vermijd bevriezing van het portier.
  - Spuit wat ontdooimiddel of glycerine in het sleutelgat om bevriezing te voorkomen.
- Gebruik een antivriesvloeistof.
  - Deze zijn te vinden bij de officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt en bij de auto-onderdelenwinkels.
  - De verhouding water en antivries moet voldoen aan de instructies van de fabrikant.

**VOORZICHTIG**

- Gebruik speciale sproeiervloeistof om verfschade te voorkomen.

- Voorkom dat ijs en sneeuw onder het spatbord komen.
  - Sturen is moeilijk als zich ijs of sneeuw ophoopt onder de spatborden. Wanneer u in koud weer rijdt, stop dan van tijd tot tijd en controleer op sneeuw en ijs onder de spatborden.
- Het wordt aanbevolen om verschillende noodzakelijke noodgereedschappen of voorwerpen mee te nemen in overeenstemming met verschillende wegomstandigheden.
  - Het is raadzaam om sneeuwkettingen, ruitenkrabber, zakken zand en zout, alarmlicht, een schep en aansluitkabels in het voertuig te hebben.
- Sneeuwkettingen zijn alleen bedoeld voor noodgevallen of gebieden waar ze wettelijk zijn toegestaan.
- Sneeuwkettingen moeten op de achterwielen worden gemonteerd.

Wees voorzichtig bij het besturen van het voertuig met sneeuwkettingen op met sneeuw bedekte wegen. Gebruik dunne sneeuwkettingen. Sommige sneeuwkettingen kunnen banden, wielen, ophangingen en de carrosserie van het voertuig beschadigen. De aanbevolen sneeuwkettingen zijn niet groter dan 10 mm in dikte of diameter, zodat er voldoende ruimte is tussen de banden en andere onderdelen in de wieldop.

- Lees de montagetekeningen van de onderdelen en andere instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen zorgvuldig door.
- Raadpleeg een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt waar uw voertuig is gekocht voordat u sneeuwkettingen koopt en installeert.
- Om slijtage van banden en sneeuwkettingen tot een minimum te beperken, mag u niet met sneeuwkettingen op wegen zonder sneeuw rijden.

**HERINNERING**

- De rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 30 km/u of de snelheidslimiet die is opgegeven door de fabrikant van de sneeuwkettingen.
- Rijd voorzichtig en let op hobbels, kuilen en scherpe bochten waardoor het voertuig kan stuiteren.
- Vermijd bij auto's met sneeuwkettingen scherpe bochten of remmen met vergrendelde wielen en vertraag het voertuig voordat u een bocht ingaat om ongelukken als gevolg van verlies van controle te voorkomen.

**HERINNERING**

- Monteer de kettingen symmetrisch aan de linker- en rechterkant en verwijder ze onmiddellijk na het verlaten van besneeuwde of modderige wegen.
- Als u een abnormaal geluid hoort van de sneeuwketting, stop het voertuig dan onmiddellijk om te controleren of de voertuigonderdelen zoals de ophanging, carrosserie of remleidingen normaal zijn en zorg ervoor dat er geen contact is tussen hen en de sneeuwkettingen.
- Wanneer u sneeuwkettingen plaatst, parkeer het voertuig dan op een vlakke plek uit de buurt van het verkeer, zet de waarschuwingslichten aan en plaats een waarschuwingsdriehoek achter het voertuig.
- Schakel de parkeerrem in voordat u de sneeuwkettingen plaatst.
- Plaats geen sneeuwkettingen bij onvoldoende bandenspanning.
- Let er bij het gebruik van sneeuwkettingen op dat u de velgen niet beschadigt.

**Winterbanden**

- Winterbanden bieden betere grip op besneeuwde wegen. Het speciale rubberen loopvlakpatroon maakt de banden minder gevoelig voor lage temperaturen en levert uitstekende remprestaties om de rijveiligheid te verbeteren.

**Tips voor gebruik**

- Het wordt aanbevolen om in sneeuw- of ijsomstandigheden of bij temperaturen onder 7 °C winterbanden te gebruiken. Als de temperatuur boven de 7 °C stijgt, installeer dan in plaats daarvan zomer- of all-seasonbanden voor rijveiligheid en betere prestaties.
- Winterbanden moeten dezelfde grootte, belastingsindex en snelheid hebben als de banden die oorspronkelijk door BYD werden geleverd.
- Winterbanden moeten voldoende profieldiepte hebben. Banden met een profieldiepte van minder dan 4 mm presteren niet goed in winterse omstandigheden.
- Winter- of zomerbanden zijn ontworpen voor specifieke omstandigheden. Gebruik ze in de overeenkomstige seizoenen om slechte tractie of remprestaties te voorkomen.
- Overschrijd de snelheidsklasse van winterbanden, die relatief laag is, niet.
- Pomp de winterbanden na het monteren op tot de standaard bandenspanning.

# Bestuurdersassistentie

## Adaptieve cruisecontrol (Adaptive Cruise Control, ACC)*

- Adaptieve cruisecontrol (ACC), een uitbreiding van de traditionele reguliere cruisecontrol, maakt gebruik van de frontsensor om de relatieve afstand en snelheid van de voorligger te detecteren, om de voertuigsnelheid dienovereenkomstig te regelen. Het systeem schakelt

tussen normale cruisecontrol en adaptieve cruisecontrol, afhankelijk van of er een voertuig voor u rijdt.

- De cruisesnelheid en het tijdsinterval ten opzichte van de voorligger kunnen worden ingesteld met behulp van de cruiseknoppen. U kunt de snelheid van de cruisecontrol instellen binnen het bereik van 30~150 km/u, of een vaste afstand tot de voorligger instellen om te cruisen bij snelheden tussen 0 km/u en 150 km/u.

**Beschrijving status**

- Adaptieve cruisecontrol in stand-by:
  - Na inschakeling staat het systeem standaard op stand-by en kan het handmatig worden geactiveerd. Als het voertuig niet voldoet aan de activeringsvoorwaarden, moet het worden gecontroleerd totdat aan deze voorwaarden is voldaan. Op dit moment wordt (met een variabele waarde voor de cruisesnelheid) weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Adaptieve cruisecontrol geactiveerd:
  - Het systeem is operationeel. Het handhaaft de ingestelde snelheid of past automatisch de afstand aan vanaf het voertuig voor u. Op dit moment wordt (met een variabele waarde voor de cruisesnelheid) weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Hogere snelheid:
  - Wanneer u het gaspedaal intrapt terwijl adaptieve cruisecontrol actief is, reageert de auto op uw handeling zodat de adaptieve cruisecontrol tijdelijk wordt gedeactiveerd totdat u het pedaal loslaat.
- Storing in adaptieve cruisecontrol:
  - Er is een storing opgetreden in het systeem. Er kan geen handeling worden uitgevoerd en de storingsindicator van de adaptieve cruisecontrol gaat branden op het instrumentenpaneel. Het wordt aanbevolen om het voertuig naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te brengen om het te laten repareren en onderhouden.

**Activeringsvoorwaarde voor de adaptieve cruisecontrol**

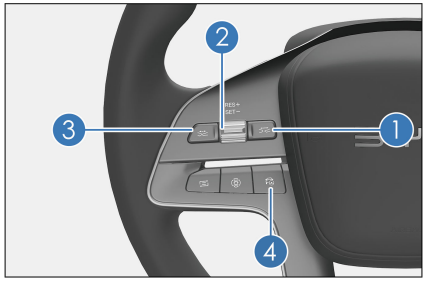
- Elektronische parkeerrem is vrijgegeven.
- Het voertuig in Drive (Rijden) staat.
- Het voertuig rolt niet achteruit.
- De kofferruimte, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De elektronische stabiliteitsregelaar is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.
- De snelheid van het voertuig is niet hoger dan 150 km/u.
- Rempedaal wordt ingedrukt of AVH wordt geactiveerd bij snelheid 0, of rempedaal wordt niet ingedrukt bij snelheden boven 0.
- Er is geen melding voor een communicatiestoring in het voertuignetwerk op het instrumentenpaneel.
- De functie automatisch remmen voor een noodstop is niet geactiveerd.

**Bediening cruiseknop**

**Knop adaptieve cruisecontrol activeren/afsluiten**

- Wanneer het voertuig is ingeschakeld en op het instrumentenpaneel

weergegeven wordt, drukt u op 4 om ACC te activeren (als de ICC-schakelaar op het infotainment-touchscreen op ‘uit’ staat, is deze knop de ACC-schakelaar). De huidige snelheid wordt als de cruisesnelheid ingesteld en de maximaal toegestane snelheid is 150 km/u. Als de huidige snelheid lager is dan 30 km/u, wordt de cruisesnelheid ingesteld op 30 km/u.)




**Resetten van de adaptieve cruisecontrol**

- Wanneer het ACC-systeem in standby staat binnen dezelfde ontstekingscyclus, onthoudt het systeem de laatste snelheidsinstelling. Duw de tuimelschakelaar ② omhoog om terug te keren naar de de snelheid die de laatste keer dat u het cruisesysteem verliet is opgeslagen. Als het systeem geen voertuigsnelheid onthoudt (ACC wordt in deze cyclus voor het eerst geactiveerd), zal de adaptieve cruisecontrol niet worden geactiveerd als er op de knop ‘RESET’ wordt gedrukt.

**Cruisesnelheid verhogen/verlagen**

- Wanneer het systeem operationeel is, wordt er weergegeven op het instrumentenpaneel. Het handhaaft de ingestelde snelheid of past automatisch de afstand aan vanaf het voertuig voor u. Op dit moment kan de snelheid worden aangepast door de tuimelschakelaar 2 omhoog (versnelling) of omlaag (vertraging) te draaien. Door de tuimelschakelaar ② omhoog/omlaag te schakelen, wordt de doelsnelheid elke keer met 5 km/u verhoogd/verlaagd. Houd de tuimelschakelaar omhoog/omlaag ingedrukt om de doelsnelheid van het voertuig continu met 5 km/u te blijven verhogen/verlagen.

**ACC afsluiten**

- Als de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd en het voertuig niet stilstaat, kan de functie worden afgesloten door op toets 4 te drukken of het rempedaal in te trappen. Als het voertuig stilstaat, kunt u de functie verlaten door op toets 4 te drukken.

**Voertuigafstand instellen**

- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om een veilige afstand te houden tot de voorligger.
- Druk op ① of ③ om de volgende afstand tot het voorliggende voertuig te verkleinen of te vergroten. Elke instelling komt overeen met een volgende afstand. Hoe sneller de snelheid, hoe langer de afstand.

**Snelheid verhogen/verlagen met adaptieve cruisecontrol wanneer actief is**

- Wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, kunt u het gaspedaal intrappen om vooraf de ingestelde gewenste cruisesnelheid te bereiken. Het systeem gaat dan naar de modus hogere snelheid. Als u bij de beoogde cruisesnelheid accelereert zonder andere handelingen uit te voeren, accelereert het voertuig en keert het vervolgens terug naar de beoogde cruisesnelheid nadat het gaspedaal is losgelaten. Als u het rempedaal indrukt om de snelheid van het voertuig continu te vertragen, gaat de adaptieve cruisecontrol in de stand-bymodus. Nadat de rem is losgelaten, moet de adaptieve cruisecontrol opnieuw

worden geactiveerd door op de knop te drukken.

**Volgen-tot-stop/start**

- De adaptieve cruisecontrol brengt wanneer de voorligger stopt onder normale rijomstandigheden het voertuig tot stilstand. Als het voertuig voor u binnen korte tijd weer wegrijdt, laat de adaptieve cruisecontrol het voertuig automatisch uit stilstand wegrijden.
  - Als het voertuig gedurende een periode van tussen de 30 seconden en drie minuten stilstaat, trap dan het gaspedaal in of duw de tuimelschakelaar ② omhoog om de adaptieve cruisecontrol weer te activeren.
  - Als het voertuig langer dan drie minuten stilstaat, wordt de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld en wordt de elektronische parkeerrem ingeschakeld.

**Beperkingen van het systeem**

- Het bereiken of verlaten van een bocht kan de doelselectie vertragen of verstoren. In dergelijke gevallen vertraagt het voertuig met adaptieve cruisecontrol mogelijk niet zoals verwacht of vertraagt het te laat.
- Op wegen met scherpe bochten, zoals kronkelende wegen, kan het voertuig voor u enkele seconden uit de detectie van de ACC-sensor zijn vanwege beperkingen van het zicht van de sensor, waardoor het voertuig mogelijk automatisch versnelt.
- Verkeersstroom en weersomstandigheden, zoals regen en mist, moeten in acht worden genomen voor het instellen van de voertuigafstand in het systeem van de adaptieve cruisecontrol. Nadat het adaptieve cruisecontrolsysteem correct is ingesteld, moet de bestuurder kunnen vertragen totdat het voertuig op enig moment stopt.
- Het systeem van de adaptieve cruisecontrol is mogelijk niet in staat stilstaande of langzaam bewegende objecten te identificeren, zoals voertuigen, de staart van een file, tolhuisjes, fietsers, motorfietsen of voetgangers. Dit betekent een risico op een botsing en vereist dat de bestuurder alert blijft voor de omgeving.
- Het adaptieve cruisecontrolsysteem kan geen voetgangers of tegemoetkomende voertuigen herkennen.
- De adaptieve cruisecontrol kan slechts beperkt remmen en geen noodstops maken.
- ACC kan niet worden geactiveerd in speciale rijmodi* zoals bij slepen/sneeuw/modder/zand.

**Voorzorgsmaatregelen**

- De adaptieve cruisecontrol is een comfortsysteem en GEEN veiligheidssysteem, obstakeldetector of waarschuwingssysteem voor botsingen. De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden en is volledig verantwoordelijk voor het voertuig.
- De ACC helpt de bestuurder, maar is geen vervanging voor de bestuurder. Bestuurders moeten zich houden aan de verkeersregels, de controle over het voertuig te allen tijde behouden en volledig verantwoordelijk zijn voor hun auto's.
- Om veiligheidsredenen kan de adaptieve cruisecontrol niet worden geactiveerd als elektronische stabiliteitsregelaar is uitgeschakeld.

- De adaptieve cruisecontrol is geschikt voor snelwegen en wegen in goede staat, niet voor complexe stedelijke of slingerwegen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om afstand te houden van de voorligger. De autoafstand van de adaptieve cruisecontrol voldoet aan de minimale afstand die vereist is in de rijomgevingen in het land.
- De controle over het voertuig wordt overgedragen aan de bestuurder als het gas- of rempedaal wordt ingetrapt terwijl de adaptieve cruisecontrol actief is. Hierdoor kan het adaptieve cruisecontrolsysteem geen veilige afstand houden tot de voorligger.
- De adaptieve cruisecontrol reageert mogelijk niet of traag op een voorligger die plotseling remt (noodstop) waardoor het risico bestaat dat er laat wordt geremd. In dergelijke gevallen zal er geen verzoek zijn tot overname van de rijcontrole.
- In sommige gevallen, bijvoorbeeld wanneer de voorligger te langzaam rijdt, wanneer er te snel van rijstrook wordt gewisseld of wanneer de veilige afstand tot de voorligger te klein is, heeft het systeem niet voldoende tijd om de relatieve snelheid te verlagen. In dat geval moet de reactie van de bestuurder komen. Het systeem kan niet in alle gevallen hoorbare of visuele waarschuwingen geven.
- Als ACC wordt geactiveerd terwijl het voertuig stilstaat, identificeert het systeem eventuele stilstaande obstakels voor u en houdt het voertuig stil om een veilige opstart te garanderen en botsingen te voorkomen. Deze functie kan echter niet alle obstakels identificeren, dus de bestuurder moet alert zijn op de obstakels aan de voorzijde of andere verkeersdeelnemers.
- Een korte afstand van een aangrenzende rijstrook (of een voertuig op een aangrenzende rijstrook die te dicht bij de rijstrook van het voertuig met adaptieve cruisecontrol rijdt) kan ertoe leiden dat de adaptieve cruisecontrol remt.
- De adaptieve cruisecontrol kan zich niet richten op voertuigen met een te kleine contactverhouding, dus de bestuurder moet de controle over het voertuig behouden.
- Wanneer het voertuig stopt terwijl het een voorligger volgt, herkent het systeem in zeldzame gevallen (bijv. bij speciale voertuigen, zoals lege of halfvolle aanhangers) niet het uiteinde van het voorliggende voertuig, maar het onderste uiteinde van het doelwit (bijv. de achteras van een vrachtwagen met een hoog chassis of een voertuigbumper). In dergelijke gevallen kan het systeem geen juiste stopafstand garanderen, dus moet de bestuurder alert blijven en klaar zijn om te remmen.
- Het wijzigen van de voertuigstructuur, zoals het verlagen van het chassis of het wijzigen van de kentekenplaat aan de voorkant, kan invloed hebben op de adaptieve cruisecontrol.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet wanneer het zicht slecht is of wanneer u op hellingen, kronkelende wegen of natte wegen rijdt (bedekt met ijs of sneeuw, of een weg die overstroomd is).
- Wanneer de adaptieve cruisecontrol wordt geactiveerd en het voertuig achter een ander voertuig stilstaat, zal de adaptieve cruisecontrol, als het stuurwiel onder een grote hoek wordt gedraaid, ervan uitgaan dat de bestuurder van rijbaan wil veranderen en wil starten, en zal de adaptieve cruisecontrol uitgaan.

- Wanneer automatische stilstand voertuig wordt geactiveerd (het voertuig staat stil), zal de activering van de adaptieve cruisecontrol ervoor zorgen dat de automatische stilstand voertuig wordt afgesloten. Druk nogmaals op de knop ICC/ACC/RESET+, dan zal het voertuig stationair gaan draaien (ACC-uitgangen) of een cruise maken (adaptieve cruisecontrol wordt niet uitgeschakeld).
- Zorg ervoor dat u in eender welke van de volgende situaties naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt gaat om de multifunctionele camera professioneel te laten kalibreren en na te laten kijken:
  - De voorbumper of voorruit is verwijderd.
  - Er is een wieluitlijning uitgevoerd.
  - Er is een botsing geweest met het voertuig.
  - De prestaties van de adaptieve cruisecontrol zijn verslechterd of het instrumentenpaneel heeft een systeemfout veroorzaakt.

**WAARSCHUWING**

- De adaptieve cruisecontrol dient alleen als bestuurdersassistentiefunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de adaptieve cruisecontrol niet goed werkt.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

## Intelligente cruisecontrol (Intelligent Cruise Control, ICC)*

- Intelligente cruisecontrol (ICC) voegt de functie van het centreren van het voertuig in de huidige rijstrook toe aan de bestaande ACC-functies snelheidsregeling en afstandsbehoud. Het systeem helpt de auto zowel in de lengterichting als in de dwarsrichting onder controle te houden bij snelheden tussen 0 en 130 km/u om de rijbelasting te verminderen en een veilige en comfortabele rijomgeving te bieden.
- Wanneer de functie is ingeschakeld, moet de bestuurder altijd het stuur vasthouden en het voertuig besturen wanneer dat nodig is.
- ICC detecteert in realtime of de bestuurder het stuurwiel vasthoudt. Wanneer het overnameverzoek op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, houdt u het stuur onmiddellijk vast om gevaar te voorkomen. Als de bestuurder het verzoek negeert en het stuurwiel niet op tijd overneemt, blijft de ICC-functie alarm slaan.

### Activeringsvoorwaarde voor de intelligente cruisecontrol

- Elektronische parkeerrem is vrijgegeven.
- Het voertuig in Drive (Rijden) staat.
- Het voertuig rolt niet achteruit.
- De kofferruimte, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.

- De elektronische stabiliteitsregelaar is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.
- De snelheid van het voertuig is niet hoger dan 120 km/u.
- Rempedaal wordt ingedrukt bij snelheid 0, of rempedaal wordt niet ingedrukt bij snelheden boven 0.
- Er is geen melding voor een communicatiestoring in het voertuignetwerk op het instrumentenpaneel.
- De functie automatisch remmen voor een noodstop is niet geactiveerd.
- Tweerichtingsrijstrooklijnen zijn duidelijk en het voertuig bevindt zich in het midden van de rijstrook.

### Hoe te gebruiken

- Om de intelligente cruisecontrol in of uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → → **ADAS** → **Intelligent Driving (intelligent rijden)** of drukt u op knop ④ op het stuurwiel. Deze functie kan alleen worden uitgeschakeld op het infotainment-touchscreen wanneer de auto in 'P' staat. Wanneer het voertuig wordt gestart, gaat het systeem standaard naar de vorige instellingen.
- (Als de functie is geactiveerd, wordt standaard de huidige snelheid ingesteld als cruisesnelheid. Als de huidige snelheid lager is dan 30 km/u, wordt de cruisesnelheid ingesteld op 30 km/u.) Op dit moment kan de snelheid worden aangepast door de tuimelschakelaar ① omhoog (versnelling) of omlaag (vertraging) te draaien. Door de tuimelschakelaar ① omhoog/omlaag te schakelen, wordt de doelsnelheid elke keer met 5 km/u verhoogd/verlaagd. Houd de tuimelschakelaar ① omhoog/omlaag ingedrukt om de doelsnelheid van het voertuig continu met 5 km/u te blijven verhogen/verlagen.

- Als de intelligente cruisecontrol-functie is ingeschakeld, brandt de standby-statusindicator op het instrumentenpaneel.
- Als de intelligente cruisecontrol-functie is geactiveerd, brandt de activatie-statusindicator op het instrumentenpaneel.

  Wanneer de intelligente cruisecontrol in werking is, rijdt het voertuig met de ingestelde snelheid of door de afstand van het voertuig automatisch aan te passen.
- Als het ICC-systeem niet goed werkt, wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

### Voorzorgsmaatregelen

- Bij gebruik van de intelligente cruisecontrol moeten de voorzorgsmaatregelen voor de ACC-functie worden opgevolgd.
- Wanneer de intelligente cruisecontrol wordt ingeschakeld en geactiveerd bij voertuigsnelheden tussen 0 km/u en 130 km/u:
  - Als er geen rijstrooklijnen voor u liggen, wordt de transversale intelligente cruisecontrol onderdrukt en werkt alleen adaptieve cruisecontrol. In dat geval staat het ICC-systeem stand-by.

- Als de rijstroken voor u duidelijk en herkenbaar zijn, wordt de transversale intelligente cruisecontrol automatisch geactiveerd. In dat geval wordt het ICC-systeem geactiveerd.

- Het intelligente cruisecontrolsysteem is een rijhulpsysteem, geen automatisch rijsysteem. De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden en de handen mogen niet lang het stuurwiel loslaten. Anders wordt het systeem afgesloten, nadat de bestuurder is gevraagd om de besturing over te nemen.

- Het intelligente cruisecontrolsysteem kan worden beïnvloed door weersomstandigheden, verlichting en zichtbaarheid van rijstrooklijnen. De prestaties nemen aanzienlijk af in situaties zoals tegenlicht, zonsondergang, besneeuwde wegen en ernstig beschadigde wegen.

- Gebruik de intelligente cruisecontrol niet op bochtige wegen met scherpe bochten, ijzige en gladde bochten, of onder weersomstandigheden, zoals dichte mist, zware regenval en zware sneeuwval, die de detectiewerking van de multifunctionele camera kunnen belemmeren.

- De intelligente cruisecontrol kan niet worden geactiveerd in speciale rijmodi* zoals bij slepen/sneeuw/modder/zand.

- Situaties waarin de intelligente cruisecontrol niet kan worden gebruikt, zijn onder meer:

  - De sensor is geblokkeerd.

  - De auto rijdt onder zware weersomstandigheden.

  - Actieve veiligheidsfunctie is geactiveerd.

  - De snelheid van het voertuig overschrijdt het opgegeven bereik.

  - De weg is te bochtig.

**WAARSCHUWING**

- De intelligente cruisecontrol dient alleen als bestuurdersassistentiefunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.

- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de intelligente cruisecontrol niet goed werkt.

- Wanneer het voertuig door een scherpe bocht rijdt, wordt de intelligente cruisecontrol mogelijk automatisch uitgeschakeld als de draaicapaciteit wordt overschreden. De bestuurder moet altijd letten op de wegomstandigheden en ICC-statussen.

- Gebruik de intelligente cruisecontrol op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

## Waarschuwing frontale botsing (Forward Collision Warning, FCW) en automatische noodrem (Automatic Emergency Braking, AEB)*

en Automatisch remmen voor een noodstop (AEB) maken gebruik van radar en multifunctionele camera om te detecteren met voertuigen vooruit of voetgangers. Bij het detecteren van een risico op een botsing geeft het systeem hoorbare en visuele alarmen om de bestuurder te waarschuwen en verbetert het de potentiële remdruk voor een

betere timing. Als het een verhoogd risico op een aanrijding detecteert, past het systeem automatisch remdruk toe om aanrijdingen te voorkomen of de impact te verminderen.

### Hoe te gebruiken

Om de waarschuwing frontale botsing en de automatische noodrem in of uit te schakelen, gaat u naar → → **ADAS** → **Active Safety (Actieve beveiliging)** op het touchscreen.

### Waarschuwing frontale botsing (FCW)

- Waarschuwing veilige afstand
  - Als het voertuig te lang te dicht bij het voertuig voor u staat bij snelheden boven de 65 km/u, geeft het systeem een waarschuwing veiligheidsafstand af en licht op het instrumentenpaneel op.
- Waarschuwing vooraf
  - Als het voertuig met snelheden tussen 30 en 150 km/u rijdt en het systeem herkent een risico op een botsing met een voertuig vooruit, geeft het systeem een visueel en hoorbaar waarschuwing, en gaat de indicator op het cluster branden en geeft de zoemer een alarm. De bestuurder moet onmiddellijk de juiste maatregelen nemen om een veilige rijafstand te garanderen.
- Noodwaarschuwing
  - Als de auto rijdt met snelheden tussen de 30 en 150 km/u en de bestuurder niet op de waarschuwing vooraf reageert, dan geeft het systeem een visuele en hoorbare waarschuwing. knippert en er wordt een korte waarschuwing afgegeven dat er moet worden geremd. De bestuurder moet onmiddellijk de juiste maatregelen nemen om een veilige rijafstand te garanderen.
- Storing
  - Wanneer wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, is er een storing in het systeem opgetreden.

### Automatische noodrem (AEB)

- Als de bestuurder niet reageert op de noodwaarschuwing en het risiconiveau stijgt, zal het systeem zoveel mogelijk remkracht inschakelen om botsingen te voorkomen of de impact van botsingen te verminderen. Het systeem geeft een visuele en hoorbare waarschuwing: licht op het instrumentenpaneel op en de zoemeralarmen klinken.
- Als de bestuurder in geval van nood onvoldoende remkracht uitoefent, biedt het remsysteem extra remkracht om het optimale niveau te bereiken dat nodig is om botsingen te voorkomen of de impact te verminderen.
- Storing
  - Wanneer wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, is er een storing in het systeem opgetreden.

### Activeringsvoorwaarden FCW en AEB

- Deze functie is ingeschakeld in het infotainment-touchscreen.
- Het voertuig in Drive (Rijden) staat.
- Het voertuig rolt niet achteruit.
- Laat het rempedaal los.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De elektronische stabiliteitsregelaar is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.

- De snelheid van het voertuig is niet hoger dan 4 km/u.
- De kofferruimte, motorkap en alle portieren zijn gesloten.

**Beperkingen van het systeem**

- Detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radarreflectiedoorsnede van het doelwit (bijvoorbeeld een fiets, driewieler, vierwieler, gemotoriseerde fiets of motorfiets) te klein is, kan het systeem de afstand tot het doelwit mogelijk niet bepalen, wat resulteert in een late of uitblijvende reactie op dergelijke voertuigen.
- FCW kan in de volgende gevallen negatief worden beïnvloed of nalaten een reactie te geven:
  - Op regenachtige, besneeuwde of mistige dagen, veel opspattend water of blootstelling aan direct zonlicht of fel licht, of sterk wisselende lichtomstandigheden.
  - Vuile, wazige, beschadigde of geblokkeerde sensor.
- In complex verkeer kan het systeem mogelijk niet goed reageren op de volgende omstandigheden:
  - Voetgangers of voertuigen komen te snel in het detectiebereik van de sensor.
  - Voetgangers worden aan het zicht onttrokken door andere objecten.
  - Voetgangerscontouren zijn niet te onderscheiden van de omgeving.
  - Voetgangers worden niet gedetecteerd, bijvoorbeeld door speciale kleding of andere materialen.
  - Het voertuig zit in een scherpe bocht.

**Voorzorgsmaatregelen**

- FCW kan botsingen niet geheel uitsluiten. In complex verkeer kan het systeem niet altijd alle voertuigen of voetgangers duidelijk identificeren. FCW kan leiden tot onnodige waarschuwingen of remacties voor putdeksels, ijzeren platen of verkeersborden.
- Zorg ervoor dat u veilig rijdt en let op de omgevingsomstandigheden. De functie automatische noodrem is in geen geval een vervanging voor het normaal bedienen van de rem.
- Vertrouw niet te veel op de FCW voor een noodstop, omdat dat kan leiden tot ernstig of fataal letsel. Het systeem is alleen een veiligheidshulpmiddel. De bestuurder moet altijd een veilige afstand houden tot voorliggers, de snelheid beheersen en klaar zijn om te remmen of weg te sturen wanneer dat nodig is. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig behouden en volledig verantwoordelijk zijn voor veilig rijden.
- Het automatische noodrem-systeem wordt geactiveerd bij voertuigsnelheden boven de 4 km/u, maar kan de voertuigsnelheid slechts met maximaal 60 km/u verlagen. Voorzichtig rijden is altijd nodig, omdat het systeem mogelijk niet correct wordt geactiveerd.
- De functie automatische noodrem kan niet normaal werken wanneer de functie elektronische stabiliteitsregelaar is uitgeschakeld of het storingslampje brandt.
- Als de FCW een alarm geeft, moet de bestuurder remmen op basis van de verkeersomstandigheden om de snelheid van de auto te verlagen of weg te sturen van obstakels.
- Als het voertuig te lang te dicht bij het voorliggende voertuig rijdt, wordt er

een veiligheidsafstandswaarschuwing gegeven. Als de voorligger plotseling remt, kan een botsing onvermijdelijk zijn.

- Het systeem zal AEB niet activeren wanneer de bestuurder zich bewust is van een noodwaarschuwing, maar het stuurwiel draait of het gas- of rempedaal hard intrapt.
- Soms detecteert de multifunctionele camera vuil of vreemde stoffen op het camera-oppervlak. In dit geval verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel en zijn zowel FCW (waarschuwing aankomende botsing) als AEB (automatische noodrem) uitgeschakeld. Tijdens de sensorstoring zijn FCW en AEB uitgeschakeld. Ze keren als het probleem is opgelost weer terug naar de normale werking.
- De voetgangersbeschermingsfunctie wordt beperkt door bepaalde fysieke omstandigheden en kan mogelijk functioneren binnen het snelheidsbereik van 4-60 km/u zoals vereist. Daarom ligt de verantwoordelijkheid om de remmen tijdig en effectief te gebruiken altijd bij de bestuurder. Waarschuwingen voor voetgangersbescherming en preventief remmen zijn afhankelijk van de werkelijke situatie.
- Het systeem kan voetgangers niet volledig beschermen of zelfstandig ongevallen en ernstig letsel voorkomen.
- Onder bepaalde complexe omstandigheden, zoals op bochtige wegen, kan de functie ter bescherming van voetgangers onnodig waarschuwen of remmen.
- In geval van een systeemstoring als gevolg van een verkeerde uitlijning van de radar of multifunctionele camera, kan de voetgangersbeschermingsfunctie onnodig waarschuwingen of remmen activeren.
- Als AEB wordt geactiveerd is er een grote hoeveelheid hydraulische druk nodig om de remklauw in korte tijd aan te duwen en er zal een sissend geluid te horen zijn.
- Het FCW-systeem wordt alleen geactiveerd als de portieren gesloten zijn en de veiligheidsgordels zijn vastgemaakt. Het werkt niet in de volgende gevallen:
  - Niet elke deur is gesloten of een deur wordt geopend wanneer het voertuig in beweging is.
  - De veiligheidsgordel niet is vastgemaakt of is losgemaakt wanneer het voertuig in beweging is.
  - De bestuurder remt hard.
  - De bestuurder trapt het gaspedaal hard in.
  - De bestuurder wisselt vaak tussen het gaspedaal en de rempedalen.
- De systeemprestaties kunnen in de volgende gevallen afnemen:
  - Sterke impact op de voorbumper door ongevallen of andere oorzaken.
  - Niet goed opgepompte of versleten banden.
  - Ongekwalificeerde banden geïnstalleerd.
  - Sneeuwkettingen geïnstalleerd.
  - Gebruik van een klein reservewiel of een reparatiekit voor banden.
- Zorg ervoor dat u in een van de volgende situaties naar een erkende officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt gaat voor professionele kalibratie van de radar voor middellange afstand:

- De multifunctionele camera is gedemonteerd.
- Toespoor of camber achter is aangepast tijdens wieluitlijning.
- Het voertuig heeft een botsing gehad.
- Prestaties van het adaptieve cruisecontrolsysteem zijn aangetast of abnormaal geworden.

- Probeer FCW niet met karton, een ijzeren plaat, een dummy of andere voorwerpen te testen. Het systeem werkt mogelijk niet goed en kan dus leiden tot ongevallen.

## Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition, TSR)*

Verkeersbordherkenning (TSR) herkent snelheidslimietborden langs de weg met behulp van de multifunctionele camera en kaart*. Wanneer het snelheidslimietpictogram op het instrumentenpaneel oplicht, betekent dit dat de snelheid van het voertuig binnen het bereik moet liggen.

### Hoe te gebruiken

- Om verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recogniton, TSR) of intelligente snelheidsregeling (Intelligent Speed Limit Control, ISLC) in of uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → 🚗 → **ADAS** → **Driving Assist (Rijhulp)**. De ISLC-gevoeligheid kan worden aangepast. Wanneer het voertuig wordt gestart, gaat het systeem standaard naar de vorige instellingen.
- Wanneer het systeem een snelheidslimietverkeersbord identificeert, verschijnt het geïdentificeerde snelheidslimietpictogram (zoals 120) op het instrumentenpaneel. Wanneer het instrumentenpaneel aangeeft dat de snelheid hoger is dan de som van de geïdentificeerde snelheidslimiet en de ingestelde ISLC-gevoeligheid, knippert het pictogram op het instrumentenpaneel om de bestuurder te waarschuwen. Wanneer het systeem het pictogram einde snelheidslimiet identificeert of nadat het voertuig een tijdje heeft gereden, verdwijnt het pictogram snelheidslimiet.

### Voorzorgsmaatregelen

- Het pictogram snelheidslimiet verdwijnt binnen een bepaalde afstand na systeemherkenning uit het instrumentenpaneel. De bestuurder moet de snelheid binnen het bereik regelen.
- Het verkeersbordherkenningssysteem kan alleen snelheidslimietborden identificeren en regelt de snelheid niet. De controle over het voertuig ligt altijd bij de bestuurder. Rij alstublieft correct.
- Wanneer er verschillende snelheidslimiettekens zijn op zij-aan-zij rijstroken, herkent het systeem het limietteken van de huidige rijstrook om het waarschuwingspictogram van de snelheidslimiet weer te geven. De bestuurder moet in de juiste rijstrook blijven.
- Borden met een gewichtslimiet die niet de standaardafmetingen hebben volgens de nationale regelgeving, kunnen ten onrechte worden geïdentificeerd als borden met een snelheidslimiet.
- Als een bord met snelheidslimiet onduidelijk of vervormd, hellend, reflecterend, gedeeltelijk geblokkeerd of afgedekt is, kan de camera het bord mogelijk niet volledig of duidelijk herkennen.

- De prestaties van de verkeersbordherkenning zijn afhankelijk van weersomstandigheden, verlichting en zichtbaarheid van borden. Het systeem kan het bord 's nachts of bij zonsondergang, in een regenachtige, mistige, wazige, besneeuwde of stoffige omgeving niet of onjuist identificeren, wanneer er licht van de achterkant van het voertuig komt of wanneer er een plotselinge verandering in de verlichting is.
- In het geval van een botsing of als de camerasensor opnieuw in elkaar is gezet, wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan voor sensorkalibratie om te voorkomen dat de systeemprestaties worden beïnvloed.

**WAARSCHUWING**

- De verkeersbordherkenning dient alleen als bestuurdersassistentiefunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van weer, wegomstandigheden en andere factoren kunnen ertoe leiden dat de verkeersbordherkenning niet werkt of tot late alarmen leidt.
- Gebruik verkeersbordherkenning op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

## Intelligente snelheidsregeling (Intelligent Speed Limit Control, ISLC)*

- Intelligente snelheidsregeling (ISLC) integreert de functies adaptieve cruisecontrol (Adaptive Cruise Control, ACC) en verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition, TSR). Als het systeem is ingeschakeld en het voertuig sneller rijdt dan de gedetecteerde snelheidslimiet, vraagt het systeem of de cruisesnelheid op die limiet moet worden ingesteld. Nadat de bestuurder dit heeft bevestigd (door de tuimelschakelaar omlaag te drukken), stelt het systeem automatisch de cruisesnelheid op de maximaal toegestane snelheid in om te voorkomen dat er te snel wordt gereden.
- Deze functie is toegankelijk bij een snelheidsbereik van 30-150 km/u.

### Hoe te gebruiken

- Intelligente snelheidsregeling in- of uitschakelen op het infotainment-touchscreen → 🚗 → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem)** → **Driving Assist (Rijassistentie)** → **Traffic Sign Recognition (Verkeersbordherkenning)** → **Intelligent Speed Limit Control (Intelligente snelheidsregeling)**.
- Wanneer TSR is uitgeschakeld, stopt ISLC ook met werken.
- Met TSR aan kan ISLC worden in- of uitgeschakeld, afhankelijk van wat u nodig hebt.
- De intelligente snelheidsregeling kan worden geactiveerd op voorwaarde dat de adaptieve cruisecontrol en verkeersbordherkenning actief zijn.

### Voorzorgsmaatregelen

- De intelligente snelheidsregeling kan niet worden geactiveerd als speciale rijmodi zoals slepen*/sneeuw*/modder*/zand*/terrein* zijn ingeschakeld.

- De intelligente snelheidsregeling is een rijhulpsysteem, dus de bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden.
- De prestaties van de intelligente snelheidsregeling zijn afhankelijk van weersomstandigheden, verlichting en zichtbaarheid van borden. Het systeem kan het bord 's nachts of bij zonsondergang, in een regenachtige, mistige, wazige, besneeuwde of stoffige omgeving niet of onjuist identificeren, wanneer er licht van de achterkant van het voertuig komt of wanneer er een plotselinge verandering in de verlichting is.
- De intelligente snelheidsregeling integreert de adaptieve cruisecontrol en verkeersbordherkenning. Daarom moeten de functievoorzorgsmaatregelen voor ACC en TSR worden opgevolgd bij het gebruik van ISLC.
- In het geval van een botsing of als de camerasensor opnieuw in elkaar is gezet, wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan voor sensorkalibratie om te voorkomen dat de systeemprestaties worden beïnvloed.

**WAARSCHUWING**

- De intelligente snelheidsregeling dient uitsluitend als bestuurdersassistentie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van weer, wegomstandigheden en andere factoren kunnen ertoe leiden dat de intelligente snelheidsregeling niet werkt of tot late alarmen leidt.

**WAARSCHUWING**

- Gebruik intelligente snelheidsregeling op basis van uw behoeften, verkeer en de wegomstandigheden.

## Grootlicht-hulp (High Beam Assist, HMA)*

Grootlicht-hulp (HMA) beoordeelt de huidige rijomstandigheden met behulp van multifunctionele camerasensoren en activeert of deactiveert het grootlicht automatisch wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 35 km/u.

### Hoe te gebruiken

- Grootlicht-hulp in- of uitschakelen in → **ADAS** → **Driving Assis t(Rijassistentie)**. Wanneer het voertuig wordt gestart, gaat het systeem standaard naar de vorige instellingen.
- Als de functie is ingeschakeld en u de lichtschakelaar in de automatische stand zet, het licht voldoet aan de voorwaarden en de snelheid van het voertuig hoger is dan 35 km/u, schakelt het systeem automatisch tussen dimlicht en grootlicht afhankelijk van de huidige rijomgeving. Wanneer grootlicht-hulp is geactiveerd, licht de grootlicht-hulp-indicator op het instrumentenpaneel op.
- Als de grootlicht-hulp-functie is ingeschakeld, brandt de standby-statusindicator op het instrumentenpaneel.
- Als de grootlicht-hulp-functie is geactiveerd, brandt de activatie-statusindicator op het instrumentenpaneel.

- Wanneer de grootlicht-hulp niet goed werkt, gaat de storingsindicator branden op het instrumentenpaneel.

**Voorzorgsmaatregelen**

- De grootlicht-hulp is een hulpfunctie voor lichtregeling. Hoewel het wordt aanbevolen om het systeem bij hoge voertuigsnelheden te gebruiken, kan het systeem het oordeel van de bestuurder niet volledig vervangen. De bestuurder moet de verkeersregels in acht nemen en te allen tijde actief schakelen tussen grootlicht en dimlicht, afhankelijk van veranderingen in de toestand van het wegdek.
- Schakelen tussen lichtbundels wordt onderdrukt als het voertuig zich in een hoogdynamische toestand bevindt, bijvoorbeeld wanneer antiblokkeersysteem of elektronische stabiliteitsregelaar is geactiveerd.
- De grootlicht-hulp schakelt uit wanneer u mistlampen of richtingwijzers inschakelt, ruitenwissers in de snelle modus zet, achteruitrijdt of de lichtschakelaar in een andere stand zet dan automatisch licht, of wanneer de omgeving te sterk verlicht is.
- Zelfs als de grootlicht-hulp werkt, kan deze ten onrechte worden geactiveerd of stoppen met werken vanwege onvermijdelijke omgevingsfactoren en omstandigheden, dus controle van de bestuurder is altijd vereist. Typische situaties zijn:
  - De bediening van de stuurschakelaars om over te schakelen naar grootlicht heeft voorrang.
  - Het weer, zoals mist, regen of sneeuw, is buitengewoon slecht om te rijden.
  - Er zijn verkeersdeelnemers met slechte verlichting (zoals voetgangers en fietsers), spoorwegen of waterwegen in de buurt, of wilde dieren op de wegen.
  - Er zijn sterk reflecterende objecten in de buurt, zoals verkeersborden op snelwegen en waterreflectie op het wegdek.
  - De voorruit is vuil, bedekt met mist of geblokkeerd door stickers of versieringen.
- Als het voertuig betrokken is geweest bij een aanrijding of als de sensor opnieuw in elkaar is gezet, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om de sensor te laten kalibreren om te voorkomen dat de systeemprestaties worden beïnvloed.

**WAARSCHUWING**

- De grootlicht-hulp dient alleen als bestuurdersassistentiefunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de grootlicht-hulp niet goed werkt.
- Gebruik grootlicht-hulp op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

## Hulp bij verlaten van rijstrook (Lane Departure Assist, LDA)*

Hulp bij verlaten van rijstrook (LDA) bevat twee subfuncties: Waarschuwing bij verlaten van rijstrook (LDW) en Preventie van verlaten van rijstrook (LDP). LDW en LDP werken bij snelheden van tussen de 60 en 150 km/u.

- Waarschuwing bij verlaten van rijstrook (Lane Departure Warning, LDW)
  - De functie identificeert de lijnen van de voorste rijstrook met de frontcamera in het bovenste deel van de voorruit. Wanneer de bestuurder onbewust de huidige rijstrook verlaat, geeft het systeem instrumentpictogrammen, zoemergeluiden of trillingsalarmen in het stuurwiel af om de bestuurder te waarschuwen door de relatieve afstand tussen het voertuig en de rijstrooklijnen te berekenen en rekening te houden met de omgeving.
  - LDW is standaard ingeschakeld en de alarmmodus is standaard ingesteld op stuurwieltrillingen. Wanneer rijstrooklijnen worden gedetecteerd, zijn instrumentrijstroken wit of grijs; wanneer LDW wordt geactiveerd, worden de virtuele rijstroken aan de kant waar het voertuig over rijstrooklijnen rolt rood.
- Preventie van verlaten van rijstrook (Lane Departure Prevention, LDP)
  - De functie identificeert de lijnen van de voorste rijstrook met de frontcamera in het bovenste deel van de voorruit. Wanneer de bestuurder onbewust de huidige rijstrook verlaat, bestuurt het systeem het stuurwiel om het verlaten van de rijstrook te corrigeren na berekening van de relatieve positie van het voertuig en de rijstrooklijnen en rekening houdend met de omgeving.
  - De preventie van verlaten van rijstrook is standaard uitgeschakeld en kan handmatig worden geactiveerd.
  - Tijdens de activering van de preventie van verlaten van rijstrook geeft het systeem een alarm af wanneer de handen van de bestuurder zich niet op het stuurwiel bevinden. Het hands-off alarm bestaat uit meldingen, pictogrammen en geluiden.

**Hoe te gebruiken**

- Om de waarschuwing bij verlaten van rijstrook en de preventie van verlaten van rijstrook in of uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → 🚗 → **ADAS** → **Driving Assist (Rijhulp)** → **Lane Support System (LSS) (Rijstrookhulp)**. Wanneer het voertuig wordt gestart, gaat het systeem standaard naar de vorige instellingen.
- Om de manier waarop de waarschuwing bij verlaten van rijstrook en de preventie van verlaten van rijstrook u waarschuwt aan te passen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → 🚗 → **ADAS** → **Driving Assist (Rijhulp)** → **Lane Support System (LSS) (Rijstrookhulp)**.

  Waarschuwingen voor de waarschuwing bij verlaten van rijstrook en de preventie van verlaten van rijstrook zijn onder meer: Geluiden, trillingen of beide.
- Wanneer waarschuwing bij verlaten van rijstrook of preventie van verlaten van rijstrook is ingeschakeld, wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.
- LDP wordt geactiveerd met een pictogram voor functiestatus continu aan na het knipperen, en de virtuele rijstrooklijnen aan de kant waar het voertuig over rijstrooklijnen rolt worden blauw.
- Nadat de preventie van verlaten van rijstrook is geactiveerd en de handen van de bestuurder zich van het stuur bevinden, wordt er een melding weergegeven op het

instrumentenpaneel om de bestuurder eraan te herinneren het stuurwiel vast te houden. Het hands-off alarm varieert korte tijd afhankelijk van hoe vaak de handen van de bestuurder zich niet op het stuur bevinden. Bij de eerste keer hands-off wordt het bericht 'Draai voorzichtig aan het stuur' weergegeven op het instrumentenpaneel; 'Houd het stuurwiel vast' bij de tweede keer; 'Neem onmiddellijk het stuur over' bij de derde en alle daarop volgende keren.

- Wanneer de waarschuwing bij verlaten van rijstrook of de preventie van verlaten van rijstrook mislukt, wordt op het instrumentenpaneel weergegeven met een herinneringsgeluid en een pop-upbericht.

**Beperkingen van het systeem**

De detectie van rijstrooklijnen door de frontcamera kan gemakkelijk worden verstoord door de omgeving. De volgende situaties kunnen leiden tot falen of prestatievermindering van het systeem:

- Slecht zicht op besneeuwde, regenachtige of mistige dagen
- Vuile of mistige voorruit of geblokkeerde frontcamera
- Schittering door direct zonlicht, reflectie in plassen, of aankomende auto's
- Plotselinge veranderingen in licht, zoals wanneer het voertuig een tunnel binnenrijdt of verlaat
- Rijstrooklijnen verduisterd door boomschaduwen op wegen in direct zonlicht op zonnige dagen

**Voorzorgsmaatregelen**

- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook wordt onderdrukt als een richtingaanwijzer wordt gebruikt en het voertuig van rijstrook verandert zoals aangegeven door het richtingaanwijzer.
- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt als het voertuig over rijstrooklijnen rijdt, of rijstrooklijnen onduidelijk, te dun, versleten, wazig of bedekt met vuil/sneeuw zijn.
- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt als de rijstrook te breed of te smal is, het aantal rijstroken toe- of afneemt, rijstrookmarkeringen plotseling veranderen op op- of afritten, of in situaties met complexe lijnopstellingen.
- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt op hellingen of op bochtige wegen wanneer het voertuig te dicht bij de voorligger rijdt of wanneer de voorligger de rijstrooklijnen aan het zicht onttrekt.
- LDW kan worden onderdrukt wanneer het voertuig te snel afslaat, accelereert of vertraagt, of een scherpe bocht neemt.
- De werking van het systeem kan worden beïnvloed als de voorruit binnen het gezichtsveld van de camera gebarsten is, als het glas getint is of onvoldoende gecoat is; of als er een reflecterend object op het dashboard wordt geplaatst of als een ander object het zicht van de camera belemmert.
- Het LDA-systeem probeert te voorkomen dat het voertuig van zijn eigen rijstrook afwijkt, maar kan het voertuig niet in het midden van de rijstrook laten rijden.
- Test om veiligheidsredenen de waarschuwing bij verlaten van

rijstrook-functie niet alleen. Het zicht van de frontcamera mag niet worden geblokkeerd door obstakels of worden blootgesteld aan fel licht. De functie herstelt zodra de omstandigheden weer normaal zijn. Als dit niet het geval is, raden wij u aan contact op te nemen met een geautoriseerde BYD-dealer of -garage.

- Het wordt aanbevolen om de waarschuwing bij verlaten van rijstrook uit te schakelen onder een van de volgende omstandigheden:
  - Rijden in een sportieve stijl
  - Zware weersomstandigheden
  - Op oneffen wegen
- Situaties waarin rijstrooklijnen mogelijk niet worden geïdentificeerd, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - Onduidelijke rijstrooklijnen
  - Onvolledige rijstroken
- Situaties die kunnen leiden tot een detectiestoring van de camera of een late activering van de functie omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - De frontcamera is zit niet goed vast of het zicht van de camera wordt geblokkeerd.
  - Het voertuig rijdt onder extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
  - gedeeltelijk of volledig geblokkeerde cameralens.

**WAARSCHUWING**

- De hulp bij verlaten van rijstrook dient alleen als bestuurdersassistentiefunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.

**WAARSCHUWING**

- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de hulp bij verlaten van rijstrook niet goed werkt.
- Gebruik de hulp bij verlaten van rijstrook op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

## Hulp bij aanhouden van vluchtstrook (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA)*

HetHulp bij aanhouden van vluchtstrook (ELKA)-systeem identificeert rijstrooklijnen die voor u liggen via een multifunctionele camera en identificeert auto’s die van achteren op de aangrenzende rijstroken naderen via mmWave-radar hoek achterzijde. Het treedt in werking bij een autosnelheid van tussen de 60 km/u en de 150 km/u wanneer de auto de vaste rijstrooklijnen overschrijdt, op het punt staat een wegrand te kruisen of het risico loopt in botsing te komen met tegenliggers of auto’s die in aangrenzende rijstroken passeren. Het systeem activeert het Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)-systeem om koppel in de tegengestelde richting te leveren, waardoor het voertuig in de huidige rijstrook blijft.

### Hoe te gebruiken

Om ELKA in of uit te schakelen, gaat u naar de infotainment-touchscreen → → **ADAS** → **Driving Assist (Rijhulp)**.

- Wanneer de hulp bij aanhouden van vluchtstrook actief is, knippert op het instrumentenpaneel.

- In het geval van een ELKA-storing wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als u ELKA handmatig uitschakelt door op knoppen te drukken, wordt weergegeven.

### Beperkingen van het systeem

De hulp bij aanhouden van vluchtstrook-systeem kan onjuiste of geen rijstrooklijnen detecteren in complex verkeer. In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet of worden de prestaties aanzienlijk aangetast:

- Slecht zicht op besneeuwde, regenachtige of mistige dagen
- Vuile of mistige voorruit of geblokkeerde multifunctionele camera
- Schittering door direct zonlicht, reflectie in plassen, of aankomende auto's
- Plotselinge veranderingen in licht, zoals wanneer het voertuig een tunnel binnenrijdt of verlaat
- Rijstrooklijnen verduisterd door boomschaduwen op wegen in direct zonlicht op zonnige dagen
- Niet-identificeerbare weggrens met gras, grond of stoeprand

### Voorzorgsmaatregelen

- Situaties waarin rijstrooklijnen mogelijk niet worden geïdentificeerd, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - Voetgangers, dieren en speciale of vreemd gevormde voertuigen
  - Onduidelijke of onvolledige rijstroken
- Situaties die kunnen leiden tot een detectiestoring van de camera of een te laat alarm, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - De frontcamera is zit niet goed vast of het zicht van de camera wordt geblokkeerd.
  - Het voertuig rijdt onder extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
  - gedeeltelijk of volledig geblokkeerde cameralens.
- Situaties die kunnen leiden tot een detectiestoring van de mmWave-radars of late alarmen omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - MmWave-radar(s) komen los, zijn losjes geïnstalleerd of zijn geblokkeerd.
  - Het voertuig rijdt onder extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
  - Het voertuig komt bepaalde metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.

**WAARSCHUWING**

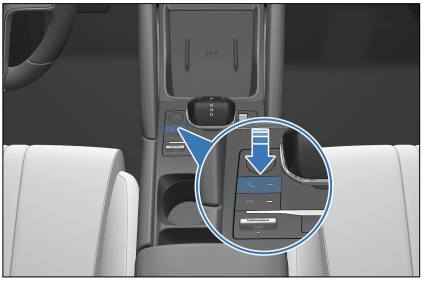
- De hulp bij aanhouden van vluchtstrook dient alleen als bestuurdersassistentiefunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de hulp bij aanhouden van vluchtstrook niet goed werkt.
- Gebruik de hulp bij aanhouden van vluchtstrook op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

# Dode hoek-hulp (Blind Spot Assist, BSA)*

Dode hoek-hulp (BSA) bestaat onder andere uit Detectie van dode hoek (BSD), Verkeerswaarschuwing bij botsing achteraan (RCTA), Remmen bij kruisend verkeer achterzijde (RCTB), Waarschuwing botsing achterzijde (RCW) en Waarschuwing portier open (DOW)).

**Detectie van dode hoek (Blind Spot Detection, BSD)***

- Als bij autosnelheden tussen 15 en 150 km/u een mmWave-radar op de hoek achterzijde een auto detecteert in een dode hoek op een aangrenzende rijstrook of een auto dat snel nadert op de aangrenzende rijstrook, gaat het controlelampje op de overeenkomstige zijspiegel branden. Als het richtingaanwijzer voor dezelfde kant op dit moment wordt ingeschakeld, knippert het alarmlampje op de zijspiegel om de bestuurder te waarschuwen voor een risicovolle baanwijziging.



**Waarschuwing kruisend verkeer achterzijde (Rear Cross Traffic Alert, RCTA)***

- Wanneer het voertuig achteruitrijdt, detecteert het waarschuwing kruisend verkeer achterzijde-systeem de voertuigen die zich achterin in de dode hoek bevinden. Als het systeem vaststelt dat een van achteren naderend voertuig een risico op een aanrijding vormt, knipperen de waarschuwingsindicatoren van de zijspiegels en klinkt er een akoestisch alarm om de bestuurder te waarschuwen, waardoor de kans op een aanrijding wordt verkleind.

**Remmen bij kruisend verkeer achterzijde (Rear Cross Traffic Braking, RCTB)***

- Remmen bij kruisend verkeer achterzijde detecteert wanneer er risico is op een botsing als het voertuig een ander voertuig ontmoet dat de weg oversteekt bij het verlaten van een verticale/hellende parkeerplaats. Het geeft een waarschuwing af en helpt de bestuurder te remmen om botsingen te voorkomen. Als het systeem vaststelt dat een voertuig dat van achteren nadert een risico op een botsing vormt, voert het automatisch een noodstop uit, vooral wanneer het gezichtsveld van de bestuurder wordt geblokkeerd door het voertuig dat ernaast geparkeerd staat.

**Waarschuwing botsing achterzijde (Rear Collision Warning, RCW)***

- Als het voertuig een risico op een botsing detecteert met een voertuig dat snel van achteren nadert op de huidige rijstrook, gaat het waarschuwingslampje branden om de bestuurder in dat voertuig te waarschuwen voor een mogelijke botsing en knipperen de indicatoren op de zijspiegels om de bestuurder in dat voertuig te waarschuwen dat deze veilig moet rijden.

**Waarschuwing portier open (Door Open Warning, DOW)***

- Wanneer het voertuig stilstaat met de portieren ontgrendeld, houdt het systeem de richtingaanwijzers op de zijspiegels constant aan om de bestuurder te waarschuwen als

bewegende objecten, zoals fietsen of auto's, op een aangrenzende rijstrook van achteren naderen. Tegelijkertijd wordt er een pictogram weergegeven op het instrumentenpaneel. Als de bestuurder of passagiers op dit moment het portier proberen te openen, beginnen de controlelampjes op de zijspiegels te knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

### Hoe te gebruiken

- Schakel BSD, DOW*, RCW*, RCTA* of RCTB* in of uit op het infotainment-touchscreen → → **ADAS** → **Active Safety (Actieve veiligheid)**. Wanneer het voertuig wordt gestart, gaat het systeem standaard naar de vorige instellingen.
- Wanneer de dode hoek-hulp-functies zijn uitgeschakeld, gaat er geen indicatielampje op het instrumentenpaneel branden.
- Als de dode hoek-hulp is ingeschakeld, brandt de standby-statusindicator op het instrumentenpaneel.
- Als de dode hoek-hulp is geactiveerd, brandt de activatie-statusindicator op het instrumentenpaneel.
- Wanneer dode hoek-hulp defect is, wordt de storingsindicator weergegeven op het instrumentenpaneel.

### Voorzorgsmaatregelen

- Hoewel het detectie van dode hoek-systeem hulp biedt bij het bewaken van dode hoeken van achteruitkijkspiegels, kan het de observatie en het oordeel van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig houden en correct rijden en is volledig verantwoordelijk voor het voertuig.
- Het detectie van dode hoek-systeem kan mogelijk geen adequate waarschuwing geven wanneer voertuigen met hoge snelheid van achteren naderen.
- De bestuurder moet zorgen voor de normale werking van het detectie van dode hoek-systeem, zodat zijn mmWave-radars hoek achterzijde in goede staat blijven. Vuil, sneeuw of andere obstakels moeten bijvoorbeeld onmiddellijk worden verwijderd.
- Detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardoorsnede van het doel te klein is (bijvoorbeeld een fiets, elektrische bromfiets of voetganger), kan het zijn dat het systeem geen doelen identificeert en vals alarmen genereert. Daarnaast kan de detectie ook worden beïnvloed of vertraagd door ruis of elektromagnetische interferentie.
- Als irrelevante objecten aan de zijkant achter of aan de achterkant (zoals grote slagbomen langs de weg die worden gebruikt tijdens wegreparaties, grote reclameborden langs de weg, reflectoren in tunnels of andere objecten met een groot reflectieoppervlak) ten onrechte worden geselecteerd als doelvoertuigen, zal het detectie van dode hoek-systeem een waarschuwing geven.
- Doelen waarop niet mag worden gereageerd zijn onder andere voetgangers, dieren en voertuigen die in de tegengestelde richting rijden.
- Voorbeelden van situaties waarin rijstrooklijnen mogelijk niet worden geïdentificeerd zijn, zonder beperking: motorfietsen, scooters, driewielers, fietsen en voetgangers.

### Beperkingen van het systeem

- In sommige omstandigheden is het moeilijk voor het systeem om de bestuurder te helpen en kan de detectie worden beïnvloed of vertraagd. Mogelijke omstandigheden omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - Het voertuig dat van de achterkant nadert, verandert plotseling van rijstrook.
  - Voertuigen die van achteren komen, worden te laat gedetecteerd bij scherpe bochten, hellingen of andere instellingen.
  - Het te detecteren voertuig is verduisterd.
  - De radardwarsdoorsnede van het doelvoertuig (bijvoorbeeld een fiets of elektrische bromfiets) is te klein.
  - Het voertuig bevindt zich in een te scherpe bocht of gaat een bocht in of uit.
  - Zwaar weer, zoals regen of sneeuw.
  - Radar die loskomt, losjes geïnstalleerd of geblokkeerd is.
  - Het voertuig komt bepaalde metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.
  - Doelen waarop mogelijk niet wordt gereageerd, omvatten, maar zijn niet beperkt tot, voetgangers en dieren.
  - De omgeving bevat elektromagnetische interferentie of andere invloeden.
- Trillingen of botsingen die de sensorkalibratie van mmWave-radars hoek achterzijde van de detectie van dode hoek beïnvloeden, kunnen de systeemprestaties verminderen. Als dit wordt opgemerkt, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

**WAARSCHUWING**

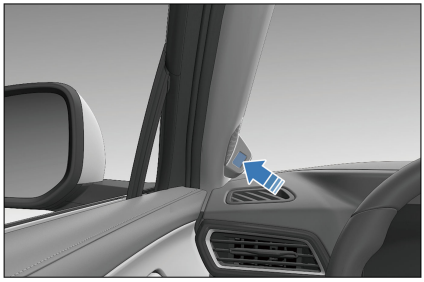
- De dode hoek-hulp dient alleen ter bestuurdersassistentie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de detectie van dode hoek niet goed werkt.
- Gebruik dode hoek-hulp op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

## Bewakingssysteem voor de bestuurder (Driver Monitoring System, DMS)

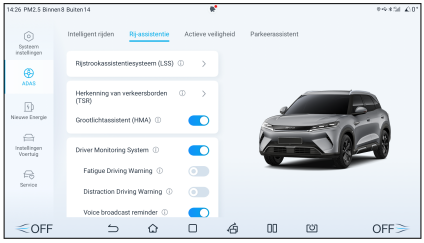
Het Bewakingssysteem voor de bestuurder (DMS) met onder andere vermoeidheids- en distractiemonitoring, is ontworpen om de rijstatus van de bestuurder met een camera in de gaten te houden en te beoordelen. Afhankelijk van de beoordeling gaat het systeem er al dan niet toe over, de bestuurder tijdig te waarschuwen. De controlegegevens worden niet opgeslagen op of geüpload naar de server, maar worden in plaats daarvan onmiddellijk verwijderd nadat de beoordeling is voltooid.

### Hoe te gebruiken

- De DMS-camera is gemonteerd op de A-stijl aan de bestuurderszijde. Zorg ervoor dat deze vóór gebruik vrij van blokkades is, anders werkt DMS mogelijk niet normaal.



- Om de waarschuwing voor vermoeidheid of afleiding van de bestuurder in of uit te schakelen (beide standaard ingeschakeld), gaat u naar het infotainment-touchscreen → 🚗 → **Vehicle (Voertuig)** → **Driving Assist (Rijhulp)** . Het systeem wordt standaard telkens ingeschakeld wanneer het voertuig wordt ingeschakeld.




- Wanneer het systeem een waarschuwing in verband met vermoeidheid geeft, kan de waarschuwing gedurende 15 minuten worden gepauzeerd door de schuifknop op het stuurwiel in te drukken. Gedurende die periode worden er dan geen waarschuwingen meer afgegeven. De functie herstelt na 15 minuten.

### Waarschuwing in verband met rijden bij vermoeidheid

- Wanneer de snelheid van het voertuig aan de activeringsvoorwaarde van het systeem voldoet, de vermoeidheidswaarschuwing voor de bestuurder is ingeschakeld en het camerazicht niet geblokkeerd wordt, waarschuwt het systeem de bestuurder door middel van een visuele waarschuwing op het instrumentenpaneel, een stemassistent of een akoestisch alarm wanneer het systeem tekenen van vermoeidheid detecteert, zoals ogen die dichtgaan, knipperen en geeuwen.

### Waarschuwing in verband met afleiding bestuurder

- Wanneer de snelheid van het voertuig voldoet aan de activeringsvoorwaarde van het systeem en de waarschuwing in verband met afleiding van de bestuurder is ingeschakeld, waarschuwt het systeem de bestuurder onmiddellijk wanneer het tekenen van afleiding detecteert, zoals niet naar de weg kijken, door middel van een visuele waarschuwing op het instrumentenpaneel, een melding van de spraakassistent of een akoestisch alarm.

**HERINNERING**

- Reinig de lens van de DMS-camera met een schone en zachte doek en wees voorzichtig om schade aan het oppervlak te voorkomen.

### Voorzorgsmaatregelen

- Het bewakingssysteem voor de bestuurder is slechts een hulpsysteem en is niet in staat om in alle situaties effectief te herkennen en alarm te slaan. Zorg ervoor dat u veilig rijdt, de omgevingsomstandigheden in acht neemt en de lokale wet- en regelgeving met betrekking tot het rijden naleeft.
- De goede werking en nauwkeurigheid van de hulp bij het toezicht op de bestuurder kan worden beïnvloed door een aantal situaties, waaronder, maar niet beperkt tot:

- Hulp bij het controleren van de bestuurder is uitgeschakeld.
- De camera wordt direct blootgesteld aan sterk licht.
- Een deel van het gezicht van de bestuurder wordt blootgesteld aan licht of de volledige gelaatstrekken zijn moeilijk te herkennen.
- De bestuurder draagt een infrarode straling blokkerende bril of een bril met dikke glazen.
- De bestuurder draagt een masker of iets dat het gezicht bedekt.
- De bestuurderspositie is niet goed of het gezicht van de bestuurder bevindt zich in de dode hoek van de camera.

**WAARSCHUWING**

- De bestuurder moet bij vermoeidheid het voertuig zo snel mogelijk aan de kant zetten.

## Bandenspanningscontrole

- Het directe Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) is een hulpsysteem dat de bandenspanning in realtime bewaakt om de veiligheid en het comfort in de auto te verbeteren en de bandenslijtage en het energieverbruik als gevolg van onvoldoende bandenspanning te verminderen.
- U kunt naar de rij-informatiebalk te navigeren door op de -knop op het stuurwiel te drukken en vervolgens het bandenspanningsscherm te selecteren door opnieuw op de knop te drukken.

### Alarm bandenspanningssysteem

- Wanneer de bandenspanning lager is dan 80% van de standaard bandenspanning en het systeem in werking is, gaat het waarschuwingslampje voor bandenspanning branden en wordt de waarde van de bandenspanning geel. In dat geval wordt aanbevolen om de band op lekkage te controleren en de band tot de juiste bandenspanning op te pompen.
- Wanneer de temperatuur van een band gedurende drie opeenvolgende minuten hoger is dan 85 °C, geeft het bandenspanningssysteem een alarm voor hoge temperatuur en wordt de temperatuurwaarde van de overeenkomstige band geel. Het wordt dan aangeraden om het voertuig tot stilstand te brengen en te wachten tot de bandentemperatuur is gedaald alvorens verder te rijden.
- Als het systeem in werking is en er een storing optreedt, brandt het waarschuwingslampje voor bandenspanning na het knipperen ononderbroken en wordt het bericht 'No Signal' (Geen signaal) of 'Please check TPMS' (Controleer bandenspanningscontrolesysteem) weergegeven op het instrumentenpaneel. Controleer in dat geval de bandenspanningscontrolemodule en controleer of er een elektromagnetische bron in de buurt is. Als het alarm lang aanhoudt, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

**WAARSCHUWING**

- Het systeem zal het rijden van het voertuig niet stoppen in geval van abnormale bandenspanning. Daarom moet het voertuig telkens voor het rijden worden gecontroleerd of de bandenspanning voldoet aan de voorschriften van de fabrikant.

**WAARSCHUWING**

Zo niet, rijd dan niet, anders kan het voertuig beschadigd raken of persoonlijk letsel optreden.

- Als de druk tijdens het rijden abnormaal blijkt te zijn, controleer dan onmiddellijk de bandenspanning. Als het waarschuwingslampje voor lage druk gaat branden, vermijd dan scherpe bochten of noodstops en verlaag de snelheid van het voertuig, zet het voertuig aan de kant en stop zo snel mogelijk. Rijden met een lage bandenspanning kan blijvende schade aan de banden veroorzaken en de kans vergroten dat de band kapot gaat. Ernstige bandenschade kan leiden tot verkeersongevallen, met ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

**VOORZICHTIG**

- De bedrijfstijd van de bandenspanningscontrolemodule is gerelateerd aan de dagelijkse reisafstand en andere factoren.
- De controlemodule stuurt regelmatig bandenspanning en andere informatie naar het display. Als de bandenspanning plotseling daalt of als er een lekke band is, verzendt de controlemodule geen gegevens naar het display tot de volgende controle. In dit geval kan het voertuig onbestuurbaar zijn. Als er een lekke band is en de controle geen informatie geeft, of als u denkt dat er bandenproblemen zijn, stop dan onmiddellijk met rijden in plaats van te wachten tot het display een alarmsignaal geeft.

**VOORZICHTIG**

- Een verkeerd geïnstalleerde controlemodule beïnvloedt de luchtdichtheid van de band. Het wordt aanbevolen om de installatie en vervanging van de drukcontrolemodule te laten uitvoeren door professionele technici van een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt in overeenstemming met de vereisten van de installatiehandleiding.
- Aangezien de bandenspanning varieert met de lokale temperaturen, moet u de banden oppompen of laten leeglopen volgens de waarden die worden weergegeven op het instrumentenpaneel en de standaardwaarden voor de bandenspanning.
- Het bandenspanningscontrolesystee m kan worden verstoord door niet door BYD goedgekeurde elektrische accessoires op het voertuig. Dit is geen storing in het bandenspanningssysteem.
- Het bandenspanningssysteem moet opnieuw worden afgestemd na vervanging van de velgen, reservebanden* of bandenrotaties. Ga naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om de bandenspanning opnieuw te matchen.

## Akoestisch autowaarschuwings-

## systeem (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)

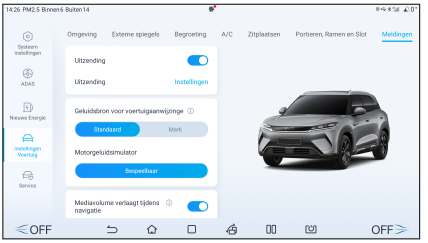
### Systeemfuncties

Het Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (AVAS) verwijst naar de uitzending van een waarschuwing naar voetgangers in de buurt van het voertuig wanneer het met lage snelheid rijdt.

- Bij vooruit rijden:
  - Het waarschuwingsvolume neemt toe met de snelheid van de auto in het bereik van 0 km/h tot 20 km/h.
  - Het waarschuwingsvolume neemt af met de snelheid van de auto in het bereik van 20 tot 30 km/h.
  - Bij snelheden boven de 30 km/u stopt het uitzendgeluid automatisch.
- Het voertuig maakt een continu en evenwichtig geluid bij het achteruitrijden.

### Het systeem uitschakelen/inschakelen

- Om de motorgeluidssimulator in of uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → → **Vehicle (Voertuig)** → **Notifications (Meldingen)**.




**WAARSCHUWING**

- De pauzeschakelaar voor het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem kan alleen worden gebruikt als er geen andere weggebruikers dichtbij zijn en er geen audiomelding nodig is gezien de omgeving (bijvoorbeeld in een file of op de snelweg). Zolang er voetgangers rond het voertuig kunnen verschijnen, moet het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem ingeschakeld zijn.
- Als het voertuig op lage snelheid rijdt terwijl AVAS is uitgeschakeld, kan het geen voetgangers waarschuwen wanneer het voertuig nadert, waardoor de veiligheid van het voertuig afneemt.
- Als het AVAS-meldingsgeluid niet hoorbaar is wanneer u met een lage snelheid rijdt, stop de auto dan op een relatief veilige en rustige plaats, open de ruit, rijd met een constante snelheid van 20 km/u in D-versnelling en controleer of u een meldingsgeluid vanaf de voorkant van de auto kunt horen. Als u vaststelt dat er geen geluid is, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

## Panoramische weergave (Around View Monitor, AVM)*

- Activeringsmethode Around View Monitor (AVM):
  - Om toegang te krijgen tot het panoramisch uitzicht, drukt u op de knop op het stuurwiel.

- U kunt ook op de weergaveknop op het infotainment-touchscreen tikken om de panoramische weergave te openen.
- Schakel naar de Achteruit en het AVM-scherm wordt automatisch weergegeven.

- Landschapsmodus:
  - Tik rechts onderaan het infotainment-touchscreen op het pictogram voor de voor-, achter-, rechter- of linkerweergave. De weergave van het geselecteerde gebied wordt weergegeven in de rechtergedeelte van het beeld.

  - Dubbeltik in de enkele voor- en achterweergave op het beeldgedeelte om over te schakelen naar een 180°-perspectief dat op volledig scherm wordt weergegeven.
  - Tik op het radarpictogram in de panoramische weergave om de radarweergave in te schakelen en tik er opnieuw op om uit te schakelen. Wanneer de radarweergave is ingeschakeld, wordt een waarschuwing weergegeven wanneer het voertuig een obstakel nadert.
- Portretmodus:
  - Tik rechts onderaan het infotainment-touchscreen op een van de twee pictogrammen, voor de voor-, achter-, rechter- of linkerweergave. Weergaven van de twee geselecteerde gebieden worden weergegeven in het beeldgedeelte rechtsboven en rechtsonder.
- Transparante carrosserieweergave: Tik op de transparante knop voor panoramische weergave van het voertuig om te schakelen tussen transparante en niet-transparante voertuigbeelden.
- 3D panoramisch uitzicht: Tik op de knop 3D panoramische weergave (de knop licht op) om deze weergave te openen. Tik nogmaals op de knop 3D panoramische weergave (de knop wordt grijs) om toegang te krijgen tot de 2D panoramische weergave.
- Nadat het voertuig is gestart, wordt het beeld van vóór de laatste uitschakeling weergegeven op het transparante panoramische weergavescherm. De getoonde vreemde voorwerpen kunnen afwijken van de werkelijke voorwerpen aan de onderkant van de carrosserie en de omliggende blinde gebieden. De update van het bodemplaatbeeld begint pas nadat het voertuig is gaan rijden en is voltooid wanneer het voertuig verder is gereden dan zijn lengte.

**WAARSCHUWING**

- Het panoramische weergavesysteem biedt een transparante panoramische weergave om het beeld onder het voertuig weer te geven. Deze functie is alleen bedoeld om te

**WAARSCHUWING**

helpen bij het observeren van het gebied onder het voertuig tijdens het parkeren/rijden. Onderzoek naar vreemde voorwerpen onder het voertuig en gevaarlijke situaties moet op een andere manier worden uitgevoerd om de veiligheid van het personeel en het voertuig te waarborgen.

- Dit systeem maakt gebruik van fisheye-camera's met groothoeklens, waardoor het object op het scherm enigszins vervormd kan lijken in vergelijking met het daadwerkelijke object.
- Het panoramische weergavesysteem mag alleen worden gebruikt voor parkeer-/rijhulp. Het is niet veilig om alleen op dit systeem te vertrouwen om het voertuig te parkeren of te besturen, omdat er enkele dode hoeken voor en achter het voertuig zijn. De omgeving van het voertuig moet tijdens het parkeer-/rijproces op andere manieren worden geobserveerd, om ongevallen te voorkomen.
- Gebruik het panoramisch weergavesysteem niet als de zijspiegels niet zijn uitgeklapt. Als het panoramisch weergavesysteem wordt gebruikt voor parkeren/rijden, zorg er dan voor dat alle autoportieren gesloten zijn.
- De afstand tot een object dat wordt weergegeven op het panoramische weergavescherm kan verschillen van de subjectief waargenomen afstand, vooral wanneer het object zich dichter bij het voertuig bevindt. Beoordeel de afstand op verschillende manieren.

**WAARSCHUWING**

- Camera's zijn geïnstalleerd boven de voorbumper, de onderste delen van de zijspiegels en de kentekenplaat achter. Zorg ervoor dat de camera's niet geblokkeerd worden.
- Om te voorkomen dat de prestaties van de camera worden beïnvloed, mag u niet rechtstreeks op de camera's spuiten wanneer u de carrosserie van het voertuig wast met water onder hoge druk. Veeg water of stof op tijd van de camera.
- Bescherm de camera's tegen impact om schade of storingen te voorkomen.
- Als u na het inschakelen van het voertuig op de startknop voor panoramische weergave drukt of in achteruit schakelt terwijl het infotainmentsysteem niet volledig is geactiveerd, wordt de uitvoer op het scherm met panoramische weergave vertraagd weergegeven of gaat het scherm knipperen. Dit is een normaal onderdeel van het inschakelproces van de camera.
- Wanneer het voertuig langzaam rijdt, wordt de transparante panoramische weergavefunctie beïnvloed door snelheidsvariaties of meerdere stops, zodat de beelden onder het voertuig en die buiten het voertuig verkeerd met elkaar uitgelijnd zijn.

## Parkeerhulp

- Tijdens het parkeren van de auto detecteert het parkeerhulpsysteem obstakels via sensoren en geeft het de bestuurder een melding dat er obstakels in de buurt zijn door

een afbeelding op het infotainment-touchscreen en een luidsprekeralarm.

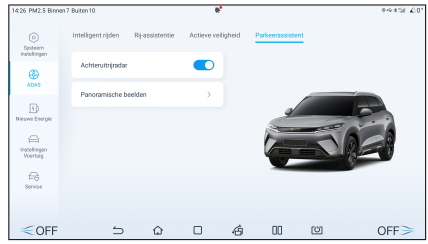
- Het parkeerhulpsysteem helpt bij achteruitrijden. Let tijdens het achteruitrijden op de omgeving achter en rond het voertuig.
- Wanneer u het voertuig achteruit rijdt, wordt automatisch een achteruitrijbeeld op het infotainment-touchscreen weergegeven.
- Als het achteruitrijbeeld wordt weergegeven, worden voor uw veiligheid alle knoppen uitgeschakeld, behalve enkele knoppen voor volume en telefoon.
- Nadat het achteruitrijden is beëindigd, wordt de interface hersteld.

**WAARSCHUWING**

- Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u, werkt het parkeerhulpsysteem niet meer.
- Plaats geen voorwerpen binnen het werkbereik van de sensoren.
- Was het sensorgebied niet met water of stoom om storing van de sensor te voorkomen.
- Als er geen camera beschikbaar is, wordt het bericht 'No video signal detected' (Geen videosignaal gedetecteerd) weergegeven.

### Schakelaar parkeerradar

- Om de parkeersensoren in of uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen → → **ADAS** → **Parking Assist (Parkeerhulp)** .
- Wanneer het contact wordt ingeschakeld en het voertuig in de achteruit wordt gezet, wordt het parkeerhulpsysteem automatisch ingeschakeld.




- Wanneer het parkeerhulpsysteem is ingeschakeld, het voertuig niet in de parkeerstand staat en de elektronische parkeerrem en automatische stilstand voertuig worden vrijgegeven, is de obstakeldetectiemodus van het parkeerhulpsysteem ingeschakeld. Indien ingeschakeld, geeft het systeem een alarm af als er obstakels rond de auto worden gevonden; indien uitgeschakeld, doet het dat niet.

### Type sensor

- Wanneer de sensor een obstakel detecteert, wordt het bijbehorende beeld weergegeven op het infotainment-touchscreen*, afhankelijk van de locatie van het obstakel en de afstand tot het voertuig.
- Wanneer de bestuurder parallel parkeert of achteruit parkeert, meet de sensor de afstand tussen het voertuig en het obstakel en communiceert deze informatie via het infotainment-touchscreen en de luidspreker. Wees u bewust van de omgeving wanneer u dit systeem gebruikt.

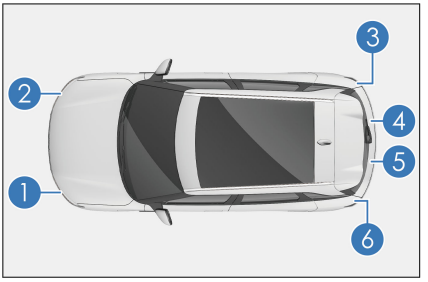
① Hoeksensor linksvoor*

② Hoeksensor rechtsvoor*

③ Hoeksensor rechtsachter

④⑤ Middensensoren achter

⑥ Hoeksensor linksachter




**Afstandsweergave en luidspreker**

Wanneer de sensor een obstakel detecteert, wordt de locatie van het obstakel en de geschatte afstand tot het voertuig weergegeven op het infotainment-touchscreen en piept de luidspreker.

**Werkingsvoorbeeld van middensensoren**

| Geschatte afstand (mm) | Voorbeeld van touchscreenweergave | Alarm |
|---|---|---|
| Ongeveer 700 tot 1.200 | | Langzaam |
| Ongeveer 400 tot 700 | | Snel |
| Ongeveer 200 tot 400 | | Continu |

**Werkvoorbeeld van hoeksensoren**

| Geschatte afstand (mm) | Voorbeeld van touchscreenweergave | Alarm |
|---|---|---|
| Ongeveer 400 tot 600 | | Snel |
| Ongeveer 200 tot 400 | | Continu |

**VOORZICHTIG**

- 0-200 mm is het dodehoekbereik van het systeem. Voor informatie over slechte detectienauwkeurigheid en

**VOORZICHTIG**

onnauwkeurige alarmen geldt, dat de alarmmeldingen in het

**VOORZICHTIG**

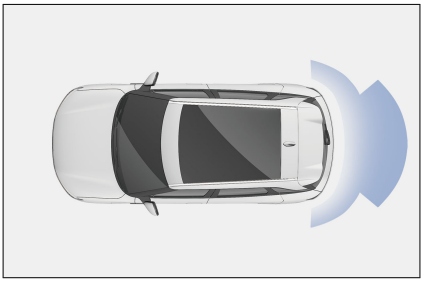
bereik van 0~200 m alleen ter referentie zijn.

### Werking sensoren en detectiebereik

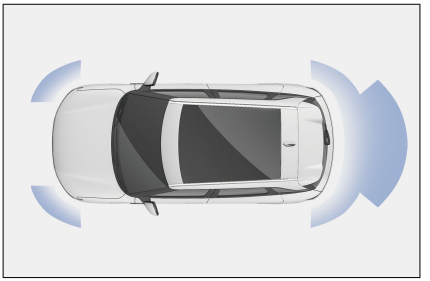
Alle sensoren worden geactiveerd bij achteruitrijden.

De afbeelding toont het detectiebereik van de sensoren. Sensoren hebben een bereikbeperking, dus bestuurders moeten de omgeving controleren voordat ze langzaam achteruit rijden met het voertuig.

Configuratie 1



Configuratie 2



**HERINNERING**

- Het parkeerhulpsysteem is slechts een hulpmiddel en geen vervanging voor persoonlijke beoordeling. Zorg ervoor dat u het voertuig bestuurt op basis van uw observaties.
- Sensoren werken niet goed als accessoires of andere objecten binnen hun detectiebereik worden geplaatst.
- In sommige gevallen kan het systeem niet goed werken en zal het bepaalde objecten niet detecteren als het voertuig ze nadert. Let daarom altijd op de omgeving van het voertuig. Vertrouw niet uitsluitend op het systeem.
- Een storing van het achteruitrijradarsysteem P
  * wordt aangegeven door een melding op het instrumentenpaneel en een pieptoon. Neem in geval van een foutmelding zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.

### Informatie over de detectiesensoren

- Bepaalde voertuigomstandigheden en -omgevingen kunnen van invloed zijn op het vermogen van de sensoren om obstakels nauwkeurig te detecteren. De nauwkeurigheid van de detectie kan worden beïnvloed als:
  - Er vuil, water of vocht op de sensor zit.
  - Er sneeuw of vorst op de sensor zit.
  - De sensor is op enigerlei wijze geblokkeerd.
  - Het voertuig aanzienlijk naar één kant leunt of overbelast is.

- Het voertuig over bijzonder hobbelige wegen, hellingen, grind of gras rijdt.
- De sensor is opnieuw geverfd.
- De omgeving lawaaierig is vanwege getoeter van voertuigen, motoren, luchtremmen van grote voertuigen of andere geluiden die ultrasone golven produceren.
- Er nog een voertuig met parkeerhulpsysteem in de buurt is.
- Het voertuig is uitgerust met een sleepoog.
- De bumper of de sensor hard is geraakt.
- Het voertuig nadert een hoge stoeprand or zigzag-stoep.
- Het voertuig in de zon of in de kou rijdt.
- Het voertuig is uitgerust met een niet-originele onderste vering.

- Behalve zoals hierboven beschreven, kunnen sensoren mogelijk de werkelijke afstand niet correct bepalen vanwege de vorm van het object.
- De vorm en het materiaal van obstakels kunnen voorkomen dat sensoren ze detecteren, met name de volgende:
  - Elektrische kabels, hekken en touwen
  - Katoen, sneeuw en andere materialen die radiogolven absorberen
  - Objecten met scherpe randen en hoeken
  - Lage obstakels
  - Hoge obstakels die naar buiten gericht zijn in de richting van het voertuig
  - Objecten onder de bumper
  - Objecten dicht bij het voertuig
  - Personen in de buurt van het voertuig (afhankelijk van het soort kleding)
- Als er een beeld op het infotainment-touchscreen* wordt weergegeven of er een pieptoon klinkt, kan het zijn dat de sensor een obstakel detecteert of wordt gestoord. Als het probleem aanhoudt, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.

**VOORZICHTIG**

- Was het sensorgebied niet met water of stoom om storing van de sensor te voorkomen.

## Systeem voor veilig rijden

Voor een betere rijveiligheid werken de volgende rijveiligheidssystemen automatisch op basis van de rijomstandigheden. Deze systemen bieden echter alleen ondersteuning en overmatig vertrouwen op deze systemen wordt niet aanbevolen.

### Intelligent rembekrachtigingssysteem

- Het intelligente rembekrachtigingssysteem is een geavanceerd ontkoppeld elektrohydraulisch remsysteem met een vacuümbekrachtiger, een elektronische vacuümpomp, Antiblokkeersysteem (ABS) / Elektronische stabiliteitsregelaar (ESC) en andere functies.
- Het systeem helpt bij het remmen van het voertuig op basis van de eisen van de bestuurder en verbetert de stabiliteit, het comfort en de herstelefficiëntie van remenergie.

### Regeling voertuigdynamiek (VDC)

Wanneer het voertuig plots draait tijdens het rijden, als het voertuig van de normale rijstrook van de bestuurder afwijkt, corrigeert de VDC de situatie door de remmen op de bijbehorende wielen te activeren om de bestuurder te helpen het slippen te regelen en de richtingsstabiliteit te behouden.

### Tractieregelingssysteem (TCS)

Het tractieregelingssysteem voorkomt dat de aandrijfwielen slippen tijdens het accelereren door het motorvermogen te verminderen en oefent zo nodig remkrachten uit om te voorkomen dat de aandrijfwielen slippen. Het maakt het voertuig gemakkelijk te starten met rijden, accelereren en klimmen onder ongunstige rijomstandigheden.

**WAARSCHUWING**

- Het tractieregelingssysteem werkt mogelijk niet effectief in de volgende situaties:
  - Op gladde wegen, zelfs als het tractieregelingssysteem goed werkt, kan het mogelijk niet de richting regelen en voldoen aan de krachtvereisten.
  - Rijd niet in omstandigheden waarin het voertuig zijn stabiliteit en kracht kan verliezen.

### Hulp bij stilstand bergopwaarts/ bergafwaarts (HHC)

Nadat het rempedaal is losgelaten, houdt HHC de remdruk gedurende één seconde op peil om achteruitrollen te voorkomen.

### Hydraulische remhulp (HBA)

Wanneer het rempedaal snel wordt ingedrukt, herkent de hydraulische remhulp dat het voertuig in de noodmodus staat en verbetert actief de remdruk. Hierdoor kan het antiblokkeersysteem sneller ingrijpen, waardoor de remafstand effectief wordt verkort.

### Controller vertraging parkeren (CDP)

Wanneer u de elektronische parkeerrem inschakelt, begint de beheerst vertragen voor parkeerrem-functie te werken zodat het voertuig met een constante vertraging remt (0,4 g als de elektronische parkeerrem is ingeschakeld maar het rempedaal niet is ingedrukt, en 0,8 g als de elektronische parkeerrem is ingeschakeld en het rempedaal is ingedrukt) totdat het voertuig stopt. De functie stopt met werken wanneer de elektronische parkeerrem wordt losgelaten.

### Hulp bij bergafwaarts rijden (HDC)

- Werkingsprincipe: HDC is een functie met toegevoegde waarde van het ESC-systeem om het voertuigcomfort te verbeteren. De belangrijkste functie van HDC is om te helpen bij langzaam bergafwaarts rijden door actief te remmen. Wanneer HDC werkt, wordt ABS geactiveerd wanneer de wielslip de ABS-activeringsdrempel overschrijdt, zodat u veilig en soepel bergafwaarts of zelfs achteruit kunt rijden.
- HDC in- of uitschakelen:
  - Wanneer de snelheid lager is dan 38 km/u, kunt u HDC ook inschakelen door op de HDC-schakelaar te drukken. Wanneer de functie is ingeschakeld, brandt het statuscontrolelampje op het instrumentenpaneel.
  - Druk nogmaals op de HDC-schakelaar om de functie uit te schakelen, dan gaat de indicator op het instrumentenpaneel uit. HDC stopt ook automatisch wanneer de snelheid meer dan ongeveer 65 km/u bedraagt.

- Regeling HDC-snelheid:
  - HDC werkt bij snelheden tussen de 11 en 38 km/u, waarbij u de snelheid kunt aanpassen door het gaspedaal of rempedaal in te drukken/los te laten. De voertuigsnelheid wordt ingesteld wanneer het gaspedaal of het rempedaal wordt losgelaten. De HDC-statusindicator knippert om aan te geven dat de HDC werkt.
- HDC-storing:
  - In sommige speciale omstandigheden, zoals bij een lang stuk bergafwaarts, kan de HDC-functie tijdelijk niet beschikbaar zijn vanwege de hoge remtemperatuur.

**Het intelligente rembekrachtigingssysteem heeft de volgende nieuwe functies in vergelijking met het originele ESC-systeem:**

- Rembekrachtigingsmodus
  - De remhulpmodus wordt gebruikt om het gevoel van het rempedaal aan te passen. De relatiecurve tussen de diepte van het rempedaal en de vertraging van het voertuig varieert in verschillende modi, zodat de bestuurder het pedaalgevoel van zijn voorkeur kan kiezen.
  - U kunt in infotainment-touchscreen **Comfort** of **Sport** selecteren → 🚗 → **Vehicle (Voertuig)** → **Intelligent Chassis (Intelligent Chassis)** → **Brake assist mode (Remassistentie)**.
- Comfortparkeersysteem
  - Comfortparkeersysteem (CST): Wanneer het voertuig vertraagt om te stoppen in een niet-noodsituatie, vermindert het intelligente rembekrachtigingssysteem de stop-instant veerhelling en impact door de remdruk van de vier remmen te regelen, waardoor de bestuurder een soepel stopgevoel krijgt.
  - Ga naar het infotainment-touchscreen→ 🚗 → **Vehicle (Voertuig)** → **Intelligent Chassis** om de comfortregeling in of uit te schakelen.
  - Nadat de functie is geactiveerd, kan de remafstand met 2-5 cm toenemen. Vergroot de afstand tot het voertuig of obstakel dienovereenkomstig voordat u uw voertuig stopt.
- Remschijf afvegen
  - Afveegfunctie remschijf: Wanneer de ruitenwisserschakelaar is ingeschakeld, oefent het intelligente remsysteem een kleine remdruk uit op alle vier de remmen, zodat de remblokken in contact komen met schijven om de waterfilm van de schijven te verwijderen. Dit verkort de remresponstijd en remafstand.
  - Zolang het systeem regen of het AAN-signaal van de ruitenwisser detecteert, worden de remschijven herhaaldelijk met bepaalde tussenpozen afgeveegd om de veiligheid te verbeteren.

**Bedieningsinstructies voor de elektronische stabiliteitsregelaar**

- Werking van de ESC
  - Als er kans is op slippen of terugglijden wanneer het voertuig op een helling wegrijdt, of als een van de aandrijfwielen doordraait, knippert de indicator voor de elektronische stabiliteitsregelaar om aan te geven dat de elektronische stabiliteitsregelaar werkt.
- Elektronische stabiliteitsregelaar uitschakelen
  - Als het voertuig vast komt te zitten in sneeuw of modder, kan de elektronische stabiliteitsregelaar

het vermogen van de motor naar de wielen verminderen, waar het systeem moet worden uitgeschakeld om uit de problemen te komen.

- Elektronische stabiliteitsregelaar uitschakelen
  - Om het elektronische stabiliteitsregelaarsysteem uit te schakelen, drukt u op de fysieke knop of gaat u naar het infotainmentsysteem. De elektronische stabiliteitsregelaar controleert ook de bedrijfsstatus in realtime. Als de ESC OFF-schakelaar wordt ingedrukt terwijl de elektronische stabiliteitsregelaar werkt, zal het de actieve interventiecontrole deze keer voltooien in plaats van het commando 'OFF' onmiddellijk uit te voeren. ESC wordt pas uitgeschakeld nadat de interventiecontrole is voltooid.
  - Sommige functies van het ESC-systeem kunnen opnieuw worden ingeschakeld als u nogmaals op de ESC OFF-schakelaar drukt of als het voertuigsnelheid de drempel van 80 km/u overschrijdt. ESC mag alleen opnieuw worden ingeschakeld als het ESC zich niet in een dynamische interventiestatus van het voertuig bevindt.
- Verkeerde werking ESC OFF-schakelaar*
  - De elektronische stabiliteitsregelaar wordt als verkeerd bediend beschouwd als de ESC OFF-schakelaar langer dan 10 seconden wordt ingedrukt. In dat geval blijven alle interne ESC-functies werken.
- ESC opnieuw starten nadat de motor is uitgeschakeld
  - Wanneer het ESC-systeem is uitgeschakeld, wordt het ESC-systeem automatisch opnieuw gestart als de motor opnieuw wordt gestart.
- Start- en snelheidskoppeling van de elektronische stabiliteitsregelaar
  - Als het ESC-systeem wordt uitgeschakeld en het voertuig extreem onstabiel wordt naarmate de snelheid toeneemt en de drempel (80 km/u) overschrijdt, start het ESC-systeem vanzelf op.
- Met het elektronische stabiliteitsregelaar-systeem geactiveerd
  - Als het ESC-storingslampje knippert, rijd dan voorzichtig.
- Met de elektronische stabiliteitsregelaar uitgeschakeld
  - Wees voorzichtig wanneer de elektronische stabiliteitsregelaar is uitgeschakeld en rijd met snelheden die geschikt zijn voor wegomstandigheden. De elektronische stabiliteitsregelaar garandeert de stabiliteit van het voertuig en de drijvende kracht ervan. Schakel het apparaat nooit uit, tenzij dit noodzakelijk is.
- Banden vervangen
  - Zorg ervoor dat alle banden van hetzelfde formaat, merk, loopvlakpatroon en totale belasting zijn. Zorg er bovendien voor dat de banden tot de aanbevolen druk worden opgepompt.
  - Het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregelaar werken niet goed als het voertuig is uitgerust met verschillende banden.
  - Voor meer informatie over het vervangen van banden of wielen wordt aanbevolen contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

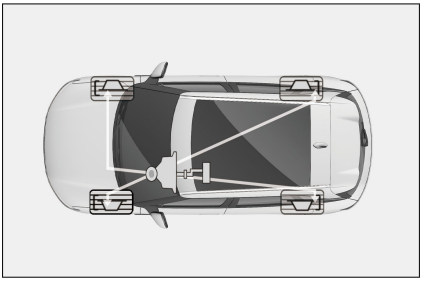
- Omgaan met banden en vering
  - Het gebruik van een defecte band of gewijzigde ophanging beïnvloedt het systeem voor veilig rijden en kan ertoe leiden dat het systeem uitvalt.

**Remmen ter voorkoming van meerdere aanrijdingen (MCB)***

- Als een ongeval activering van airbags vereist, schakelt het voertuig automatisch remmen in.
- Snelheidsreductie plus interventie door extra rijsystemen (ESC en ABS) zorgen ervoor dat het voertuig zijn stabiliteit en rijpositie behoudt.
- Gevarenlichten en remlichten lichten ook op om tegemoetkomend verkeer te waarschuwen en verdere aanrijdingen te voorkomen.
- Om de reddingsdienst en het bergen van voertuigen te ondersteunen, worden de remmen losgelaten en gaan de remlichten na het ongeval uit.
- De bestuurder kan het remmen bij meerdere botsingen op elk moment onderbreken door te versnellen of te remmen.

**Antiblokkeersysteem (ABS)**

- Het ABS hydraulische systeem heeft twee afzonderlijke circuits. Elk circuit loopt diagonaal door het voertuig (de rem van het voorwiel links is verbonden met de rem van het achterwiel rechts, enz.) en reageert. Als één circuit uitvalt, kunnen twee wielen nog steeds worden afgeremd.
- Het antiblokkeersysteem helpt de stuurcontrole te behouden door te voorkomen dat de wielen blokkeren of slippen wanneer de rem plotseling of op gladde wegen wordt ingeschakeld.



- Als het ABS werkt, knippert het ESC-lampje en trilt het rempedaal, wat lawaai kan veroorzaken. Dit komt omdat het antiblokkeersysteem de rem snel pulseert, wat normaal is. In dit geval moet u het rempedaal indrukken en vasthouden in plaats van de pompend te remmen. Hierdoor kan ABS functioneren zoals het is bedoeld. Bij het wegsturen van gevaar moet er altijd een stevige en constante druk op het rempedaal worden gehouden om het antiblokkeersysteem te laten werken.

**WAARSCHUWING**

- Het antiblokkeersysteem kan niet effectief werken onder de volgende omstandigheden:
  - Er worden banden gebruikt met onvoldoende grip (bijvoorbeeld overmatig versleten banden op besneeuwde wegen).
  - Het voertuig slipt bij het rijden met hoge snelheid op gladde wegen.
- ABS is niet ontworpen om de remafstand van het voertuig te verkleinen. Houd altijd een veilige afstand van het voertuig vooruit bij:
  - Rijden op gladde, modderige, zanderige of besneeuwde wegen.

**WAARSCHUWING**

- Rijden op wegen met veel kuilen of op oneffen wegen.
- Op hobbelige wegen.

**VOORZICHTIG**

- Als het waarschuwingslampje ABS-storing nog brandt terwijl het waarschuwingslampje van het remsysteem brandt, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- In dit geval, als de remmen worden geactiveerd, zal het antiblokkeersysteem niet werken en zal het voertuig extreem instabiel worden.
- Het antiblokkeersysteem vermindert niet de tijd en afstand die nodig zijn om het voertuig te stoppen. Dit systeem helpt u alleen bij het sturen tijdens het remmen. Houd altijd een veilige afstand tot andere voertuigen.
- Het antiblokkeersysteem kan slippen veroorzaakt door plotselinge richtingsveranderingen niet voorkomen, zoals proberen een scherpe bocht te maken of plotseling van rijstrook te veranderen. Rijd altijd voorzichtig op een veilige snelheid, ongeacht de weg- en weersomstandigheden.
- Het antiblokkeersysteem voorkomt ook geen afname van de stabiliteit. Bij het remmen in een noodgeval moet de besturing matig zijn. Een grote of scherpe bocht tijdens het rijden kan ertoe

**VOORZICHTIG**

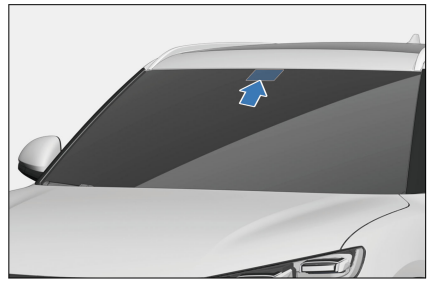
leiden dat het voertuig uitwijkt naar tegemoetkomend verkeer of van de weg raakt.

- Bij het rijden op natte, zachte of oneffen wegen (zoals natte betonnen wegen, natte epoxyverf op wegen, zanderige wegen, besneeuwde wegen) kunnen voertuigen die zijn uitgerust met antiblokkeersysteem langere remafstanden vereisen dan voertuigen zonder antiblokkeersysteem. Verlaag in dergelijke gevallen de snelheid van het voertuig en houd een grotere afstand tot andere voertuigen.

# Andere hoofdfuncties

## Dashcam*

- De camera bevindt zich in het midden bovenaan de voorruit.



**VOORZICHTIG**

- Zie ***op pagina 178*** voor vereisten voor de TF-kaart en instructies voor het plaatsen van de kaart.

**VOORZICHTIG**

- Details van functionele functies en de disclaimer zijn te vinden in de Dashcam-app.
- Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig verschillen de details van de dashcam-functie per voertuig.
- U bent verantwoordelijk voor het naleven van alle wet- en regelgeving met betrekking tot het gebruik van camera's in uw land of regio, met name die over privacybescherming.
- Tijdens het rijden registreert de dashcam de omgeving. Om uw privacy te beschermen, worden opgenomen video's opgeslagen op de geheugenkaart in het voertuig en BYD verzamelt of verwerkt uw video's niet.

**Realtime beeld**

- Om de dashcam in of uit te schakelen, gaat u naar de infotainment-touchscreen → → **Dashcam**.
- Wanneer het voertuig wordt gestart, gaat het systeem standaard naar de vorige instellingen.
- De dashcam heeft drie bedieningsinterfaces: 'Real time image' (Realtime beeld), 'Playback list' (Afspeellijst) en 'Settings' (Instellingen) zodat u de rij-informatie kunt raadplegen en instellen.

**Pictogrammen voor bediening**

: begint met opnemen

: stopt met opnemen

: maakt een foto

: vergrendelt de video die wordt opgenomen of start de noodopname

**Bedrijfsomstandigheden**

: normale opnamestatus

: fouten gebeuren op dashcam

: TF-kaart herkend, maar opname start niet

: TF-kaart niet herkend (kaart is niet geplaatst of mislukt)

**Afspeellijstscherm:**

- De afspeellijst bevat 'Rijvideo', 'De video vergrendelen' en 'Beeld'.

**Instellingen:**

- Tik op **Selectie lengte video-opname** om de opnamelengte te selecteren. De opnamelengte kan 1 min, 2 min of 5 min zijn.
- Tik op **Rijinformatie in opnameweergave** om rijinformatie in video op te nemen.
- Tik op **Gegevens verwijderen** om alle gegevens in de algemene videobestandsmap van de rijrecorder te wissen.
- Tik op **Formatteren** om de SD-kaart opnieuw te formatteren. Deze actie wist alle gegevens en formatteert de kaart naar FAT32.

# 05 APPARATEN IN HET VOERTUIG

Infotainmentsysteem..... 164
Aircosysteem.....169
BYD-app..... 174
Opbergvak.....175
Overige uitrusting.....177

# Infotainmentsystee m

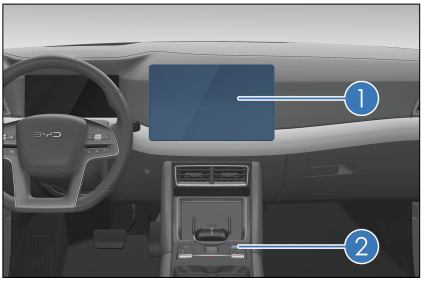
## Infotainment-touchscreen

Wanneer het contact is ingeschakeld, wordt het beginscherm gedurende enkele seconden weergegeven en begint het infotainmentsysteem te werken. Om infotainmentfuncties zoals spraakbediening en apps en video-oproepen beter te ervaren, moet het systeem pas nadat er een netwerkverbinding is, worden gebruikt.

Er wordt een waarschuwing weergegeven wanneer het infotainmentsysteem voor het eerst wordt gestart. Tik op **Agree (Akkoord)** om het systeem te openen.

① Infotainment-touchscreen

② Scrollen-knop




**Fabrieksinstellingen terugzetten**

- Met deze functie wordt het infotainmentsysteem teruggezet naar de fabrieksinstellingen.
  - Raak tijdens het proces geen infotainmentknop aan en schakel de voeding niet uit, anders kunnen er fouten optreden.
  - Het proces duurt twee tot vijf minuten, gelieve te wachten.

**WAARSCHUWING**

- Gebruik geen omvormer met hoog vermogen in het voertuig, omdat dat een storing in het infotainmentsysteem kan veroorzaken.
- Formatteer of root het apparaat niet zonder toestemming, anders kan het infotainmentsysteem of het voertuig defect raken.
- Gebruik tijdens het rijden het infotainmentsysteem waar mogelijk in landschapsmodus, voor uw veiligheid.

**VOORZICHTIG**

- Om schade aan het touchscreen te voorkomen:
  - Raak het scherm voorzichtig aan. Als er geen reactie is, verwijder dan uw vinger van het scherm en raak het opnieuw aan.
  - Reinig het scherm met een zachte, vochtige doek. Gebruik geen reinigingsproducten.
- Het touchscreen gebruiken
  - Wanneer de schermtemperatuur laag is, kan het weergegeven beeld donkerder zijn of kan het systeem iets langzamer werken dan normaal.
  - Het scherm kan donker of moeilijk te zien zijn wanneer u een zonnebril draagt. Verander in dat geval de kijkhoek of zet de zonnebril af.
  - Touchscreen-knoppen die grijs worden weergegeven, kunnen niet worden bediend.

**VOORZICHTIG**

- De hier getoonde touchscreen-interface is alleen ter referentie.
- Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt in het geval van een storing.

## Navigatiebalk

: keert terug naar de vorige pagina of verlaat het programma.

: keert terug naar de startpagina.

: gaat naar het instellingenscherm van het voertuig.

: splitst het scherm als de applicaties dat ondersteunen.

: schakelt schermbeveiliging in.

: toont recent geopende toepassingen.

: schakelt tussen liggende en staande touchscreenstanden.

- De aangepaste kaart* ondersteunt locatie, zoeken, routeplanning, navigatie en andere functies.
- De meeste interactieve bedieningselementen bevinden zich aan de linkerkant van de kaart om gemakkelijk te zoeken naar laadpalen, parkeerplaatsen en andere geïnteresseerde plaatsen.

## Gebaren en reacties

Gebaren en bijbehorende systeemreacties zijn:

- Tikken: opent toepassingen, selecteert functies, klikt op pictogrammen op het touchscreen of typt tekens.
- Slepen: aanraken en slepen van een pictogram, miniatuur of voorbeeld naar de doelpositie om de locatie ervan te wijzigen.
- Swiping: operationeel op startpagina- en app-schermen.
- Dubbeltikken: zoomt een beeld in of uit.
- Spreiding/knijpen: zoomt een beeld in of uit met twee vingers.
- Veeg de bovenkant van het touchscreen naar beneden: open het snelmenu.

## OTA-upgrade*

- Het voertuig kan over de lucht (OTA) worden bijgewerkt. U kunt het infotainmentsysteem bijwerken door te tikken op → **System Settings (Systeeminstellingen)** → **Version (Versie)** → **Software Version (Softwareversie)**.
- Indien beschikbaar worden nieuwe updates gevraagd op het infotainment-touchscreen. U kunt onmiddellijk bijwerken wanneer de nieuwe versie beschikbaar is of een update plannen op basis van uw voertuiggebruik.

**VOORZICHTIG**

- Verplaats het voertuig niet tijdens de update.
- Zorg er vóór de update voor dat het voertuig veilig is geparkeerd in parkeerstand met een netwerkverbinding tot stand gebracht.

**VOORZICHTIG**

- Zorg ervoor dat het voertuig een hoge laadstatus heeft voordat u met de update begint.
- Installeer geen apparaten van derden in de OBD-interfacepoort vóór of tijdens de update.
- Laad of ontlaad het voertuig niet tijdens de update.
- Tijdens de update kunnen geen handelingen worden uitgevoerd, behalve in de volgende situaties: vergrendelen/ontgrendelen van het voertuig met smartkey, vergrendelen/ontgrendelen van het voertuig met microschakelaar, in- en uitschakelen van de interieurverlichting, branden van het waarschuwingslampje voor gevaar of omhoog/omlaag draaien van de ruiten.
- Als de update mislukt, probeer deze dan opnieuw uit te voeren en neem contact op met een erkende BYD-dealer als deze nog steeds mislukt.

# BYD Assistant

BYD Assistant is een intelligente spraakassistent die reageert op uw spraakopdrachten, zoals het aanvragen van navigatie, het afspelen van muziek/radio, bellen en het bedienen van apparaten in het voertuig.

- BYD Assistant wakker maken:
  - Druk op het stuurwiel op de knop .
  - Tik op het touchscreen voor infotainment op .
  - Zeg het wekwoord: 'Hi, BYD.'
- Uw spraakopdrachten kunnen worden herkend nadat het systeem is geactiveerd.
- Geef eventuele instructies.
  - Voorbeelden zijn: 'Go home' (Ga naar huis) (shortcut-locaties ingesteld), 'Play music' (Speel muziek af), 'Make a call' (Start een beloproep) (contactgegevens en Bluetooth-verbinding zijn vereist), of 'Set the temperature to 23°C' (Stel de temperatuur in op 23 graden). BYD Assistant voert vervolgens de herkende instructie uit.

# Bluetooth-oproep

### Verbinding

1. Tik in het Bluetooth-gesprekscherm op **Please connect Bluetooth (Verbind Bluetooth)** om verbinding te maken.
2. Tik op **Scan for device (Scannen naar apparaat)** om naar beschikbare apparaten te zoeken.
3. Koppel het beschikbare apparaat en zorg ervoor dat de paringscode die op uw telefoon wordt weergegeven overeenkomt met de code op het touchscreen.
4. Stel Bluetooth in wanneer de verbinding is voltooid.

### Bluetooth-oproep

Ga naar het kiesscherm wanneer Bluetooth is verbonden.

- Tik op **Contacts (Contactpersonen)**, **Call log (Oproepenlogboek)** en **Missed calls (Gemiste oproepen)**, of gebruik het toetsenblok om een oproep te plaatsen.
- Tik op  om in of uit te zoomen op het kiesscherm.

- Tik op om het toetsenblok van de draaiknop weer te geven of te verbergen.
- In het panoramische weergavescherm verschijnt een klein venster om de bestuurder te informeren over een oproep.

## Functiebeheer

### Nieuwe map

- Ga naar het scherm Bestandsbeheer om nieuwe mappen te maken. U kunt de mapnaam invoeren en op **OK** of **Cancel (Annuleren)** tikken om acties uit te voeren.
- Tik op de bovenkant van het bestandsbeheerscherm om bestandsbronnen te wijzigen.

### Zoeken

- Tik op **Search (Zoeken)** in de linkerbovenhoek en voer bestandsnamen in om te zoeken naar doelbestanden.

### Knippen/kopiëren

- Houd een bestand ingedrukt, selecteer doelbestanden en bewerking (Kopiëren, Verplaatsen en Verwijderen) en ga vervolgens naar de bewerkingsstatus.

### Naam wijzigen

- Raak een bestand aan en houd het vast, selecteer **Rename (Naam wijzigen)** in het weergegeven dialoogvenster, wijzig de naam van het geselecteerde bestand en tik vervolgens op **OK**.

### Verwijderen

- Houd een bestand ingedrukt, selecteer bestanden en tik vervolgens op **Details (Verwijderen)**.

### Sorteren

- Bestanden worden standaard gesorteerd op naam. U kunt ze ook sorteren op grootte, type of tijd.

### Kenmerken

- Houd een bestand ingedrukt, selecteer een bestand en tik vervolgens op **Details** om de kenmerken ervan te controleren.

## Telefoonprojectie*

Met telefoonprojectie kunt u een smartphone met het voertuig verbinding laten maken zodat u op het infotainment-touchscreen met bepaalde mobiele apps communiceren kunt.

**WAARSCHUWING**

- Rijd veilig. Vermijd mogelijke afleidingen zodat er geen ongelukken gebeuren.

**HERINNERING**

- Zorg ervoor dat het voertuig in de parkeerstand staat terwijl het infotainmentsysteem is ingeschakeld en ruim tijd in om de projectie-app voor de telefoon in te stellen voordat u aan uw rit begint.
- Het voor de eerste keer instellen van de app op de telefoon moet zijn afgerond: raadpleeg de meldingen op de telefoon voor beveiligingsinformatie, aanvaard het privacybeleid en verleen de benodigde machtigingen.
- De eerste keer dat u draadloos verbinding maakt, moet u uw telefoon en het voertuig koppelen via Bluetooth. Voor de beste

**HERINNERING**

resultaten houdt u de Bluetooth-, wifi- en locatiediensten van uw telefoon ingeschakeld terwijl u de installatie voltooit.

- Zorg ervoor dat uw telefoon zich binnen het bereik van uw mobiele datanetwerk bevindt en een actief dataplan heeft.
- Beschikbaarheid van diensten waarvan de namen of logo's worden getoond, verschilt per land en taal, en abonnementen op bepaalde diensten zijn mogelijk noodzakelijk.

### Apple CarPlay

- Verbinding maken met een kabel
  - Sluit een iPhone aan op een USB-poort voor gegevensoverdracht in het voertuig met een gecertificeerde USB-kabel. Apple CarPlay wordt vervolgens aangesloten.
- Draadloos verbinding maken
  1. Ga naar infotainment touchscreen → applicatiescherm, tik op het Apple CarPlay-pictogram en koppel uw iPhone aan het voertuig zoals gevraagd.
  2. Volg daarna de instructies op het scherm om verbinding te maken met Apple CarPlay.
- Overschakelen tussen Apple CarPlay en infotainmentsysteem in het voertuig
  - Als u de gebruikersinterface van Apple CarPlay wilt afsluiten, tikt u op het BYD-pictogram op deze interface of of in de sneltoetsbalk.
  - Om de gebruikersinterface van Apple CarPlay te openen, tikt u op het Apple CarPlay-pictogram op het applicatiescherm van het infotainmentsysteem.
- Ga voor de regio's waarin Apple CarPlay beschikbaar is naar https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

### Android Auto

- Verbinding maken met een kabel
  1. Sluit een smartphone aan op een USB-poort voor gegevensoverdracht in het voertuig met een gecertificeerde USB-kabel.
  2. Volg de instructies op het scherm om Android Auto in te stellen.
- Draadloos verbinding maken
  1. Ga naar infotainment touchscreen → applicatiescherm, tik op het Android Auto-pictogram en koppel uw smartphone aan het voertuig zoals gevraagd.
  2. Volg daarna de instructies op het scherm om verbinding te maken met Android Auto.
- Overschakelen tussen Android Auto en infotainmentsysteem in het voertuig
  - Om de Android Auto-gebruikersinterface af te sluiten, tikt u op deze interface of op of in de sneltoetsbalk.
  - Om toegang te krijgen tot de Android Auto-gebruikersinterface, tikt u op het Android Auto-pictogram op het applicatiescherm van het infotainmentsysteem.
- Om Android Auto op het infotainment-touchscreen te gebruiken, hebt u een compatibele Android-smartphone

nodig. U kunt de lijst met compatibele smartphones bekijken op g.co/androidauto/requirements.

**HERINNERING**

- Android Auto is geïntegreerd in telefoons met Android 10 en hoger. U hoeft deze niet te downloaden.
- Voor een bedrade of draadloze verbinding kan uw telefoon u erom verzoeken om Android Auto bij te werken voordat u doorgaat.

Handelsmerk-kennisgeving

- Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc.
- Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google LLC.

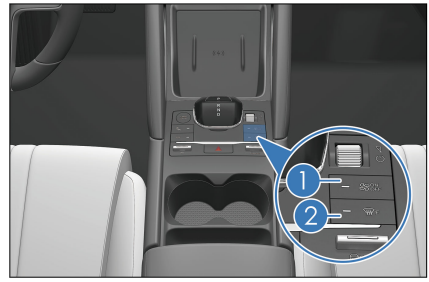
# Aircosysteem

## Aircopaneel

**Voorste aircoknoppen:**

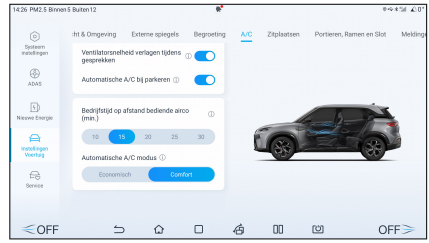
① AIRCO AAN/UIT

② Voorruitontdooier




## Bedieningsinterface van de airco

- Ga voor toegang tot de bedieningsinterface van de airco naar het infotainment-touchscreen → 🚗 → **Vehicle (Voertuig)** → **A/C (Airco)**.




**Snelheid automatische ventilator verlagen tijdens Bluetooth-gesprekken**

- Tik op deze knop om deze instelling in te schakelen.
- Tik nogmaals op deze knop om uit te schakelen.

**Interne circulatie in parkeren**

- Tik op deze knop om deze instelling in te schakelen.
- Tik nogmaals op deze knop om uit te schakelen.

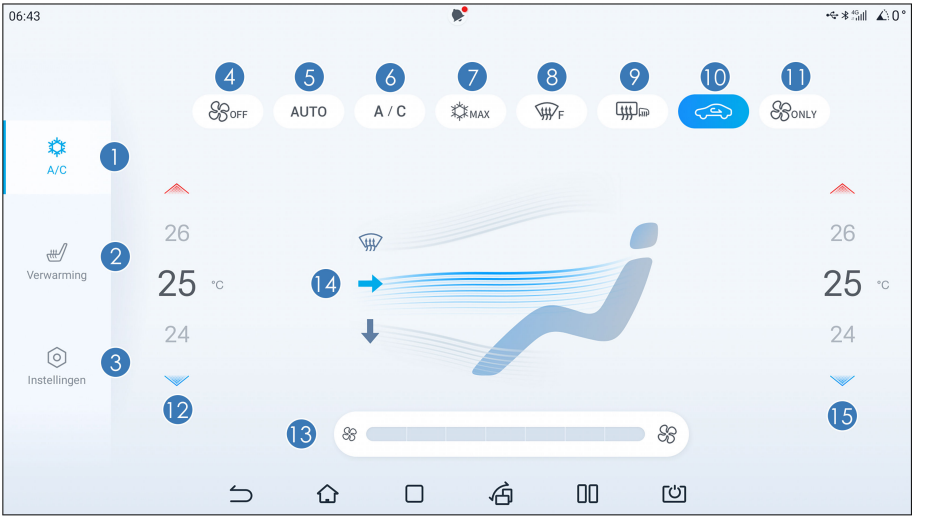
**Op afstand bedienbare airco**

- Tik op deze knop om op afstand de tijd in te stellen dat de airco moet werken.

**Automatische modus airco**

- Er zijn twee opties beschikbaar: **Economisch** en **comfortabel.**

**Bedieningsinterface van de airco voor**




| | |
|---|---|
| 1 | Bedieningsinterface van de airco |
| 2 | Verwarming* |
| 3 | Instelling van de airco |
| 4 | AIRCO AAN/UIT |
| 5 | Automatische modus |
| 6 | Airco-knop |
| 7 | Max. koeling |
| 8 | Voorruitontdooier |
| 9 | Ontdooier voor achterruit en zijspiegels* |
| 10 | Circulatiemodus |
| 11 | Ventilator |
| 12 | Temperatuurregeling bestuurder |
| 13 | Regeling ventilatorsnelheid |
| 14 | Luchtverdeling |
| 15 | Temperatuurregeling passagier voorin |

# Operationele definitie

**AIRCO AAN/UIT**

- Tik op deze knop om de airco uit te schakelen als deze AAN staat.
- Tik op deze knop om de airco in te schakelen als deze UIT staat.

**Automatische modus**

- Tik op de knop Automatisch, en de indicator op het frontaircopaneel gaat branden. De automatische modus wordt geactiveerd, waarbij de ventilatorsnelheid en luchtverdeling automatisch worden aangepast.
- Het voertuig verlaat de automatische regeling als de ventilatorsnelheid of luchtverdeling is ingesteld en andere

functies in de automatische modus blijven, behalve die welke zijn bediend.

**A/C-knop (koelings-/verwarmingsknop)**

- Tik op deze knop om de airco (koeling/verwarming) in te schakelen. Het pictogram licht op en het koelen of verwarmen begint. Druk nogmaals op deze knop om de airco uit te schakelen. Het pictogram gaat uit en de compressor stopt met werken.

**Max. koeling**

- Tik op dit pictogram om de airco over te schakelen naar de maximale koelregelingsmodus. De compressor wordt ingeschakeld, de temperatuur wordt ingesteld op 'Lo', de ventilatorsnelheid wordt ingesteld op het maximum, de recirculatiestand wordt geactiveerd en de lucht wordt naar een niveau op gezichtshoogte gericht. Tik nogmaals op deze knop om de aircoventilatie te deactiveren en naar de AUTO-modus te gaan.

**Voorruitontdooier**

- Tik op deze knop om naar de ontdooimodus voor de voorruit te gaan, waarbij lucht naar de voorruit wordt verspreid. Het bijbehorende controlelampje op het voorste aircopaneel gaat branden.
- Tik nogmaals op deze knop om de bedieningsmodus voor het ontdooien van de voorruit uit te schakelen en te verlaten. De bijbehorende indicator op het aircopaneel voor gaat uit.

**Ontdooier voor achterruit en zijspiegels***

- Tik op deze knop en de dunne elektrische verwarmingselementen in de achterruit en zijspiegels maken de ruit en spiegels helder. De functie wordt automatisch gedeactiveerd na 15 minuten inactiviteit van de bijbehorende knop.
- Tik nogmaals op deze knop om de functie uit te schakelen.
- Deze functie kan niet worden gebruikt om regendruppels te drogen of sneeuw te smelten.

**WAARSCHUWING**

- Raak de zijspiegels niet aan wanneer de achterruitontdooier is geactiveerd, omdat hun oppervlakken heet zullen zijn.
- Let er bij het reinigen van de binnenkant van de achterruit op dat u geen krassen maakt of schade toebrengt aan elektrische verwarmingsdraden of aansluitpunten.

**Ventilator**

- Tik op deze knop om de aircoventilatieregeling te activeren. De afvoerlucht is natuurlijke lucht en de ventilatorsnelheid is standaard 1, zonder koeling of verwarming.
- Tik nogmaals op deze knop om af te sluiten.

**Temperatuurregeling**

- Tik op de pijl omhoog of schuif deze omlaag om de temperatuur te verhogen. Tik op de pijl omlaag of schuif deze omhoog om de temperatuur te verlagen.
- “Lo” of “Hi” (Laag of hoog) wordt weergegeven wanneer de temperatuur is ingesteld op de laagste of hoogste stand.

**Regeling ventilatorsnelheid**

Tik op de knop om de ventilatorsnelheid op een gewenst niveau in te stellen. Een hogere ventilatorsnelheid geeft een groter luchtvolume.

**Circulatiemodus**

- Tik op deze knop. wordt weergegeven en de circulatiemodus is recirculatie.
- Tik voor de tweede keer op deze knop. wordt weergegeven en de circulatiemodus is de frisseluchtmodus.

**Blaasmodus**

- Aircoblaasmodus
  - Tik op het bijbehorende pictogram op het infotainmentsysteem om de bijbehorende blaasmodus te selecteren.
  - U kunt meerdere luchtverdelingsstanden tegelijk inschakelen (maximaal drie).
- De luchttoevoer volgens de volgende afbeelding worden afgesteld.

Naar gezicht blazen: → De lucht stroomt naar het gezicht.

Naar benen blazen ↓ : De lucht stroomt richting de benen.

Ontdooien : De lucht stroomt naar de voorruit en zijramen.

**Intelligente airco AAN-methode**

**Airco op afstand AAN met smartkey**

- U kunt de airco via de afstandsbedieningstoets inschakelen om van tevoren een comfortabel interieurklimaat te verkrijgen.

**Airco via spraak inschakelen**

- Regel de airco-instellingen door op de stemknop op het stuurwiel te drukken of door 'Hi, BYD' (Hallo BYD) te zeggen.

**Airco inschakelen met Cloud Service App**

- U kunt de airco op afstand inschakelen via de BYD-app om van tevoren een comfortabel binnenklimaat te creëren.

**Voorzorgsmaatregelen voor gebruik**

- Om het interieur snel af te koelen na langdurige blootstelling aan zonlicht, rijdt u een paar minuten met de ruiten open om warme lucht af te voeren en de koeling van de airconditioning te versnellen.
- Om de koeling te versnellen, stelt u de temperatuur in op 'Lo' (Laag) en gebruikt u de recirculatiemodus enkele minuten.
- Zorg ervoor dat het luchtinlaatrooster voor de voorruit niet geblokkeerd wordt door bijvoorbeeld bladeren of sneeuw.
- Vermijd het blazen van koele lucht op de voorruit bij vochtig weer. Het temperatuurverschil binnen en buiten kan leiden tot beslaan van de voorruit.
- Houd de ruimte onder de stoelen voorin vrij om de luchtcirculatie te verbeteren.
- Laat bij koud weer de ventilator één minuut op hoge snelheid draaien om sneeuw of vocht uit de inlaatopening te verwijderen en beslaan te verminderen.
- Gebruik de recirculatiemodus gedurende een paar minuten voor snelle opwarming bij koud weer en schakel over op de frisseluchtmodus om condensatie te voorkomen nadat de cabine is opgewarmd.
- Sluit alle ruiten in stoffige of winderige rijomstandigheden, schakel de recirculatiemodus in en schakel de airco in.
- Druk in de verwarmingsmodus op de bedieningsknop van de compressor om de knop te laten oplichten

(de compressor aanzetten), wat de vochtigheid van de luchtstroom kan verminderen.

- In de ventilatiemodus zuigt het systeem de natuurlijke wind van buitenaf aan. Dat is geschikt voor in de lente en herfst.

**HERINNERING**

- Aircogeur:
  - Het is normaal dat er een vochtige en schimmelachtige geur ontstaat net nadat de airco is ingeschakeld. Tijdens de werking van de auto-airco blijft er vaak condensatie achter in de verdamper en de natte verdamper kan gemakkelijk ongefilterd lichaamszweet, rook, enz. in het voertuig absorberen. Condensatie die niet droog wordt geblazen maakt het donkere en vochtige verdamperoppervlak gevoelig voor schimmel, wat zeer waarschijnlijk onaangename geuren veroorzaakt door langdurige fermentatie.
- Zo voorkomt u aircogeuren:
  - Schakel de airco uit en ventileer met natuurlijke lucht voordat u parkeert om de lucht in het voertuig relatief droog te houden.
  - Inspecteer, reinig of vervang het filter regelmatig.
  - Probeer de cabine schoon en fris te houden.
- Als de geur aanhoudt nadat geurpreventiemethoden zijn gebruikt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor reparatie.

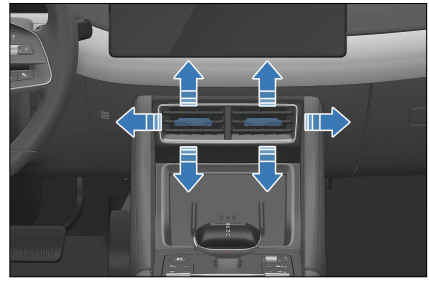
**HERINNERING**

- Om geuren van de airco te verminderen, kan de aircoblazer, als deze al is ingeschakeld, nog een tijdje blijven werken nadat het voertuig is uitgeschakeld en vergrendeld. Dat komt omdat het gecondenseerde water op het oppervlak van de verdamper moet worden gedroogd om schimmelfermentatie te voorkomen. Het is normaal dat de aircoblazer automatisch start wanneer u het voertuig vergrendelt. Dat is geen probleem.

## Ventilatieopeningen

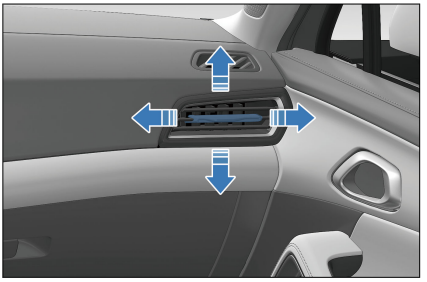
### Ventilatieopening middenvoor

- Activeer de gezichtsniveaumodus op de bedieningsinterface van de airco, dan begint de middelste ventilatieopening aan de voorzijde lucht te blazen.
- Schuif de lamel omhoog of omlaag om de uitblaashoek van de ventilatieopening aan te passen.
- Schuif de lamel naar links of rechts om de uitblaashoek van de ventilatieopening aan te passen of open/sluit de ventilatieopening.



**Ventilatieopeningen voor**

- Schakel de airco in op de bedieningsinterface van de airco, dan blazen de ventilatieopeningen aan de voorzijde lucht in.
- Schuif de lamel omhoog of omlaag om de uitblaashoek van de ventilatieopening aan te passen.
- Schuif de lamel naar links of rechts om de uitblaashoek van de ventilatieopening aan te passen of open/sluit de ventilatieopening.



# BYD-app

## Over de BYD-app*

- BYD-app is een mobiele applicatie op het gebied van Internet of Vehicle (IoV) die door BYD onafhankelijk is ontwikkeld. Hiermee kunt u het voertuig op afstand bedienen en de voertuigomstandigheden controleren, waardoor u een ervaring uit het cloudgebied van IoV kunt bieden.
- U kunt zoeken naar 'BYD' in applicatiemarkten zoals Google Play en App Store om de BYD-app te downloaden en te installeren.

## Accountregistratie*

Zodra de app is geïnstalleerd, volgt u de instructies op het scherm of de onderstaande stappen om zich aan te melden en in te loggen.

1. Open de app en tik vervolgens op **Aanmelden** om naar het registratiescherm te gaan.
2. Voer het e-mailadres in dat is geregistreerd bij een erkende BYD-dealer, tik op **E**null-mail verzenden nullom de verificatiecode te ontvangen en voer vervolgens de code in de app in.
3. Stel uw wachtwoord in op het wachtwoordinstellingsscherm om de registratie te voltooien, waarna de startpagina wordt weergegeven.

**VOORZICHTIG**

- Geef het e-mailadres op dat is geregistreerd bij de erkende BYD-dealer, anders mislukt de registratie.
- Selecteer in de app een land of regio in de rechterbovenhoek van het scherm. De standaardinstelling is afhankelijk van uw telefooninstelling. Als u de aankoop niet doet, kies dan de juiste, anders zijn uw gegevens niet toegankelijk.

## Staat en controle van het voertuig*

De startpagina van de BYD-app biedt informatie over en besturingsitems voor het voertuig.

- De startpagina toont de resterende actieradius, laadstatus, informatie over voertuigfouten en de status van het rijden, opladen, aircosysteem,

stoelverwarming, stoelventilator en bandenspanning.

- Tik op de knop vergrendelen, ontgrendelen, licht knipperen en toeteren of licht knipperen om de bijbehorende functie te activeren.
- Schakel airco in of uit op de startpagina van de app of tik op de aircokaart om andere instellingen uit te voeren.
- Tik onderaan de startpagina op het pictogram van stoelen, deuren en ramen of banden om naar het bijbehorende scherm te gaan en hun status te controleren.
- Als u meerdere voertuigen op een account hebt, tikt u op de naam van het voertuig in de linkerbovenhoek van het scherm om tussen voertuigen te schakelen.

**VOORZICHTIG**

- De bedieningsfunctie van de app is voornamelijk voor gebruik op afstand. Om deze functie te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat uw telefoon en voertuig verbonden zijn met internet.

## Individueel centrum- en voertuigbeheer*

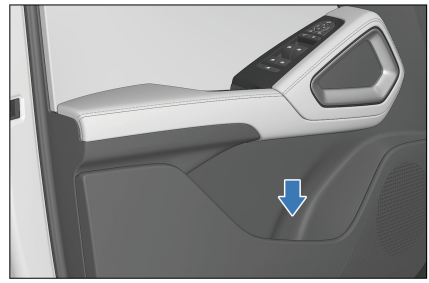
Tik in het BYD-app-scherm op Mijn account om naar het individuele centrum te gaan.

- Tik op het pictogram in de rechterbovenhoek van de voertuigkaart om de voertuignaam en het kenteken te bewerken.
- Account en beveiliging: herstelt of wijzigt uw wachtwoord.
- Instellingen: stelt de ontvangst van berichten, automatische aanmelding en andere items in.
- Over ons: bevat privacybeleid en informatie om contact met ons op te nemen en feedback te geven.

# Opbergvak

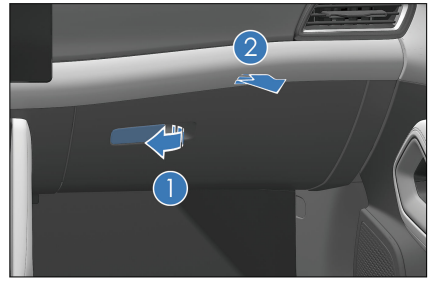
## Deurvakken

- Elke deur heeft een deurvak voor het opbergen van drankflessen of kleine artikelen.



## Handschoenenvak

- Tik op het deksel om het multifunctionele vak te openen.
- Duw het deksel omhoog om het te sluiten.

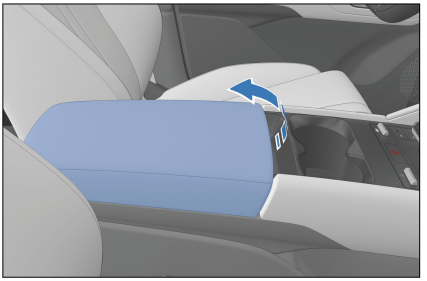


**HERINNERING**

- Houd het handschoenenvak tijdens het rijden gesloten om het risico op letsel bij een ongeval of noodstop te verkleinen.

## Opbergvak middenconsole

- Trek het deksel van de opbergruimte in de middenconsole omhoog in de richting die op de afbeelding aangegeven staat om deze te openen.
- Klik het deksel omlaag om het te sluiten.

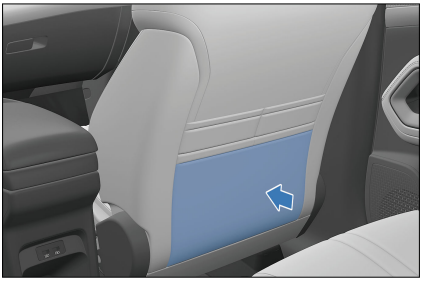


**HERINNERING**

- Houd het opbergvak tijdens het rijden gesloten om het risico op letsel bij een ongeval of noodstop te verkleinen.

## Rugleuningzak

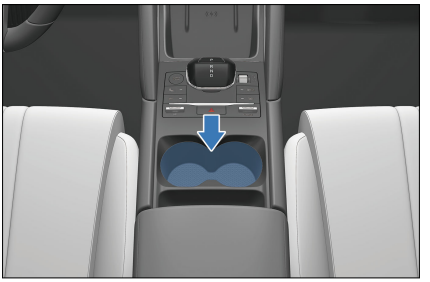
- Er zijn rugleuningzakken aan de achterkant van de stoelen voorin voor het opbergen van tijdschriften, kranten of soortgelijke voorwerpen.



## Bekerhouder

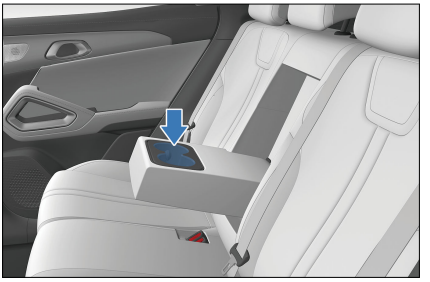
### Bekerhouder stoel voorin

- De bekerhouder van de stoel voorin bevindt zich in het vak in de middenconsole.



### Bekerhouder achterzitting*

- Draai de armsteun van de achterbank naar beneden en de bekerhouder wordt zichtbaar.



**VOORZICHTIG**

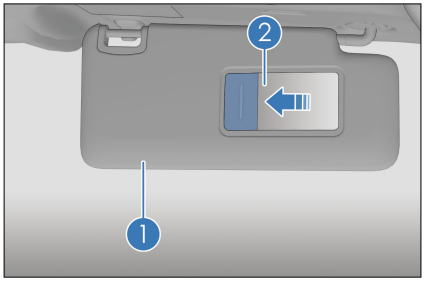
- Wanneer u de bekerhouder gebruikt, mag u het voertuig niet plotseling starten of afremmen om te voorkomen dat er vloeistof wordt gemorst en u of andere passagiers hierdoor verbranden.
- Plaats geen geopende beker of niet goed dichtgedraaide drankfles in de bekerhouder, om te voorkomen dat er vloeistof wordt gemorst bij het openen en sluiten van de portieren en tijdens het rijden.
- Om veilig rijden te garanderen, is het de bestuurder ten strengste verboden om de beker tijdens het rijden uit de bekerhouder te halen of erin te plaatsen.

# Overige uitrusting

## Zonneklep

**① Zonneklep**

- Om zonlicht van voren tegen te houden, trekt u de zonneklep naar beneden.
- Om zijdelings zonlicht tegen te houden, trekt u de zonneklep uit de vaste steun en draait u de zonneklep naar de zijruit.




**② Make-upspiegel**

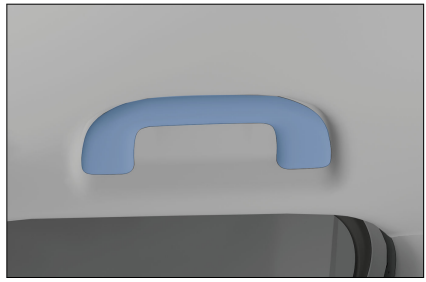
- Klap de zonneklep omlaag en schuif het spiegeldeksel voor gebruik.

**HERINNERING**

- Correct gebruik van de zonneklep verbetert de rijveiligheid en het comfort.

## Steungrepen

- Trek de steungreep omlaag voor gebruik. De hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke positie wanneer deze wordt losgelaten.



**VOORZICHTIG**

- Hang geen zware voorwerpen aan de steungrepen.

## USB-poorten

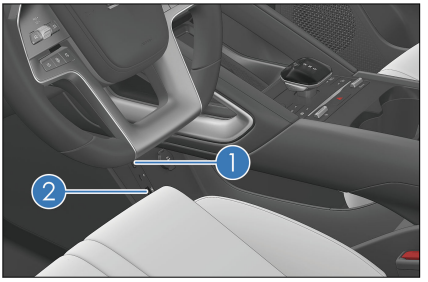
**USB-poorten voorin**

- Er zijn twee poorten geïnstalleerd in de onderste laag van de hulpconsole.

① Type-C oplaadpoort (alleen opladen)

① USB-datapoort

- Het stopcontact kan alleen worden gebruikt als het contact aan staat.




- Het infotainmentsysteem is compatibel met USB-opslagapparaten tot 128GB Het is niet compatibel met alle USB-apparaten op de markt.

**VOORZICHTIG**

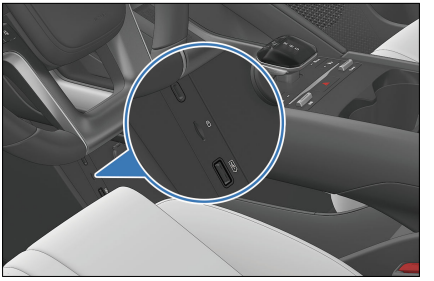
- Het wordt aanbevolen om USB-opslagapparaten te gebruiken tot 128GB met FAT32-indeling.
- Gebruik geen substandaard of speciale USB-opslagapparaten om beschadiging van het infotainmentsysteem of gegevens in het USB-apparaat te voorkomen.

### USB-poorten achterin

- Deze poorten zijn alleen voor opladen en kunnen niet worden gebruikt voor toegang tot het infotainmentsysteem.
- Het stopcontact kan alleen worden gebruikt als het contact aan staat.

## SD-kaartsleuf

- De onderste laag van het hulpdashboard is uitgerust met een speciale sd-kaartsleuf.
- Het infotainmentsysteem ondersteunt een TF-kaart (ook micro-sd-kaart genoemd) van 32 tot 128GB met een snelheid van Klasse 10 of hoger en een FAT32-indeling.



**VOORZICHTIG**

- Plaats de kaart correct.
- Wanneer de kaart is geplaatst, geeft een rood knipperende stip op de interface van de rijrecorder* aan dat de kaart goed is herkend en normaal werkt. Elk probleem met kaartherkenning of video-opname leidt tot overeenkomstige meldingen op het infotainment-touchscreen.
- Incompatibele TF-kaarten kunnen ertoe leiden dat videobestanden niet kunnen worden geschreven en opgeslagen.
- Het wordt aanbevolen om een USB-opslagapparaat te gebruiken met een partitieformaat van FAT32 en een geheugen van 32G.
- Formatteer niet-FAT32-kaarten voordat u ze gebruikt, anders

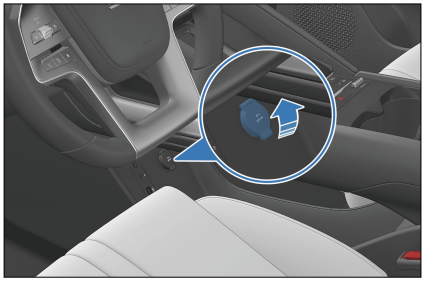
**VOORZICHTIG**

kan het systeem ze mogelijk niet herkennen.

- Voordat u de TF-kaart verwijdert, moet u de opname stoppen of het infotainmentsysteem uitschakelen, anders kunnen videobestanden beschadigd raken.

## 12 V hulpvoeding

- De stand-by voeding kan worden gebruikt voor accessoires met een werkstroom van minder dan 10 A en een elektrisch vermogen van minder dan 120 W.
- De 12V-voeding voorziet accessoires van stroom.
- De 12 V-voeding is alleen beschikbaar als het contact aan staat. Til het klepje op om het te gebruiken.



## Draadloze telefoonoplader*

- De zone voor het draadloos opladen van mobiele telefoons bevindt zich in de middenconsole. Om draadloos opladen te activeren/deactiveren, tikt u op het pictogram voor draadloos opladen op de snelkoppelingspagina nadat u de bovenste statusbalk op het infotainment-naar beneden touchscreen hebt geschoven.
- Leg de telefoon na het starten van de auto in de draadloze oplaadzone met het telefoonscherm naar boven. De telefoon begint automatisch draadloos op te laden en er wordt op het infotainment-touchscreen een oplaadpictogram weergegeven.

- De laadfunctie voor mobiele telefoons maakt gebruik van een zendspoel om via elektromagnetische inductiegolf elektrische energie naar een telefoonaccu te verzenden, zodat de telefoon zonder kabelverbinding kan worden opgeladen.

**VOORZICHTIG**

- Zorg ervoor dat uw smartkey zich op meer dan 25 cm afstand van de draadloze oplader bevindt wanneer het draadloze opladersysteem actief is.
- Plaats geen munten, metalen sleutels, metalen ringen of andere voorwerpen die metaal bevatten in het gebied van de draadloze oplader samen met de telefoon om storingen of zelfs ongelukken te voorkomen.
- Plaats er geen zware voorwerpen op om schade aan het laadgedeelte te voorkomen.

**VOORZICHTIG**

- Als het draadloze opladersysteem van de telefoon defect is en niet goed werkt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- BYD aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor problemen die worden veroorzaakt door foutief gebruik. Als het product wordt gedemonteerd of gewijzigd, wordt de gratis garantie beëindigd.
- Laat om veiligheidsredenen geen onbeheerde telefoon achter die in het voertuig wordt opgeladen.
- Om veiligheidsredenen dient u tijdens het rijden de oplaadstatus van de telefoon niet te controleren.
- Als er tijdens het opladen een metalen voorwerp tussen het apparaat en de oplader wordt gevonden, verwijder dan onmiddellijk de mobiele telefoon en wacht tot het metalen voorwerp is afgekoeld voordat u het verwijdert om brandwonden te voorkomen.
- Het midden van de telefoonspoel moet midden op de draadloze oplader liggen (aangegeven met tekst in het laadgebied), anders kan het opladen mislukken.
- Voorkom dat vloeistof in contact komt met het laadgebied. Er zullen defecten optreden aan de draadloze oplader als er water in komt.
- Het opladen kan stoppen bij hoge temperaturen en wordt hervat zodra de temperatuur daalt.

**VOORZICHTIG**

- BYD doet geen toezeggingen voor problemen die worden veroorzaakt door externe draadloze oplaadspoelen. Wees voorzichtig met het gebruik.
- Het oplaadsysteem kan Qi-gecertificeerde telefoons opladen en voor niet-Qi-gecertificeerde telefoons kan normaal opladen niet gegarandeerd worden.
- Plaats kaarten met chips, zoals NFC-kaarten en bankpassen, tijdens het opladen niet tussen de draadloze oplader en de telefoon in om verbranding te voorkomen.

**HERINNERING**

- Er kan slechts één telefoon tegelijk worden opgeladen.
- Een telefoonhoesje dat te dik is, kan het opladen verhinderen.
- Op hobbelige wegen kan het opladen van de draadloze telefoon met tussenpozen stoppen en vervolgens hervatten.
- Probeer ervoor te zorgen dat het oppervlak waarop een mobiele telefoon wordt geplaatst parallel is aan de laadmodule. Als de telefoon uit het gebied van de draadloze oplader komt en stopt met opladen, plaats de telefoon dan terug.
- Als de telefoon niet goed kan worden opgeladen, zorg er dan voor dat er zich geen vreemde voorwerpen in het gebied van de draadloze oplader bevinden, of wacht tot het gebied van de draadloze oplader is afgekoeld voordat u het opnieuw probeert.

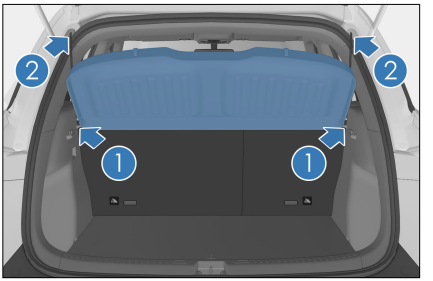
**HERINNERING**

Als het nog steeds onmogelijk is om de telefoon op te laden, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

- Als de telefoon na het uitschakelen nog steeds wordt opgeladen en het bestuurdersportier wordt geopend, geeft het instrumentenpaneel een alarmsignaal en wordt gedurende vijf seconden de waarschuwing 'Please take your cell phone with you' (Neem uw mobiele telefoon mee) weergegeven.
- Het instellingenpictogram voor het opladen van draadloze telefoons kan worden toegevoegd aan of verwijderd van de snelkoppelingspagina van het infotainment-touchscreen.
- De draadloze telefoonoplader werkt alleen met Qi-gecertificeerde telefoons.
- Met het oog op compatibiliteit kan de draadloze snellaadmodule* in de auto langzamer zijn dan de originele oplader die door de fabrikant van uw telefoon wordt meegeleverd.
- Het draadloze snellaadvermogen* van uw telefoon hangt af van het vermogen dat door de telefoon wordt ondersteund, terwijl het snellaadvermogen* in de auto slechts snelladen tot 15 W ondersteunt.
- Bepaalde telefoons kunnen verouderde oplaadprogramma's uitvoeren die niet in staat zijn om snel op te laden*.

## Vrachtafdekking*

- De vrachtafdekking wordt gebruikt voor privacy en bescherming tegen direct zonlicht.
- Klik de twee gegroefde zijkanten ① van de vrachtafdekking aan beide kanten in de daarvoor bestemde openingen in de C-pijler en bevestig vervolgens het trekkoord van de hoes ②.
- Doe het omgekeerde om de afdekking te verwijderen.




**WAARSCHUWING**

- Zorg er bij het installeren van de vrachtafdekking voor dat deze stevig is geïnstalleerd.
- Plaats geen voorwerpen op de vrachtafdekking.
- Laat een kind nooit op de vrachtafdekking klimmen, anders kan schade aan de vrachtafdekking optreden of kan het kind letsel oplopen of zelfs overlijden.

06

# ONDERHOUD

Onderhoudsinformatie..... 184
Regelmatig onderhoud..... 186
Zelfonderhoud.....192

# Onderhoudsinformatie

## Onderhoudscyclus en items

### Onderhoudsplan

- Het onderhoudsplan is ontworpen om stabiel rijden, het verminderen van storingen, veilig en voordelig rijden te garanderen.
- Het onderhoudsschema vermeldt alle onderhoudsitems die nodig zijn om het voertuig te allen tijde in optimale staat te houden.
- De na te lopen punten in het onderhoudsschema zijn belangrijk en moeten worden onderhouden overeenkomstig het tijdsinterval.
- Slangen met enige slijtage of schade moeten onmiddellijk worden vervangen. Rubberen slangen (voor systemen zoals van airco-, verwarmings- en remsystemen) moeten worden gecontroleerd door professionele technici overeenkomstig het onderhoudsschema.

### Vereisten onderhoudsschema

Het voertuig moet worden onderhouden volgens het reguliere onderhoudsschema.

Als het voertuig voornamelijk onder een of meer van de volgende speciale omstandigheden wordt gebruikt, moeten bepaalde onderhoudsitems mogelijk vaker worden uitgevoerd.

- Wegomstandigheden
  - Modderige, zanderige of besneeuwde wegen.
  - Stoffige wegen
- Rijomstandigheden
  - Gebruik van een aanhangwagen, caravan of dakrek
  - Binnen een straal van 8 km worden herhaalde korte afstanden gereden en ligt de buitentemperatuur onder het vriespunt.
  - Lang stationair rijden en/of lange afstanden rijden bij lage snelheid, bijvoorbeeld het voertuig gebruiken als politieauto, taxi's of het gebruiken voor het vervoeren van goederen.

### Onderhoudsschema

Onderhoud van het voertuig wordt uitgevoerd op basis van de kilometers of maanden, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

| Item | Interval |
|---|---|
| Remfrictieblok en -schijf | Controleren om de 24 maanden of 30.000 km |
| Remleidingen en slangen | Controleren om de 24 maanden of 30.000 km |
| Stuurwiel en trekstang | Controleren om de 24 maanden of 30.000 km |
| Behuizing aandrijfas | Controleren om de 24 maanden of 30.000 km |

| Item | Interval |
|---|---|
| Kogelpen en boot | Controleren om de 24 maanden of 30.000 km |
| Voor- en achterwielophangingen | Controleren om de 24 maanden of 30.000 km |
| Conditie en druk van banden, incl. TPMS | Controleren om de 24 maanden of 30.000 km |
| Bandenslijtage (controleer de uitlijning van het voor- en achterwiel wanneer de ongelijkmatige slijtage van de band de 2 mm overschrijdt) | Controleer tijdens het onderhoud of dat het geval is en vervang de band indien nodig. Bij zware rijomstandigheden vaker controleren en zo nodig band vervangen |
| EPS-corrosie en vreemde materialen op of ablatie van connectoren, inclusief GND-punt kabelboom | Controleren om de 24 maanden of 30.000 km |
| Koelmiddelpeil in expansietank | Controleren om de 24 maanden of 30.000 km |
| Remvloeistof | Controleren om de 24 maanden of 30.000 km |
| Deuken in of vervormingen van de hoogspanningsbatterijlade, crashbalk, afscherming en explosieveilige klep en lekken in de aandrijflijn | Controleren om de 24 maanden of 30.000 km |
| Aircofilter* | Controleren om de 24 maanden of 30.000 km, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en indien nodig vervangen. Bij zware rijomstandigheden moet u deze om de zes maanden controleren en zo nodig vervangen |
| Aandrijfmotor koelvloeistof | Het langwerkend koelmiddel met organisch zuur om de zes jaar of om de 90.000 km verversen |
| Remvloeistof | Controleren tijdens het onderhoud en vervangen om de 24 maanden of 30.000 km |
| Tandwielolie in de transmissie | Voor het eerst verversen na 24 maanden of 30.000 km en daarna om de 24 maanden of 48.000 km. |
| Opmerking: Vervang bij het controleren van onderdeel 1 de chassisonderdelen tijdig als er abnormale schade wordt aangetroffen. | |

**VOORZICHTIG**

- Remwrijvingsblokken en -schijven moeten onder zware weersomstandigheden vaker worden gecontroleerd, zoals in extreem koude gebieden zoals Noorwegen, Finland en IJsland.

**HERINNERING**

- Om de hoogspanningsaccu in optimale conditie te houden, dient u het voertuig regelmatig volledig op te laden en te ontladen (minstens elke zes maanden of 72.000 km, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet) voor zelfkalibratie van de accu. U kunt ook contact opnemen met een erkende BYD-dealer of -garage voor capaciteitstesten en kalibratie.

Met veeleisende rijomstandigheden wordt bedoeld:

- Regelmatig rijden in stoffige gebieden of frequente blootstelling aan zoute lucht.
- Regelmatig rijden op hobbelige, modderige of bergwegen.
- Rijden bij koud weer.
- Regelmatig en plotseling remmen.
- Frequent gebruik van een aanhangwagen.
- Gebruik als taxi.
- Rijden in drukke stedelijke gebieden bij temperaturen boven 32°C gedurende meer dan 50% van de totale reistijd.
- Rijden met snelheden boven 120 km/u bij temperaturen boven 30°C gedurende meer dan 50% van de totale reistijd.
- Frequente overbelasting.

# Regelmatig onderhoud

## Regelmatig onderhoud

- Zorg ervoor dat u het voertuig onderhoudt volgens het onderhoudsschema, zodat het optimaal werkt en het aantal storingen kan worden beperkt.
- Bestuurders kunnen het onderhoudsplan raadplegen voor geplande onderhoudsintervallen, afhankelijk van de kilometerstand of het tijdsinterval, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.
- Voor achterstallige onderhoudsitems moet hetzelfde tijdsinterval worden gebruikt voor onderhoud.
- Het wordt aanbevolen om onderhoud uit te voeren in overeenstemming met de normen en specificaties van BYD Auto Co., Ltd. en door een plaatselijke officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Het onderhoudsschema vermeldt de onderhoudsitems en reistijd of -afstand op basis van de aanname dat het voertuig wordt gebruikt als een normaal vervoermiddel om passagiers en goederen te vervoeren die doorgaans de maximum laadcapaciteit van het voertuig niet overschrijden.

**VOORZICHTIG**

- Onderhoud het voertuig regelmatig volgens de vereisten in de Servicehandleiding voor garantie en onderhoud van BYD.

**Onderhoud van het voertuig**

- Let op de prestaties van het voertuig, geluidsveranderingen en visueel bewijs dat aangeeft dat onderhoud vereist is. Onder elk van de volgende omstandigheden moet het voertuig mogelijk worden gecontroleerd of gerepareerd en wordt aanbevolen om het voertuig zo snel mogelijk naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te sturen:
  - Motorstart produceert ongewone geluiden.
  - Koelmiddel blijft oververhit, stagneert of lekt.
  - De motor loopt vast en produceert onverwacht geluid.
  - De motor draait met overmatige trillingen.
  - De motor start niet.
  - Elektrisch samenstel lekt olie.
  - Elektrisch samenstel geeft geuren af.
  - Kracht neemt aanzienlijk af.
  - Er lekt water onder het voertuig (condensaat van airco is normaal).
  - De band loopt leeg, de banden maken overmatig lawaai bij bochten, of de bandenslijtage is ongelijk.
  - Het voertuig trekt naar één kant wanneer u recht op een vlakke ondergrond rijdt.
  - Beweging van de ophangingseenheid leidt tot ongewone geluiden.
  - Verlies van remeffect, sponsgevoel op het rempedaal, pedaal raakt bijna de grond, of voertuig trekt tijdens het remmen naar één kant.
  - De temperatuur van de motorkoelmiddel blijft hoog.
  - De accucapaciteit neemt aanzienlijk af.
  - Hoge accutemperatuur of oververhittingsbeveiliging blijft bestaan, of er is geen vermogensafgifte.

**WAARSCHUWING**

- Rijd niet verder met een voertuig dat niet is geïnspecteerd, omdat dat tot ernstige schade aan het voertuig en persoonlijk letsel leiden kan.

## Bescherming tegen corrosie

**De meest voorkomende oorzaken van voertuigcorrosie zijn:**

- De onderkant van het voertuig is bedekt met zout, stof of vocht.
- Het voertuig of sommige onderdelen ervan worden lange tijd blootgesteld aan hoge vochtigheid en hoge temperatuur.
- De verflaag of onderlaag is gekrast door een kleine botsing of door stenen en grind.

**De volgende regels moeten in acht worden genomen om corrosie van het voertuig te voorkomen:**

- Was het voertuig regelmatig.
  - Als u in de winter op zoute wegen rijdt of in kustgebieden woont, moet u het voertuig minstens één keer per maand wassen en het chassis en de wieldop reinigen met een hogedrukwaterstraal of stoom om corrosie te verminderen. Was het chassis grondig na de winter.
- Controleer de verf en afwerkingen van het voertuig.

- Elk krasje of scheurtje in de verf moet onmiddellijk worden gerepareerd om corrosie te voorkomen. Als er fragmenten of barsten loskomen van het metalen oppervlak, is het raadzaam om voor reparatie naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan.

- Controleer het interieur van de auto.
  - Vocht- en stofophoping onder het tapijt kan corrosie veroorzaken. Controleer regelmatig de onderkant van tapijten om er zeker van te zijn dat deze gebieden droog zijn.
  - Er moet speciale aandacht worden besteed aan het vervoer van chemicaliën, reinigingsmiddelen, (kunst)meststoffen, zout en andere stoffen in het voertuig. Dergelijke stoffen moeten in geschikte containers worden bewaard voor vervoer. Als er gemorst of gelekt wordt, onmiddellijk schoonmaken en droog houden.
- Gebruik spatborden.
  - Spatborden beschermen voertuigen in zoute omgevingen of op grindwegen. Hoe groter en dichter bij de grond de spatborden zijn, hoe beter.
- Parkeer in een goed geventileerde en droge omgeving.

## Tips voor verfonderhoud

- Reinig het voertuig op tijd.
- Voer geen secundair lakwerk uit als er geen duidelijke krassen op de afwerking zijn, om mismatch of kleurincompatibiliteit te voorkomen.
- Wanneer het voertuig gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, moet het in een garage of op een goed geventileerde plaats worden geparkeerd en moet een speciale carrosseriehoes in de winter worden gebruikt. Kies een schaduwrijke plek om tijdelijk te parkeren.
- Voorkom sterke schokken, stoten of krassen op de verf. Als de verf bekrast of gedeukt is of loslaat, moet deze op tijd worden gerepareerd, bij voorkeur door een professionele auto-bodyshop.
- Raak de verf niet aan met een vettige hand of doek. Plaats geen vettig gereedschap en wrijf niet met organische oplosmiddelen op de carrosserie van het voertuig om chemische reacties te voorkomen.
- Het voertuig moet eenmaal per maand worden gewaxt of telkens wanneer de waterbestendigheid van het voertuig achteruitgaat en moet om de drie maanden naar een professionele autowasstraat worden gebracht voor onderhoud.
- Kwalitatief hoogwaardige lak en wax moeten worden gebruikt. Als de lak van de carrosserie erg verweerd is, gebruik dan naast de wax ook een autopoetsmiddel. Volg de instructies en voorzorgsmaatregelen van de fabrikant zorgvuldig op. De chroomafwerking moet zowel gepolijst als gewaxt zijn.

**VOORZICHTIG**

- Wanneer het voertuig opnieuw wordt gespoten en in een lakstraat met hoge temperaturen wordt geplaatst, moet de kunststof bumper van het voertuig worden verwijderd om schade door hoge temperaturen te voorkomen.

# Buitenkant reinigen

- Het voertuig moet tijdig worden gereinigd onder de volgende omstandigheden, die kunnen leiden tot afbladderen van de verflaag of corrosie van de carrosserie en onderdelen van het voertuig:
  - Rijden langs de kust.
  - Rijden op wegen met antivries.
  - Rijden op wegen bedekt met koolteer.
  - Hars, uitwerpselen van vogels of karkassen van insecten zitten vast op het voertuig.
  - Rijden in gebieden met een grote hoeveelheid rook, roet, stof, ijzervijlen of chemicaliën.
  - Het voertuig is zichtbaar vervuild door stof of modder.
  - Na het regenen.

**Handmatig wassen van voertuigen**

Voordat u het voertuig wast, parkeert u het in de schaduw en wacht u tot het voldoende is afgekoeld.

1. Spuit los vuil af, inclusief alle modder of strooizout aan de onderkant van het voertuig en op wielkasten.
2. Was het voertuig met neutrale middelen, waarvan het mengen moet worden uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant. Week een zachte doek met reinigingsoplossing en neem het voertuig voorzichtig af in de richting van de waterstroom. Veeg niet met een cirkelvormige beweging of horizontaal.
3. Goed afspoelen. Opgedroogd wasmiddel vormt vlekken. Spoel alle onderdelen goed af na het wassen van het voertuig bij warm weer.
4. Droog het voertuig af met een schone, zachte doek om te voorkomen dat er watervlekken achterblijven. Wrijf of oefen geen overmatige kracht uit op de lak om krassen te voorkomen.

**HERINNERING**

- Gebruik geen alkalisch waspoeder, zeepwater, wasmiddelen, wax verwijderingsmiddelen of vluchtige substanties (benzine, kerosine of oplosmiddelen).
- Veeg bij het reinigen van de combinatielampen het oppervlak niet af met chemische oplosmiddelen zoals benzine, alcohol, lakverdunner, verdunner en tetrachloorkoolstof. Als u dit wel doet, kunnen de behuizingen van de combinatielampen barsten.
- Het wordt aanbevolen om voertuigen die in kustgebieden of zwaar vervuilde gebieden reizen eenmaal per dag te wassen.
- Zorg er bij het wassen van het voertuig voor dat de waterstralen onder hoge druk zich op voldoende afstand van het voertuig bevinden en richt deze niet rechtstreeks op de afdichtingsstrips om te voorkomen dat de hoge druk de strips vervormt of zelfs beschadigt en dat er water in het voertuig lekt.
- Gebruik geen schrapers of benzine om hard vuil van de carrosserie van het voertuig te verwijderen. De plastic wielafwerking wordt gemakkelijk beschadigd door organisch materiaal. Als er organisch materiaal op de afwerking van het voertuig spat, verwijdert u dit met water en

**HERINNERING**

controleert u of de afwerking beschadigd is. Vervang elke ernstig beschadigde kunststof wielafwerking tijdig. Anders kan de afwerking tijdens het bewegen van het voertuig van het wiel vallen en een ongeval veroorzaken.

- Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen om de bumper te schrobben.
- Reinig gepolijste metalen onderdelen met koolstofreiniger en was ze regelmatig voor bescherming.
- Wees voorzichtig bij het reinigen van het chassis om te voorkomen dat u zich in de handen snijdt.

### Wassen van voertuigen in een wasstraat

Let bij het kiezen van een automatische autowasservice op bepaalde soorten borstels, ongefilterd spoelwater of machinespecifieke spoelprocedures die krassen op de lak kunnen veroorzaken en de glans en duurzaamheid kunnen beïnvloeden, vooral donkere kleuren. Voordat u de auto wast, kunt u het beste contact opnemen met het personeel van de wasstraat om te begrijpen welke wasprocedures het veiligst zijn voor de lakafwerking.

## Binnenkant reinigen

**HERINNERING**

- Voorkom directe waterspatten op het dashboard of de vloer tijdens het wassen van het voertuig,

**HERINNERING**

omdat deze elektrische storingen kunnen veroorzaken.

- Was de vloer van het voertuig niet, om corrosie te voorkomen.

### Tapijt

- Maak tapijten schoon met een goed schuimwasmiddel.
- Gebruik een stofzuiger om zoveel mogelijk stof te verwijderen.
  Er kunnen verschillende soorten schuimreinigingsmiddelen worden gebruikt. Sommige zitten in spuitbussen en andere zijn poeders of vloeistoffen die bij vermenging met water schuim produceren. Reinig de tapijten met een met schuim doordrenkte spons of een borstel, en schrob in cirkelvormige bewegingen.
- Gebruik geen gewoon water en houd de tapijten zo droog mogelijk.

### Veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordels kunnen worden gereinigd met neutraal zeepwater of lauw water.
- Schrob de veiligheidsgordels met een spons of zachte doek. Controleer de veiligheidsgordels op overmatige slijtage, scheuren of snijmarkeringen.

**VOORZICHTIG**

- Reinig de veiligheidsgordel niet met kleurstof of bleekmiddel. Deze stoffen kunnen de sterkte van de veiligheidsgordel verminderen.
- Gebruik geen veiligheidsgordel die niet droog is.

### Deuren en ramen

- Portieren en ruiten kunnen met elk gewoon reinigingsmiddel worden gereinigd.
- Controleer de portierremmen regelmatig. Als een portierremhendel wordt aangetroffen met zichtbare stofophoping, veegt u deze af met een natte, zachte doek.

**VOORZICHTIG**

- Let er bij het reinigen van de binnenkant van de achterruit op dat u geen krassen maakt of schade toebrengt aan elektrische verwarmingsdraden of aansluitpunten.

### Bedieningspaneel airco, autoluidsprekers, dashboard, bedieningspaneel en schakelaars

- Reinig het bedieningspaneel van de airco, de autoluidsprekers, het dashboard, het bedieningspaneel en de schakelaars met een natte, zachte doek.
- Veeg het stof voorzichtig af met een schone, zachte doek die in lauw water is gedrenkt.

**VOORZICHTIG**

- Gebruik geen organische stoffen (bijvoorbeeld oplosmiddelen, kerosine, alcohol en benzine) of zure of alkalische oplossingen. Deze chemicaliën kunnen verkleuring, vlekken of schilfering veroorzaken.
- Controleer alstublieft dat het te gebruiken wasmiddel of polijstmiddel de bovenstaande stoffen niet bevat.

**VOORZICHTIG**

- Als een nieuw vloeibaar wasmiddel wordt gebruikt, mag u het niet op de binnenkant van het voertuig spatten, omdat het de bovenstaande stoffen kan bevatten. Als er gemorst wordt, maak het dan onmiddellijk grondig schoon.

### Leer

- Leren afwerkingen kunnen worden gereinigd met een neutraal wasmiddel voor wol.
- Gebruik een zachte doek met een neutrale reinigingsoplossing om het stof af te vegen en veeg vervolgens het resterende reinigingsmiddel grondig af met een schone, natte doek.
- Als het leer nat wordt, veeg het dan af met een schone, zachte doek en droog het aan de lucht op een koele, geventileerde plaats.
- Voor vragen over voertuigreiniging kunt u contact opnemen met een plaatselijke officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt..

**VOORZICHTIG**

- Als vuil niet kan worden verwijderd met een neutraal reinigingsmiddel, reinig het dan met een reinigingsmiddel dat geen organische oplosmiddelen bevat.
- Reinig leer niet met organisch materiaal zoals vluchtige olie, alcohol, benzine, of zuur-base-oplossingen, omdat dat verkleuring veroorzaakt.
- Reinig het leer niet met een nylon borstel of een synthetische

**VOORZICHTIG**

vezeldoek, omdat deze krassen kunnen veroorzaken op de fijne patronen op het leeroppervlak.

- Schimmel kan groeien op vuile leren afwerkingen. Er moet speciale zorg worden betracht om olievlekken te voorkomen, en afwerkingen moeten altijd schoon worden gehouden.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht zorgt ervoor dat leer hard wordt of krimpt, dus het voertuig moet op een schaduwrijke en koele plaats worden geparkeerd, vooral in de zomer.
- Plaats bij warm weer geen voorwerpen van vinyl of was op de afwerkingen, aangezien deze bij hoge temperaturen aan leer kunnen blijven plakken.
- Onjuiste reiniging van lederen afwerkingen kan verkleuring of vlekken veroorzaken.

# Zelfonderhoud

## Zelfonderhoud

### Voorzorgsmaatregelen voor zelfonderhoud

- Als er onderhoud moet worden uitgevoerd door de eigenaar, volg dan de juiste stappen die in dit hoofdstuk zijn gespecificeerd.
- Onjuist en onvolledig onderhoud heeft invloed op het goede gebruik van het voertuig.
- In dit gedeelte staan alleen instructies over eenvoudige onderhoudshandelingen die door de eigenaar kunnen worden uitgevoerd. Er zijn echter veel items die moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde technici met speciaal gereedschap.
- Er moet speciale aandacht worden besteed aan het onderhouden van voertuigen om onopzettelijk letsel te voorkomen. Let op het volgende:

**VOORZICHTIG**

- Pas op voor kortsluitingen, omdat sommige circuits en voertuigcomponenten een hoge stroom of spanning hebben.
- Als het koelmiddel overstroomt, veeg het dan af met een droge doek of tissue om schade aan onderdelen of voertuiglak te voorkomen.
- Als de remvloeistof overstroomt, spoel het dan met water af om schade aan componenten of voertuiglak te voorkomen.
- Zorg er bij het vervangen van de wisserbladen voor dat de wissers geen krassen op het glazen oppervlak veroorzaken.
- Controleer voordat u de motorkap sluit of er gereedschap of een doek in het motorcompartiment achterblijft.
- Draag bij het werken in of onder het voertuig altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tegen wegspringende of vallende voorwerpen of opspattende vloeistof.
- Wees voorzichtig bij het vullen van de remvloeistof, omdat deze de huid of ogen kan beschadigen. Als uw huid of ogen worden blootgesteld aan remvloeistof, spoel dan onmiddellijk met

**VOORZICHTIG**

schoon water. Roep onmiddellijk medische hulp in als het ongemak aanhoudt.

### Controles

De volgende items moeten worden gecontroleerd op basis van gebruik of gespecificeerde kilometerstand:

- Koelmiddelpeil - Controleer het koelmiddelpeil in het expansievat elke keer bij opladen.
- Voorruitsproeiervloeistof - De resterende hoeveelheid ruitensproeiervloeistof in de tank moet maandelijks worden gecontroleerd. Wanneer ruitensproeiervloeistof vaak wordt gebruikt, controleer dan elke keer dat u oplaadt het vloeistofpeil.
- Voorruitwisser - Controleer de ruitenwissers maandelijks. Als de ruitenwisser niet werkt, controleer deze dan op slijtage, barsten of andere schade.
- Remvloeistofpeil - Controleer het peil maandelijks.
- Rempedaal - Controleer of het rempedaal goed werkt.
- Schakelaar van elektronische parkeerrem - Controleer of de schakelaar werkt.
- Laagspanningsaccu - Controleer maandelijks de staat van de accu en controleer op corrosie.
- Aircosysteem - controleer de werking van airco-eenheden wekelijks.
- Banden - Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de loopvlakslijtage en of er vreemde voorwerpen ingesloten zijn.
- Ontdooiers voor de voorruit - Controleer maandelijks de ontdooier-opening.
- Lichten - Controleer maandelijks de staat van de koplampen, positielichten, achterlichten, hoog gemonteerd remlicht, richtingaanwijzers, mistachterlichten, remlichten en kentekenverlichting.
- Portieren - Controleer of het deksel van de kofferruimte en alle andere portieren (inclusief achterportieren) vrij geopend en veilig vergrendeld kunnen worden.
- Claxon - controleer of de claxon goed werkt.

**HERINNERING**

- Rijd niet verder met een voertuig dat niet is geïnspecteerd, omdat dit kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig en persoonlijk letsel.

### Combinatielampen

#### Combinatielampen voor

- De voorste combinatielampen zijn uitgelijnd voordat het voertuig wordt afgeleverd. Als het voertuig vaak zware lading draagt, moeten de combinatielampen voor mogelijk opnieuw worden uitgelijnd. Het wordt aanbevolen om de combinatielampen voor te laten uitlijnen door een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

#### Beslaan van lichten

- Combinatielampen, achterlichten en richtingaanwijzers op de zijspiegels kunnen beslaan na zware regen of reiniging. Dit is vergelijkbaar met condensatie op de zijruit tijdens regen. Het is geen probleem voor uw voertuig.

- De verlichting is een relatief afgesloten en nauwe ruimte. De temperatuur wordt erg hoog wanneer ze branden (de behuizing en de reflector kunnen gemakkelijk verbranden en vervormen), dus ze hebben warmteafvoer nodig. Er zijn warmteafvoergaten op de behuizing van de lichten voor convectie. Hoe groter het temperatuurverschil, hoe actiever de convectie is. Tijdens de convectie komt het vocht in de lucht onvermijdelijk in een lamp. Factoren zoals blootstelling aan zonlicht, convectie en verwarming van de lamp kunnen ervoor zorgen dat het vocht in de lucht bij lage temperaturen gemakkelijk in nevel of waterdruppeltjes op het lampoppervlak condenseert. Dit veroorzaakt het beslaan van de lichten.

**HERINNERING**

- Als de koplampen en de richtingaanwijzers op de zijspiegel beslagen zijn, kan dit te wijten zijn aan een hoge luchtvochtigheid of een aanzienlijk temperatuurverschil tussen het voertuig en de omgeving. Schakel in dat geval de koplampen in of schakel de richtingaanwijzers in tijdens het rijden. Het vocht verdampt na een korte rijperiode.
- Als er sprake is van aanzienlijke waterophoping in de lampen, wordt aanbevolen om het voertuig voor onderhoud naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te rijden.

## Opslag voertuig

- Als het voertuig lange tijd (meer dan een maand) moet worden geparkeerd, moeten de volgende voorbereidingen worden getroffen. Een goede voorbereiding helpt degradatie te voorkomen en zorgt dat het voertuig eenvoudig gebruikt kan blijven worden. Parkeer het voertuig indien mogelijk binnen.
- Laad het voertuig op tijd op.
- Reinig en droog de buitenzijde grondig.
- Reinig het interieur van het voertuig om ervoor te zorgen dat tapijten en matten volledig droog zijn.
- Laat de parkeerrem los en zet de versnellingspook in de parkeerstand.
- Open één raam enigszins (als het voertuig binnen wordt geparkeerd).
- Koppel de negatieve aansluiting van de laagspanningsaccu los.
- Plaats een opgevouwen handdoek of doek onder de voorste wisserarm om contact met de voorruit te voorkomen.
- Om het plakken te verminderen, brengt u siliconensmeermiddel aan op alle portierafdichtingen en carrosseriewas op het gelakte oppervlak waar de portierafdichtingen samenkomen.
- Bedek de carrosserie van het voertuig met een ademende hoes van een 'ademend materiaal', zoals katoen. Niet-ademende materialen, zoals plastic, kunnen vochtopbouw veroorzaken en de verf beschadigen.
- Start het voertuig indien mogelijk regelmatig (bij voorkeur eenmaal per maand). Als het voertuig een jaar of langer is geparkeerd, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor uitgebreid onderhoud.

# Motorkap

### De motorkap openen en sluiten

### Open de motorkap

1. Open de motorkap niet wanneer de wisserarmen omhoog staan, want dan kan de lak van de motorkap beschadigd raken.
2. Trek tweemaal aan de hendel links onder het dashboard. De motorkap ontgrendelt en opent een beetje.
3. Til de motorkap omhoog en ondersteun deze met de draagstang.

### De motorkap sluiten

1. Verwijder de draagstang. Laat de motorkap zakken tot ongeveer 30 centimeter boven het voorrooster en laat het los, zodat de val de motorkap vergrendelt. Druk niet met de handen op de motorkap om deze te sluiten.

2. Controleer na het sluiten van de motorkap of het slot goed vergrendeld is. Als de motorkap nog iets kan worden opgetild, betekent dat dat deze niet goed is vergrendeld. Open de motorkap opnieuw en sluit deze vervolgens correct volgens de bovenstaande stappen.

**WAARSCHUWING**

- Controleer bij het sluiten van de motorkap of er zich niemand binnen het bewegingsgebied van de vallende motorkap bevindt.
- Zorg ervoor dat de motorkap gesloten en stevig vergrendeld is voordat u gaat rijden.
  Als de motorkap niet goed gesloten is, kan deze tijdens het rijden plotseling opengaan, wat kan leiden tot ongelukken en persoonlijk letsel.
  - Als de motorkap correct gesloten is, staat hij precies gelijk met de aangrenzende voertuigcarrosserie.
  - Als de motorkap niet goed gesloten is tijdens het rijden, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap om ongelukken te voorkomen.

**VOORZICHTIG**

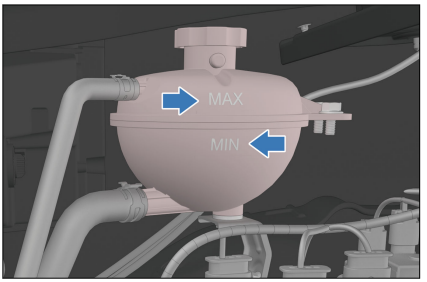
- Druk niet op de voorkant van de motorkap. Zware druk kan de motorkap beschadigen, waardoor deuken in het oppervlak kunnen ontstaan of de randen kunnen ombuigen.
- Forceer de motorkap niet omlaag en laat hem niet los vanuit een hoge positie.

# Koelsysteem

- Het vloeistofniveau moet tussen de markeringslijnen Maximum (MAX) en

Minimum (MIN) van het expansievat liggen.

- Het koelmiddel moet altijd dezelfde specificatie hebben als het origineel, zonder mengsel toe te voegen. Verschillende merken en soorten koelvloeistof mogen niet worden gemengd.



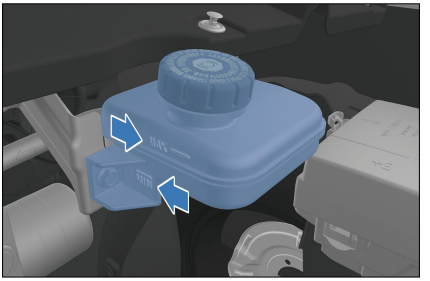

- Vul koelvloeistof bij tot de MAX-lijn als het niveau onder de MIN-lijn ligt. Controleer het koelsysteem op lekkage.

**HERINNERING**

- Voeg geen roestwerende middelen of andere additieven toe aan het koelsysteem, omdat deze mogelijk niet compatibel zijn met het koelmiddel of de motoronderdelen.
- Voordat u de dop van het reservoir opent, moet u ervoor zorgen dat de motor, de elektronische hoogspanningsbesturing, het koelmiddelreservoir en de radiateur zijn afgekoeld. Als u het koelmiddelexpansievat opent terwijl de motor nog niet volledig is afgekoeld, kan er koelmiddel naar buiten spuiten, met ernstige brandwonden tot gevolg.

## Remsysteem

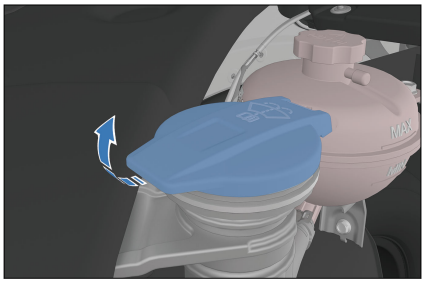
- Controleer maandelijks het niveau in de vloeistoftank en ververs de remvloeistof volgens de rijtijd en kilometerstand zoals aangegeven in het onderhoudsschema.
- Zorg ervoor dat u de remvloeistof gebruikt met dezelfde specificaties als de originele remvloeistof, en verschillende soorten remvloeistof mogen niet worden gemengd.
- Het niveau in de vloeistoftank moet tussen de markeringen 'MAX' (maximumniveau) en 'MIN' (minimumniveau) liggen.
- Als het niveau onder de MIN-markering ligt, controleer dan of het remsysteem lekt en de remwrijvingsblokken versleten zijn.




## Sproeier

- Controleer bij normaal gebruik minimaal maandelijks het vloeistofpeil van het ruitensproeierreservoir.
- Als de ruitensproeier vaak wordt gebruikt, moet het niveau van het sproeierreservoir vaker worden gecontroleerd.
- Er moet hoogwaardige ruitensproeiervloeistof worden toegevoegd om vlekverwijdering te

verbeteren en bevriezing bij koud weer te voorkomen.




- Wanneer u opnieuw sproeiervloeistof aan het vloeistofreservoir toevoegt, gebruikt u een stuk schone doek gedrenkt in ruitensproeiervloeistof om het ruitenwisserblad schoon te maken, waardoor het blad in goede staat blijft.

**VOORZICHTIG**

- Schenk geen azijn-wateroplossing of zuuroplossing in het ruitensproeiervloeistofreservoir.
- Het wordt aanbevolen om gecertificeerde ruitensproeiervloeistof te gebruiken met een pH-waarde van 6,5 tot 10.

## Aircosysteem

- Het aircosysteem is een gesloten systeem en alle belangrijke onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door professionals van een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- De volgende praktijken helpen ervoor te zorgen dat het aircosysteem effectief werkt.
  - Controleer de radiator en de aircocondensor regelmatig.
  - Verwijder bladeren, insecten en stof van de voorkant van het aircosysteem. Deze afzettingen belemmeren de luchtstroom en verminderen het koeleffect.
  - Schakel in koude maanden de airco gedurende ten minste 10 minuten eenmaal per week in om de smeerolie in de koudemiddelunit te laten circuleren.
- Als het koelrendement van de airco afneemt, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor onderhoud.

**VOORZICHTIG**

- Wanneer het aircosysteem wordt onderhouden, moet het onderhoudsstation een koudemiddelrecyclingsysteem gebruiken. Het systeem kan koelmiddelen recyclen om milieuvervuiling veroorzaakt door het rechtstreeks lozen van het koelmiddel te voorkomen.

## Ruitenwisserbladen

Het ruitenwisserblad, gemaakt van synthetisch rubber, is een kwetsbaar onderdeel. Verschillende soorten onderhoud van het voertuig en gebruiksgewoonten van bestuurders kunnen de ruitenwisserbladen beschadigen. Neem daarom het volgende in acht om de levensduur van de ruitenwisserbladen en de rijveiligheid te garanderen:

- Gebruik geen mes om ijs van het oppervlak van de voorruit te verwijderen. Gebruik een geschikte ijsschraper.
- Wis het oppervlak van de voorruit niet als het vuil, vettig of wasachtig is.
- Houd het oppervlak van de voorruit schoon. Wis geen stof, zand, insecten

of vreemde voorwerpen op het oppervlak van de voorruit.

- Tijdens het poetsen van het voertuig met wax en het onderhoud van de carrosserieverf is het niet nodig om wax op de voorruit te gebruiken, omdat de waxlaag licht reflecteert bij slecht licht, waardoor de zichtlijn en rijveiligheid worden beïnvloed. Na het gebruik van wax op het voertuig spoelt u het wisserblad met gewoon water af en gebruikt u een speciale waxreiniger voor de voorruit om de waxlaag op de voorruit te verwijderen.
- Was de ruitenwisserbladen niet rechtstreeks met een harde waterstraal om te voorkomen dat overmatige waterdruk de ruitenwisserbladen beschadigt.

### Onderhoudsregels

- Reinig de voorruit en het ruitenwisserblad regelmatig (bij voorkeur eenmaal per week of eenmaal per twee weken).
- Veeg de ruitenwisser regelmatig schoon (bij voorkeur eenmaal per dag of eenmaal per twee dagen). Zorg dat de voorruit volledig nat is, voordat u een ruitenwisserblad gebruikt om de voorruit schoon te vegen. (Als het niet regent, moet eerst wasvloeistof op de ruit worden gespoten).
- Reinig de voorruit met een speciale ruitensproeiervloeistof.
- Verwijder modder en dode insecten meteen met een doek van de voorruit.
- Als er beschadigingen op de voorruit zijn ontstaan door grind, moet er tijdig onderhoud worden gepleegd. (Het wordt aanbevolen om harsproducten voor voorruitreparatie te gebruiken en de voorruit te vervangen als de beschadigingen te groot of te veel zijn.)
- Vervang de ruitenwisserbladen regelmatig, bij voorkeur eenmaal per zes maanden.
- Zet bij het reinigen van de voorruit de ruitenwisserarm van tevoren omhoog. De specifieke werkwijze is als volgt:

  1. Ga naar het infotainment-touchscreen → 🚗 → **Service** → **Overhaul (Revisie)** om onderhoud aan de wisser mogelijk te maken. De ruitenwisser wordt dan omlaag gedraaid.
  2. Pak het bovenste uiteinde van de ruitenwisserarm vast en til voorzichtig de ruitenwisserarm en het ruitenwisserblad op.

## Banden

- Om veilig te kunnen rijden, moeten banden geschikt zijn voor het voertuig, met een goed profiel en een standaard bandenspanning.

**WAARSCHUWING**

- Het gebruik van banden met overmatige slijtage of onvoldoende of juist overmatige druk kan leiden tot ongelukken, ernstig letsel of overlijden.
- Volg alle instructies in deze handleiding met betrekking tot bandenspanning en onderhoud.

### Vullen van banden

- Houd de banden goed opgepompt voor de beste combinatie van wendbaarheid, levensduur van het loopvlak en rijcomfort.
- Banden die te zacht zijn, kunnen ongelijkmatige bandenslijtage veroorzaken, de bestuurbaarheid en het energieverbruik beïnvloeden en

zijn gevoelig voor lekkage door oververhitting.

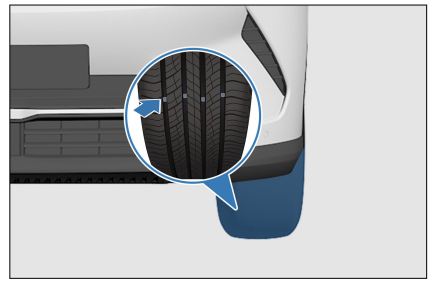
- Te harde banden verminderen het rijcomfort en zijn gevoelig voor schade door oneffen wegen. In ernstige gevallen bestaat het risico dat de band scheurt, wat een ernstige bedreiging voor de veiligheid van de gehele auto vormt. Te hard oppompen veroorzaakt ook ongelijkmatige slijtage van de banden, wat de levensduur van de banden beïnvloedt.
- Als de banden koud zijn, kunt u beslissen of u de bandenspanning wilt bijvullen volgens de bandenspanningswaarden die op het instrumentenpaneel worden weergegeven.
- De bandenspanning moet worden gemeten terwijl de banden op omgevingstemperatuur zijn. Dit betekent dat er minimaal drie uur na het stoppen gemeten moet worden. Als u met het voertuig moet rijden voordat de bandenspanning is gemeten, kunnen banden bij omgevingstemperatuur nog steeds worden gemeten zolang de afgelegde afstand niet meer dan 1,6 km bedraagt.
- Het is normaal dat de gemeten bandenspanning bij warme banden (na een rit van meerdere kilometers) 30-40 kPa (0,3~0,4 bar) hoger is dan wanneer de banden koud zijn. Laat in dat geval de banden niet leeglopen om de gespecificeerde koude bandenspanning te verkrijgen, want dan is de bandenspanning te laag.

**HERINNERING**

- De aanbevolen koude bandenspanning wordt aangegeven op het label dat op het frame van het bestuurdersportier is aangebracht.
- Tubeless banden hebben een zelfdichtende functie wanneer ze lek raken. Aangezien de band meestal erg langzaam leegloopt door het lek, moet u, zodra de band druk begint te verliezen, zorgvuldig zoeken naar de locatie van het lek.

**Inspectie van de banden**

- Controleer bij het controleren van de bandenspanning de banden op schade, doorboring van vreemde voorwerpen en slijtage.
  - Vervang de band als u bobbels of schade aan het loopvlak of de zijkant vaststelt. Banden moeten worden vervangen als een van de gevallen zich voordoet.
  - Vervang de band als er barsten op de zijkant zitten of als de stof of het koord zichtbaar is.
  - Vervang de banden wanneer er overmatige loopvlakslijtage is.
- De loopvlakken van banden hebben slijtindicatoren. Wanneer het loopvlak gelijk is met de slijtvlakken, is de dikte minder dan 1,6 mm. Banden die zo versleten zijn, hebben een erg slechte grip op nat wegdek.



- Banden met versleten slijtvlakken ondervinden ernstig prestatieverlies en moeten daarom worden vervangen.

**Onderhoud**

- Naast een goede bandenspanning helpt een goede wieluitlijning ook om de slijtage van het loopvlak te verminderen.
- Als ongelijkmatige bandenslijtage wordt geconstateerd, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt en controleer de wieluitlijning.
- Hoewel het voertuig in de fabriek is uitgebalanceerd, moet het na een tijdje rijden opnieuw worden uitgebalanceerd.
- Als er tijdens het rijden bij hoge snelheden (boven 80 km/u) maar niet bij lage snelheden een soort van continue trillingen optreedt, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. om de banden te laten controleren.
- Als een band gerepareerd is, zorg er dan voor dat deze weer in balans is.
- Voer na het monteren van een nieuwe band of het vervangen van een nieuw wiel altijd een bandenbalancering uit.

**VOORZICHTIG**

- Onjuiste wielbalancers kunnen losraken en eraf vallen, waardoor het voertuig of objecten in de omgeving beschadigd raken tijdens het rijden met het voertuig.
- Onjuiste wielbalancers beschadigen de aluminium velgen van het voertuig. Daarom wordt aanbevolen om originele balanceergewichtjes te gebruiken.

**Rotatie van banden**

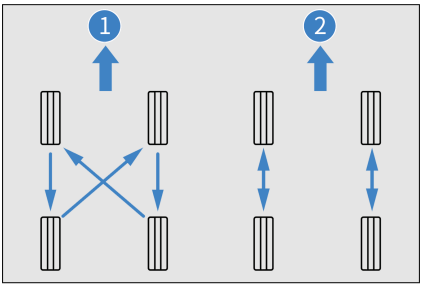
- Om ervoor te zorgen dat banden gelijkmatig slijten en zo hun levensduur verlengd wordt, wordt aanbevolen om het binnenste en buitenste loopvlak van de banden elke 10.000 km te controleren en ook wieluitlijning, inspectie en afstelling uit te voeren. Draai de banden zo nodig.
- Roteer de banden niet wanneer een reservewiel* voor het voertuig wordt gebruikt.
- Ga na het vervangen van een band naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om de bandenspanning te matchen.

**Directionele banden en wielen**

- Bij aankoop van vervangende banden kan het zijn dat sommige banden 'directioneel' zijn, die slechts in één richting kunnen worden gedraaid. Als er directionele banden worden gebruikt, kunnen alleen de voor- en achterwielen worden verwisseld bij het verwisselen van de banden.
- De bandrotatie is zoals afgebeeld:

① Niet-directionele banden en wielen.

② Directionele banden en wielen.




**Banden en wielen vervangen**

- Originele banden maximaliseren de prestaties en bieden tegelijkertijd de

beste combinatie van wendbaarheid, rijcomfort en levensduur.

- Het wordt aanbevolen om banden te laten vervangen met originele banden door een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Vervanging van banden met verschillende afmetingen, actieradiusen, nominale snelheden en maximale koude drukken (aangegeven op de kant van de band) of gemengd gebruik van radiaalbanden en diagonale banden kan het remvermogen, de grip en de stuurnauwkeurigheid verminderen.
- Ongeschikte banden beïnvloeden de wendbaarheid en stabiliteit van het voertuig en kunnen tot ongelukken leiden.
- Vervang niet slechts één band; anders heeft dit ernstige gevolgen voor de wendbaarheid van het voertuig.
- Het antiblokkeersysteem werkt door de wielsnelheid te vergelijken. Gebruik voor de vervangende band dezelfde maat als de originele band. De afmeting en structuur van de band hebben invloed op de wielsnelheid en kunnen leiden tot ongecoördineerde werking van het systeem.
- Als het wiel moet worden vervangen, zorg er dan voor dat de specificaties van het nieuwe wiel overeenkomen met die van het originele wiel. Nieuwe wielen zijn verkrijgbaar bij erkende BYD-dealers of -garages. Raadpleeg een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voordat u de velgen vervangt.

**WAARSCHUWING**

- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om een goede wendbaarheid en controle van het voertuig te garanderen.
  - Combineer geen radiaalbanden, schuine gordelbanden of diagonaalbanden op de auto.
  - Gebruik geen banden met andere afmetingen dan de afmetingen die door de fabrikant worden aanbevolen.

## Zekeringen

Alle voertuigcircuits zijn voorzien van zekeringen om kortsluiting of overbelasting te voorkomen. Deze zekeringen zijn gemonteerd in de stroomverdeelkasten onder de motorkap (Power Distribution Box) en in het dashboard.

- De PDB onder de motorkap bevindt zich naast het linkerspatbord van het motorcompartiment.
  - Verwijder het bovenste deksel van de zekeringdoos onder de motorkap en draai het om om het label van de zekeringdoos te bekijken.
- Het stroomverdeelpaneel van het dashboard bevindt zich in de onderste beschermplaat van het dashboard.
- De anodezekeringskast bevindt zich boven de laagspanningsaccu.
- Vervanging van doorgebrande zekeringen door zekeringen met een hogere stroomsterkte kan de kans op schade aan het elektrische systeem aanzienlijk vergroten.
- Als er geen reservezekering van dezelfde stroomsterkte is, gebruik dan in plaats daarvan een zekering met een lagere stroomsterkte.

**HERINNERING**

- Gebruik geen zekeringen met een stroomsterkte hoger dan de nominale stroomwaarde of een andere oplossing om de zekeringen te vervangen, omdat dit ernstige schade of zelfs brand kan veroorzaken.

# 07 WANNEER ER STORINGEN OPTREDEN

Wanneer er storingen optreden..... 204

# Wanneer er storingen optreden

## Reflecterend vest

- Het reflecterende vest zit in de gereedschapsset. Draag in geval van nood het reflecterende vest altijd goed voordat u controleert op fouten of ongevallen behandelt om uw veiligheid te garanderen.

## Als de smartkey-batterij leeg is

Als het indicatielampje van de smartkey niet knippert en het voertuig niet kan worden gestart met de startfunctie, is de batterij van de smartkey mogelijk leeg. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor het vervangen van de batterij. In dit geval kunt u het voertuig starten in de stroomloze modus.

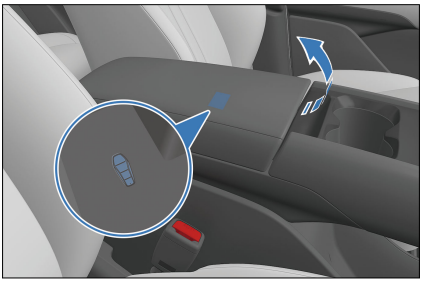
**VOORZICHTIG**

- Plaats de smartkey niet op een plek die wordt blootgesteld aan hoge temperaturen.
- Sla of raak de smartkey niet met harde voorwerpen.
- Controleer of er radiostations, substations of radiozenders van luchthavens in de buurt zijn die de normale werking van elektronische slimme sleutels zouden kunnen verstoren.
- Houd na het vergrendelen van het voertuig en het inschakelen van het antidiefstalalarmsysteem de smartkey uit de buurt van

**VOORZICHTIG**

het voertuig als u het voertuig niet gebruikt; anders verbruikt de automatische kaartopsporing van het voertuig de energie van de laagspanningsaccu en de smartkey.

1. Gebruik de mechanische sleutel om het voertuig te ontgrendelen.
2. Houd de smartkey dicht bij het symbool voor de stroomloze modus op het hulpdashboard.
3. Druk op het rempedaal en de START-STOPKNOP om het voertuig te starten.



## Nooduitschakelsysteem

- Het nooduitschakelsysteem wordt geactiveerd en het hoogspanningssysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - Er is een botsing geweest met het voertuig.
  - Het voertuigsysteem is defect.
- De OK-indicator gaat uit als een van de bovenstaande situaties zich voordoet.
- Het activeren van het nooduitschakelsysteem bij de genoemde soorten botsingen

minimaliseert het risico op verwondingen of ongevallen.

- Het voertuigsysteem kan niet in de OK-status worden gezet zodra het nooduitschakelsysteem is geactiveerd. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor hulp. Het systeem wordt onmiddellijk uitgeschakeld, zelfs als het contact is ingeschakeld. Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

## Als er een brand optreedt

Ga in geval van brand als volgt om met het voertuig, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel het contact uit en verlaat het voertuig.
2. Als de brand klein is en zich langzaam ontwikkelt, gebruik dan een poederbrandblusser om de brand te blussen en roep onmiddellijk hulp in.
3. Als de brand groot is en zich snel ontwikkelt, blijf dan uit de buurt van het voertuig en wacht op hulp.

**VOORZICHTIG**

- Draag geïsoleerde handschoenen tijdens het demonteren van het voertuig. Gebruik het juiste type brandblussers. Water of onjuiste brandblussers kunnen elektrische schokken veroorzaken.
- In het geval van andere speciale omstandigheden die vliegende projectielen veroorzaken (zoals interieurstrips en glas): blijf uit de buurt van het voertuig en vraag een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om hierbij te assisteren.

## If the Hoogspanningsaccu Leaks

Als er na een aanrijding acculekkage, een scherpe geur in het voertuig, zichtbare zuurstroom uit het voertuig of rook bij het accupakket is:

1. Schakel het contact uit en koppel de laagspanningsaccu los als de omstandigheden het toelaten.
2. Het wordt aanbevolen om onmiddellijk een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te bellen voor hulp.

## Als er een aanrijding plaatsvindt

Ga in geval van een aanrijding als volgt om met het voertuig, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel het contact uit en koppel de laagspanningsaccu los als de omstandigheden het toelaten.
2. Bel onmiddellijk een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor hulp.
3. Voer een eenvoudige inspectie uit, indien de omstandigheden dit toelaten: controleer of een rand van de hoogspanningsaccubak gebarsten is en of er duidelijke vloeistof uitstroomt.
   - Schade aan hoogspanningscomponenten is niet in alle gevallen identificeerbaar. Hanteer beschadigde onderdelen niet en raak ze niet aan met sieraden of andere metalen voorwerpen.

- Was de huid onmiddellijk gedurende 10-15 minuten met veel water af als deze in contact komt met gelekte vloeistof. Als er nog steeds enig ongemak is, breng dan 2,5% calciumgluconaatzalf aan of week de huid in een 2% tot 2,5% calciumgluconaatoplossing. Als de aandoening niet beter wordt of het ongemak aanhoudt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.
- Raak de oranje hoogspanningskabels of andere hoogspanningscomponenten niet aan. Alleen geautoriseerd reparatiepersoneel mag werken aan hoogspanningssystemen.
- Beschadig, wijzig of demonteer de oranje hoogspanningskabels niet en koppel ze niet los van het hoogspanningsnet.
- Informeer de brandweermannen en het reddingspersoneel dat het voertuig is uitgerust met een hoogspanningsaccu.

**WAARSCHUWING**

- Raak geen gemorste vloeistof aan en blijf uit de buurt van een lekkend voertuig of hoogspanningsaccu.
- Gooi de gelekte vloeistof niet weg in het water, de bodem of een andere omgeving.
- Het voertuigsysteem werkt met hoogspanningsgelijkstroom. Het genereert veel warmte voor en na het opstarten van het voertuig en wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld. Let op hoge druk en hoge temperaturen.
- Demonteer, verplaats of wijzig geen componenten van de hoogspanningsaccu en aansluitkabels, omdat de

**WAARSCHUWING**

aansluitingen ervan ernstige brandwonden of elektrische schokken kunnen veroorzaken en kunnen leiden tot persoonlijk letsel of overlijden. De oranje kabels maken deel uit van de hoogspanningskabelboom. Gebruikers mogen het hoogspanningssysteem van het voertuig niet zelf repareren. Als reparatie nodig is, wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan voor reparatie.

- De transpondersleutel en hoogspanningscomponenten van het voertuig, kunnen personen met medische apparaten beïnvloeden en schade toebrengen.

## Als het voertuig moet worden gesleept

Als het voertuig moet worden gesleept, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, een professionele sleepdienst of de organisatie waar u zich bij heeft aangesloten voor pechhulp.

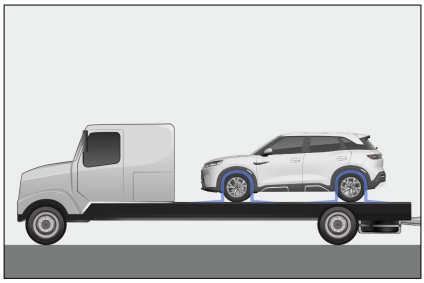
**WAARSCHUWING**

- Het voertuig mag niet door andere voertuigen worden voortgetrokken met alleen touwen of kettingen.

Aanbevolen sleepmethoden:

- Berging met dieplader
  - Wanneer de auto defect is en gesleept moet worden, wordt een

dieplader aanbevolen. Houd de vier wielen van de grond wanneer het voertuig wordt gesleept. Als de auto alleen op de voor- of achterwielen wordt gesleept, kunnen er hoogspanningscomponenten beschadigd raken.



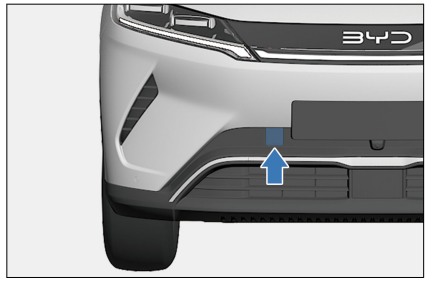
**VOORZICHTIG**

- Zorg er bij het verplaatsen van een voertuig op een vlakke aanhangwagen voor dat het te verplaatsen voertuig goed is vastgezet om te voorkomen dat het naar achteren glijdt.
- Het wordt aanbevolen om professionele bevestigingsriemen en spanners te gebruiken en de over-het-wielmethode te gebruiken om het voertuig vast te zetten.
- Steek bij het bevestigen van het voertuig geen bevestigingen zoals riemen en touwen door de wielen en bind ze niet vast aan het chassis, de ophanging en andere carrosseriedelen om schade aan het voertuig te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de wielen van het voertuig tijdens het transport geïmmobiliseerd zijn om mogelijke schade te voorkomen.

**Sleepoog**

- Het montagepunt van het sleepoog van het voertuig wordt weergegeven in de afbeelding.

  1. Wrik het open met een kruisschroevendraaier.
  2. Plaats het sleepoog in de sleepopening.



- Als het voertuig geholpen moet worden, kunt u het beste een professionele hulpdienst of de klantenservice bellen.
- In noodsituaties waarbij het voertuig moet worden gesleept, volgt u de onderstaande voorzorgsmaatregelen. Als deze voorzorgsmaatregelen in strijd zijn met de toepasselijke regelgeving, moet u zich altijd houden aan de toepasselijke regelgeving om schade aan het voertuig of persoonlijk letsel te voorkomen.
  - Het sleepvoertuig moet in goede staat zijn en het gesleepte voertuig moet in neutraal staan; de sleepsnelheid mag niet meer dan 5 km/u bedragen.
  - Gebruik nooit schokkende acties om het voertuig te trekken.
  - Het gesleepte voertuig mag niemand anders vervoeren dan de bestuurder.
  - Zowel slepende als gesleepte voertuigen moeten hun

waarschuwingslampjes aan hebben staan.

- Alleen het sleepoog in het voertuig kan worden gebruikt om schade aan het voertuig te voorkomen.
- De afstand tussen het slepende en het gesleepte voertuig moet meer dan 4 meter maar minder dan 10 meter zijn.
- De breedte en het gewicht van het gesleepte voertuig mogen niet groter zijn dan die van het slepende voertuig.
- Wanneer het voertuig wordt gesleept, zorg er dan voor dat de omgeving vrij is, dat het voertuig voldoende ruimte heeft en dat er zich geen personen in de buurt van het sleepapparaat bevinden.
- Wanneer het voertuig wordt losgekoppeld, controleer dan of het in de richting van de sleepkracht rijdt. Het is verboden om het voertuig van de zijkant of verticaal te slepen.
- Het gesleepte voertuig moet worden bestuurd door een bestuurder in de cabine, met de stuur- en remsystemen onder normale omstandigheden.

**WAARSCHUWING**

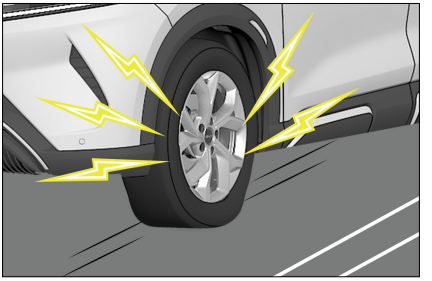
- Het is verboden om een vastzittend voertuig of een voertuig dat met alle vier de wielen boven de grond hangt met het sleepoog te redden. In plaats daarvan wordt aangeraden een professionele reddingsdienst of de klantenservice te bellen.
- Als het stuur- of remsysteem van het getrokken voertuig uitvalt, neem dan contact op met een professionele reddingsdienst of het klantenservicenummer. Sleep

**WAARSCHUWING**

het voertuig in dergelijke gevallen niet.

## Als een band leeg raakt

- In het geval van een lekke band, vertraagt u, houdt u het voertuig recht en rijdt u van de drukke weg naar een veilige plek.
- Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond en vermijd snelwegsplitsingen.
- Schakel de elektronische parkeerrem in en druk op de knop 'P'.
- Schakel het voertuig uit en zet het alarmknipperlicht aan.



- Zorg ervoor dat alle passagiers uit het voertuig stappen en vraag hen om naar een veilige plek te gaan uit de buurt van druk verkeer.
- Om uitglijden te voorkomen, zet u het voertuig vast door de band diagonaal tegen de lekke band te sjorren.

**VOORZICHTIG**

- Rijd niet verder met een lekke band. Zelfs een korte rijafstand met een lekke band kan onherstelbare schade veroorzaken.

### Gereedschappen in de auto

Gereedschappen in het voertuig worden opgeslagen in een gereedschapskist onder de flap van de kofferruimte.

Deze omvatten: waarschuwingsdriehoek, reflecterend vest, verwijderingsklem voor de wielmoer, bandenreparatieset en sleepoog.

**HERINNERING**

- In geval van nood waarbij u het voertuig zelf moet onderhouden, moet u weten waar de gereedschappen zich in het voertuig bevinden en hoe u deze moet gebruiken.

### De waarschuwingsdriehoek plaatsen

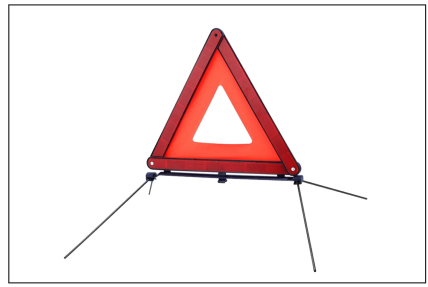
**HERINNERING**

- Denk er bij het parkeren voor reparatie aan om de rode gevarendriehoek richting tegemoetkomende voertuigen te plaatsen, op 100-200 meter afstand van het voertuig. Neem na de reparatie de waarschuwingsdriehoek voor toekomstig gebruik weer mee.

De gevarendriehoek wordt gebruikt om voertuigen te waarschuwen die van achteren komen en om botsingen als gevolg van hoge snelheid of te laat remmen te voorkomen.

De waarschuwingsdriehoek gebruiken:

1. Haal de waarschuwingsdriehoek uit de doos.
2. Maak de uiteinden aan elkaar vast om een driehoek te vormen.
3. Monteer de steunen zoals afgebeeld.



### De bandenreparatieset* gebruiken

- Het afdichtmiddel voor banden wordt gebruikt om kleine gaatjes af te dichten, vooral gaatjes in het loopvlak. Het is slechts een noodoplossing om naar het dichtstbijzijnde servicecentrum te rijden, en alleen voor korte noodritten, zelfs als de band niet leeggelopen is.

**WAARSCHUWING**

- De bandenreparatieset kan hoogstens gaten repareren die zich in het loopvlak van de band bevinden en een diameter hebben van minder dan 6 mm. Gebruik de kit niet op lekken met grotere diameters of op andere locaties op de band, maar bel in plaats daarvan de hulp van de wegenwacht.
- Afdichtmiddel voor banden is zeer ontvlambaar en schadelijk voor de gezondheid. Neem de nodige voorzorgsmaatregelen om brand te voorkomen en contact met huid, ogen en kleding te vermijden. Uit de buurt van kinderen houden. De damp niet inademen.

In geval van contact met het afdichtmiddel voor banden:

- Als het afdichtmiddel voor banden in contact komt met de huid

**WAARSCHUWING**

of in de ogen komt, spoel het betreffende lichaamsdeel dan onmiddellijk grondig met veel schoon water.

- Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
- In geval van een allergische reactie onmiddellijk medische hulp inroepen.
- Als het afdichtmiddel voor banden per ongeluk wordt ingeslikt, spoel de mond dan grondig en drink onmiddellijk veel water. Geen braken opwekken, maar onmiddellijk medische hulp inroepen.

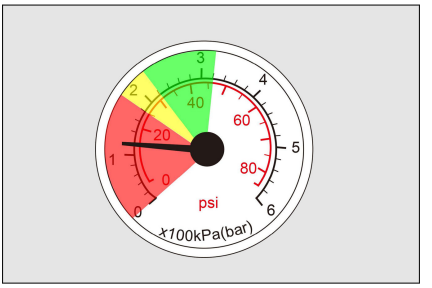
**De bandenreparatieset gebruiken**

- Zie de labels op de pomp en het afdichtmiddel voor banden voor het gebruik van de set.
- Als de opblaaspomp op een stroombron moet worden aangesloten, steekt u deze in de 12 V-aansluiting van het voertuig, start u het voertuig en zet u de pomp aan. Het bandenafdichtmiddel wordt vervolgens samen met lucht via de slang in de band gevuld.

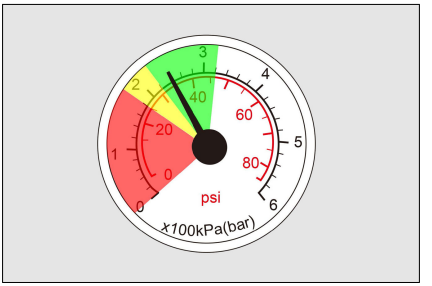
**HERINNERING**

- Zorg ervoor dat de schakelaar van de opblaaspomp uitgeschakeld is op het moment dat u de voedingskabel op de 12 V-aansluiting in het voertuig aansluit.
- De inflator kan maximaal 10 minuten worden ingeschakeld.

- Let op de aflezing van de bandenspanning op de inflator.
  - Schakel de inflator uit als de bandenspanning niet binnen 10 minuten 180 kPa (1,8 bar) bereikt (rood gebied in de afbeelding). Wij raden u aan contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.




- Als de bandenspanning tussen 1,8~3,2 bar ligt (groene en gele gebieden in de afbeelding), verwijder dan de set zo snel mogelijk en rijd binnen één minuut met een snelheid onder de 80 km/u, waarbij de verste rijafstand niet meer dan 10 km bedraagt, zodat het afdichtmiddel voor banden gelijkmatig over de band wordt verdeeld.




- Stop om de gerepareerde band en de bandenspanningsmeter op de pomp te controleren.
  - Als de bandenspanning hoger is dan 2,2 bar, rijd dan naar het dichtstbijzijnde servicecentrum met een snelheid van minder dan 80 km/u.

- Als de bandenspanning tussen 1,3~2,2 bar ligt, herhaalt u het proces om het afdichtmiddel voor banden in de band te vullen en observeert u de aflezing van de bandenspanning op de pomp.
- Als de bandenspanning niet de 1,3 bar bereikt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

**HERINNERING**

- Het gebruik van het afdichtmiddel voor banden op beschadigde banden is slechts een noodoplossing. Vervang de banden zo snel mogelijk bij een professioneel reparatiecentrum. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt en de onderhoudstechnicus te informeren dat de banden afdichtmiddel bevatten.
- Vermijd snelle acceleratie en snelle bochten.
- Houd u aan de maximumsnelheid voor de auto van 80 km/u. Rijd niet verder als er sterke trillingen, rij-instabiliteit of geluid optreden terwijl de auto rijdt.
- Wanneer de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel voor banden bijna verloopt (zie het etiket op de bus voor de exacte datum), vervang het dan door een nieuw exemplaar.
- Na gebruik van de bandenreparatieset wordt aanbevolen om nieuw afdichtmiddel voor banden te kopen bij een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

08

# SPECIFICATIES

Voertuiggegevens..... 214
Informatie..... 219
Verklaringen van conformiteit..... 220

# Voertuiggegevens

## Specificaties

**Afmetingen**

| Item | Parameter |
|---|---|
| Lengte (mm) | 4310 |
| Breedte (mm, exclusief zijspiegels) | 1830 |
| Hoogte (mm) | 1675 |
| Wielbasis (mm) | 2620 |
| Voorste track (mm) | 1570 |
| Achterste track (mm) | 1570 |
| Vooroverhang (mm) | 863 |
| Achteroverhang (mm) | 827 |
| Benaderingshoek (°) | 18 |
| Vertrekhoek (°) | 23 |

**Massa van auto**

| Item | Parameter |
|---|---|
| Leeggewicht (kg) | 1570 |
| Stoepgewicht - voorasbelasting (kg) | 875 |
| Stoepgewicht - achterasbelasting (kg) | 695 |
| Max. toegestane totale massa (kg) | 1980 |
| Voorasbelasting bij max. toegestane totale massa (kg) | 965 |
| Achterasbelasting bij max. toegestane totale massa (kg) | 1015 |
| Aantal inzittenden (personen) | 5 |

**Aandrijfmotor**

| Item | Parameter |
|---|---|
| Model | TZ200XSW |
| Type | Synchrone motor met permanente magneet |
| Type aandrijving | Voorwielaandrijving |
| Nominaal vermogen/snelheid/koppel (kW/rpm/N · m) | 65/4433/140 |
| Piekvermogen/draaiend toerental/koppel (kW/rpm/N · m) | 130/16000/290 |

**Vermogens en energieverbruik**

| Item | Parameter |
|---|---|
| Max. snelheid (km/u) | 160 |
| Max. gradeerbaarheid (%) | 30 |
| Stroomverbruik per 100 km onder uitgebreide werkomstandigheden (kWh/100 km) | 16.0 |

**HERINNERING**

- Het werkelijke stroomverbruik hangt af van factoren zoals voertuigomstandigheden, wegomstandigheden en rijgewoonten

**Wielen en banden**

| Item | Parameter |
|---|---|
| Bandenspecificatie | 215/60R17 |
| Bandenspanning (kPa) | 250 |
| Vereiste dynamische wielbalans (g) | ⩽10 |

**Wieluitlijningswaarden (bij rijklaar gewicht)**

| Item | Parameter |
|---|---|
| Camber voor (°) | -0,9±0,75 |
| Toespoor voor (°) | 0,058±0,08 |

| Item | Parameter |
|---|---|
| Kingpin hellingshoek (°) | 11,47±0,75 |
| Kingpin zwenkwielhoek (°) | 3,23±0,75 |
| Achterwielcamber (°) | -1,38±0,5 |
| Toespoor achter (°) | 0,044±0,136 |

**Remsysteem**

| Item | Parameter |
|---|---|
| Vrije slag van rempedaal (mm) | 1~5 |
| Standaarddikte remschijf voor (mm) | 26 |
| Minimumdikte remschijf voor (mm) | 24 |
| Standaarddikte remschijf achter (mm) | 10 |
| Minimumdikte remschijf achter (mm) | 8 |
| Standaarddikte voorste wrijvingsplaat (mm) | 8 |
| Minimumdikte voorste wrijvingsplaat (mm) | 2 |
| Standaarddikte achterste wrijvingsplaat (mm) | 6.5 |
| Minimumdikte achterste wrijvingsplaat (mm) | 2 |

**Hoogspanningsaccu**

| Item | Parameter |
|---|---|
| Type | Lithium-ijzerfosfaataccu |
| Nominale capaciteit accu (Ah) | 150 |

**Aanbevolen olietype en -hoeveelheid**

| Item | Parameter |
|---|---|
| Type transmissieolie | Castrol BOT384; Castrol BOT383; Castrol W5 |
| Hoeveelheid transmissieolie (ml) | 600±50 |
| Type motorkoelvloeistof | Glycol organisch zuur antivries-koelmiddel -40°C |
| Hoeveelheid motorkoelvloeistof (L) | 3,5±0,5 |

| Item | Parameter |
|---|---|
| Type remvloeistof | DOT4 of HZY6 |
| Hoeveelheid remvloeistof (ml) | 1050±50 |

**VOORZICHTIG**

- De aanbevolen oliesoorten zijn getest en goedgekeurd door BYD. Het gebruik van andere oliesoorten kan een negatieve invloed hebben op de prestaties van het voertuig en kan leiden tot storingen of schade aan onderdelen.

**Stoelen (bij het meten van de diepte van het kussen)**

| Item | Parameter |
|---|---|
| Hoek van de rugleuning ingesteld voor voorstoelen | 23°±1° |
| Vooruit- en achteruitverplaatsingsruimtes voor voorstoelen | 200 mm voorwaarts en 60 mm achterwaarts ten opzichte van de ontworpen positie; helling van de schuifrail: 4,5° |
| Normale standen van rugleuningen voor | Rugleuning 22,5° voorwaarts en 52,5° achterwaarts van de ontworpen positie |
| Hoek van de rugleuning ingesteld voor achterstoelen | 27°±1° |
| Vooruit- en achteruitverplaatsingsruimtes voor achterstoelen | Ontwerpconditie, niet instelbaar (leg neer wanneer ontgrendeld) |
| Normale gebruiksomstandigheden van rugleuningen | 27°±1° |

## Voertuigidentificatie

**Voertuigidentificatienummer (VIN)**

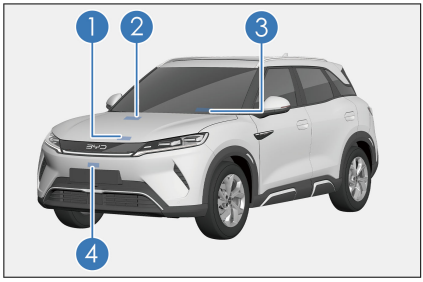
**Locaties van bevestigd VIN:**

① Links boven de borgring van het binnenpaneel van de voorkap

② Aan de voorkant van de motor

③ In de linker voorhoek van het bovenste dashboardbehuizing

④ Op het metalen oppervlak van de voorbumperbalk

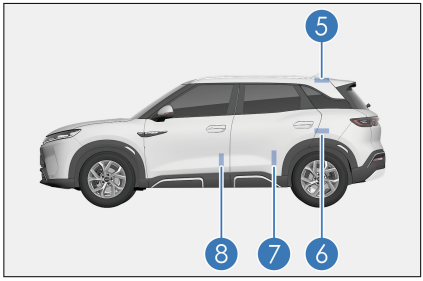



⑤ Aan de linkerkant van het plaatmetaal van de kofferruimte

⑥ Op het metalen oppervlak van de linker achterwielkast.

⑦ Op het metalen oppervlak aan de binnenkant van de linker achterdeurdrempel

⑧ Op het metalen oppervlak in de linker benedenhoek van het linker voorportier



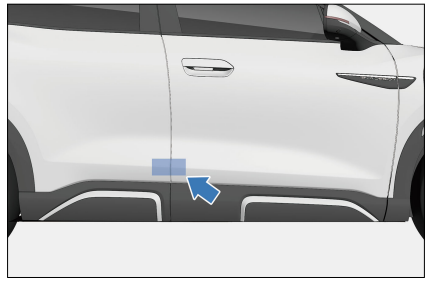

**Locatie van gegraveerd VIN:**

Het voertuigidentificatienummer is gegraveerd onder de passagiersstoel voorin.

Na het aansluiten van de VDS is het Voertuigidentificatienummer (VIN) te vinden in de rechterbovenhoek van het scherm voor het betreffende model. Raadpleeg voor meer informatie de gebruikshandleiding van de VDS.

**Naamplaatje voertuig**

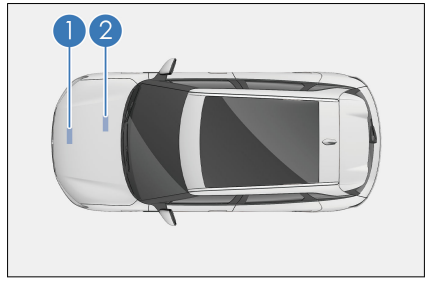
Het typeplaatje van het voertuig bevindt zich onder de rechter B-stijl.



**Model en serienummer van aandrijfmotor**

① Het model en serienummer van de aandrijfmotor zijn aangebracht op het binnenpaneel van de motorkap.

② Het model en serienummer van de aandrijfmotor zijn in de onderkant van het aandrijfmotorhuis gegraveerd.

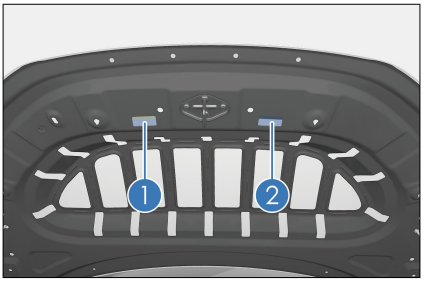


# Informatie

## Waarschuwingslabels

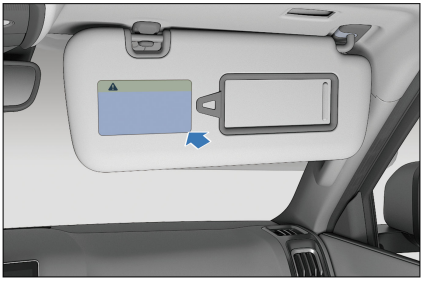
① Label voor aircosysteem en koelventilator

② Label accupositie




Waarschuwingslabels voor zij-airbags zijn bevestigd onder de borgringen van de linker en rechter B-pijler.

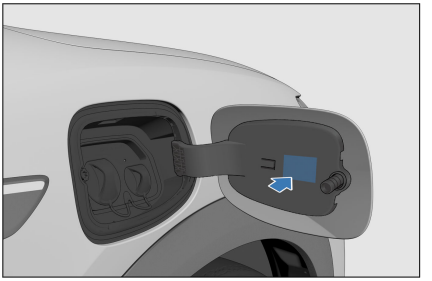
Het waarschuwingslabel van de airbag bevindt zich op de rechter zonneklep.



Het bandenspanningslabel is bevestigd onder de borgring van de linker B-pijler.

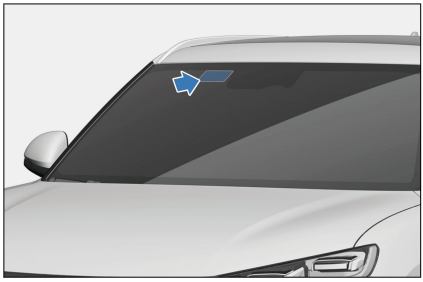
Het label van het kinderbeveiligingsslot is gegraveerd op het metalen oppervlak op de linker-/rechterachterdeur.

Het label met de gebruiksaanwijzing van de oplaadconnector is bevestigd aan de binnenkant van het klepje van de oplaadpoort.



## Montage transponder

De montagepositie transponder bevindt zich rechtsboven op de voorruit.



**VOORZICHTIG**

- Zorg dat de stickertransponder niet wordt bedekt door het glazen frame of andere voorwerpen.

# Verklaringen van conformiteit

**Verklaring radiofrequente energie**

| | |
|---|---|
| CE | Het voertuig heeft verschillende soorten radioapparatuur. De fabrikanten van de radioapparatuur verklaren dat de RF Modules voldoen aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc. |

| Naam component | Frequentie | Maximaal vermogen |
|---|---|---|
| Bandenspanningscontroles module | 434 MHz | 87 dBµV/m ± 2 dB |
| Detectieantenne interieur | 125 kHz | 10 W |
| Elektronische smartkey | 434 MHz | 10 dBm |
| Hogefrequentiemodule | 434 MHz | 0,48 W |
| ECALL GPS-antenne | 1559 MHz～1605 MHz | 0,05 W |
| ECALL 4G-antenne | 701 MHz～960 MHz | |
| | 1,71 GHz～2,69 GHz | |
| NFC-apparaat | 13,56 MHz | 1 W |
| Bluetooth-host | 2,402 GHz～2,480 GHz | 8 dBm |
| Wifi-hotspotapparaat | 2,402 GHz～2,482 GHz | 16 dBm |
| | 5,17 GHz～5,835 GHz | |
| Netwerkcommunicatie-antenne (4G) | 698 MHz～960 MHz | / |
| | 1,71 GHz～2,69 GHz | |
| | 3,3 GHz～3,8 GHz | |
| | 4,4 GHz～5 GHz | |
| Netwerkcommunicatiehost (4G) | 700～2600 MHz | 23 dBm |
| FM-radio-antenneversterker | 76MHz～108 MHz | 0,24 W |
| Host FM-radio-uitzending | | 0,8 W |
| DAB-antenneversterker | 170 MHz～240 MHz | 0,24 W |
| DAB-doos | | 1,5 W |

| Naam component | Frequentie | Maximaal vermogen |
|---|---|---|
| Vier-in-één-antenne (GPS, 4G, WiFi/BT) | 1559 MHz～1605 MHz<br>(GPS-antenne) | 0,03 W |
| | 698 MHz～960 MHz<br>1,71 GHz～2,69 GHz<br>3,3 GHz～3,8 GHz<br>4,4 GHz～5 GHz<br>(4G-antenne) | |
| | 2,4 GHz～2,5 GHz<br>(WiFi-/BT-antenne) | |
| MmWave-radars | 77 GHz～78 GHz | 2,5 W |
| AM-antenneversterker | 522 kHz～1800 kHz | 0,6 W |
| AM-host | | 0,8 W |

**Smartkeyverklaring**

| | |
|---|---|
| | Oezbekistan<br>Model: D0-92/D1-92 |
| | EU-landen<br>Model: D0-92/D1-92 |
| ANATEL 13120-22-14807 | Brazilië<br>Model: D0-92/D1-92<br>Deze apparatuur heeft geen recht op bescherming tegen schadelijke interferentie en mag geen interferentie veroorzaken aan naar behoren geautoriseerde systemen. |

**Verklaring MmWave-radars**

| | |
|---|---|
| CE | EU-landen<br>Certificaat-ID: NB2906.2024.000261 |
| E24 10R-06 XXXX | EU R10<br>Certificaat-ID: E57*10R06/02*0756 |

## Speciale tekens

Infotainment-touchscreen..... 164

## Numerieke tekens

12 V hulpvoeding..... 179

## A

Achteruitkijkspiegel interieur..... 71
Adaptieve cruisecontrol (Adaptive Cruise Control, ACC)*..... 125
Airco-knoppen..... 169
Akoestisch autowaarschuwingssysteem (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)..... 150
Alarmlichtschakelaar..... 78
Als de hoogspanningsaccu lekt.... 205
Als de smartkey-batterij leeg is.... 204
Als een band leeg raakt..... 208
Als het voertuig moet worden gesleept..... 206
Antidiefstalalarmsysteem..... 26
Automatische stilstand voertuig (AVH)..... 121

## B

Bagage vervoeren..... 110
Banden..... 198
Bandenspanningscontrole..... 148
Bedieningsschakelaar raam aan passagierszijde..... 78
Bekerhouder stoel voorin..... 176
Bescherming van het voertuig tegen corrosie..... 187
Bewakingssysteem voor de bestuurder (Driver Monitoring System, DMS)..... 146
Binnenkant reinigen..... 190
Binnenverlichting voorin..... 81
Brandpreventie..... 112
Buitenkant reinigen..... 189

## C

Classificatie kinderbeveiligingssysteem..... 22
Controleer vóór het opladen..... 88

## D

De motorkap openen en sluiten.. 195
Deurvakken..... 175
Dode hoek-hulp (Blind Spot Assist, BSA)*..... 144
Draadloze telefoonoplader*..... 179

## E

Elektronische smartkey..... 46
Energie besparen en levensduur van het voertuig verlengen..... 109

## G

Gegevensverzameling en -verwerking..... 27
Grootlicht-hulp (High Beam Assist, HMA)*..... 138

## H

Handelwijze bij brand in/aan het voertuig..... 205
Handmatig inschakelen van elektronische parkeerrem..... 118
Handmatig wassen van voertuigen ..... 189
Handschoenenvak..... 175
Hoogspanningsaccu..... 100
Hulp bij aanhouden van vluchtstrook-systeem (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA)*..... 142

## I

Immobilisatiesysteem oplaadpoort ..... 98
Indicatoren en waarschuwingslampjes..... 35
Inrijdperiode..... 106
Instellingen modus stuurbekrachtiging..... 67
Intelligente cruisecontrol (Intelligent Cruise Control, ICC)*..... 130
Intelligente snelheidsregeling (Intelligent Speed Limit Control, ISLC)..... 137
Interface voor airco-instellingen.. 169

## K

Kilometertellerschakelaar..... 78
Kinderbeveiligingsslot..... 60
Kinderbeveiligingssystemen installeren..... 22
Koelmiddel..... 195

## L

Laagspanningsaccu..... 103
Laden met reservering..... 95
LCD instrumentenpaneel..... 34
Lichtschakelaars..... 73

## M

Modusschakelaars..... 79
Montage transponder..... 219

## N

Nooduitschakelsysteem..... 204
Noodvergrendeling voertuig met mechanische sleutel..... 57

## O

Onderhoud van het aircosysteem 197
Onderhoud van het voertuig..... 187
Onderhoudsplan..... 184
Ontladingsapparaat*..... 96
Opbergvak middenconsole..... 176
Operationele definitie..... 170
Opslag voertuig..... 194
Overige foutmeldingen instrumentenpaneel..... 43
Overzicht airbag..... 15
Overzicht veiligheidsgordels..... 12

## P

Panoramisch weergavesysteem*. 150
Parkeerhulpsysteem..... 152

## R

Regelmatig onderhoud..... 186
Remvloeistof..... 196
Rijden in water..... 111
Rijstrookhulp (Lane Support System, LSS)*..... 139
Rugleuningzak..... 176
Ruitenwisserbladen..... 197
Ruitenwissers..... 70

## S

Schakelaar voor de elektronische parkeerrem..... 117
Schakelaars bestuurdersportier.... 75
Schakelaars op stuurwiel..... 64
Schakelaars voor bestuurdersassistentie..... 78
Schakelbediening..... 116
SD-kaartsleuf..... 178
Slim toegangs- en startsysteem..... 57
Sneeuwkettingen..... 124
Sproeier..... 196
Starten van het voertuig..... 114

Steungrepen..... 177
Stuurwiel handmatig afstellen..... 66
Suggesties voor voertuiggebruik. 108
Systeem voor veilig rijden..... 156

## T

Tips voor verfonderhoud..... 188

## U

USB-poorten..... 177

## V

Veiligheidsgordels gebruiken..... 13
Veiligheidsmaatregelen bij het rijden ..... 107
Veiligheidswaarschuwingen voor opladen..... 84
Vereisten onderhoudsschema..... 184
Vergrendelen/ontgrendelen met mechanische sleutel..... 51
Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition, TSR)*..... 136
Voertuiggegevens..... 214
Voertuigidentificatienummer (VIN) ..... 217
Voorruitwissers en -sproeier..... 67
Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden..... 122
Voorzorgsmaatregelen voor stoelen ..... 60
Vrachtafdekking..... 181

## W

Waarschuwing frontale botsing (Forward Collision Warning, FCW) en automatische noodrem (Automatic Emergency Braking, AEB)*..... 132
Waarschuwingslabels..... 219
Wassen van voertuigen in een wasstraat..... 190

## Z

Zekeringen..... 201
Zelfonderhoud..... 192
Zijspiegels..... 72
Zonneklep..... 177

# Afkortingen

| Termin-ologie | Volledige naam | Termin-ologie | Volledige naam |
|---|---|---|---|
| ELR | Vergrendelingsmechanisme veiligheidsgordels | ECU | Elektronische regeleenheid |
| ISOFIX | International Standards Organization Fix | EDR | Gegevensrecorder gebeurtenissen |
| ABS | Antiblokkeersysteem | ECO | Ecologie, behoud, optimalisatie |
| SPORT | Sport | NORM AL | Normaal |
| E-Call | Noodoproep | SOC | Laadstatus |
| EPB | Elektronische parkeerrem | AVH | Automatische stilstand voertuig |
| ACC | Adaptieve cruisecontrol | ICC | Intelligente cruisecontrol |
| VIN | Voertuigidentificatienummer | AEB | Automatisch remmen voor een noodstop |
| TSR | Verkeersbordherkenning | ISLC | Intelligente snelheidsregeling |
| HMA | Grootlicht-hulp | LDA | Hulp bij verlaten van rijstrook |
| LDW | Waarschuwing bij verlaten van rijstrook | LDP | Preventie van verlaten van rijstrook |
| ELKA | Hulp bij aanhouden van vluchtstrook | EPS | Elektrische stuurbekrachtiging |
| BSA | Dode hoek-hulp | BSD | Detectie van dode hoek |
| RCTA | Verkeerswaarschuwing bij botsing achteraan | RCTB | Remmen bij kruisend verkeer achterzijde |
| RCW | Waarschuwing botsing achterzijde | DOW | Waarschuwing portier open |
| DMS | Bewakingssysteem voor de bestuurder | TPMS | Bandenspanningscontrolesysteem |
| AVAS | Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem | AVM | Controle rondom het voertuig |
| ESC | Elektronische stabiliteitsregelaar | VDC | Regeling voertuigdynamiek |

| Termin-ologie | Volledige naam | Termin-ologie | Volledige naam |
|---|---|---|---|
| TCS | Tractieregelingssysteem | HHC | Hulp bij stilstand bergopwaarts/ bergafwaarts |
| HBA | Hydraulische remhulp | CDP | Controller vertraging parkeren |
| HDC | Hulp bij bergafwaarts rijden | CST | Comfortparkeersysteem |
| MCB | Remmen ter voorkoming van meerdere aanrijdingen | MAX | Maximum |
| MIN | Minimum | | |

BUILD YOUR DREAMS

Uitgavedatum: 02.2025 NL_V1