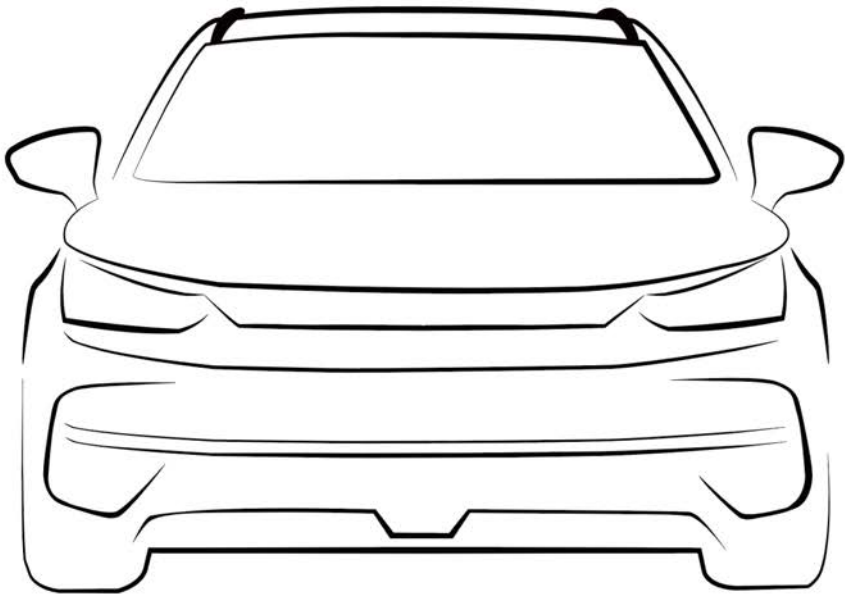


**BYD**

# **BYD *TANG***

GEBRUIKERSHANDLEIDING





# Voorwoord

Bedankt dat u voor BYD heeft gekozen. Lees deze handleiding zorgvuldig door en bewaar deze voor toekomstig gebruik om het voertuig beter te kunnen gebruiken en onderhouden.

Speciale instructies: BYD Auto Industry Co., Ltd. raadt u aan om het voertuig te gebruiken, onderhouden en repareren in overeenstemming met deze handleiding en om originele reserveonderdelen te kiezen. Het gebruik van niet-originele reserveonderdelen in het voertuig of om het voertuig aan te passen zal de prestaties van het hele voertuig beïnvloeden, met name de veiligheid en duurzaamheid ervan. Schade aan het voertuig en prestatieproblemen die hierdoor worden veroorzaakt, vallen niet onder de garantie. Daarnaast kunnen aanpassingen aan het voertuig ook in strijd zijn met nationale wet- en regelgeving en lokale overheidsvoorschriften.

Nogmaals bedankt dat u voor BYD heeft gekozen. Uw waardevolle opmerkingen en suggesties zijn welkom. Geef uw juiste contactgegevens op om te profiteren van betere diensten. Als de informatie wijzigt, neem dan tijdig contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om de informatie in het systeem bij te werken. U wordt ook geadviseerd om aandacht te besteden aan de relevante nationale wet- en regelgeving en het lokale beleid, en de auto zo snel mogelijk te registreren; anders kan de kentekenregistratie mislukken.

De beschrijvingen met een sterretje (\*) in deze handleiding zijn specifiek voor bepaalde modelconfiguraties en alleen van toepassing wanneer de auto deze configuratie heeft. Als er een verschil is met de auto dat u heeft gekocht, heeft de configuratie van het werkelijke auto voorrang.

Let op de symbolen 'HERINNERING', 'VOORZICHTIG' en 'WAARSCHUWING' in deze handleiding en volg de instructies zorgvuldig op om letsel of schade te voorkomen. Deze symbolen worden als volgt gedefinieerd:



## HERINNERING

Zaken die in acht genomen moeten worden om onderhoud te vergemakkelijken.



## VOORZICHTIG

Zaken die in acht genomen moeten worden om schade aan het voertuig te voorkomen.



## WAARSCHUWING

Items die in acht moeten worden genomen om de persoonlijke veiligheid te waarborgen.



is een veiligheidsmarkering om een handeling aan te geven die niet mag worden uitgevoerd of een gebeurtenis die niet mag plaatsvinden.

Deze gebruikshandleiding is bedoeld om u te helpen het product correct te gebruiken en geeft geen beschrijving van de configuratie en softwareversie van dit product. Raadpleeg voor meer informatie over de productconfiguratie en softwareversie het contract (indien van toepassing) met betrekking tot dit product. U kunt het ook aan de dealer vragen die het product aan u heeft verkocht.

### **Duurzaamheid**

Als puur elektrische personenauto is BYD SEAL een milieuvriendelijk product. Ga naar <https://reach.bydeurope.com> voor informatie van de auto met betrekking tot het milieu.

Iedereen heeft de verantwoordelijkheid om het milieu te beschermen. Gebruik deze auto op de juiste manier en voer afval en reinigingsmateriaal af volgens de plaatselijke wet- en regelgeving.

### **Neem contact met ons op**

Als u hulp of verduidelijking nodig heeft over beleid of procedures, neem dan contact op met het klantrelatiecentrum.

E-mail: [Bydautoservice@byd.com](mailto:Bydautoservice@byd.com)

Bel 00800-10203000 voor 24/7 pechhulp of klantenservice (maandag-zaterdag 9.00-18.00 uur).

**Auteursrecht © BYD Auto Industry Co., Ltd. Alle rechten voorbehouden.**

**Geen enkel deel van dit document mag worden gereproduceerd of overgedragen in welke vorm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van BYD Auto Industry Co., Ltd.**

**Alle rechten voorbehouden**

## Index van afbeeldingen

<b>Buitenkant</b> .....	7
<b>Dashboard</b> .....	8
<b>Deuren</b> .....	9
<b>Interieur</b> .....	10

## Veiligheid

<b>Veiligheidsgordels</b> .....	12
Overzicht veiligheidsgordel.....	12
Gebruik van veiligheidsgordels.....	13
<b>Airbags</b> .....	15
Overzicht airbag.....	15
Airbags voor bestuurder en voorpassagier .....	16
Zijairbags voor de stoel voorin.....	17
Zijgordijnairbag .....	18
Voorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor het activeren van airbags .....	18
<b>Kinderzitjes</b> .....	23
Kinderzitjes.....	23
Kinderzitjes installeren.....	24
<b>Antidiefstalalarmsysteem*</b> .....	29
Antidiefstalalarmsysteem* .....	29
<b>Gegevensverzameling en -verwerking</b> .....	30
Gegevensverzameling en -verwerking .....	30

## Instrumentenpaneel

<b>Instrumentenpaneel</b> .....	36
Instrumentenpaneel .....	36

Controlelampjes instrumentenpaneel.....	37
--	----

## Werking van de controller

<b>Portieren en sleutels</b> .....	50
Sleutels.....	50
Portieren vergrendelen/ ontgrendelen.....	53
Slim toegangs- en startsysteem.....	61
Elektronisch kinderslot.....	63
<b>Stoelen</b> .....	63
Stoelinformatie .....	63
Voorstoelen afstellen.....	64
Adjusting Second-Row Seats .....	68
Opklapbare achterbank .....	69
Hoofdsteunen .....	69
<b>Stuurwiel</b> .....	71
Stuurwiel afstellen .....	71
Schakelaars op stuurwiel.....	73
<b>Schakelaars</b> .....	76
Lichtschakelaars.....	76
Ruitenwisserschakelaar .....	78
Schakelaars bestuurdersportier.....	80
Kilometertellerschakelaar .....	82
Schakelaars voor bestuurdersassistentie.....	82
Modusschakelaars.....	83
Schakelaar passagiersairbag.....	83
Schakelaar voor E-Call .....	84
Alarmlichtschakelaar .....	86
Schakelaar schuifdak.....	86
Schakelaar interieurverlichting .....	88

## **Gebruiken en rijden**

<b>Opladen/ontladen.....</b>	<b>90</b>
Instructies voor opladen .....	90
Opladen.....	95
Intelligent opladen.....	102
Voorverwarming opladen .....	102
Antidiefstalvergrendeling laadpoort.....	103
Weergave actieradius .....	104
Instellingen Regeneratieve remintensiteit .....	104
Instructies voor ontladen.....	105
<b>Accu .....</b>	<b>107</b>
Hoogspanningsaccu .....	107
Laagspanningsaccu .....	110
<b>Richtlijnen voor gebruik .....</b>	<b>112</b>
Inrijdperiode.....	112
Voorzorgsmaatregelen bij trekken ..	112
Veiligheidsmaatregelen bij het rijden.....	113
Energie besparen en levensduur van de auto verlengen.....	114
Bagage vervoeren.....	115
Met de auto in water rijden .....	116
Brandpreventie .....	117
<b>Starten en rijden .....</b>	<b>119</b>
Starten van de auto .....	119
Actieve vering .....	122
Schakelbediening.....	122
Elektronische parkeerrem (EPB).....	124
Automatische stilstand auto (Automatic Vehicle Hold, AVH).....	126
Belangrijke punten voor het rijden ..	128
<b>Bestuurdersassistentie .....</b>	<b>129</b>

Adaptieve cruisecontrol (ACC) .....	129
Intelligente cruisecontrol (ICC).....	134
Waarschuwing voor botsing voorwaarts (Forward Collision Warning - FCW) & Automatisch noodremsysteem (Automatic Emergency Braking - AEB).....	136
Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (Front Cross Traffic Alert, FCTA) en remmen bij kruisend verkeer voorzijde (Front Cross Traffic Braking, FCTB).....	140
Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition - TSR).....	142
Intelligente snelheidsregeling (Intelligent Speed Limit Control, ISCL).....	143
Adaptieve koplampen (AFL) .....	144
Rijbaanassistentie (Lane Departure Assist - LDA*.....	146
Hulp bij aanhouden van vluchtstrook (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA).....	148
Dode hoek-hulp (Blind Spot Assist, BSA) .....	149
Head-up display (HUD) .....	152
Driver Monitoring Assistance (Monitoring van de bestuurder).....	153
Detectie van aanwezigheid kinderen (Child Presence Detection, CPD).....	154
Bewaking van bandenspanning .....	155
Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS).....	157
Panoramisch weergavesysteem.....	158
Parkeerhulpsysteem.....	159
Systeem voor veilig rijden .....	163
<b>Andere hoofdfuncties .....</b>	<b>168</b>
Achteruitkijkspiegel interieur .....	168

Elektrische zijspiegels.....	169
Ruitenwissers .....	169
Sneeuwkettingen.....	170

## **Apparaten in het voertuig**

### **Infotainmentsysteem ..... 174**

Infotainment-touchscreen.....	174
Navigatiebalk .....	175
Gebaren en reacties .....	175
BYD Assistant .....	175
Bluetooth-oproep .....	175
Functiebeheer .....	176

### **Aircosysteem..... 176**

Airco-knoppen.....	176
Bedieningsinterface van de airco .....	177
Operationele definities .....	178
Luchtzuiveringssysteem .....	182
Airco-instellingen.....	184
Ventilatieopeningen .....	184

### **BYD-app..... 185**

Over de BYD-app .....	185
Accountregistratie .....	185
Staat van het voertuig en controle van het voertuig .....	186

Individueel centrum- en voertuigbeheer .....	186
---	-----

### **Opbergvakken ..... 186**

Deurbakken.....	186
Telefoonhouder .....	186
Handschoenenvak .....	187
Opbergvak met schuifklep .....	187
Opbergvak middenconsole .....	187
Zak in rugleuning.....	187

Brilhouder .....	188
------------------	-----

Bekerhouder.....	188
------------------	-----

### **Overige uitrusting..... 189**

Zonnekleppen .....	189
Steungrepen.....	189
USB-poorten.....	190
SD-kaartsleuf.....	190
Ingebouwde stroomvoorziening .....	190
Draadloze telefoonoplader.....	191

## **Onderhoud**

### **Onderhoudsinformatie..... 196**

Onderhoudscyclus en items .....	196
---------------------------------	-----

### **Regelmatig onderhoud..... 198**

Regelmatig onderhoud .....	198
Bescherming tegen corrosie .....	199
Tips voor verfonderhoud .....	199
Autoreiniging.....	200
Binnenkant reinigen .....	201

### **Zelfonderhoud ..... 203**

Zelfonderhoud .....	203
Onderhoud aan het schuifdak .....	206
Motorkap .....	207
Koelsysteem .....	207
Remsysteem .....	208
Sproeier.....	208
Aircosysteem .....	208
Wisserbladen.....	209
Banden.....	210
Elektrische component.....	213
Zekeringen.....	215

## **Wanneer er storingen optreden**

### **Wanneer er storingen optreden ... 222**

Reflecterend vest .....	222
Als de smartkey-batterij leeg is .....	222
Nooduitschakelsysteem .....	222
Bestrijding autobrand .....	223
Als er een aanrijding plaatsvindt.....	223
Als het voertuig moet worden gesleept .....	224
Als een band leeg raakt.....	225

## **Specificaties**

### **Voertuiggegevens..... 230**

Voertuiggegevens.....	230
-----------------------	-----

### **Informatie..... 233**

Voertuigidentificatie .....	233
-----------------------------	-----

Waarschuwingslabels.....	235
--------------------------	-----

### **Verklaringen van conformiteit ..... 237**

Radiofrequentie.....	237
----------------------	-----

Smartkey .....	237
----------------	-----

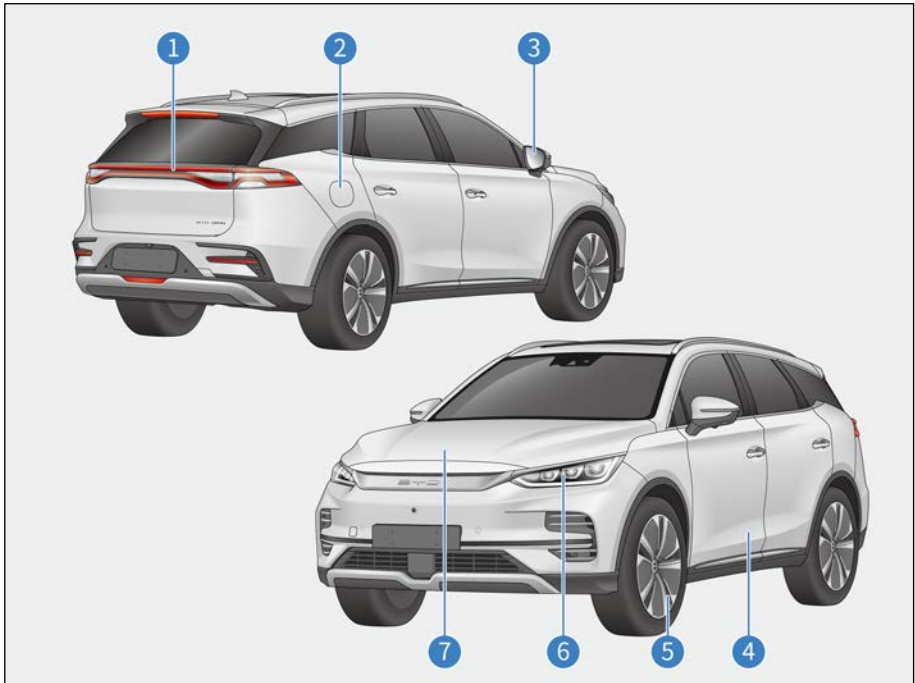
## **Afkortingen**

### **Afkortingen ..... 243**



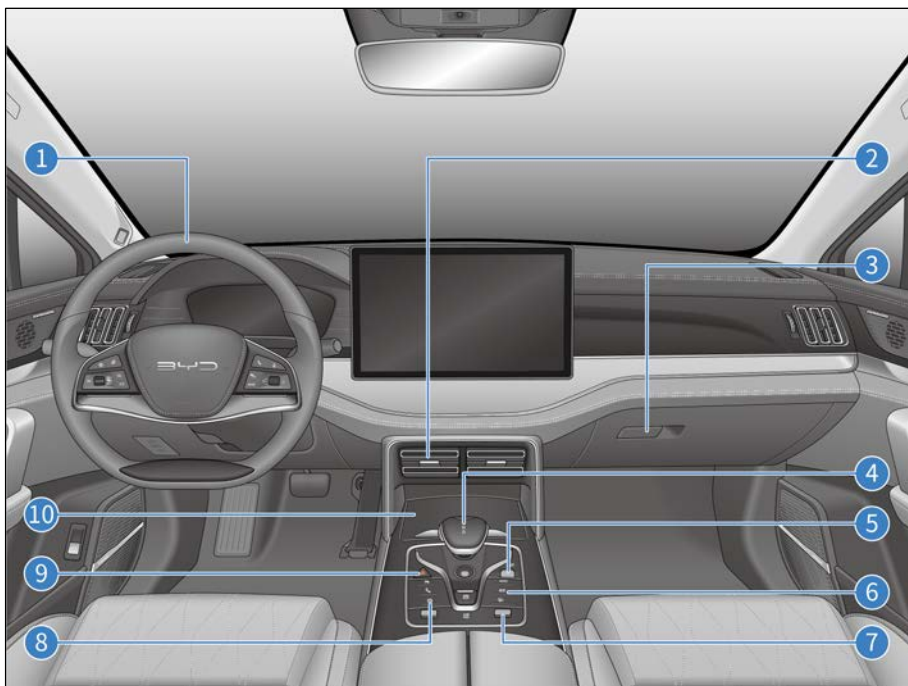
# Index van afbeeldingen

## Buitenkant



- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | Kofferbak <b>P56</b>                            | 5 | Band <b>P210</b>  |
| 2 | Met laadkabel type 2* <b>P95</b>                |   | Een lekke band <b>P225</b>                                |
|   | Met AC-laadpennen <b>P98</b>                    | 6 | Verlichting <b>P205</b>                                   |
|   | Met DC-laders <b>P100</b>                       |   | Lichtschakelaars <b>P76</b>                               |
| 3 | Elektrische zijspiegels <b>P169</b>             | 7 | Motorkap <b>P207</b>                                      |
| 4 | Deuren vergrendelen/<br>ontgrendelen <b>P53</b> |   | Koelsysteem <b>P207</b>                                   |
|   |   |   | Remsysteem <b>P208</b>                                    |
|   |   |   | Sproeier <b>P208</b>                                      |
|   |   |   | Naamplaatje zekeringdoos onder<br>de motorkap <b>P216</b> |

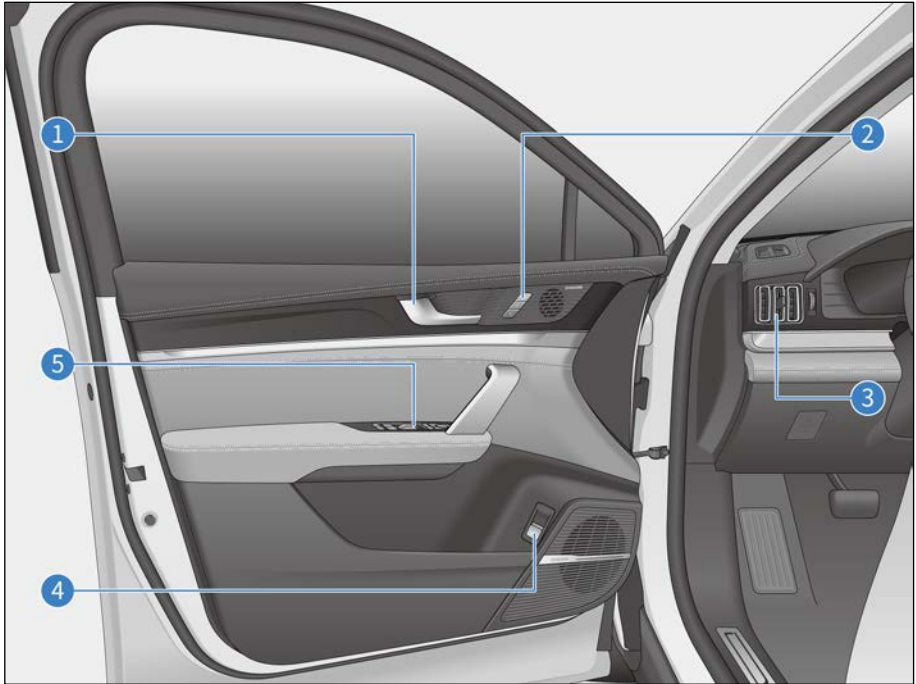
# Dashboard



- 1 Schakelaars op stuurwiel **P73**
- 2 Ventilatieopening middenvoor **P184**
- 3 Handschoenenvak **P187**
- 4 Schakelbediening **P122**
- 5 Infotainmentschakelaar knop **P174**

- 6 Voorkant aircopaneel **P176**
- 7 Modusschakelaars **P83**
- 8 Schakelaars voor bestuurdersassistentie **P82**
- 9 Alarmlichtschakelaar **P86**
- 10 Opbergvak met schuifklep **P187**

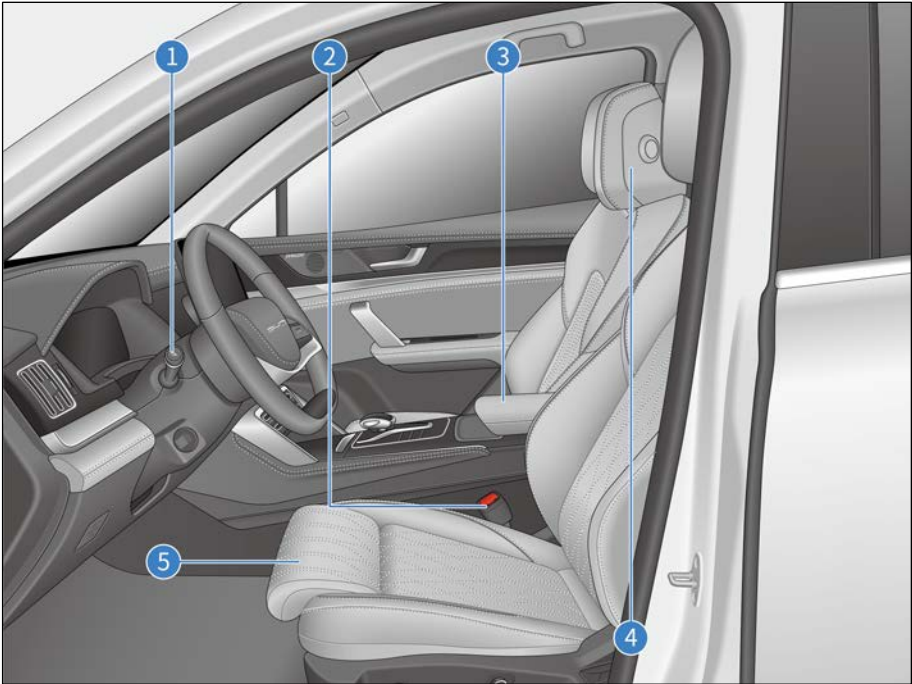
# Deuren



- 1 Deurgreep binnenzijde **P53**
- 2 Geheugensysteem **P66**
- 3 Ventilatioosters voor **P185**

- 4 De kofferbak vergrendelen/  
ontgrendelen **P56**
- 5 Schakelaars elektrische ramen **P80**  
Knoppen zijspiegels **P82**  
Kinderbeveiligingsslot **P63**

# Interieur



1 Lichtschakelaars **P76**

2 Veiligheidsgordels gebruiken **P13**

3 Opbergvak middenconsole **P187**

4 Hoofdsteunen **P69**

5 Afstelling voorstoel met Power **P64**

# 01

## VEILIGHEID

Veiligheidsgordels.....	12
Airbags.....	15
Kinderzitjes.....	23
Antidiefstalalarmsysteem*.....	29
Gegevensverzameling en -verwerking.....	30

# Veiligheidsgordels

## Overzicht veiligheidsgordel

Studies hebben aangetoond dat het juiste gebruik van veiligheidsgordels het aantal slachtoffers bij noodstops, plotselinge stuurbewegingen of botsingen aanzienlijk kan verminderen. Lees de volgende informatie zorgvuldig door en neem deze strikt in acht.

### WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd zijn vastgemaakt wanneer de auto in beweging is.
  - Controleer voordat u gaat rijden of alle inzittenden goed zijn vastgemaakt om ernstig of dodelijk letsel bij een noodstop of een botsing te voorkomen.
  - De veiligheidsgordels zijn voornamelijk ontworpen voor volwassenen en zijn niet bedoeld voor kinderen. Zorg ervoor dat u een geschikt kinderzitje kiest op basis van de leeftijd en grootte van uw kind (zie **P23**).
  - Als een veiligheidsgordel beschadigd is of niet goed werkt, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor controle en afhandeling. Gebruik tot die tijd de bijbehorende stoel niet.
- BYD benadrukt met klem dat alle inzittenden altijd hun veiligheidsgordels moeten vastmaken terwijl ze in het voertuig zitten. Als u dit niet doet, neemt het risico op letsel toe bij een ongeval.

- De geïnstalleerde veiligheidsgordels zijn ontworpen voor volwassenen. De juiste keuze van de veiligheidsgordel is noodzakelijk voor verschillende situaties.
- Het wordt aanbevolen om kinderen op de achterbank te laten zitten en altijd veiligheidsgordels en geschikte kinderzitjes te gebruiken. Bij een noodstop of een botsing kunnen onbeschermde kinderen ernstig gewond raken en kunnen hun levens in gevaar komen. Laat kinderen ook niet op iemands schoot zitten tijdens de rit. Hierdoor worden de kinderen niet voldoende beschermd.

### Functie van vergrendelingsmechanisme veiligheidsgordels

- Wanneer de bestuurder een scherpe bocht maakt of plotseling remt, bij een botsing of wanneer de inzittende te snel naar voren leunt, wordt de veiligheidsgordel automatisch vergrendeld. Dit is om de inzittende effectief tegen te houden en te beschermen.
- Wanneer het voertuig rijdt, worden de veiligheidsgordels uitgetrokken en ingetrokken terwijl de inzittenden langzaam en rustig bewegen, zodat de inzittenden vrij kunnen bewegen.
- Als de veiligheidsgordel wordt vergrendeld door plotseling terugtrekken, trekt u aan de veiligheidsgordel om speling te creëren om de veiligheidsgordel los te trekken.

### Functie voorspanner en krachtbegrenzer\*

Wanneer een ernstige botsing aan de voorkant plaatsvindt en aan de activeringsvoorwaarden van de voorspanner is voldaan, trekt de voorspanner een deel van de veiligheidsgordel snel terug en vergrendelt deze om de bescherming van de inzittende te verbeteren. De

krachtbegrenzer beperkt de kracht van het vastzetten van de veiligheidsgordel op het lichaam van de inzittende tot op zekere hoogte om letsel bij de inzittende als gevolg van een te grote vasthoudkracht te voorkomen.

## Gebruik van veiligheidsgordels

1. Pas de positie van de stoel en de hoek van de rugleuning aan (zie **P64**).
2. Pas de positie van de driepuntsgordel aan.
  - Houd de juiste zithouding aan en trek de veiligheidsgordel naar buiten, diagonaal over de borst. De riem mag niet onder de arm of over de achterkant van de nek gaan.
  - Houd het heupgedeelte van de riem zo dicht mogelijk bij de heup.



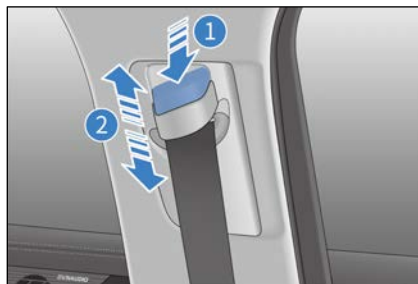
3. Steek de vergrendeling in de gesp totdat deze vastklikt en trek hem vervolgens terug om te controleren of hij stevig vastzit. Maak de gordel niet vast als deze gedraaid is.



4. Pas de hoogte van de veiligheidsgordels (voarin) aan voor optimaal comfort en bescherming.

① Druk op de ontgrendelingsknop van de gordelverstelling.

② Schuif de gordelverstelling omhoog of omlaag naar de gewenste positie. Laat de knop los om de gordelverstelling te vergrendelen.



5. Trek stevig aan de gordel om te controleren of de gordelverstelling vergrendeld is.



### WAARSCHUWING

- De schoudergordel moet het midden van de schouder kruisen. De veiligheidsgordel moet ver van de nek zitten en mag niet van de schouder glijden, anders kan hij niet goed functioneren in geval van remmen voor een noodstop of een ongeval en kan hij zelfs ernstig letsel veroorzaken.
- De heupgordel moet zo laag mogelijk rond de heupen worden geplaatst om ernstig letsel van de heupgordel tegen de buik door de intense krachten bij een ongeval te voorkomen.
- De veiligheidsgordel moet strak op het lichaam worden bevestigd voor betere bescherming.

## 6. Ontgrendel de veiligheidsgordel.

- Druk op de rode ontgrendelknop op de gesp. De vergrendelingsplaat springt eruit en de veiligheidsgordel wordt automatisch ingetrokken.
- Als de veiligheidsgordel niet soepel en automatisch wordt ingetrokken, trek de riem dan uit en controleer of deze is gedraaid.



### **WAARSCHUWING**

- Elke veiligheidsgordel mag slechts door één inzittende worden gebruikt. Deel een veiligheidsgordel niet met een andere inzittende, zelfs niet met een kind.
- Vermijd reizen met de rugleuning te ver naar achteren. De veiligheidsgordel beschermt het beste wanneer de rugleuning rechtop staat.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel of de veergrendel/gesp niet tussen de deur komt; anders kan de veiligheidsgordel beschadigd raken.
- Controleer de veiligheidsgordels regelmatig op insnijdingen, slijtage, loszitten en andere afwijkingen. Als er een probleem wordt gevonden, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor controle en

### **WAARSCHUWING**

afhandeling. Gebruik tot die tijd de bijbehorende stoel niet.

- Verwijder, demonteer of wijzig de veiligheidsgordels niet zonder toestemming.
- Laat de veiligheidsgordels na een ongeval controleren bij een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. Als de gordelspannerfunctie eenmaal is geactiveerd, moet de veiligheidsgordel worden vervangen.
- Gebruik een goedgekeurd model wanneer u de veiligheidsgordel vervangt.
- Na een ernstig ongeval, zelfs als er geen zichtbare schade is, moet de veiligheidsgordel samen met de stoel worden vervangen. Het airbagsysteem moet ook grondig worden geïnspecteerd.
- Zwangere vrouwen moeten de veiligheidsgordel ook op de juiste manier vastmaken, net als andere inzittenden, en speciale aandacht besteden aan de heupgordel, die zo laag mogelijk rond de heupen moet worden geplaatst om ernstig letsel voor hen en hun foetus te voorkomen als gevolg van de intense krachten van de heupgordel tegen buik bij een ongeval.
- De juiste manier om een achtergordel te dragen is dezelfde als die voor een voorgordel. Voor een normale werking van de achtergordel moet u ervoor zorgen dat de vergrendeling tijdens het gebruik in de bijbehorende gesp is gestoken. De bestuurder moet ervoor zorgen dat alle inzittenden veiligheidsgordels dragen voordat met het voertuig wordt gereden.



**WAARSCHUWING**

- Steek geen vreemde voorwerpen zoals munten en clips in de gesp, omdat deze een goede verbinding tussen de vergrendeling en de gesp verhinderen.

**Herinneringen veiligheidsgordel**

Als een inzittende niet is vastgeklikt nadat het voertuig is gestart, krijgt u visuele en akoestische alarmen. Deze blijven afgaan totdat de bijbehorende veiligheidsgordel goed is vastgemaakt.

- Controlelampje herinnering veiligheidsgordel  
Door een niet vastgemaakte veiligheidsgordel gaat dit lampje branden en zo nodig knipperen.
- Weergave van de stoel van de niet-bevestigde veiligheidsgordel  
Wanneer een veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, gaat het controlelampje voor de bijbehorende stoel branden en blijft branden in geval van abnormale omstandigheden in de auto.
- Herinnering voor niet vastgemaakte veiligheidsgordel  
Als de veiligheidsgordel van de bestuurder of voorpassagier niet is vastgeklikt nadat het contact is ingeschakeld, gaan de controlelampjes van de veiligheidsgordel en van de bijbehorende stoel branden. Als de veiligheidsgordel tijdens het rijden niet wordt vastgemaakt, wordt naast de herinneringsindicator een hoorbaar alarm gegeven om de bestuurder en de inzittenden te waarschuwen.
- Wanneer de bestuurder en alle passagiers hun veiligheidsgordels hebben vastgemaakt, gaat de veiligheidsgordelverklikker uit en gaan alle lampjes voor de betreffende stoelen uit.

**WAARSCHUWING**

- Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als de bovenstaande functies abnormaal of niet werken.
- Zorg er tijdens het rijden voor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels goed hebben vastgemaakt om ernstig of dodelijk letsel bij een noodstop of bij een aanrijding te voorkomen.

## Airbags

### Overzicht airbag

- Het airbagsysteem maakt deel uit van het extra beveiligingssysteem en is ook een aanvulling op de veiligheidsgordels. Wanneer de auto bij een ernstige botsing betrokken is en aan de voorwaarden voor activering van het airbagsysteem wordt voldaan, zullen de betreffende airbags snel ontvouwen en samen met de veiligheidsgordels extra bescherming bieden voor hoofden en borsten van de inzittenden, om de kans op persoonlijk letsel of zelfs overlijden te verminderen.
- Airbags zijn onderverdeeld in voor- en zijairbags, afhankelijk van het type botsing. De airbags aan de voorkant omvatten een airbag voor de bestuurder en een airbag voor de passagier voorin, terwijl zijairbags bestaan uit airbags aan de zijkant voor de stoelen voorin, airbags tussen de stoelen in en gordijnairbags.
- Als integraal onderdeel van het passieve veiligheidsbeschermingssysteem van het voertuig vervangt het airbagsysteem geen veiligheidsgordels en moet het worden gebruikt in combinatie met

veiligheidsgordels om de bescherming te maximaliseren.

### **WAARSCHUWING**

- De inzittenden moeten in de juiste houding zitten om de bescherming van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem te maximaliseren.
- Demonteer of monteer airbagcomponenten niet zonder toestemming.
- Niet-originele BYD-stoelhoezen kunnen de werking van de airbag verslechteren of leiden tot letsel. Plaats niets tussen de zijairbag en de inzittende.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de zijkant van stoelen die zijn uitgerust met zijairbags.
- Zelfs als de airbagmodule na een aanrijding niet is geactiveerd en de gordelspanner de veiligheidsgordel niet heeft vergrendeld, kan de elektronische regeleenheid (ECU) van de airbag worden gecodeerd om de inzittenden tegen hoogspanningsgevaar te beschermen. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.

### **Waarschuwing lampje storing airbag**

- Dit airbagsysteem voldoet aan de ECU-voorschriften en heeft een zelfdiagnosefunctie. De status wordt weergegeven door de waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel.
- Als het waarschuwingslampje van de airbag ongeveer vijf seconden aan blijft en vervolgens verdwijnt, werkt het systeem goed.

### **WAARSCHUWING**

- Het waarschuwingslampje van de airbag blijft branden bij bepaalde systeemstoringen. Als dit lampje blijft branden, ga dan naar de dichtstbijzijnde officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor een inspectie van het airbagsysteem.
- Als uw auto ondergedompeld is in water of een zekere mate van waterschade ondervindt, mag u de auto niet starten voordat u de laagspanningsaccu uitgeschakeld heeft. Anders kunnen de airbags geactiveerd worden, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

## **Airbags voor bestuurder en voorpassagier**

Dit voertuig is uitgerust met airbags voor bestuurders en voor passagiers voorin. Wanneer de elektronische regeleenheid (ECU) van het airbagsysteem tijdens het rijden een matige tot ernstige frontale botsing detecteert en aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, worden de airbags geactiveerd.



### **Activering van airbag voorin**

- Bij middelzware tot zware frontale botsingen detecteert een sensor een abrupte vertraging en stuurt een signaal naar de elektronische regeleenheid om de airbags voorin te activeren.

- Bij een frontale botsing houdt de veiligheidsgordel het onderlichaam en de romp van de inzittende op hun plaats. De airbag beschermt het hoofd en de borst van de inzittende.
- Wanneer de ernst van de impact de activeringsdrempel van de airbag niet behaalt, bieden veiligheidsgordels voldoende bescherming.
- De frontairbag loopt onmiddellijk na het opblazen weer leeg, zodat deze geen invloed heeft op het zicht en het vermogen van de bestuurder om het stuurwiel of andere bedieningselementen te bedienen.
- Airbags kunnen snel worden opgeblazen wanneer aan de activeringscondities wordt voldaan om bestuurders en inzittenden bij een ongeval verder te beschermen.
- Er klinkt een luid geluid wanneer de airbag in werking treedt. Het zal geen letsel veroorzaken, maar het kan tinnitus of tijdelijke doofheid veroorzaken.
- Er kan een stofwolk van het oppervlak van de airbag loskomen wanneer de airbag wordt geactiveerd. Hoewel dergelijk poeder niet giftig is, kunnen personen met ademhalingsproblemen tijdelijk ongemak ervaren.
- De airbag voor passagiers voorin wordt bediend met de schakelaar van de airbag voor passagiers. Zie **P83** voor meer informatie.

## Zijairbags voor de stoel voorin

Het voertuig is uitgerust met zijairbags voor de linker- en rechterside stoelen (geïnstalleerd in de buitenranden van de rugleuningen van de voorste stoelen en gemarkeerd met 'AIRBAG', zoals weergegeven in de afbeelding).



- Wanneer tijdens het rijden een middelzware tot ernstige aanrijding van opzij wordt gedetecteerd en aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, wordt de zijairbag geactiveerd om de borstkas van de inzittende te beschermen.
- Over het algemeen wordt bij een zijdelingse aanrijding alleen de airbag aan de getroffen zijde geactiveerd.
- Als de botsing aan de passagierszijde plaatsvindt, wordt de airbag aan de passagierszijde geactiveerd, zelfs als er geen passagier op de stoel zit.
- Voor een optimale bescherming van de zijairbags moeten de inzittenden hun veiligheidsgordels hebben vastgemaakt en rechtop tegen de rugleuning zitten.

### Zijairbag voorstoel:

De auto dat u heeft gekocht is uitgerust met een airbag voorin tussen de voorstoelen (geïnstalleerd in de binnenrand van de rugleuning van de bestuurder en gemarkeerd met 'AIRBAG', zoals weergegeven in de afbeelding).



- Wanneer aan een matige tot ernstige botsing van voren of van opzij wordt voldaan en aan de omstandigheden wordt voldaan, wordt de zijairbag aan de andere kant geactiveerd om de hoofden en schouders van de bestuurder en de voorpassagier te beschermen.
- Als de botsing aan de zijde van de voorpassagier plaatsvindt, wordt de zijairbag tussen de voorstoelen geactiveerd, zelfs als er geen passagier op de stoel zit.
- Voor optimale bescherming van buitenste zijairbags moeten de veiligheidsgordels vastgemaakt zijn en de inzittenden rechtop tegen de rugleuning zitten.

#### **In een auto uitgerust met zijairbags in de stoel:**

- Voorkom dat de rugleuningen nat worden. Als ze nat worden door regen of spatten, werkt het zij-airbagsysteem mogelijk niet goed.
- Bedek of vervang de hoezen van de rugleuning niet zelf. Ongeschikte hoezen voor de rugleuning kunnen voorkomen dat de airbag in werking treedt bij een botsing.

## **Zijgordijnairbag**

- Het voertuig is uitgerust met gordijnairbags voor de linker en rechter voorstoelen (geïnstalleerd op de kruising van de zijbekleding van de carrosserie en het plafond en gemarkeerd met 'AIRBAG' op de bekleding van de A-pijler, B-pijler en C-pijler, zoals weergegeven in de afbeelding).



- Wanneer tijdens het rijden een middelzware tot zware aanrijding van opzij wordt gedetecteerd en aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de zijgordijnairbag geactiveerd om het hoofd van de inzittende aan de kant van de botsing te beschermen.
- Over het algemeen wordt bij een zijdelingse aanrijding alleen de airbag aan de getroffen zijde geactiveerd.
- Voor een optimale bescherming van de gordijnairbag moet de inzittende zijn veiligheidsgordel hebben vastgemaakt en rechtop zitten.

## **Voorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor het activeren van airbags**

#### **Omstandigheden bij het activeren van airbags**

- De activeringsvoorwaarden van de airbag zijn: In het geval van een botsing met een voertuig wordt de vraag of een airbag wordt geactiveerd bepaald door factoren zoals de hoeveelheid botsenergie, het type ongeval, de botshoek, obstakels en de snelheid van het voertuig. Het airbagsysteem kan worden geactiveerd bij speciale botsingen.

- Het airbagsysteem werkt niet altijd bij een ongeval en zal over het algemeen niet worden geactiveerd bij een lichte frontale botsing, botsing van achteren of over de kop slaan. In dit geval worden de bestuurder en passagiers beschermd door hun goed vastgemaakte veiligheids gordels.
- Determinanten van activering van het airbagsysteem: De beslissing wordt genomen door de vertragingcurve, gegenereerd tijdens de botsing en verkregen door de ECU, en de ingestelde waarde te vergelijken. Als signalen, zoals de bij de botsing gegenereerde en gemeten vertragingcurve, lager zijn dan de respectieve referentiewaarden die vooraf zijn ingesteld in de elektronische regeleenheid, wordt het airbagsysteem niet geactiveerd. Zelfs niet als het voertuig bij het ongeval mogelijk ernstig is vervormd.
- De elektronische regeleenheid van het BYD-airbagsysteem is ingesteld met overwegingen van algemeen misbruik en wegomstandigheden. Vanwege de toenemende veranderingen in oorzaken en vormen van botsingen met voertuigen, dient u voor uw veiligheid deze gebruikershandleiding strikt te volgen, het voertuig op de juiste manier te gebruiken en verkeerd gebruik te voorkomen. Anders is er geen garantie dat de airbags hun verwachte effect bereiken.

### **Gevallen waarin airbags kunnen worden geactiveerd**

De neus van het voertuig raakt de grond bij het kruisen van een diepe groef in het wegdek.



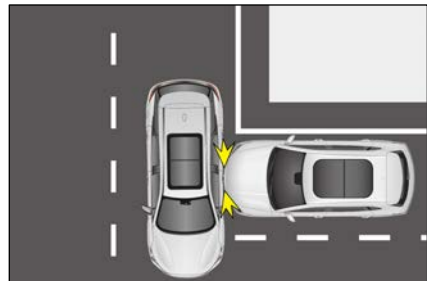
Het voertuig raakt een hobbel of stoeprand.



De neus van het voertuig raakt de grond als hij een steile helling afgaat.



Eén kant van het voertuig wordt geraakt door een ander voertuig.

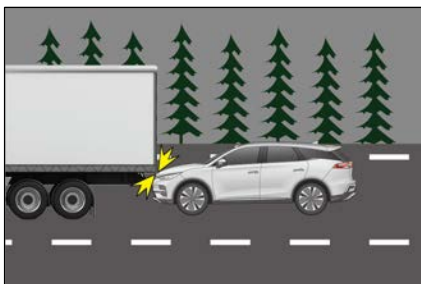


## **Gevalen waarin airbags mogelijk niet worden geactiveerd**

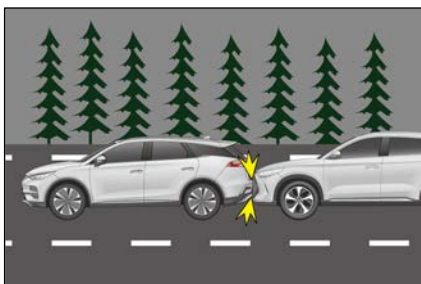
Het voertuig raakt een betonnen kolom, boom of andere dunne voorwerpen.



Het voertuig schuift onder een vrachtwagen of een ander groot voertuig.



De achterzijde van het voertuig wordt geraakt door een ander voertuig.



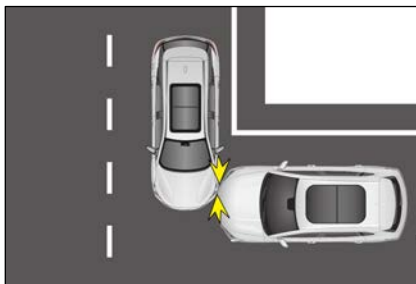
Het voertuig slaat over de kop.



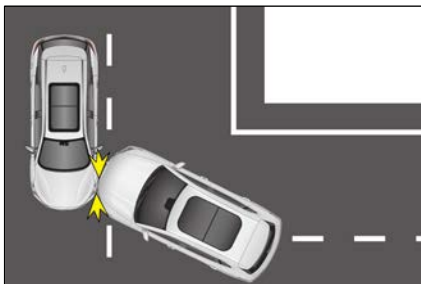
Het voertuig raakt een muur of een voertuig aan een andere zijde dan de voorzijde.



Andere delen dan het passagierscompartiment wordt zijdelingse gebotst.



De zijkant van het voertuig wordt diagonaal geraakt.



De zijkant van het voertuig raakt een paal.



### WAARSCHUWING

Voorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor het activeren van airbags

- Airbags zijn ontworpen voor specifieke modellen. Wijzigingen aan de ophanging, bandenmaat, bumpers, chassis en in de fabriek uitgeruste apparaten kunnen een nadelige invloed hebben op het airbagsysteem. Gebruikers mogen geen onderdelen van het airbagsysteem op andere automodellen gebruiken. Als u dit wel doet, kan het airbagsysteem defect raken.
- Bestuurders moeten een afstand van minimaal 25 cm tussen hun borst en het stuurwiel aanhouden, zodat het systeem de bestuurder zo goed mogelijk kan beschermen.
- Maak uw veiligheidsgordel vast en neem een goede zithouding aan

### WAARSCHUWING

terwijl het voertuig in beweging is. Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, als de inzittende naar voren leunt of niet goed zit, kan het activeren van de airbag het risico op letsel vergroten.

- Plak geen stickers op en bedek of versier niet de afdekking van het stuurwiel, de rechterkant van het dashboard of het oppervlak van de A-, B- en C-stijlen. Reinig deze oppervlakken met een droge of vochtige doek, zonder te veel druk uit te oefenen.
- Een kind mag niet op de passagiersstoel voorin zitten en mag ook niet op de schoot van een passagier voorin zitten, om ernstig letsel of zelfs een ongeval als gevolg van het activeren van de airbag te voorkomen.
- Er mogen geen accessoires, zoals telefoonhouders, bekers, asbakken, worden geïnstalleerd op airbaghoezen of binnen hun actiebereik. Anders verhoogt de activatie van de airbag het risico op letsel bij een ongeval.
- Zijairbags en zijgordijnairbags worden snel geactiveerd met hoge krachten. Inzittenden mogen tijdens het rijden niet tegen de portieren van voertuigen met deze airbags leunen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of zelfs fataal letsel.
- Plaats geen andere accessoires of items binnen het actiebereik van gordijnairbags, inclusief bij de voorruit, zijportierruit, de bekleding van de A-stijl, plafond, B-stijl, C-stijl en handgrepen. Wanneer de zijgordijnairbag wordt geactiveerd, worden de accessoires of items door de



## WAARSCHUWING

kracht van de gordijnairbag weggeslingerd, of de zijgordijnairbag wordt mogelijk niet normaal geactiveerd, wat kan leiden tot ernstig of zelfs fataal letsel.

- Zorg er bij het overdragen van het voertuig aan een nieuwe eigenaar voor dat u alle documenten van het voertuig doorgeeft.
- Wijzig of vervang geen stoelen of bekledingen van stoelen met zijairbags. Deze veranderingen kunnen normale werking van zijairbags verhinderen en daardoor leiden tot falen van het airbagsysteem of onbedoelde activering van zijairbags, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.
- Demonteer of repareer de A-stijlbekleding, het plafond, de B-stijlbekleding of de C-stijlbekleding niet als deze zijgordijnairbags bevatten. Deze veranderingen kunnen leiden tot falen van het airbagsysteem of tot onbedoelde activering van gordijnairbags, wat ernstig of zelfs fataal letsel kan veroorzaken.
- Wijzig geen enkel onderdeel van het airbagsysteem, ook geen bijbehorend label. Het wordt aanbevolen dat elke handeling aan de airbags wordt uitgevoerd een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Airbags kunnen slechts eenmalige bescherming tegen ongevallen bieden. Zodra de airbag geactiveerd of beschadigd is, moet het airbagsysteem worden vervangen.


## WAARSCHUWING

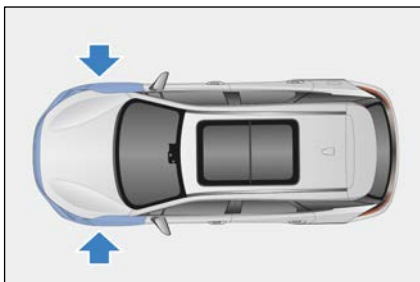
- Volg de veiligheidsvoorschriften en -procedures met betrekking tot het verwijderen van onderdelen van het voertuig of het airbagsysteem.
- Het airbagsysteem heeft een sterke anti-interferentie en anti-storingsweerstand tegen elektromagnetische velden eromheen. Om ongevallen te voorkomen, mag u het voertuig echter niet gebruiken in een elektromagnetische omgeving die niet voldoet aan de nationale regelgeving.
- Het airbagsysteem van dit voertuig is ontworpen met volledige aandacht voor veelvoorkomend foutief gebruik en de wegomstandigheden. Om ongelukken te voorkomen, moet u voorkomen dat er iets tegen de onderkant van het voertuig stoot of dat er ruw wordt gereden in slechte wegomstandigheden.
- Het airbagsysteem van dit voertuig is volledig geverifieerd om naadloos aan te sluiten bij het originele kabelboomsysteem van het voertuig. Elke aanpassing of wijziging van de kabelboom kan ertoe leiden dat de airbags onder normale omstandigheden per ongeluk worden geactiveerd of niet worden geactiveerd bij een botsing.

**Het wordt aanbevolen dat u onmiddellijk contact opneemt met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als een van de volgende situaties zich voordoet:**

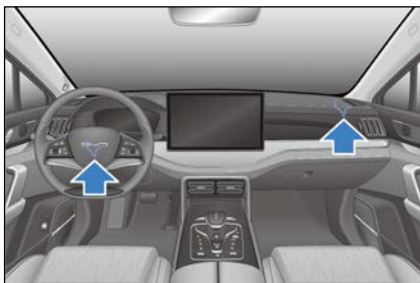
- De airbag is geactiveerd.



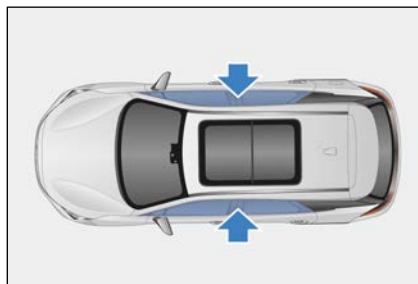
- Het airbaglampje  op het instrumentenpaneel gaat abnormaal branden.
- Een botsing tegen de voorkant van de auto bij een ongeval is niet voldoende om de airbag te laten afgaan (het gearceerde deel zoals afgebeeld).



- De afdekking van de airbag is gekrast, gebarsten of anderszins beschadigd.
- Airbags moeten worden verwijderd, gedemonteerd, geïnstalleerd of gerepareerd.



- Zijairbags en gordijnairbags zijn geactiveerd.
  - Tijdens een ongeval is een botsing tegen een autodeur niet voldoende om de airbag te activeren.
  - Het oppervlak van de stoel met een zijairbag is bekrast, gebarsten of beschadigd.
  - Decoratieve onderdelen bij A-stijl met ingebouwde gordijnairbags, dakbalk en C-stijl zijn bekrast, gebarsten of beschadigd.



## Kinderzitjes

### Kinderzitjes

Kinderzitjes bieden uw kind een goede bescherming bij een ongeval. Lees voor de veiligheid van uw kind de instructies bij het kindersitje en in deze handleiding aandachtig door voordat u een kindersitje installeert.



#### WAARSCHUWING

- Zet een kind nooit op uw schoot tijdens een rit in de auto.
- Er moet een geschikt kindersitje worden gebruikt voor uw kind.
- Volg de instructies die bij het kindersitje zijn geleverd en die in deze handleiding staan om er zeker van te zijn dat het kindersitje correct in de auto is geïnstalleerd.
- Nadat het kindersitje van de stoel is losgekoppeld, moet u dit veilig in uw auto opbergen.
- Het niet opvolgen van de instructies die bij het kindersitje zijn geleverd en in deze handleiding staan, kan leiden tot ernstig of zelfs fataal letsel van uw kind bij een ongeval.

Kinderen moeten een geschikt kindersitje gebruiken wanneer ze in de auto reizen. Kinderen moeten comfortabel en veilig zitten. Zorg ervoor dat het kindersitje

correct is geplaatst, gemonteerd en gebruikt.

### Belangrijke overwegingen bij het kiezen van een kinderzitje

- Het kinderzitje is het juiste type en de juiste maat voor het kind.
- Het kinderzitje is het juiste type en de juiste maat voor de zitpositie.
- Het kinderzitje moet voldoen aan de ECE R44/R129-norm.

### Schakelaar passagiersairbag

- De schakelaar bevindt zich op het dashboard aan de passagierszijde voorin.
- Zie **P83** voor meer informatie.

#### **WAARSCHUWING**

- Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel vooraan als de airbag geactiveerd is.

## Kinderzitjes installeren

Volg de installatie-instructies van de fabrikant van het kinderzitje. Zet de kinderzitjes vast op de achterstoelen. Zowel de tweede als de derde rij stoelen zijn voorzien van Isofix-verankeringen voor kinderzitjes. Zorg ervoor dat u het bovenste spanriem vastmaakt bij het installeren van een kinderzitje.

### Verankeringen kinderzitje

#### Voorpassagiersstoel

- De passagiersstoel voorin is uitgerust met ISOFIX/i-Size-verankeringen. De verankeringslocaties worden geïdentificeerd door een markering (zie afbeelding) op de rugleuning, direct boven de bijbehorende verankeringen.



- De voorpassagiersstoel is uitgerust met bevestigingsriemverankeringen aan de achterkant.



#### **WAARSCHUWING**

- Wanneer een bovenste spanriem moet worden gebruikt met het kinderzitje, zorg er dan voor dat de riem door het gat in de hoofdsteun wordt geleid voordat u de riem bevestigt en aanspant aan het verankeringspunt op de onderkant van de stoel.

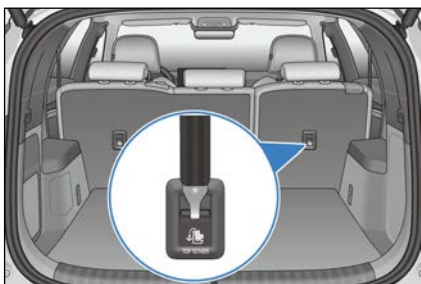
### Tweede rij naar achteren gerichte stoelen en derde rij stoelen

- De naar achteren gerichte stoelen op de tweede rij en de stoelen op de derde rij zijn uitgerust met Isofix-/i-Size-verankeringen.
- De verankeringslocaties worden geïdentificeerd door een markering (zie afbeelding) op de rugleuning, direct boven de bijbehorende verankeringen.



### ⚠️ VOORZICHTIG

- De verankeringen bevinden zich in de ruimte tussen het zitkussen en de rugleuning.
- De naar achteren gerichte stoelen op de tweede rij en de stoelen op de derde rij zijn voorzien van bevestigingspunten voor de spanriem aan de achterkant.



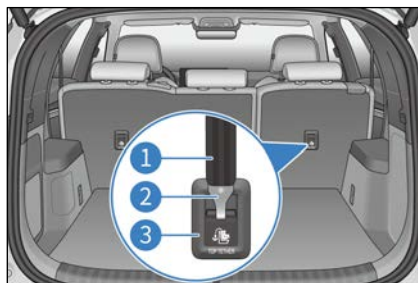
### Kinderzitje installeren met ISOFIX-anker

- Kinderzitje
1. Controleer de Isifix-verankering op de naar achteren gerichte stoelen op de tweede rij en bevestig het kindersitje aan de stoel volgens de gelabelde verankeringspositie.
  - Installeer het kindersitje op de stoel.

2. Maak de karabijnhaak van de bovenste spanriem vast aan de ankersteun en trek de bovenste spanriem strak om ervoor te zorgen dat de gordel goed vastzit.

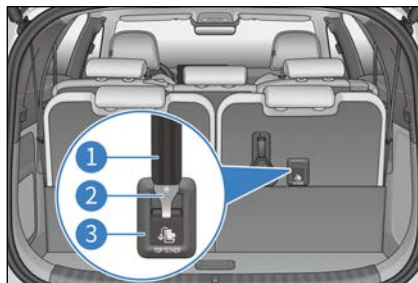
- Positie van de stoel op de tweede rij:

- ① Bovenste riem
- ② Karabijnhaak
- ③ Ankersteun



- Positie van de stoel op de derde rij:

- ① Bovenste riem
- ② Karabijnhaak
- ③ Ankersteun



### 3. Plaats de hoofdsteun terug.

- Als de bestuurdersstoel de juiste installatie van het kinderzitje belemmert, monteert u het kinderzitje op de stoel achter de voorpassagier.



- Installeer nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel die beschermd is door een frontairbag (in de actieve toestand), anders zal de kracht van snelle activering van de airbag aan de voorkant in geval van een ongeval leiden tot de dood of ernstig letsel bij het kind.



#### **Volg altijd de onderstaande instructies bij gebruik van een kinderzitje op de voorste passagiersstoel:**

- Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel vooraan als de airbag geactiveerd is. De airbag moet onmiddellijk weer worden geactiveerd nadat het naar achteren gerichte kinderzitje van de passagiersstoel vooraan is losgekoppeld.
- Zet de passagiersstoel voorin zo nodig naar achteren, zodat er geen contact

is tussen het kind en het interieur van de auto.

- Indien nodig kan de rugleuning van de passagiersstoel voorin zo worden afgesteld dat deze stevig contact maakt met het kinderzitje.
- Zorg er bij kinderzitjes met de geleidebevestiging van de gordel aan de hoofdsteun van het kinderzitje voor dat de geleidebevestiging naar voren is gericht of in lijn is met de bovenste verankering van de veiligheidsgordel op de B-stijl van de auto.
- Wanneer een naar voren gericht kinderzitje wordt gebruikt op de passagiersstoel voorin, zorg er dan voor dat de stoel volledig naar achteren is geplaatst, weg van de ingeschakelde airbag.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel door of over een geleider gaat zonder de randen te knikken of te vouwen.

#### **Volg altijd de onderstaande instructies wanneer u een kinderzitje op een achterbank gebruikt:**

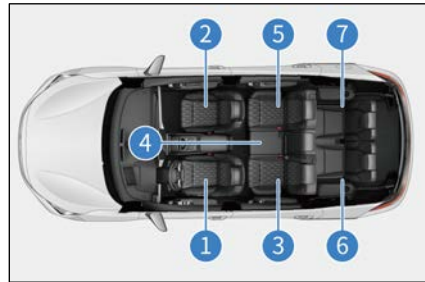
- Wanneer het kinderzitje op een van de zitplaatsen op de achterbank is geïnstalleerd, kunnen de stoelen voorin naar voren worden versteld om ervoor te zorgen dat het kind de voorstoelen niet raakt. Ondertussen kan de hoek van de rugleuning voorin ook worden aangepast om meer ruimte te creëren.
- De hoofdsteun kan worden versteld of zelfs verwijderd om ervoor te zorgen dat de rugleuning van de autostoel het kinderveiligheidssysteem veilig kan ondersteunen.
- Wanneer een kinderzitje zonder rugleuning wordt gebruikt of wanneer de stoel door een volwassene wordt bezet, mag u de hoofdsteun nooit van de auto verwijderen en moet u deze in de juiste hoogtepositie zetten.

- Wanneer de bovenste riem wordt gebruikt op een buitenste achterzitting, leid het dan langs de buitenkant van elke hoofdsteun.
- Lees voor meer installatie-instructies de instructies die bij uw kinderzitje zijn geleverd.

**Details over de installatie van het kinderzitje:**

- ① Bestuurdersstoel
- ② Passagiersstoel voorin
- ③ Tweede rij linkerstoel

- ④ Tweede rij middenstoel
- ⑤ Rechterstoel tweede rij
- ⑥ Linkerstoel op de derde rij
- ⑦ Rechterstoel op de derde rij



Zitpositie								
1	2		3 <sup>b)</sup>	4 <sup>b)</sup>	5 <sup>b)</sup>	6 <sup>b)</sup>	7 <sup>b)</sup>	
	Airbag voorpassagier geactiveerd <sup>a)</sup>	Airbag voorpassagier gedeactiveerd <sup>a)</sup>						
Zitpositie geschikt voor universele riem	x	Ja Alleen naar voren gericht	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Zitpositie geschikt voor i-Size	x	Ja Alleen naar voren gericht	Ja	Ja	Nee	Ja	Nee	Nee
Grootste geschikte laterale kinderzitje	x	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte kinderzitje naar achteren gericht	x	Nee	R1/R2X/ R2/R3	R1/ R2X/ R2/R3	Nee	R1/R2X/ R2/R3	Nee	Nee
Grootste geschikte kinderzitje naar voren gericht	x	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/ F2/F3	Nee	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3
Geschikt voor boosterstoel	x	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
Geschikt voor steun been	x	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee

<sup>a)</sup> De voorstoel moet volledig naar achteren en naar beneden worden geplaatst. Het bovenste verankeringspunt van de veiligheidsgordel voorin moet zo worden afgesteld dat deze volledig omlaag staat. Om ervoor te zorgen dat het kinderzitje direct contact maakt met de rugleuning van de voorstoel, kan de rugleuning van de voorstoel verticaal worden versteld en/of kan de hoofdsteun worden versteld of verwijderd.

<sup>b)</sup> Om er zeker van te zijn dat het kinderzitje direct contact maakt met de rugleuning van de achterbank, kan de hoofdsteun worden versteld of verwijderd. Bovendien kan de voorstoel naar voren worden gezet als er onvoldoende ruimte is tot de stoel voor u.

x: Zitpositie niet geschikt voor het vastzetten van een kinderzitje.

**Aanbevolen kinderzitjes:**

Groepering van het postuur van het kind volgens de ECE R129-norm

Postuur kind (cm)	Fabrikant	Kinderzitje	Opmerking
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Riem
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX, met riem en bovenste spanriem
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size <sup>a)</sup>	Isofix en gordel

<sup>a)</sup> Zorg ervoor dat de heupgordel zich in de SecureGuard bevindt en dat de diagonale riem zich niet in de SecureGuard maar in de XP-PAD bevindt.

Groepering van het gewicht van het kind volgens de ECE R44-norm

Gewicht kind (kg)	Fabrikant	Kinderzitje	Opmerking
22-36	Graco	Booster Basis	Riem

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 22-36 kg



## Antidiefstalalarm-systeem\*

### Antidiefstalalarm-systeem\*

Wanneer het systeem is ingeschakeld, klinkt er een alarm en worden de richtingaanwijzers geactiveerd wanneer een portier wordt geopend.



#### Het systeem inschakelen

1. Schakel het contact uit.
2. Laat alle inzittenden uit het voertuig stappen.
3. Sluit alle portieren. Hierdoor blijft de antidiefstalindicator branden. Het antidiefstal-alarmsysteem schakelt na 10 seconden automatisch in en het antidiefstal-controlelampje begint dan te knipperen.
4. U kunt het voertuig verlaten na bevestiging dat de indicator begint te knipperen. Omdat het ontgrendelen van het portier vanuit het voertuig het systeem activeert, mag er nooit iemand in het voertuig blijven met het systeem ingeschakeld.

## Het alarm activeren

- Het systeem activeert het alarm in een van de volgende situaties:
  - Elke deur, kofferdeksel of motorkap wordt ontgrendeld zonder de smartkey-toegangsfunctie te gebruiken.

## Het systeem uitschakelen

- Het antidiefstalalarm kan worden gestopt door:
  - Ontgrendel de portieren of de kofferbak met een geldige smartkey.
  - Het gebruik van de microschakelaar om de deur te ontgrendelen met een geldige slimme sleutel.
  - Het openen van de kofferbak van afstand met een geldige smartkey in de nabijheid.
  - Gebruik een geldige NFC-toets (kaart of telefoon) om de deur te ontgrendelen.
  - De auto op afstand starten met een geldige smartkey.
  - Drukken op de START/STOP-knop in het voertuig terwijl u een geldige smartkey bij u heeft.

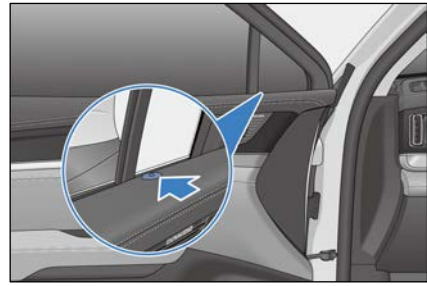


### **WAARSCHUWING**

- Wijzig het antidiefstalsysteem niet door middel van aanpassing of toevoeging. Anders kan het systeem defect raken.

## Antidiefstallampje

Wanneer het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, brandt het antidiefstalcontrolelampje tien seconden lang.



# Gegevensver- zameling en - verwerking

## Gegevensverzameling en -verwerking

- Dit gedeelte geeft u belangrijke informatie over hoe persoonsgegevens worden verzameld en verwerkt wanneer u een BYD-auto gebruikt.
- Lees voor een gedetailleerder overzicht van gegevensverwerking, gegevensbescherming en rechten van betrokkenen de huidige versie van het privacybeleid voor het voertuig dat beschikbaar is op het infotainmentsysteem (**Vehicle (Voertuig) → System (Systeem) → More (Meer) → Privacy Policy (Privacybeleid)**).
- Dit voertuig is uitgerust met een gegevensrecorder gebeurtenissen (Event Data Recording, EDR)-systeem. EDR registreert voornamelijk gegevens in het geval van een crash of bijna-crash (bijvoorbeeld het gebruik van airbags of het raken van een obstakel langs de weg) om de werking van het voertuigsysteem beter te begrijpen, zoals:



- Snelheid van het voertuig
- Status bandenspanning
- Status adaptieve cruise control (ACC)
- Of de veiligheidsgordel is vastgemaakt
- Het voertuig registreert de gegevens alleen bij een ongeval of wanneer een bijna-ongeval een bepaalde omvang bereikt. De gegevensrecorder gebeurtenissen registreert geen gegevens tijdens het normale rijden met het voertuig.
  - De gegevens die door de gegevensrecorder gebeurtenissen worden geregistreerd, geven inzicht in de staat van de veiligheidsgerelateerde systemen van het voertuig wanneer zich een ongeval voordoet, zodat relevante partijen het ongeval kunnen analyseren.
  - De gegevens van de gegevensrecorder gebeurtenissen moeten worden geopend en gelezen door speciale apparatuur. BYD maakt uw persoonsgegevens alleen bekend aan derden als dit wettelijk is toegestaan of als u ermee heeft ingestemd. Naast de voertuigfabrikant kunnen ook externe instanties met professionele apparatuur (zoals overheidsinstanties) de gegevens van de gegevensrecorder gebeurtenissen lezen als ze toegang hebben tot de gegevensrecorder gebeurtenissen en apparatuur van het voertuig (ze kunnen bijvoorbeeld de gegevens van de SRS-controle-eenheid lezen om het ongeval te onderzoeken).

## Verwerking van voertuiggegevens

- Gegevens worden verzameld wanneer het voertuig wordt gebruikt, zoals gegevens die worden verzameld of verzonden door voertuigsensoren of regeleenheden, die nodig zijn voor de veilige werking van uw voertuig.
- In sommige gevallen worden de gegevens gebruikt om het rijden te ondersteunen (systemen voor bestuurdersassistentie) of om een specifieke comfort- of infotainmentfunctie mogelijk te maken.
- Persoonsgegevens die worden verzameld en verwerkt, omvatten voornamelijk voertuiggegevens, gegevens met betrekking tot diensten op afstand en andere gegevens, zoals hieronder nader gespecificeerd.

## Gegevens in het voertuig

### Operationele gegevens

- Wanneer het voertuig wordt gebruikt, worden verschillende voertuiggegevens (bijv. snelheid, accuniveau en remsysteem) of omgevingsgegevens (bijv. afstandssensoren en temperatuur) verzameld en verwerkt.
- Deze gegevens worden meestal niet opgeslagen, maar er zijn regelunits, sensoren of andere componenten in het voertuig geïnstalleerd die dergelijke gegevens registreren, bijvoorbeeld om onderhoudsvereisten, foutmeldingen of andere informatie vast te leggen.
- De voertuiggegevens worden alleen opgeslagen in de apparatuur in het voertuig, maar kunnen worden uitgelezen via de wettelijk vereiste OBD-interface ('On Board Diagnostics'), bijvoorbeeld door een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt of andere derden.

- In het geval dat deze toegang plaatsvindt tijdens het onderhoud van het voertuig, kan de informatie ook worden verzonden naar BYD-technici voor kwaliteitsborging, productdefectmeldingen of verificatie van klantclaims.

### **Gegevens gerelateerd aan diensten op afstand**

#### Diensten voor monitoring op afstand

- Het voertuig beschikt over monitoringsdiensten op afstand. Deze omvatten diagnose op afstand en over-the-air (OTA) updates en upgrades voor beveiligings- en veiligheidsdoeleinden (onder voorbehoud van goedkeuring van de eigenaar).
- Deze monitoringsdiensten dienen de volgende doeleinden: dienstverlening (ondersteuning/diagnose op afstand), productontwikkeling en beveiliging of openbare veiligheid.
- Afhankelijk van het land en de instelling kan verschillende voertuiginformatie worden verzonden naar het datacenter van BYD in de overeenkomstige markt voor de bovengenoemde doeleinden, waaronder voertuiglocatie-informatie, voertuigstatus, zoals energieverbruik, voertuigsnelheid, versnellingspositie, vermogensmodus, status van elektronische stabiliteitsregelaar, stuursysteem, accu, aandrijflijn en algemene voertuigprestatie.

### **Overig**

#### Infotainmentsysteem

- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen de gebruikers zelf gegevens aan het infotainmentsysteem toevoegen, zoals mediagegevens voor het afspelen van video op het infotainmentsysteem, adresgegevens voor gebruik in het

navigatiesysteem of gegevens voor gebruik in online diensten.

- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen ook individuele instellingen in en over het voertuig worden ingevoerd.
- Gegevens die in het voertuig zijn opgeslagen, kunnen op elk moment worden verwijderd.
- BYD heeft geen controle over gegevens die aan derden worden overgedragen (door het gebruik van inhoud van derden, met name als onderdeel van online diensten).

#### Integratie van mobiele apparaten

- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie is het internet voor bepaalde functies of BYD-diensten via de netwerkapparaten van het infotainmentsysteem van het voertuig toegankelijk.
- Het kan nodig zijn dat het scherm of de audio van het apparaat wordt weergegeven/afgespeeld via het infotainmentsysteem of ernaar wordt verzonden.
- Aanvullende gegevens zoals positionering of voertuiginformatie kunnen worden verzonden via toepassingen voor gebruik in bepaalde navigatiesystemen, communicatie of andere diensten van derden.
- Het specifieke type gegevensverwerking is afhankelijk van de respectieve functie en wordt beheerd door de gebruiker of derden, zoals de leverancier van de apparaten of bijbehorende diensten.

### **Internettoegang en verbonden diensten**

- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie is

het internet voor bepaalde functies of BYD-diensten via de netwerkapparaten van het infotainmentsysteem van het voertuig toegankelijk.

- BYD is niet aansprakelijk voor dergelijke diensten die door een andere partij worden geleverd.
- In dergelijke gevallen kunt u informatie over het gebruik van gegevens verkrijgen van de aanbieder van de betreffende online dienst.



### Opname van camerabeelden of bewaking van het omliggende gebied

- Uw voertuig is uitgerust met een aantal camera's of sensoren.
- De reden hiervoor is dat sommige voertuigfuncties vereisen dat het pad van het voertuig wordt gedetecteerd en beoordeeld, wat wordt gedaan door camera's die objecten in de omgeving van het voertuig detecteren (bijv. obstakels).
- De beelden worden naar de betreffende besturingsmodule verzonden voor verdere analyses die nodig zijn om de systemen te bedienen.
- Sommige beelden worden alleen op vluchtige basis (RAM) verwerkt, andere kunnen worden opgeslagen, afhankelijk van de auto-uitrusting.
- U bent verantwoordelijk voor het controleren van de wetgeving van uw land als u de camera aanzet.
- Zie het gedeelte 'Panoramische weergave' in deze handleiding voor meer informatie over de camera.

### Permanente voertuigoverdracht naar derden en offline modus

- In het geval van een permanente overdracht van het voertuig, d.w.z. tweedehandsvoertuig of voertuigoverdracht door een

derde partij voor permanent gebruik, moet worden opgemerkt dat alle personalisatie- of gebruikersinstellingen die via het infotainmentsysteem worden gemaakt (bijv. adreslijst, navigatiesysteem, enz.) toegankelijk kunnen zijn voor de nieuwe eigenaar.

- U kunt ook de communicatie van uw voertuig met de BYD-gegevensserver en de verwerking van voertuiggerelateerde en persoonsgegevens beperken door het voertuig in de offline modus te zetten.
- Tik op het infotainment-touchscreen om wifi uit  te schakelen.
- Dit kan ook worden gedaan door te tikken op  → **System (Systeem)** → **Internet** → **WLAN** → **Off (Uit)**.

### Openbaarmaking van persoonsgegevens aan autoriteiten

- BYD maakt uw persoonsgegevens alleen bekend aan derden als dit wettelijk is toegestaan of als u ermee heeft ingestemd.
- Afhankelijk van de toepasselijke wetgeving kunnen overheidsinstanties echter worden gemachtigd om gegevens van voertuigen uit te lezen (bijv. gegevens kunnen worden gelezen van de airbagcontrole-eenheid om een ongeval te onderzoeken).
- Indien wettelijk vereist, kan BYD ook verplicht zijn om op verzoek gegevens bekend te maken aan overheidsinstanties in uw land, bijvoorbeeld bij het onderzoek naar een strafbaar feit.

### Uw rechten op gegevensbescherming

- BYD heeft respect voor de privacy van klanten en voldoet strikt aan alle wetgeving inzake gegevensbescherming, met

name de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) en toepasselijke lokale wetgeving.

- Volgens deze wetten hebben eigenaren specifieke rechten wanneer hun persoonsgegevens worden verwerkt:
  - Betrokkenen hebben het recht op informatie en toegang, op rectificatie, verwijdering van persoonsgegevens ('recht om te worden vergeten') en het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van persoonsgegevens of deze te beperken (of om de eerder gegeven toestemming in te trekken, evenals het recht op gegevensportabiliteit).
- Deze rechten kunnen in sommige gevallen beperkt zijn. Als we bijvoorbeeld kunnen aantonen dat we een wettelijke verplichting hebben om uw gegevens te verwerken, of als het verstrekken van de informatie aan u persoonsgegevens over een andere persoon zou vrijgeven, of als we wettelijk zijn verhinderd om die informatie bekend te maken.
- In sommige gevallen kan dit betekenen dat we de gegevens kunnen bewaren, zelfs als u uw toestemming intrekt.
- Ga voor meer informatie over gegevensverwerking, gegevensbescherming en eventuele rechten die u heeft naar de nieuwste versie van het Privacybeleid dat beschikbaar is op het infotainmentsysteem (**Vehicle (Voertuig) → System (Systeem) → More (Meer) → Privacy Policy (Privacybeleid)**).

# 02

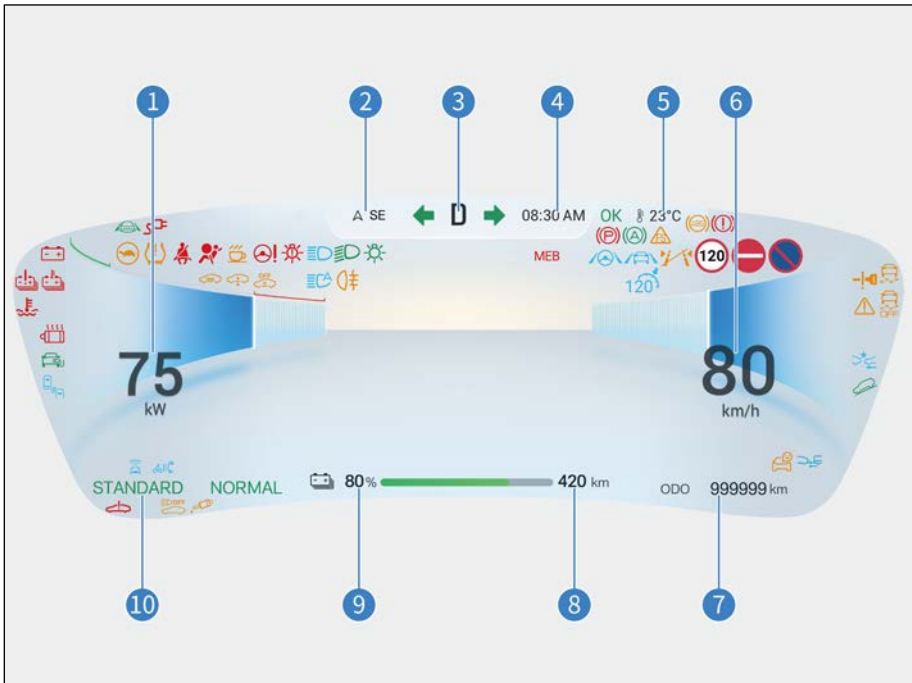
## INSTRUMEN- TENPANEEL

Instrumentenpaneel .....	36
--------------------------	----

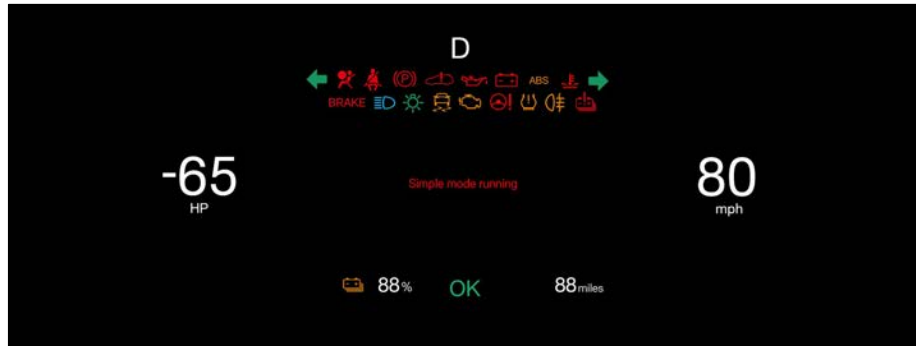
# Instrumentenpaneel

## Instrumentenpaneel

### LCD instrumentenpaneel



- |   |                    |    |                              |
|---|--------------------|----|------------------------------|
| 1 | Vermogensmeter     | 6  | Snelheidsmeter               |
| 2 | Richting           | 7  | Kilometerteller              |
| 3 | Versnellingsstatus | 8  | Actieradius                  |
| 4 | Tijd               | 9  | Accupaciteit (SOC)           |
| 5 | Buitentemperatuur  | 10 | Regeneratieve remintensiteit |



### HERINNERING

- Tijdens incidentele communicatievertragingen in het systeem kan het instrumentenpaneel automatisch overschakelen naar de eenvoudige modus om veilig rijden te waarborgen. In deze modus blijft het instrumentenpaneel gewoon rijgerelateerde informatie weergeven zonder het normale rijgedrag te beïnvloeden. Nadat het systeem weer volledig beschikbaar is geworden, kan het instrumentenpaneel automatisch de eenvoudige modus verlaten. Als dit niet het geval is, probeer dan de volgende acties om terug te schakelen naar de normale modus:
  1. Houd de rolknop op het dashboard drie seconden ingedrukt om het informatiedisplaysysteem van het instrumentenpaneel opnieuw te starten.
  2. Terwijl de veiligheid van de auto verzekerd is, bedient u de

### HERINNERING

- stroomschakelaar van de auto om de auto uit te schakelen en zet u vervolgens het contact aan.
- Als het instrumentenpaneel in de eenvoudige modus blijft nadat deze acties zijn ondernomen, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor nadere inspectie.
  - Het beeld van de instrumentpaneelweergave is uitsluitend ter referentie en is afhankelijk van de feitelijke fabrieksconfiguratie.

## Controlelampjes instrumentenpaneel































### Controlelampjes/ waarschuwinglampjes





















Controlelampje  
richtingaanwijzer



Controlelampje stadslichten

	ACC-snelheidslampje		Ontladingslampje
	AVH-lampje		Controlelampje AVH stand-by
	ICC-lampje		Controlelampje HDC
	BSD-lampje		Controlelampje normale modus
	Controlelampje OK		Controlelampje economische modus
	Controlelampje SPORT-modus		AEB-lampje
	Controlelampje groot licht		Controlelampje AFL
	Controlelampje sleepmodus		LDA-indicator
	Controlelampje ACC stand-by		ACC-controlelampje
	Controlelampje hoofdalarm		Waarschuwinglampje ABS-storing
	Waarschuwinglampje fout bandenspanning		Waarschuwinglampje ESC UIT
	Waarschuwinglampje storing ESC		Controlelampje mistachterlamp
	Waarschuwinglampje smartkey		Controlelampje sneeuwmodus
	Waarschuwinglampje storing koplamp		Waarschuwinglampje limiet motorvermogen
	Foutindicator voor hulp bij het controleren van de bestuurder		AEB-waarschuwinglampje



	Controlelampje/waarschuingslampje detectie van aanwezigheid kinderen		Controlelampje nulpositie
	BDS-controlelampje		Waarschuingslampje LDA-storing
	Antidiefstalindicator		Controlelampje herinnering veiligheidsgordel
	TSR-lampje		Controlelampje oplaadaansluiting
	Waarschuingslampje storing aandrijflijn		Waarschuingslampje storing hoogspanningsaccu
	Waarschuingslampje oververhitting hoogspanningsaccu		Controlelampje oververhitting koelvloeistof
	Waarschuingslampje storing airbag		Waarschuingslampje parkeersysteemfout
	Waarschuingslampje stuursysteemfout		Waarschuingslampje voor systeemfout laagspanning
	AEB-waarschuingslampje		Controlelampje elektronische parkeerrem

### Beschrijving van waarschuingslampjes of indicatoren

#### Waarschuingslampje smartkey

- Als de sleutel zich niet in de auto bevindt wanneer de START/STOP-knop wordt ingedrukt, gaat het waarschuingslampje een paar seconden branden, klinkt er een pieptoon en wordt het bericht 'Sleutel niet gedetecteerd' weergegeven.
- Als u de elektronische smartkey bij u heeft en op de START/STOP-knop drukt, gaat dit waarschuingslampje

niet branden en kan de auto worden ingeschakeld.

- Dit waarschuingslampje gaat uit als de sleutel binnen enkele seconden nadat het lampje aangaat in de auto wordt gebracht.
- Als het waarschuingslampje knippert nadat op de START/STOP-knop is gedrukt, betekent dit dat de batterij van de sleutel bijna leeg is.

#### Waarschuingslampje ABS-storing

- Dit waarschuingslampje gaat branden als het contact aan is. Als het

remsysteem (antiblokkeersysteem, ABS) goed werkt, gaat het lampje binnen enkele seconden uit. Daarna, als het systeem een storing heeft, gaat het lampje weer branden totdat de storing is verholpen.

- Wanneer het waarschuwingslampje voor ABS-storing brandt (terwijl het waarschuwingslampje voor storing parkeersysteem uit is), blijft het remsysteem werken, maar het ABS niet.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor ABS-storing brandt (terwijl het waarschuwingslampje voor storing parkeersysteem uit is), zullen de wielen blokkeren in geval van noodstops of remmen op een gladde weg, aangezien het antiblokkeersysteem niet werkt.
- Als een van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in componenten die door het waarschuwingslichtsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.
  - Dit waarschuwingslampje gaat niet branden of brandt constant wanneer het contact is ingeschakeld.
  - Dit waarschuwingslampje gaat aan tijdens het rijden.

### **HERINNERING**

- Als het waarschuwingslampje voor een ABS-fout nog brandt terwijl het waarschuwingslampje van het remsysteem brandt, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

### **HERINNERING**

- In dit geval, als de remmen worden geactiveerd, zal het antiblokkeersysteem niet werken en zal het voertuig extreem instabiel worden.
- Het ABS heeft een zelfcontrolefunctie. Elke gedetecteerde storing zorgt ervoor dat de ABS-controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden. Dit betekent dat het ABS niet werkt, maar de rem werkt nog steeds zoals die van een auto zonder ABS. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.
- Als de controlelampjes van ABS en het remsysteem beide gaan branden en de elektronische parkeerrem (EPB) volledig is losgelaten, is ook het remkrachtverdelingssysteem van de voor- en achterwielen defect.
- Als het rempedaal niet normaal aanvoelt, neem dan onmiddellijk maatregelen. Het remsysteem is een dubbel circuit, dus een gedeeltelijke storing kan niet voorkomen dat de andere twee wielen remmen. In een dergelijke situatie moet u het rempedaal verder indrukken om de auto te vertragen en is de remafstand langer. Een langere remafstand kan ernstige rijgevaaren opleveren, dus de auto moet worden weggesleept voor onmiddellijke reparatie.
- Als u onder dergelijke omstandigheden moet rijden, ga dan uiterst voorzichtig met lage snelheid te werk.



Waarschuwingslampje fout  
bandenspanning

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact aan is. Het wordt binnen enkele seconden uitgeschakeld als het bandenspanningscontrolesysteem goed werkt. Als het systeem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje weer branden.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor bandenspanning gaat branden of knippert, wordt de melding 'Overhaul' (Controleer bandenspanningscontrolesysteem) weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt de bandenspanning weergegeven als '---', wat aangeeft dat het bandenspanningssysteem defect is.
- Wanneer de bandenspanningswaarde 'Geen signaal' weergeeft, geeft dit aan dat het bandspanningssignaal op de locatie van de auto verstoord kan zijn of dat de controlemodule van de bandenspanning beschadigd is.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor de bandenspanningscontrole constant brandt en een of meer waarden op het bandenspanningsscherm van het instrumentenpaneel geel worden, is bandenspanning bij deze band(en) te laag.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor de storing in de bandenspanning ononderbroken brandt en een of meer waarden geel worden op het bandenspanningsscherm op het instrumentenpaneel, is er sprake van een te lage bandenspanning bij een bepaalde band. Wanneer de temperatuurwaarde van een of meer banden geel wordt, geeft dit aan dat de bandentemperatuur te hoog is.

In het geval van een van de bovenstaande situaties wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen

met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.



#### Waarschuwingslampje storing ESC

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact aan is. Als de elektronische stabiliteitsregelaar (electronic stability control, ESC) goed werkt, gaat het lampje binnen een paar seconden uit. Als het systeem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje weer branden totdat de systeemfout is verholpen.
- Als het ESC-waarschuwingslampje tijdelijk knippert terwijl de auto in beweging is, geeft dit aan dat het ESC-systeem in werking is.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar gaat branden (en het waarschuwingslampje ABS-storing en het waarschuwingslampje voor het parkeersysteem uit is), heeft de elektronische stabiliteitsregelaar een storing, maar blijven het antiblokkeersysteem en het remsysteem normaal werken.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar gaat branden (en het waarschuwingslampje ABS-storing en het waarschuwingslampje voor het parkeersysteem uit is), werkt de elektronische stabiliteitsregelaar niet. Dit betekent dat het voertuig extreem onstabiel is bij scherpe bochten of wanneer de bestuurder uitwijkt voor obstakels op de weg.
- Als een van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in componenten die door het waarschuwingslichtsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.

- Wanneer het contact is ingeschakeld, blijft dit waarschuwinglampje uit of brandt het continu nadat het contact is ingeschakeld.
- Dit waarschuwinglampje brandt constant tijdens het rijden.

### **HERINNERING**

- Een waarschuwinglampje dat tijdens het gebruik kort oplicht, duidt niet op een probleem.
- Als het waarschuwinglampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar blijft branden terwijl de waarschuwinglampjes voor het antiblokkeersysteem en het remsysteem branden, stop het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. Dit komt omdat remmen op dit moment het voertuig extreem onstabiel kan maken en het remsysteem helemaal niet werkt.



### Waarschuwinglampje ESC UIT

- Als het contact is ingeschakeld, gaat dit waarschuwinglampje een paar seconden aan en daarna uit.
- Wanneer de schakelaar ESC OFF wordt ingedrukt, moet dit waarschuwinglampje blijven branden en zal de ESC niet werken. Wanneer de ESC UIT-schakelaar opnieuw wordt ingedrukt, moet dit waarschuwinglampje uit gaan en het ESC-systeem weer normaal werken.

### **HERINNERING**

- Terwijl het waarschuwinglampje elektronische stabiliteitsregelaar

### **HERINNERING**

UIT brandt, moet de bestuurder alert blijven en op een lagere snelheid blijven rijden bij het nemen van een scherpe bocht en bij het uitwijken voor een obstakel op de weg, omdat het remmen op dit moment het voertuig onstabiel kan maken, gezien de storing van de elektronische stabiliteitsregelaar.



### Waarschuwinglampje limiet motorvermogen

Wanneer het motorvermogen beperkt is, gaat dit waarschuwinglampje branden en het wordt aanbevolen om onmiddellijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



### Controlelampje hoofdalarm

Als dit controlelampje gaat branden, controleer dan de foutmelding op het instrumentenpaneel.



### Waarschuwinglampje storing koplamp

- Een geel waarschuwinglampje betekent een defecte koplamp, terwijl een rood waarschuwinglampje betekent dat beide zijn mislukt.
- Wanneer deze indicator brandt, wordt aanbevolen om het voertuig naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te brengen voor inspectie.



### Foutindicator voor hulp bij het controleren van de bestuurder

- De hulp bij het controleren van de bestuurder beoordeelt de mate van vermoeidheid van de bestuurder aan de hand van de status van het

voertuig. De bestuurder wordt eraan herinnerd op basis van de evaluatieresultaten om op de rijveiligheid te letten.



Controlelampje/  
waarschuwinglampje detectie  
van aanwezigheid kinderen

- CPD-lampje: Als de detectie van aanwezigheid kinderen (child presence detection, CPD) is uitgeschakeld, brandt het controlelampje continu en duurt de herinnering dat het systeem UIT staat vijf seconden. Tik op **STANDARD (STANDAARD)** of **Delay (Vertraagd)**. Het controlelampje gaat uit en detectie van aanwezigheid kinderen is ingeschakeld.
- Waarschuwinglampje detectie van aanwezigheid kinderen: Als de herinnering voor storing van detectie van aanwezigheid kinderen duurt en het controlelampje brandt, geeft dit aan dat het detectiesysteem van aanwezigheid kinderen niet werkt. Het wordt aanbevolen om het voertuig naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te brengen voor inspectie.



Controlelampje nulpositie

- Als de auto geen stroom meer krijgt als gevolg van abnormale gebeurtenissen, zoals het aansluiten/loskoppelen van laagspanningsaccu's of zekeringen, gaat het nulpositie-controlelampje op het instrumentenpaneel uit zodra de stroomtoevoer naar de auto is hersteld.
- In dit geval is het noodzakelijk om een zelflerende procedure van de stuurwielhoek uit te voeren, namelijk: Draai het stuur langzaam en volledig naar links en rechts en laat het na 2-5 seconden los.

Schakel vervolgens de motor uit en wacht minimaal 10 seconden. Start het voertuig opnieuw op, het indicatielampje gaat uit en de zelfstudie is voltooid.



Controlelampje herinnering  
veiligheidsgordel

Dit waarschuwinglampje herinnert de bestuurder en de voorpassagier eraan om hun veiligheidsgordels vast te maken. Als u of de voorpassagier geen veiligheidsgordel vastmaakt terwijl het contact is ingeschakeld, gaat het betreffende veiligheidsgordel-controlelampje branden. Deze blijft branden totdat de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.



Waarschuwinglampje storing  
airbag

- Als het contact is ingeschakeld, gaat dit waarschuwinglampje aan en het gaat na een paar seconden uit als het airbagsysteem goed werkt. Dit waarschuwinglampje wordt gebruikt om de elektronische regelenheid van de airbag, botsensoren, het opblaasapparaat, de waarschuwinglampjes, de aansluitingen en de voeding te bewaken.
- Als een van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in componenten die door het waarschuwinglichtsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.
  - Wanneer het contact is ingeschakeld, blijft dit waarschuwinglampje uit of brandt het continu nadat het contact is ingeschakeld.

- Dit waarschuwingslampje gaat aan of knipperen tijdens het rijden.

### Waarschuwingslampje parkeersysteemfout

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Dit waarschuwingslampje gaat onder de volgende omstandigheden branden:

- Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en het remvloeistofpeil laag is.

### **HERINNERING**

- Wanneer het remvloeistofpeil laag is, parkeert u het voertuig omdat het gevaarlijk is om verder te rijden.

- Dit waarschuwingslampje brandt continu, hoewel na het starten van de auto het remvloeistofpeil en de werking van de elektronische parkeerrem normaal is (de elektronische parkeerrem wordt normaal ingeschakeld en losgelaten en het bericht 'Controleer de elektronische parkeerrem' wordt niet weergegeven).
- Het waarschuwingslampje van het remsysteem en het ABS-waarschuwingslampje blijven branden. In dit geval werkt het remsysteem of de EPB mogelijk niet normaal, waardoor de remafstand wordt verlengd. Daarom werkt het ABS tijdens het remmen niet en is de auto instabiel. Ga voorzichtig te werk.
- Een waarschuwingslampje dat tijdens het gebruik kort oplicht, duidt niet op een probleem.

### **HERINNERING**

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

- Wanneer de aandrijfmotor draait, blijft dit lampje branden, zelfs als de EPB wordt losgelaten. De rem kan defect raken, wat kan leiden tot langere remafstanden. Druk stevig op het rempedaal om een noodstop te starten.
- Het waarschuwingslampje van het remsysteem en het ABS-waarschuwingslampje blijven branden. In dit geval, als de remmen worden geactiveerd, zal het antiblokkeersysteem niet werken en zal het voertuig extreem instabiel worden.

### **! Waarschuwingslampje stuursysteemfout**

- Als het stuursysteem defect is, brandt dit waarschuwingslampje continu. Het wordt aanbevolen om het voertuig naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te brengen voor inspectie.

### **HERINNERING**

- Het stuursysteem is uitgerust met een elektromotor om de kracht te verminderen die nodig is om het stuurwiel te draaien.
- Bij het draaien van het stuurwiel kan er een geluid worden gehoord van de draaiende motor. Dit geeft niet aan dat de motor defect is.
- Draai het stuur niet langer dan vijf seconden in de uiterste stand,



## HERINNERING

anders wordt de temperatuurbeveiliging geactiveerd en raakt het stuursysteem beschadigd of wordt het sturen zwaar.

- Als u het stuurwiel regelmatig heeft gedraaid terwijl het voertuig lange tijd op zijn plaats blijft, kan het moeilijk worden om het stuurwiel te draaien, zelfs als het waarschuwinglampje niet gaat branden. Dit is geen storing.
- Om oververhitting van het stuursysteem te voorkomen, wordt het stuurbevestigingseffect verminderd als het stuurwiel vaak wordt gedraaid terwijl het voertuig lange tijd stilstaat. Hierdoor wordt het stuurwiel moeilijk te draaien. Verlaag in dit geval de stuurfrequentie of schakel de auto uit: het systeem herstelt zich dan binnen 10 minuten.
- In gevallen waarin de laagspanningsbatterij een lage capaciteit heeft.
  - Wanneer de spanning van de laagspanningsaccu onder de werkdrempel van 9 V voor EPS daalt, zal EPS geen stuurkracht meer leveren. De laagspanningsaccu moet daarom worden geïnspecteerd en opgeladen of indien nodig worden vervangen.
- Een uitgeschakelde motor kan verhinderen dat het EPS-systeem werkt, dus schakel de motor nooit uit tijdens het rijden. Als de motor tijdens het rijden stilvalt, blijft u het stuur vasthouden, zet u de auto langs de zijkant van de weg en neemt u contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



## WAARSCHUWING

- Als het waarschuwinglampje van het stuursysteem gaat branden, parkeer het voertuig dan onmiddellijk veilig en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



Waarschuwinglampje voor systeemfout laagspanning

- Het gaat branden wanneer het gelijkstroomsysteem of de laagspanningsaccu uitvalt.
- Het opladen en ontladen stopt wanneer dit waarschuwinglampje gaat branden.
- Wanneer dit waarschuwinglampje gaat branden en tijdens het rijden constant blijft branden, wordt de snelheid van het voertuig beperkt.
- Dit lampje wordt gebruikt om te waarschuwen voor de bedrijfsstatus van de gelijkstroommodule en de laagspanningsaccumodule wanneer de auto niet wordt opgeladen of ontladen.
- Als dit waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden, betekent dit dat er een probleem is met het gelijkstroomsysteem of de laagspanningsaccu.



Waarschuwinglampje storing aandrijflijn

- Als de aandrijflijn uitvalt, gaat dit waarschuwinglampje branden.
- Als een van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in componenten die door het waarschuwinglichtsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.

- Dit waarschuwingslampje brandt constant wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Dit waarschuwingslampje gaat aan tijdens het rijden.



### VOORZICHTIG

- Probeer niet met het voertuig te rijden wanneer het waarschuwingslampje brandt. Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om het probleem te controleren.



### Waarschuwingslampje oververhitting hoogspanningsaccu

- Als dit waarschuwingslampje brandt, geeft dit aan dat de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Stop de auto om het af te koelen. Wanneer het waarschuwingslampje knippert, wordt aanbevolen de auto onmiddellijk veilig te stoppen en de auto zo snel mogelijk te verlaten.
- De accu kan onder de volgende bedrijfsomstandigheden oververhit raken:
  - Lang op een helling rijden bij warm weer.
  - Lange periode van stop-and-go verkeer, frequente snelle acceleratie, frequent hard remmen of langdurig zonder pauze rijden.



### Waarschuwingslampje storing hoogspanningsaccu

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact wordt ingeschakeld. Als het hoogspanningsaccusysteem goed werkt, gaat dit waarschuwingslampje na enkele seconden uit. Daarna gaat het lampje weer branden als het

systeem uitvalt. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.

- Als een van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er storingen zijn in de componenten die door het waarschuwingslichtsysteem worden bewaakt. In dat geval wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.
  - Dit waarschuwingslampje brandt continu wanneer het contact is ingeschakeld.
  - Dit waarschuwingslampje brandt continu of gaat af en toe aan tijdens het rijden.



### Controlelampje oververhitting koelvloeistof

Als deze indicator continu brandt, geeft dit aan dat de temperatuur van het koelmiddel te hoog is. Stop in dat geval om het voertuig af te laten koelen. Wanneer de indicator knippert, geeft dit aan dat het koelmiddelpeil laag is. Voeg onmiddellijk koelmiddel toe.



### AEB-waarschuwingslampje

Wanneer dit controlelampje brandt of knippert, let dan op de afstand tot de voorligger en kom er niet te dicht bij om mogelijke botsingen te voorkomen.



### Statusindicator portier

Wanneer een portier, de kofferbak of de motorkap niet gesloten is, geeft het controlelampje de carrosserie van de auto en de bijbehorende status aan. U hoort ook een geluid wanneer de snelheid van de auto een bepaald bereik overschrijdt.










Wanneer deze lampje gaat branden, betekent dit dat het autosysteem de snelheidslimiet op het huidige traject heeft herkend.

## Overige foutmeldingen instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel kan de volgende foutmeldingen weergeven. Hanteer ze volgens aanbeveling:

Symbol	Foutmelding	Reactie
	Controleer het opladen aan boord systeem	Het ingebouwde laadsysteem is defect. Controleer in dit geval de laadaansluiting en sluit de laadapparatuur opnieuw aan. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als de fout aanhoudt.
	Controleer het datanetwerk van de auto	De auto kan worden losgekoppeld van het datanetwerk. Parkeer in dit geval de auto onmiddellijk en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Controleer het geheugensysteem	Het geheugensysteem is defect. Neem in dat geval contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Vermogen elektronisch voertuig beperkt	De werking van het elektronisch voertuig is beperkt. Neem onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Controleer alstublieft de koplamp	De koplamp is defect. Neem in dat geval contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Controleer het FCW-systeem*	Het FCW-systeem is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.
	AEB beperkt*	Het AEB-systeem is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.
	Controleer het BDS-systeem*	Het dodehoekdetectie-systeem voor baanwisseling is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.
	BSD beperkt*	De BDS-functie is beperkt. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.

Symbool	Foutmelding	Reactie
	Controleer de versnelling*	De schakelcontroller is defect. Parkeer in dit geval de auto onmiddellijk en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Controleer de multifunctionele camera*	De multifunctionele camera is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.
	Multifunctionele camera beperkt*	De werking van de multifunctionele camera is beperkt. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.
	Intelligente camera is niet beschikbaar vanwege slechte omstandigheden*	De intelligente camera is niet beschikbaar. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.
	Controleer de LDWS*	Het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijstrook is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.
	Controleer het LKS*	Het systeem voor het aanhouden van de rijstrook is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.
	LKS beperkt*	De LKS-functie is beperkt. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.
	Controleer het HDC-systeem	Het HDC-systeem is defect. Neem in dat geval contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	IMU niet gekalibreerd*	Dit geeft aan dat de actieve vering niet gekalibreerd is, wat uw rijervaring kan beïnvloeden. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

# 03

## WERKING VAN DE CONTROLLER

Portieren en sleutels .....	50
Stoelen .....	63
Stuurwiel.....	71
Schakelaars .....	76

# Portieren en sleutels

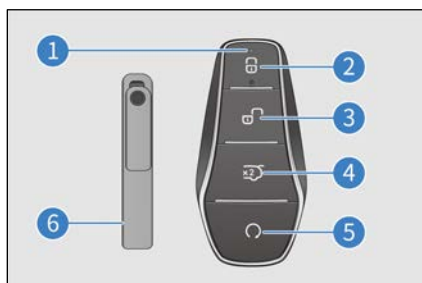
## Sleutels

De auto is uitgerust met sleutels, waaronder de elektronische smartkey, mechanische sleutel (geïnstalleerd in de elektronische smartkey) en NFC key.

### Elektronische smartkey

Druk op de linker of rechter microscharakelaar van het voorportier terwijl u de smartkey draagt, om alle portieren te ontgrendelen of te vergrendelen, of druk op de smartkey-knoppen om portieren te vergrendelen/ontgrendelen, de kofferbak te openen of de auto op afstand te starten.

- ① Indicator
- ② Vergrendelingsknop
- ③ Ontgrendelingsknop
- ④ Ontgrendelingsknop kofferruimte
- ⑤ Start/Stop-knop
- ⑥ Mechanische sleutel



### **!** WAARSCHUWING

- De knoopp batterij in de smartkey is gevaarlijk en zowel nieuwe als gebruikte batterijen moeten te

### WAARSCHUWING

allen tijde uit de buurt van kinderen worden gehouden.

- Als een lithiumknoopp batterij wordt ingeslikt of in een lichaamsdeel wordt geplaatst, kan deze binnen twee uur of minder ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Als wordt vermoed dat de knoopp batterij is ingeslikt of in een deel van het lichaam is terecht gekomen moet onmiddellijk medische hulp worden ingeroepen.

### **!** VOORZICHTIG

- De smartkey is een elektronisch onderdeel. Om schade aan de smartkey te voorkomen, dienen de volgende instructies in acht te worden genomen:
  - Stel de smartkey niet bloot aan hoge temperaturen, zoals op het dashboard.
  - Demonteer de smartkey niet zonder toestemming.
  - Laat de smartkey geen andere objecten raken of vallen.
  - Dompel de sleutel niet onder in water en reinig hem niet in een ultrasonic scrubber.
  - Plaats geen smartkeys bij apparaten die elektromagnetische golven uitzenden, zoals de mobiele telefoon.
  - Bevestig geen voorwerpen aan de smartkey (zoals een metalen afdichting) die elektromagnetische golfsignalen kunnen blokkeren.



## VOORZICHTIG

- U kunt een reservesleutel voor hetzelfde voertuig registreren. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Als de elektronische smartkey het portier niet binnen de normale afstand kan bedienen, of als de indicator van de sleutel dimt of uit is:
  - Controleer op radiostations in de buurt of radiozenders op luchthavens die de normale werking van elektronische slimme sleutels verstoren.
  - De batterij van de smartkey is mogelijk leeg. Controleer de batterij in de elektronische smartkey. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor het vervangen van de batterij.
- Als u uw smartkey verliest, wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om het risico op autodiefstal of ongevallen te verminderen.
- U mag niet de transmissiefrequentie zelf wijzigen, het zendvermogen (inclusief extra transmissiefrequentieversterker) verhogen, de externe detectieantenne aansluiten of overschakelen naar andere zenddetectieantennes.
- Genereer geen schadelijke interferentie met legale radiocommunicatiediensten wanneer u de smartkey gebruikt. Zodra er interferentie is

## VOORZICHTIG

- gevonden, stopt u onmiddellijk met het gebruik van de smartkey en neemt u maatregelen om de interferentie te elimineren voordat u deze gebruikt.
- Het gebruik van micropower radioapparatuur moet vrij zijn van interferentie van alle radiodiensten of van straling van apparaten voor industriële, wetenschappelijke en medische toepassingen.
  - Gebruik het niet in de buurt van vliegtuigen of luchthavens.
  - Mensen bij wie een pacemaker of defibrillator is geïmplanteerd, moeten uit de buurt blijven van de detectieantennes van intelligente toegangs- en startsystemen, aangezien elektromagnetische golven het normale gebruik van dergelijke apparaten kunnen beïnvloeden.
  - Naast mensen bij wie een pacemaker of defibrillator is geïmplanteerd, dienen ook gebruikers van andere elektronische medische apparaten de fabrikant te raadplegen over het gebruik van apparaten die werken met elektromagnetische golven. Elektromagnetische golven kunnen onbekende gevolgen hebben voor het gebruik van dergelijke medische hulpmiddelen.
  - Draag bij het verlaten van het voertuig altijd uw sleutel bij u en sluit het voertuig af. Laat nooit iemand (vooral kinderen) alleen in het voertuig.

## Mechanische sleutel

Gebruik de mechanische sleutel (in de smartkey) om de bestuurdersdeur te vergrendelen of ontgrendelen. Wanneer de sleutel niet wordt gebruikt, moet u ervoor zorgen dat u de mechanische sleutel weer in de smartkey steekt.

### De mechanische sleutel verwijderen

Om de mechanische sleutel in de elektronische smartkey te gebruiken, schuift u de vergrendelknop in de richting van de pijl ① en drukt u de achterklep van de elektronische smartkey in de richting van de pijl ②, haakt u het hoofdgat van de mechanische sleutel aan de projectiedelen aan beide uiteinden van de achterkant van de smartkey en trekt u deze in de richting van de pijl ③ om de mechanische sleutel eruit te halen, zoals weergegeven in de afbeelding.

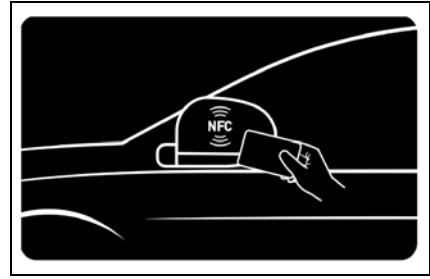


### Mechanische sleutel terugplaatsen

Na gebruik van de mechanische sleutel steekt u deze in de tegenovergestelde richting van pijl ③ en sluit u de afdekking van de smartkey. De mechanische sleutel kan slechts in één richting worden ingebracht.

### NFC-sleutelkaart

- Als het contact is uitgeschakeld, tikt u met de NFC-sleutelkaart tegen de markering op de zijspiegel aan bestuurderszijde om alle portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.



### ⚠ VOORZICHTIG

- NFC-sleutelkaart is een elektronisch product. De volgende instructies moeten worden opgevolgd om functiestoring of beschadiging van de kaart te voorkomen:
  - Plaats de NFC-kaart niet in het oplaadgebied wanneer de draadloze oplader is ingeschakeld.
  - Bevestig bij gebruik van de NFC-kaart geen voorwerpen (zoals een metalen afdichting of metalen telefoonhoesje) die elektromagnetische golven kunnen blokkeren.
  - Leg de NFC-kaart niet op een plaats die wordt blootgesteld aan hoge temperaturen, zoals op het dashboard.
  - Buig de kaart niet met kracht.
  - Plaats de kaart niet bij andere harde voorwerpen.
- NFC-sleutelkaarten maken gebruik van near-field-communicatietechnologie, waarbij een detectieafstand van minder dan 2 cm nodig is. Houd uw NFC-kaart 1-2 seconden dicht bij de zijspiegel.
- De NFC-smartcard is een sleutel die voor de auto is geconfigureerd op basis van de methode near-

## VOORZICHTIG

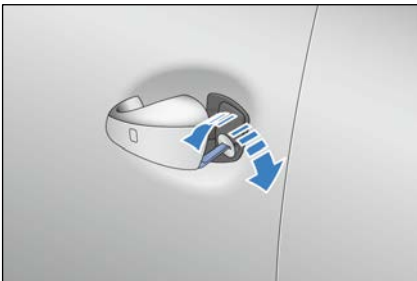
field-communication. Om de veiligheid van het voertuig te garanderen, moet u er voorzichtig mee omgaan. Als het verloren gaat, wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. om de verloren kaart te blokkeren en te herconfigureren.

## Portieren vergrendelen/ontgrendelen

### Vergrendelen/ontgrendelen met mechanische sleutel

Trek de hendel van het bestuurdersportier in de maximale hoek. Steek de mechanische sleutel erin, draai de sleutel en trek de sleutel eruit. Trek aan de portiergreep om het portier te openen.

- Het bestuurdersportier ontgrendelen: Draai de sleutel rechtsom
- Het bestuurdersportier vergrendelen: Draai de sleutel linksom



## VOORZICHTIG

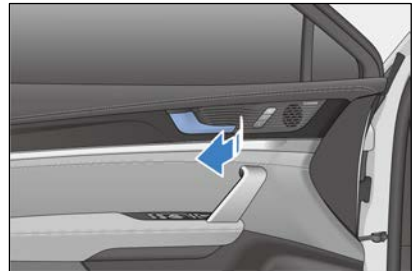
- Trek na het verwijderen van de mechanische sleutel aan de handgreep van het

## VOORZICHTIG

bestuurdersportier om het portier te openen.

### Openen met deurgreep aan de binnenkant

- Wanneer het voertuig ontgrendeld is, trekt u eenmaal aan de portiergreep om het portier vanuit de binnenkant van het voertuig te openen.
- Wanneer de auto is vergrendeld, trekt u tweemaal aan de deurgreep om de deur vanuit de binnenkant van de auto te openen.



## VOORZICHTIG

- Aangezien dit auto is uitgerust met een kinderslot, kunnen de achterportieren alleen worden geopend met de binnenhandgreep wanneer het kinderslot is uitgeschakeld.

### Vergrendelen/ontgrendelen met smartkey

- De draadloze afstandsbediening dient om alle portieren op korte afstand te ontgrendelen of te vergrendelen en extra functies uit te voeren.
- Wanneer u het actieve gebied betreedt terwijl u een geregistreerde smartkey draagt, drukt u langzaam en stevig op de knop op de smartkey om

alle portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.

### Vergrendeling:

- Wanneer alle portieren en de motorkap gesloten zijn, drukt u op de vergrendelknop om alle portieren te vergrendelen. Als de auto wordt uitgeschakeld, worden de zijspiegels ingeklapt (inklappen van de spiegels is ingeschakeld op het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Comfortable Use (Comfortabel gebruik)** → **Side mirror auto fold (Zijspiegels automatisch inklappen)** met richtingaanwijzers die eenmaal knipperen. Als het contact niet is uitgeschakeld, klappen de zijspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm eenmaal. Controleer of alle portieren goed vergrendeld zijn.



- Als een portier, de motorkap of de kofferbak niet gesloten is, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt de claxon één keer.

### Ontgrendelen:

- Druk op de ontgrendelknop om alle portieren tegelijkertijd te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- Als u alle portieren met de smartkey ontgrendelt, zelfs als er geen portier wordt geopend, blijft de binnenverlichting 15 seconden aan en gaat dan uit.

- Wanneer het antidiefstalsysteem geactiveerd is, kunt u een portier binnen 30 seconden na het ontgrendelen met de smartkey openen. Anders worden alle portieren automatisch vergrendeld.
- Als de sleutel zich in de auto bevindt wanneer de portieren gesloten en vergrendeld zijn, wordt de auto automatisch ontgrendeld en knipperen de richtingaanwijzers twee keer.

### De auto vinden met smartkey

- Wanneer het voertuig in de antidiefstalmodus staat, drukt u op de vergrendelknop. Het voertuig laat een lange pieptoon horen en de richtingaanwijzers knipperen 15 keer. Gebruik deze functie om het voertuig te lokaliseren wanneer het niet gevonden kan worden.
- Wanneer het voertuig in de voertuigzoekmodus staat, drukt u nogmaals op de vergrendelknop. Het voertuig gaat naar de volgende zoekmodus.

### Ruiten openen/sluiten met smartkey

- Wanneer het contact is uitgeschakeld:
  - Houd de vergrendelknop op de smartkey ingedrukt om de vier ruiten te sluiten.
  - Houd de ontgrendelknop op de smartkey ingedrukt om de vier ruiten te laten zakken.




### WAARSCHUWING

- Wanneer u de afstandsbedieningsfunctie gebruikt om ruiten omhoog te doen, let dan op de veiligheid van de inzittenden in het voertuig en gebruik deze functie alleen nadat u zeker weet dat de ruiten niemand kunnen beknellen.



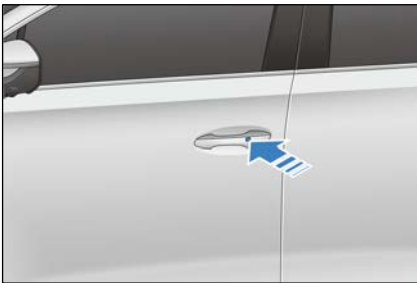
## ! HERINNERING

- Om de functies voor het ontgrendelen/vergrendelen/sluiten van de ruiten in of uit te schakelen, gaat u naar  → **Vehicle (Voertuig)** → **Locks (Vergrendelingen)**. (Configuraties van het daadwerkelijke voertuig prevaleren.)

### Vergrendelen/ontgrendelen met microschakelaar

#### Vergrendelen

- Wanneer de portieren vergrendeld zijn, drukt u op de microschakelaar op de portiergreep van het voorportier terwijl u de smartkey draagt. Alle portieren worden vergrendeld. Als de auto wordt uitgeschakeld, worden de zijspiegels ingeklapt (inklappen van de spiegels is ingeschakeld op het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Comfortable Use (Comfortabel gebruik)** → **Side mirror auto fold (Zijspiegels automatisch inklappen)** met richtingaanwijzers die eenmaal knipperen. Als het contact niet is uitgeschakeld, klappen de zijspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm eenmaal.



- Als een portier, de motorkap of de kofferruimte niet gesloten is, worden de gesloten portieren nog steeds vergrendeld door op de microschakelaar te drukken, maar

klinkt de claxon één keer en knipperen de richtingaanwijzers niet.

#### Ontgrendelen

- Wanneer de portieren vergrendeld zijn, drukt u op de microschakelaar op de deurgreep van de voordeur terwijl u de smartkey draagt. Alle portieren ontgrendelen en richtingaanwijzers knipperen twee keer.
- Open in de antidiefstalmodus een portier binnen 30 seconden na het ontgrendelen met de smartkey, anders worden alle portieren automatisch weer vergrendeld.
- Het indrukken van de microschakelaar werkt niet als:
  - Dit wordt uitgevoerd terwijl een portier wordt geopend of gesloten.
  - Het contact niet is uitgeschakeld.
  - De smartkey in het voertuig achterblijft.

## ! HERINNERING

- Als de smartkey zich te dicht bij een portiergreep of ruit aan de buitenkant bevindt, is het mogelijk dat de toegangsfunctie niet kan worden geactiveerd.

#### Ruiten openen/sluiten met de microschakelaar

- Wanneer het contact is uitgeschakeld, houdt u de microschakelaar ingedrukt terwijl de smartkey in de nabijheid is om alle ramen te sluiten of te openen. (Om deze functie in of uit te schakelen, gaat u naar het Infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Locks (Vergrendeling)**.)

## Vergrendelen/ontgrendelen met NFC-sleutelkaart

- Houd de NFC-kaart dicht bij het NFC-teken op de zijspiegel aan de bestuurderszijde.

### Deuren vergrendelen:

- Als het contact is uitgeschakeld en alle portieren zijn gesloten, maar niet op slot, houdt u de NFC-sleutelkaart dicht bij het daarvoor bestemde gebied op de zijspiegel van de bestuurder om alle portieren tegelijkertijd te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal.

### Deuren ontgrendelen:

- Als de antidiefstalmodus is ingeschakeld, plaats dan de NFC-sleutelkaart dicht bij de NFC-markering op de zijspiegel aan de bestuurderszijde om tegelijkertijd alle portieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- Open in de antidiefstalmodus een portier binnen 30 seconden na het ontgrendelen met de smartkey, anders worden alle portieren automatisch weer vergrendeld.
- Na het ontgrendelen van deuren met de NFC-kaart wordt gedurende 10 minuten toestemming gegeven voor gebruikersactivering. Deze toestemming wordt ingetrokken wanneer het contact wordt uitgeschakeld.
- Portieren worden niet vergrendeld/ontgrendeld wanneer:
  - De NFC-sleutelkaart bij het aangewezen gebied op de zijspiegel van de bestuurder wordt gehouden terwijl een portier wordt geopend of gesloten.
  - Het contact niet is uitgeschakeld.



## VOORZICHTIG

- De toestemming voor het zonder sleutel starten duurt maximaal 10 minuten.

## De kofferbak vergrendelen/ontgrendelen

### De kofferbak openen/sluiten met smartkey

Dubbelklik op de ontgrendelingsknop van het kofferbakdeksel op de smartkey en de richtingaanwijzers knipperen tweemaal. Druk nogmaals op deze knop om te stoppen met openen. Druk er vervolgens tweemaal op om het deksel te sluiten.



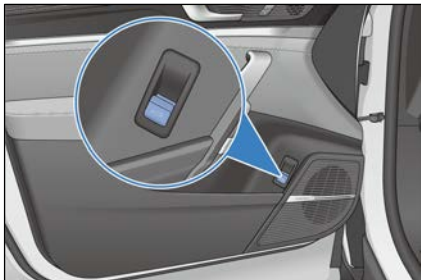
## HERINNERING

- Als u nogmaals op de ontgrendelingsknop van de kofferbak drukt terwijl de achterklep in beweging is, stopt deze op de positie van dat moment.

## De kofferbak vanuit de auto openen/sluiten

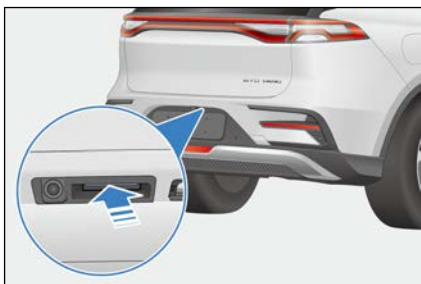
- Wanneer het kofferdeksel gesloten is, trekt u één keer aan de hendel om het deksel te ontgrendelen en opent u het tot de ingestelde hoogte (standaard maximale hoogte).

- Terwijl het kofferbakdeksel opengaat, trekt u opnieuw aan deze hendel om deze op zijn plaats stop te zetten.
- Terwijl de auto is ingeschakeld en de kofferbak open is, trekt u langer dan een seconde aan deze hendel om de kofferbak automatisch te sluiten. Laat de hendel los om de sluitbeweging te stoppen.



### De kofferbak met buitenschakelaar openen

- Druk met de auto ontgrendeld op de hendel aan de buitenkant om de kofferruimte te openen.
- Als de auto op slot is, ontgrendel de auto dan met de smartkey en druk op de externe schakelaar om de kofferbak te openen.



### ! HERINNERING

- Als de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt terwijl de klep in beweging is, stopt deze in de huidige stand.

### Knop voor sluiten kofferklep

- Wanneer de kofferklep open en stil staat, drukt u op de knop voor het sluiten van de kofferbak om deze klep te sluiten.
- Druk nogmaals op de knop voor sluiten van de kofferbak om het deksel in de huidige stand te stoppen. Als de knop vervolgens opnieuw wordt ingedrukt, zal de klep in de tegenovergestelde richting bewegen.



### Knop voor autovergrendeling

Als de auto uitgeschakeld en de kofferbak geopend is, drukt u op de vergrendelingsschakelaar terwijl u een geldige smartkey bij u hebt om de kofferbak te sluiten en de auto te vergrendelen, waarna de auto in de antidiefstalmodus gaat.

### ! VOORZICHTIG

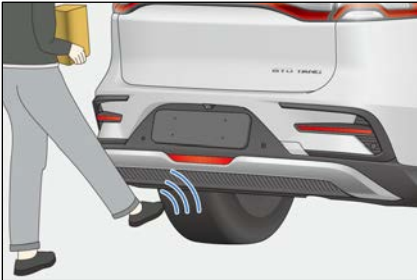
- Voordat u de kofferbak elektronisch sluit, moet u ervoor zorgen dat portieren, ramen en schuifdak goed gesloten zijn.

### De kofferbak openen met voetbeweging

- Wanneer u met de juiste smartkey in het effectieve detectiegebied van de kofferdekselsensor staat, brengt u uw voet comfortabel en soepel omhoog en maakt u een schopbeweging onder

de achterbumper zonder deze aan te raken.

- Hierdoor wordt de kofferbak geopend als deze gesloten is.
- Hierdoor wordt de kofferbak gesloten als deze geopend is.
- Dit zet het kofferbakdeksel stil als deze beweegt. Schop opnieuw om het deksel van de romp in de tegenovergestelde richting te bewegen.



### **WAARSCHUWING**

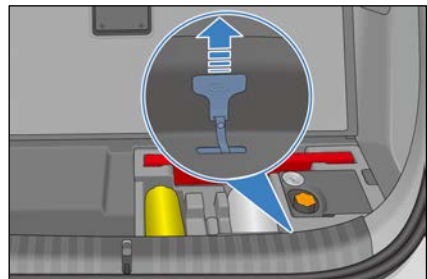
- Maak alleen binnen het sensordetectiebereik een schopbeweging.
- Zorg ervoor dat u stevig op de grond staat en houd voldoende afstand met de achterkant van de auto wanneer u de schopbeweging doet. Anders u kunt het evenwicht verliezen.
- Neem geen smartkeys mee voor het geval het deksel van de kofferbak per ongeluk naar boven komt in de volgende situaties:
  - Bij het plaatsen of oppakken van een voorwerp aan de achterkant van de auto.
  - Bij onderhoud van de achterkant van de auto (bijv. polijsten).

### **HERINNERING**

- Voer de schopbeweging binnen 1 sec. uit.
- Zorg ervoor dat de smartkey zich binnen één meter van de kofferbak bevindt wanneer u de handsfree kofferbakopeningsfunctie gebruikt.
- Wanneer er regenwater of autowaswater door de achterbumper stroomt, of sneeuw de achterbumper bedekt, zal het openen van het deksel van de kofferbak door een schopbeweging vertraging oplopen. Nadat deze situatie enige tijd is verdwenen, keert het handsfree toegangscontrolesysteem terug naar de normale status.
- Wanneer het kofferdekselslot wordt beïdend, reageert deze niet op een ander schoppend gebaar.

### **Noodontgrendeling kofferruimte van binnenuit**

- Open het deksel van de gereedschapskist in de kofferbak. Met het oog op het deksel van de kofferbak ziet u een handvat aan de zijkant van de gereedschapskist aan de linkerkant. Deze handgreep is bevestigd aan de binnenkant van het kofferbakdeksel. Scheid de handgreep van het oppervlak. Trek de hendel naar links en duw ondertussen het deksel naar buiten om het te openen.






## HERINNERING

- Wanneer de auto is uitgeschakeld, kan de klep van de kofferbak in geval van nood van binnenuit worden ontgrendeld.

### Hoogte van de kofferbakopening instellen

Open het kofferdeksel handmatig of automatisch in de gewenste stand, houd het in die stand en houd vervolgens de knop op het kofferdeksel langer dan drie seconden ingedrukt. De luidspreker klinkt gedurende een seconde, wat aangeeft dat de openingshoogte succesvol is ingesteld op de huidige positie.

- Stel de openingshoogte van de kofferbak in door naar het infotainment-touchscreen te gaan  → **Vehicle (Auto)** → **Locks (Sloten)**.

### Anti-beknellingsfunctie

De kofferbak gaat open of stopt met bewegen als het tijdens het sluiten of openen contact maakt met een obstakel.

### Wanneer de kofferdeksel niet automatisch werkt

Sluit de kofferbak handmatig en volledig om deze te herstellen.

### Bij het opnieuw aansluiten van de laagspanningsaccu

Sluit de kofferbak handmatig om er zeker van te zijn dat het elektrisch bedienbare kofferdeksel normaal functioneert.



## WAARSCHUWING

- Om ernstig letsel te voorkomen, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen in acht te nemen:
  - Probeer nooit bewust de anti-inklemmingsfunctie te activeren.

## WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u mensen in de buurt waarschuwt voor de beweging van de kofferklep.
- Zorg ervoor dat handen en vingers uit de buurt van het deksel zijn wanneer deze sluit.
- Zorg er bij het openen of sluiten van de kofferbak voor dat de omgeving veilig is.
- Zorg ervoor dat de kofferbak goed gesloten is wanneer de auto in beweging is.
- Verwijder ijs of sneeuw uit de omgeving voordat u de kofferbak opent, anders kan het deksel weer dichtgaan.
- Zorg dat u de beweging van het deksel niet handmatig verstoort wanneer het wordt geopend of gesloten.
- Houd rekening met eventuele harde wind bij het openen of sluiten van de kofferbak.
- De anti-beknellingsfunctie werkt mogelijk niet als een object net voordat de kofferbak volledig is gesloten wordt geraakt.
- Het deksel kan gaan sluiten voordat het volledig is geopend. Het openen of sluiten van de kofferbak op hellingen is moeilijker dan op een vlakke ondergrond. Houd er rekening mee dat het deksel in dergelijke omstandigheden vanzelf kan bewegen. Controleer voordat u de kofferbak laadt of uitlaadt of het deksel volledig open is en stevig vastzit.
- Afhankelijk van de objectvorm kan de anti-beknellingsfunctie



## WAARSCHUWING

mogelijk niet werken. Wees vooral voorzichtig met handen en vingers.

### Vergrendelen/ontgrendelen met centrale vergrendeling

### Vergrendelen en ontgrendelen met centrale vergrendeling

Zie **P82** in 'Schakelaars bestuurdersportier' in dit hoofdstuk.

### Portieren automatisch vergrendelen of ontgrendelen

- Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij voertuigsnelheden boven 8 km/u.
- Druk op de START/STOP-knop om het contact uit te schakelen. Vervolgens worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

### Alle portieren tegelijkertijd vergrendelen/ontgrendelen

- Als het antidiefstalalarmsysteem is uitgeschakeld, gaat de achtergrondverlichting van de centrale vergrendelingsknop aan als het voertuig wordt vergrendeld en uit als het voertuig ontgrendeld.
- Door op de centrale vergrendelingsknop te drukken, worden alle portieren vergrendeld, zodat elke poging om een portier van buitenaf te openen mislukt. Trek nu aan de binnendeurgreep om een portier te ontgrendelen en trek een tweede keer om het te openen.



## HERINNERING

- Alle portieren worden automatisch ontgrendeld bij een krachtige impact, afhankelijk van de

## HERINNERING

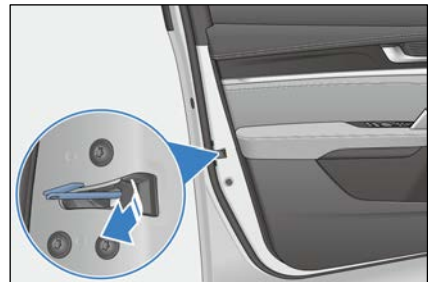
intensiteit van de impact en het soort ongeval.

### Noodvergrendeling auto met mechanische sleutel

Wanneer het centrale vergrendelingssysteem of de smartkey uitvalt, gebruikt u de mechanische sleutel voor noodvergrendeling of -ontgrendeling.

### Vergrendelen

1. Verwijder de mechanische sleutel van de smartkey.
2. Open alle portieren behalve het bestuurdersportier en beweeg de schuif omlaag met de mechanische sleutel zoals afgebeeld. U kunt de portieren vervolgens vergrendelen door ze te sluiten.



3. Open het bestuurdersportier nadat u andere portieren hebt vergrendeld. Til de hendel van het bestuurdersportier op en houd deze vast en trek deze in de maximale hoek.
4. Steek de mechanische sleutel in het sleutelgat, draai hem zo ver mogelijk linksom, zet hem terug in de beginpositie en trek hem eruit. (Zie **P53** in dit hoofdstuk.)
5. Laat de hendel los en sluit het bestuurdersportier.
6. Controleer of alle portieren goed vergrendeld zijn.

## Ontgrendelen

1. Verwijder de mechanische sleutel van de smartkey.
2. Til de portiergreep op en houd deze vast en trek deze in de maximale hoek.
3. Steek de mechanische sleutel in het sleutelgat, draai hem zover mogelijk rechtsom, zet hem terug in de beginspositie en trek hem eruit.
4. Laat de portierhendel los en trek er opnieuw aan om het bestuurdersportier te openen.
5. Trek tweemaal aan de hendel aan de binnenkant om de drie andere portieren te ontgrendelen.

## Slim toegangs- en startstelsysteem

Gebruik de smartkey om de portieren van de auto te ontgrendelen of te vergrendelen en de auto te starten.

### Toegang

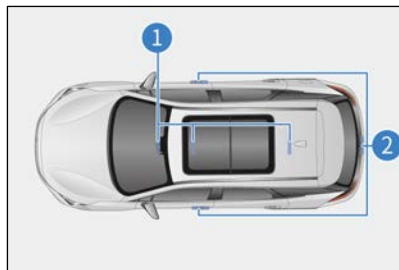
Gebruik de smartkey om de autoportieren te ontgrendelen of te vergrendelen (zie **P53** en **P54** in dit hoofdstuk).

### Starten

Druk met de smartkey in het voertuig op het rempedaal en de START-STOPKNOP om het voertuig te starten. (Zie **P120** voor meer informatie.)

### Antenne posities

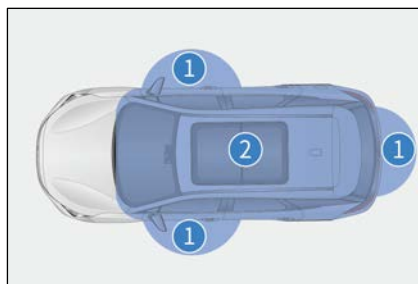
- ① Binnenantenne
- ② Buitenantenne



### Actief gebied

De functies van het slimme toegangs- en startstelsysteem gaan alleen werken wanneer de geregistreeerde smartkey zich binnen het actieve gebied bevindt.

- ① Actief gebied van de toegangsfunctie: ongeveer één meter van de voorportiergreep en de schakelaar voor de kofferruimte aan de buitenkant.
- ② Actief gebied van de startfunctie: in de cabine.



Als er zich een andere smartkey in de buurt van de smartkey van dit voertuig bevindt, kan het ontgrendelen langer duren dan gebruikelijk. Dit is normaal.

### ! HERINNERING

In de volgende situatie werkt het slimme toegangs- en startstelsysteem mogelijk niet normaal:

- Er is een sterk elektromagnetisch veld in de buurt, zoals tv-torens, elektriciteitscentrales en omroepstations.



## HERINNERING

- De smartkey wordt meegedragen met een communicatieapparaat, zoals een portofoon of mobiele telefoon.
  - De smartkey staat in contact met of wordt bedekt door een metalen object.
  - Er wordt te snel aan de portiergreep getrokken.
  - De smartkey bevindt zich te dicht bij de portiergreep.
  - Een andere draadloze afstandsbedieningsfunctie wordt in de buurt gebruikt.
  - Wanneer de smartkey-batterij leeg is.
  - De smartkey bevindt zich in de buurt van hoogspannings-apparatuur of apparatuur die geluid produceert.
  - De smartkey wordt samen met een andere smartkey of een ander een apparaat dat radiogolven uitzendt gedragen.
  - Zelfs binnen het actieve gebied werkt de smartkey mogelijk niet goed op bepaalde locaties, bijvoorbeeld op het dashboard, in het handschoenvak of op de vloer.
- Als het slimme toegangssysteem niet goed werkt en het onmogelijk is om het voertuig binnen te gaan, kan de mechanische sleutel worden gebruikt om het bestuurdersportier te vergrendelen/ontgrendelen, of kan de draadloze afstandsbediening worden gebruikt om alle portieren te vergrendelen/ontgrendelen.

- Door op de start-stopknop te drukken, wordt de startfunctie mogelijk niet ingeschakeld vanwege:
  - Storing van smartkey. Als het waarschuwinglampje van de smartkey gaat branden en er een bericht ('Low key battery, please replace the battery soon' (De batterij van de sleutel is bijna leeg. Vervang de batterij)) wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, is de batterij van de sleutel mogelijk leeg.
  - De auto wordt in korte tijd herhaaldelijk gestart. Wacht 10 seconden en start de auto opnieuw.
- Als het slimme toegangs- en startsysteem niet goed werkt vanwege systeemstoringen, breng dan alle smartkeys naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor reparatie.

## Accuvermogen besparen

- De smartkey communiceert met het voertuig, zelfs als het voertuig niet rijdt. Laat de smartkey daarom niet in het voertuig of binnen twee meter van het voertuig liggen.
- Als u lange tijd sterke elektromagnetische golven ontvangt, loopt de batterij van de smartkey snel leeg. De smartkey moet op ten minste één meter afstand van de volgende apparaten worden gehouden:
  - Tv's
  - PC's
  - Draadloze telefoonopladers
  - Elektroliers
  - Fluorescerende bureaulampen

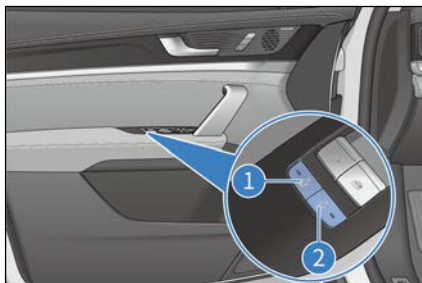


## Elektronisch kinderslot

Kinderbeveiligingsloten zijn ontworpen om te voorkomen dat kinderen op de achterbank per ongeluk achterportieren openen. Dergelijke vergrendelingen bevinden zich aan de zijkanten van de linker- en rechterachterportieren.

- ① Kinderslot voor het linker achterportier
- ② Kinderslot voor het rechter achterportier

Druk op de linker/rechter knop van het kinderslot om de linker/rechter raamschakelaar en de portiergreep aan de binnenkant uit te schakelen. Gebruik de portiergreep aan de buitenkant om het portier te openen.



### WAARSCHUWING

- Voordat u gaat rijden, vooral wanneer een kind in de auto zit, moet u ervoor zorgen dat de portieren gesloten zijn en dat het kinderslot is ingeschakeld.
- Het juiste gebruik van veiligheidsgordels en het activeren van het kinderbeveiligingslot helpt voorkomen dat de bestuurder en passagiers bij een ongeval uit het voertuig worden gegooid en voorkomt ook dat een deur per ongeluk wordt geopend.

## Stoelen

### Stoelinformatie

- Stel de bestuurdersstoel zo af dat de pedalen, het stuurwiel en de bedieningsknoppen van het dashboard allemaal binnen handbereik van de bestuurder zijn.
- De meest effectieve bescherming tijdens het rijden is om de rugleuning rechtop te houden, altijd goed tegen de rugleuning aan te zitten en de veiligheidsgordel in de juiste positie te zetten.
- Achterstoelen kunnen niet worden ingeklapt als de auto loopt.
- Beveilig uw bagage op de juiste manier om te voorkomen dat deze slipt of beweegt. Bagage in de auto mag niet hoger zijn dan rugleuningen.
- De hoofdsteun kan uw hoofd alleen beschermen als het in de juiste positie staat. Vergeet niet om het in de juiste positie aan te passen als het is verplaatst.

### WAARSCHUWING

- Zitten op een geklapte rugleuning of op vracht is verboden. Onjuiste zitpositie of onjuist bevestigde veiligheidsgordels kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel in geval van noodstops of een botsing.
- Plaats geen voorwerpen onder de stoelen. De bestuurder kan de controle over het voertuig verliezen omdat items die daar zijn geplaatst het vergrendelingsmechanisme van de stoel beïnvloeden of per ongeluk de hendel voor het afstellen van de

## **WAARSCHUWING**

stoelpositie omhoog duwen, waardoor de stoel plotseling beweegt.

- Plaats bij het afstellen van de stoel uw hand niet onder de stoel of in de buurt van de bedieningsonderdelen, om te voorkomen dat deze wordt geplet.
- Leun na het afstellen van de rugleuning achterover om te bevestigen dat de rugleuning vergrendeld is. Als het niet volledig vergrendeld is, kan er persoonlijk letsel optreden bij een ongeval of tijdens noodstops.
- Leg de rugleuning niet plat tijdens het besturen of meerijden in de auto. Omdat de schouderriem van de veiligheidsgordel niet goed aan uw lichaam is bevestigd, kunnen u en uw passagiers de riem bij een ongeval raken, wat ernstig letsel aan uw nek of andere delen van het lichaam kan veroorzaken. Of u kunt ook uit de buikriem glijden, wat leidt tot andere ernstige verwondingen.
- Tijdens het rijden is het passagiers ten strengste verboden om in de kofferbak of in een opgevouwen stoel te zitten. Zitten in dergelijke gebieden zonder de juiste beschermende maatregelen kan leiden tot ernstig letsel bij een ongeval of plotseling remmen.
- Stel de stoel niet af terwijl de auto in beweging is, omdat onvoorspelbare stoelbeweging op dit moment kan leiden tot verlies van controle over de auto.
- Rijd niet met de auto totdat de inzittenden goed op hun plaats zitten.

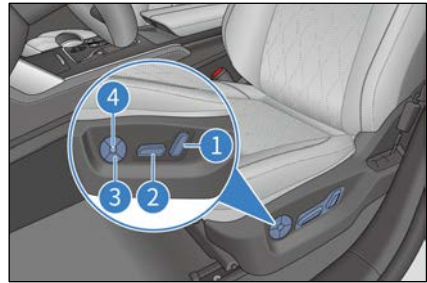
## **VOORZICHTIG**

- Zorg er bij het inklappen van stoelen voor dat er geen veiligheidsgordel beschadigd raakt.
- Maak de veiligheidsgordels niet vast voordat de stoel is afgesteld.
- Laat een stoel tijdens het afstellen niet tegen een passagier of de bagage botsen.

## Voorstoelen afstellen

### Voorstoel elektrisch aanpassen

Verstelling van de voorstoel omvat positieverstelling, verstelling van de rugleuninghoek, afstelling van de lendensteun, massageverstelling en afstelling van de beensteun. De passagiersstoel vooraan ondersteunt geen hoogte- of kussenhoekaanpassing. Kies de volgende methoden op basis van de configuratie van uw auto.



1. Schakelaar voor het afstellen van de hoek van de rugleuning
  - Beweeg deze schakelaar naar voren of naar achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.
2. Schakelaar voor het afstellen van de stoelstand

Elektrisch verstelbare voorstoel omvat verstelling van zitpositie naar

voren/achteren, zitkussenhoek\* en zitkussenhoogte.

- Schuif de schakelaar voor het verstellen van de stoelstand heen en weer om de stoel naar achteren of voren te bewegen.
- Beweeg de voorkant van de schakelaar omhoog of omlaag om de hoek van de het zitkussen te wijzigen.
- Beweeg de achterkant van de schakelaar omhoog of omlaag om de stoel te verhogen of te verlagen.

### 3. Schakelaar voor afstelling lendesteun

Het rugleuningprofiel kan worden aangepast aan de kromming van de lendenwervelkolom van de inzittende. Om uzelf en uw inzittenden in staat te stellen op een correcte en ontspannen manier op de stoelen te zitten, moet de stoelsteun de lumbale wervelkolom van de inzittenden ondersteunen.

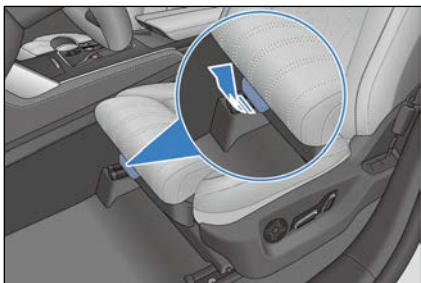
- Druk op het voorste of achterste gedeelte van de schakelaar om de kromming te vergroten of te verkleinen.
- Druk op het bovenste of onderste gedeelte van de schakelaar om de kromming omhoog of omlaag te schuiven.

### 4. Schakelaar stoelmassage

- De massageknop  bevindt zich in het midden van de afstelknop voor de lendensteun. Druk erop om de massage te starten of te stoppen. U kunt de massagefunctie ook in- of uitschakelen op het infotainment-touchscreen.
- Massage kan niet worden gebruikt als lumbale ondersteuning geactiveerd is. Wanneer de massage wordt geactiveerd, werken de richtingsknoppen voor het aanpassen van de massage; anders werken ze voor het aanpassen van de lendensteun. Als

u een van de richtingsknoppen langer dan twee seconden ingedrukt houdt, dan wordt de massage gestopt.

- In de massagemodus kunnen de knoppen en omlaag worden gebruikt om massagepatronen te wisselen, en de knoppen links en rechts om de massage-intensiteit aan te passen. Het wisselen van massagepatronen verandert de massage-intensiteit niet.
  - Uw laatste massagepatroon en intensiteitskeuzes worden onthouden.
  - Druk op de knop omhoog om tussen patronen te schakelen in een volgorde van 'golf (standaard) → puls → uitrekken → taille → schouder → golf'. Druk op de knop omlaag om in omgekeerde volgorde te schakelen.
  - De massage heeft drie intensiteitsniveaus: Laag, Gemiddeld (standaard) en Hoog. Druk op de linker- of rechterknop om over te schakelen naar Hoog of Laag. Deze niveaus circuleren niet.
  - 15 minuten na de laatste aanpassing eindigt de massagemodus automatisch. Om verder te gaan, drukt u gewoon op de stoelmassageknop of activeert u de massage via het infotainment-touchscreen.
- ### 5. Afstelling beenondersteuning
- Trek aan de hendel voor de telescopische beensteun onder de stoel, beweeg de beensteun in de lengterichting naar de juiste positie en laat hem dan los.



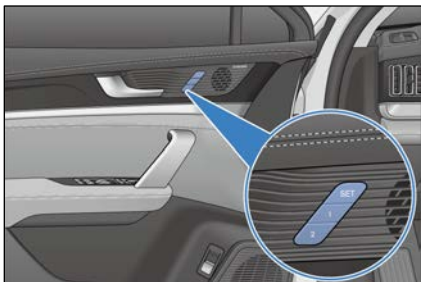
### VOORZICHTIG

- Als u de schakelaar loslaat, wordt de zitting in deze stand gestopt. Plaats niets onder de stoel, omdat dit de werking van de stoel kan verhinderen.

## Geheugensysteem

### Positie geheugenschakelaar

De schakelaar van het geheugensysteem bevindt zich op de rand van het bestuurdersportier. Er kunnen twee rijposities in het geheugen worden opgeslagen.



### Geheugeninstelling functie

- Voorwaarden voor geheugeninstellingen
  - Het contact is ingeschakeld en de snelheid van de auto is nul.
  - De bestuurdersstoel, zijspiegels en zijn in de gewenste stand gezet.
  - De bestuurdersstoel, zijspiegels en stuurwiel worden niet bediend.

- Instelmethode geheugen
  - Druk op de knop 'SET' op de stoelgeheugenschakelaar en laat deze los, druk binnen drie seconden op '1' of '2'. Vervolgens worden de posities van de stoelen, zijspiegels en stuurwiel onthouden met een pieptoon en is de geheugeninstelling voltooid.
  - Houd de 'SET'-knop op de geheugenschakelaar van de stoel ingedrukt en druk tegelijkertijd op '1' of '2' met een pieptoon om de geheugeninstelling te voltooien.



### HERINNERING


- De functie voor het oproepen van de positie stopt met een pieptoon wanneer tijdens het oproepen op 'SET', '1' of '2' wordt gedrukt.
- Als de positieknop op de geheugenschakelaar al is ingesteld, wordt deze instelling overschreven.
- Stoelgeheugen op positie '2' kan alleen worden ingesteld nadat het stoelgeheugen op positie '1' gedurende ten minste 3 seconden is ingesteld.

## Activeringsfunctie geheugen

### Normale geheugenactivering

- Als de versnellingspook in de stand 'P' staat, kan het geheugensysteem van de bestuurdersstoel door het indrukken van de geheugensysteemschakelaar een geheugenactivering uitvoeren als:
  - Het antidiefstalalarmsysteem is uitgeschakeld.
  - De snelheid van het voertuig nul is.
  - Geheugenschakelaarsignalen zijn geldig.

## Automatische bestuurdersstoel

- Automatisch achteruit:
  - Met deze functie kan de stoel (indien deze zich in het voorste gedeelte van het volledige traject bevindt) automatisch een bepaalde afstand achteruit bewegen nadat de bestuurder de auto met de smartkey heeft ontgrendeld en het bestuurdersportier heeft geopend. Dit maakt het gemakkelijk voor de bestuurder om in te stappen.
  - Om gemakkelijk te kunnen verlaten, werkt deze functie ook wanneer de auto van 'START' naar 'STOP' schakelt en de bestuurdersdeur wordt geopend.
- Automatisch vooruit:
  - Wanneer de auto van 'STOP' naar 'START' schakelt en de bestuurdersdeur wordt gesloten, zal de stoel automatisch naar voren bewegen naar de stand vóór de laatste uitschakeling als er geen horizontale positieaanpassing wordt uitgevoerd nadat de functie voor automatisch achteruit is geactiveerd bij de laatste uitschakeling.
  - Als er geen horizontale positieaanpassing wordt uitgevoerd nadat de automatische achteruitrijfunctie is geactiveerd om gemakkelijk te kunnen verlaten, zal de stoel automatisch vooruit bewegen nadat het bestuurdersportier is gesloten.
- Instellingen
  - Om de automatische bestuurdersstoel in of uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto) → Comfortable Use (Comfortabel gebruik).**

## Verwarmings- en ventilatiesystemen

De voorstoelen zijn uitgerust met stoelverwarming en ventilatiesystemen. Om de systemen in of uit te schakelen, schuift u de bovenste statusbalk op het infotainment-touchscreen omlaag om de snelkoppelingspagina weer te geven of gaat u naar de bedieningsinterface van de airconditioning.

### Aanpassing van de verwarming

- Stoelverwarming: Tik op het infotainment-touchscreen op de stoelverwarmingsregelaar om de stoelverwarming in te stellen op niveau 1 (laag) of 2 (hoog).
  - Wanneer de auto net is ingeschakeld, wordt de bestuurdersstoel automatisch ingesteld op de stand (uit, 1 of 2) van de laatste keer dat de auto is uitgeschakeld. De verwarmingen van de passagiersstoel zijn standaard uitgeschakeld.
  - Als de verwarmingen uit zijn nadat de auto is ingeschakeld, tikt u eenmaal op de bediening op het touchscreen om het verwarmingsniveau in te stellen op 2 (hoog).
  - Tik nogmaals om het verwarmingsniveau op 1 (laag) in te stellen.
  - Tik een derde keer om de stoelverwarming uit te schakelen.

### Afstelling ventilatie

- Stoelventilatie: Tik op het infotainment-touchscreen op de ventilatieregeling van de stoel om de stoelventilatoren in te stellen op niveau 1 (laag) of 2 (hoog).
  - Wanneer de auto net is ingeschakeld, wordt de bestuurdersstoel automatisch ingesteld op de stand (uit, 1 of 2)

van de laatste keer dat de auto is uitgeschakeld. De ventilatoren van de passagiersstoel zijn standaard uitgeschakeld.

- Als de ventilatoren zijn uitgeschakeld nadat de auto is ingeschakeld, tikt u eenmaal op de knop op het touchscreen om het ventilatieniveau op 2 (hoog) in te stellen.
- Tik een tweede keer om het ventilatieniveau op 1 (laag) in te stellen.
- Tik een derde keer om de beademingsapparaten van de stoel uit te schakelen.

### **Ventilatie- en verwarmingsfuncties kunnen niet tegelijkertijd worden ingeschakeld.**

- Druk op de ventilatieschakelaar om de ventilator te laten werken; als de verwarmingsschakelaar dan wordt ingedrukt, stopt de ventilator en begint de verwarming te werken.
- Druk op de verwarmingsschakelaar om de verwarming te laten werken; als de ventilatieschakelaar dan wordt ingedrukt, stopt de verwarming en begint de ventilator te werken.

## **Stoelen tweede rij afstellen**

### **Stoelen tweede rij handmatig afstellen**

Bij de stoelen op de tweede rij kunnen de stoelstand en de hoek van de rugleuning handmatig worden ingesteld. Kies de volgende methoden op basis van de configuratie van uw auto.

#### **Afstellen van de stoelstand**

- Om vooruit of achteruit te bewegen, houdt u de afstelhendel ingedrukt en trekt u deze omhoog, schuift u deze

naar de gewenste positie en laat u hem los.

- Controleer na het afstellen van de stoel altijd of deze stevig op zijn plaats is vergrendeld (d.w.z. dat er een vergrendelingsgeluid hoorbaar is) door te proberen deze naar voren en naar achteren te duwen.



#### **Afstellen van de rugleuning**

- Trek de afstelhendel omhoog en leun naar achteren of naar voren om de hoek van de rugleuning aan te passen. Laat los wanneer u de gewenste positie hebt gevonden.



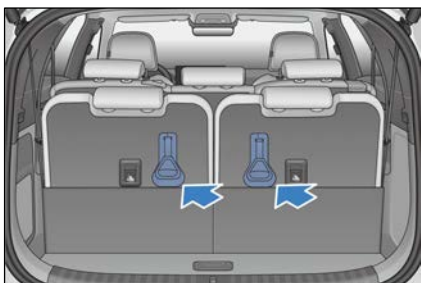
#### **Toegang tot de stoelen op de derde rij**

- De derde rij is toegankelijk vanaf de rechterkant van de tweede rij.
- Trek de hendel omhoog zoals afgebeeld om de rechterstoel in de tweede rij naar voren te kantelen en te verplaatsen. Dit maakt het gemakkelijk voor passagiers om in of uit de stoelen van de derde rij te stappen.



## Opklapbare achterbank

- De rugleuning omkeren en laten zakken
  - Trek aan het koord om de rugleuning recht te maken.
  - Duw de rugleuning naar voren/achteren om deze in te klappen. U kunt de rugleuning naar voren klappen totdat de achterkant het zitkussen raakt, of u kunt deze naar achteren vouwen totdat u de vergrendelstand bereikt (met een vergrendelklik).



### VOORZICHTIG

- Let op het volgende bij het neerklappen van de stoelen:
  - Klap de stoelen niet in of uit terwijl de auto loopt.
  - Inzittenden moeten voorzichtig zijn bij het betreden van de stoelen op de derde rij.

### VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat de stoelen op de tweede rij volledig vergrendeld zijn voordat u gaat rijden.
- De handgreep voor het verstellen van de rugleuning en het vouwkoord kunnen niet tegelijkertijd worden bediend. Zet de rugleuning recht en reset het koord als er een verkeerde bediening is.

## Hoofdsteunen

### Hoofdsteunen voorstoelen afstellen

#### Een vierweg-hoofdsteen van een voorstoel afstellen

De voorste rij hoofdsteunen zijn uitgerust met gebogen stangen voor omhoog/omlaag en voor-/achterverstelling.

1. Een hoofdsteen omhoog zetten  
Til de hoofdsteen in de richting van de stang op totdat deze in de juiste positie staat en laat hem dan los totdat u een vergrendelingsgeluid hoort.
2. Een hoofdsteen laten zakken  
Houd de afstelknop van de hoofdsteen ingedrukt, laat de hoofdsteen in de juiste positie zakken, zet de hoofdsteen iets omhoog en laat de knop los nadat u een vergrendelingsgeluid heeft gehoord.



### 3. Een hoofdsteun naar voren afstellen

Duw de hoofdsteun naar voren in de gewenste positie en laat deze los totdat u een vergrendelingsgeluid hoort.

### 4. Een hoofdsteun achterwaarts afstellen

Houd de afstelknop aan de linkerkant van de hoofdsteun ingedrukt, duw de hoofdsteun naar achteren in de gewenste positie en laat de knop los totdat u een vergrendelingsgeluid hoort.

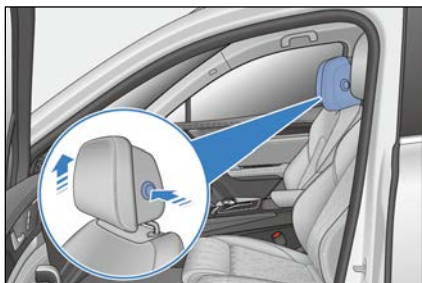
## Een vierweg-hoofdsteun van een voorstoel verwijderen

### 1. Een hoofdsteun omhoog zetten

Houd de afstelknop aan de linkerkant ingedrukt en breng de hoofdsteun omhoog naar de bovenste stand.

### 2. Een stang ontgrendelen

Houd de afstelknop vast en gebruik een naald met een diameter van iets minder dan 2 mm tegen het kleine ronde gat van het plastic afdekkapje onder de hoofdsteun. Trek vervolgens één stang omhoog totdat de sleuf in de stang blootligt.



### 3. De andere stang ontgrendelen

Herhaal stap twee om de andere stang te ontgrendelen.

### 4. Een hoofdsteun verwijderen

Trek de hoofdsteun omhoog totdat deze volledig loskomt van de rugleuning.

## Hoofdsteunen achterbank afstellen

### Afstellen van de hoofdsteunen van de tweede rij

#### Hoofdsteun in hoogte verstelbaar:

#### 1. Een hoofdsteun omhoog zetten

Til de hoofdsteun in de richting van de stang op totdat deze in de juiste positie staat en laat hem dan los totdat u een vergrendelingsgeluid hoort.

#### 2. Een hoofdsteun laten zakken

Houd de afstelknop van de hoofdsteun ingedrukt, laat de hoofdsteun in de juiste positie zakken en laat de knop los nadat u een vergrendelingsgeluid heeft gehoord.



## Een hoofdsteun verwijderen/installeren

### 1. Een hoofdsteun verwijderen

Houd de afstelknop van de hoofdsteun ingedrukt, verwijder de hoofdsteun en laat de knop los.

### 2. Een hoofdsteun plaatsen

Steek de kopsteunstang in de stangbus met de groeven naar voren gericht. Houd de afstelknop van de hoofdsteun ingedrukt, laat de hoofdsteun in de juiste positie zakken en laat de knop los nadat u een vergrendelingsgeluid heeft gehoord.

## Een hoofdsteun van een stoel op de derde rij afstellen

De hoofdsteunen van de derde rij hebben niet-verstelbare flanken. De afstelmethode is hetzelfde als die voor de tweede rij.



## ! HERINNERING

- Hoofdsteunen beschermen de inzittenden van het voertuig tegen hoofd- en nekletsel. Stel de hoofdsteun zo af dat het midden ervan is uitgelijnd met de achterkant van uw hoofd voor maximale bescherming. Stel de hoofdsteun in op de juiste positie op basis van uw werkelijke lengte.
- Lijn bij het aanpassen van de hoogte van de hoofdsteun de bovenkant van het oor van de inzittende uit met de middenlijn van de hoofdsteun.
- Controleer na het afstellen van de hoofdsteun of deze op zijn plaats is vergrendeld.
- Rijd niet met het voertuig zonder hoofdsteunen.
- Bevestig geen voorwerpen aan de hendel van de hoofdsteun.

# Stuurwiel

## Stuurwiel afstellen

### Stuurwiel elektrisch afstellen

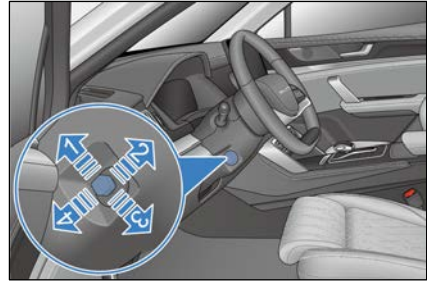
Het stuurwiel kan alleen worden ingesteld als het contact ingeschakeld is.

Gebruik de instelschakelaar van de stuurkolom om deze omhoog te kantelen (①),

de kolom (②) uit te trekken,

omlaag te kantelen (③),

en in te duwen (④).

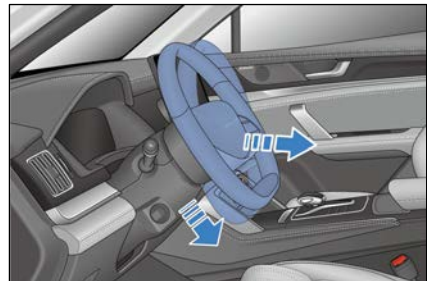



## ! WAARSCHUWING

- Stel het stuur tijdens het rijden nooit af, omdat dit een risico op verminderde controle over het voertuig met zich meebrengt, wat tot ongelukken kan leiden.
- Beweeg het stuur na het afstellen op en neer om te controleren of het goed vergrendeld is.


### Automatisch stuurwiel

- Automatisch weg:
  - Met deze functie kan het stuurwiel (indien omlaag gekanteld en uitgeschoven) automatisch omhoog en inschuiven nadat de bestuurder de auto met de smartkey heeft ontgrendeld en het bestuurdersportier heeft geopend. Dit maakt het gemakkelijk voor de bestuurder om in te stappen.



- Om gemakkelijk te kunnen verlaten, werkt deze functie ook wanneer de auto van 'START' naar 'STOP' schakelt en de bestuurdersdeur wordt geopend.
- Automatisch terug:
  - Als de automatische uitschakelfunctie wordt geactiveerd na de laatste keer uitschakelen, kan het stuur automatisch omlaag kantelen en uitschuiven naar de stand voordat de auto wordt uitgeschakeld, nadat de auto is ingeschakeld en het bestuurdersportier is gesloten.
  - Als de automatische uitschakelfunctie wordt geactiveerd om gemakkelijk uit te kunnen stappen, zal de automatische terugschakelfunctie ook werken nadat de bestuurder de auto verlaat en het bestuurdersportier sluit.
- Instellingen
  - Om het automatische stuur in of uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Comfortable Use (Comfortabel gebruik)**.
- Geheugenfunctie stuurwiel
  - U kunt de posities van het stuurwiel opslaan of laden.

## Instellingen sturen met elektrische ondersteuning

- Het gevoel van stuurbechrchtiging varieert van persoon tot persoon, net als de evaluatie en behoeften voor dit gevoel.
- Om de stuurmodus in te stellen, gaat u naar het Infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Intelligent chassis** → **Steering mode (Stuurhulpinstelling)** en selecteert u **Comfort** of **Sport**.



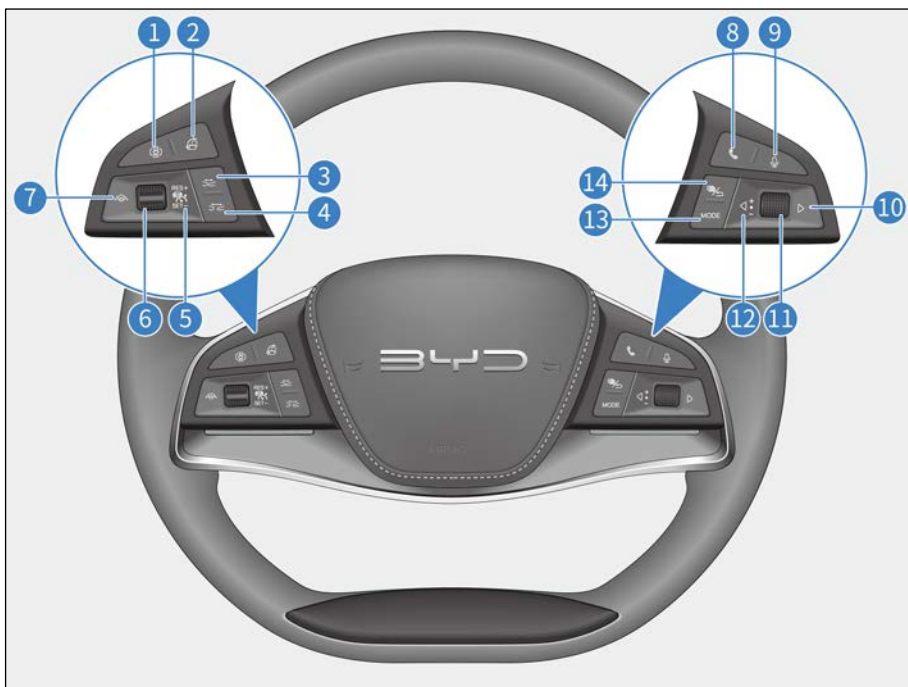
### HERINNERING

- Het is raadzaam de stuurbechrchtiging in de sportmodus te zetten als het stuur licht aanvoelt wanneer de auto op hoge snelheid rijdt. De instellingen van de elektrische stuurbechrchtiging kunnen alleen worden gewijzigd in de normale terreinmodus met LKA uit en een autosnelheid lager dan 80 km/u.

## Stuurverwarming

- Schakel de verwarming van het stuur in/uit in het infotainment-touchscreen  → **A/C** → **Ventilation/Heating (Ventilatie/verwarming)**.
- Tik op **Auto** om automatische verwarming van het stuurwiel in te schakelen of selecteer een verwarmingspositie om de temperatuur aan te passen.

## Schakelaars op stuurwiel



- |   |                       |    |                          |
|---|-----------------------|----|--------------------------|
| 1 | Panoramische weergave | 8  | Bellen                   |
| 2 | Scherm-modus          | 9  | Spraakherkenning         |
| 3 | Afstand -             | 10 | Rechts                   |
| 4 | Afstand +             | 11 | Scrollen-knop            |
| 5 | ACC-schakelaar        | 12 | Links                    |
| 6 | Hendel                | 13 | Modus                    |
| 7 | ICC-schakelaar        | 14 | Instrumentenpaneel/Terug |

De audiobedieningsschakelaar is toegankelijk wanneer het contact ingeschakeld is.

### Knoppen aan de linkerkant

#### ACC-schakelaar

- Schakelt het ACC-systeem in of uit.

#### + / Reset

- Activeert het adaptieve cruisecontrol (ACC)-systeem en gebruikt de vorige systeeminstellingen.

#### - / Instellen

- Stelt de huidige snelheid in op de beoogde cruisesnelheid.

Afstand -

- Vermindert de afstand tot de auto voor u met één stap wanneer de ACC-functie is ingeschakeld. Er zijn in totaal vier stappen beschikbaar.

Afstand +

- Vergroot de afstand met één stap wanneer de ACC-functie is ingeschakeld. Er zijn in totaal vier stappen beschikbaar.

ICC-schakelaar

- Schakelt intelligente cruisecontrol in of uit.



#### HERINNERING

- Zie **P129** en **P134** voor instructies over het gebruik van de cruisecontrol.

Schermmodus

- Schakelt tussen de liggende en staande stand van het aanraakscherm van het infotainmentsysteem.

Panoramische weergave

- Schakelt de panoramische weergave uit als deze al in de panoramische weergavemodus staat, of aan als deze niet in de panoramische weergavemodus staat.

### Knoppen aan de rechterkant

Scrollen-knop

- Het volume van het infotainmentsysteem aanpassen wanneer het instrumentenpaneel zich niet in de menumodus bevindt:
  - Rol de knop omhoog om het volume te verhogen. De knop is niet operationeel wanneer het volume het hoogste volume bereikt.

- Rol de knop omlaag om het volume te verlagen. De knop werkt niet wanneer het volume het laagst is.
- Druk op de knop om het geluid te dempen.

- Wanneer het instrumentenpaneel in de menumodus staat:

- Rol de knop omhoog om de menu-items van het bovenste niveau-2 of niveau-3 te selecteren.

- Rol de knop omlaag om de menu-items van lagere niveau-2 of -3 lager te selecteren.

- Druk op de knop om naar het menu op het volgende niveau te gaan of bevestig de huidige instelling.




#### VOORZICHTIG

- Het infotainmentsysteem wordt gedempt zodra het instrumentenpaneel is ingesteld op de menumodus. Om het volume van het infotainmentsysteem aan te passen, verlaat u eerst het instrumentenpaneelmenu.

Links/rechts

- Wanneer het infotainmentsysteem in de radiomodus staat:
  - Druk op de ◀ knop om het vorige radiostation te selecteren.
  - Druk op knop ▶ om het volgende radiostation te selecteren.
- Wanneer het infotainmentsysteem zich in USB/Bluetooth-muziek/muziek-app van derden/andere modi bevindt:
  - Druk op knop ◀ om het vorige nummer af te spelen (tracknummer - 1).
  - Druk op knop ◀ om een nummer omhoog te selecteren in het Bluetooth telefoongeschiedenis- of telefoonboekscherm.

- Druk op knop  om het volgende nummer af te spelen (tracknummer +1).
- Druk op de  knop om een nummer omlaag te selecteren in het Bluetooth telefoongeschiedenis- of telefoonboekscherf.
- Wanneer het instrumentenpaneel in de menumodus staat:
  - Druk op de  knop om naar het menu niveau-1 en de bijbehorende submenu's aan de linkerkant te gaan.
  - Druk op knop  om naar het menu niveau-1 en de bijbehorende submenu's aan de rechterkant te schakelen.

#### Bellen

- Druk op deze knop om een oproep te plaatsen of te ontvangen. Het audiosysteem wordt tegelijkertijd gedempt.
- Wanneer er momenteel een Bluetooth-niet-gerelateerd scherm wordt weergegeven, drukt u op deze knop om over te schakelen naar het telefoonselectiescherf als Bluetooth is losgekoppeld, of naar het beldscherf als Bluetooth is gekoppeld.
- Nadat u een telefoonnummer heeft ingevoerd in het scherm Bellen of een nummer heeft geselecteerd in het scherm Oproepenlogboek of Contactpersonen, drukt u op deze knop om het nummer te kiezen.
- Wanneer Bluetooth is verbonden, maar er geen telefoonnummer is ingevoerd op het scherm Bellen, drukt u op deze knop om naar het scherm Oproepenlogboek te gaan. Druk nogmaals op deze toets om het eerst gekozen nummer in de belgeschiedenis te bellen.

#### Spraakherkenning

- Druk op deze knop voor het infotainment-touchscreen om naar het spraakherkenningsscherf te gaan.
- Druk nogmaals op deze knop om een spraakopdracht opnieuw in te voeren.

#### Instrumentenpaneel/Terug

- Wanneer het instrumentenpaneel zich niet in de menumodus bevindt, drukt u op deze knop om het instrumentenpaneelmenu weer te geven.
- Wanneer het instrumentenpaneel zich in de menumodus bevindt, drukt u op deze knop om terug te keren naar het scherm op het bovenste niveau of om het menu te verlaten als er geen scherm op een hoger niveau is.
- Druk op het Bluetooth-gespreksscherf om het gesprek te beëindigen.

#### Modus

- Een modus selecteren: Druk op de modusknop om te schakelen tussen media-apps, randapparatuur en vooraf geïnstalleerde audio-/video-apps van derden.

#### Claxon

- Druk op de claxonknop om te claxonneren en laat de knop los om te stoppen met claxonneren.



#### VOORZICHTIG

- Druk niet te lang op de claxon, want dan kan deze beschadigd raken.

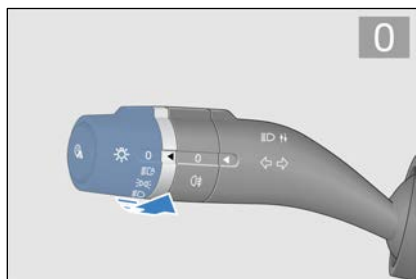
## ! HERINNERING

- Neem de verkeerswetgeving in acht en gebruik de claxon op geoorloofde manier.


# Schakelaars

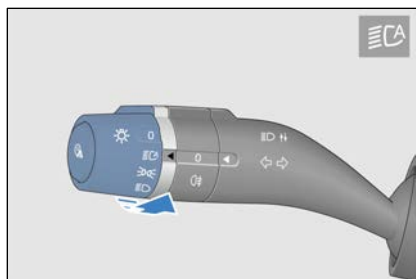
## Lichtschakelaars

Zet de lichtschakelaar op 0 om alle lampen uit te schakelen, behalve voor dagverlichting.



### Automatische verlichting

Zet de lichtschakelaar op . De BCM registreert de helderheidsgegevens van de lichtintensiteitsensor om de standlichten en het dimlicht automatisch in of uit te schakelen.




## ! HERINNERING

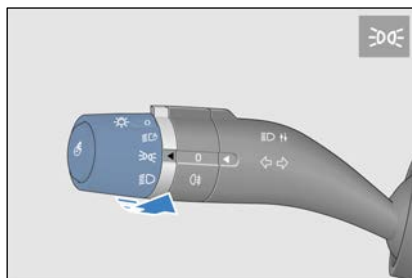
- De lichtintensiteitsensor bevindt zich aan de bovenkant van de

## HERINNERING


voorruit. Blokkeer de sensor niet en laat er niets op spatten.

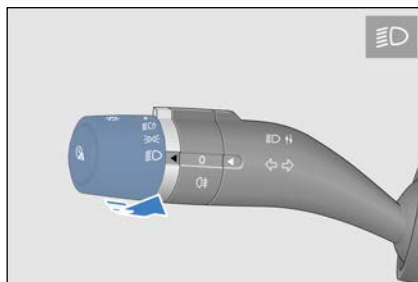
### Standlichten

Zet de lichtschakelaar op  om de standlichten in te schakelen.





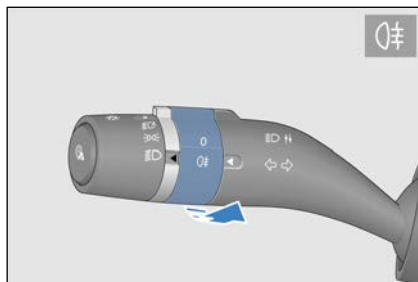
### Dimlicht

Zet de lichtschakelaar op  om het dimlicht in te schakelen.



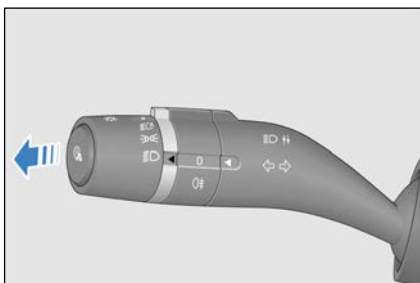
### Mistlichten achterzijde

Zet de lichtschakelaar op  en draai de mistlichtknop op  om de mistachterlampen in te schakelen.



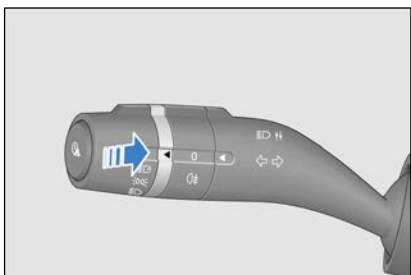
## Groot licht

Zet de lichtschaakelaar op  en duw de lichtschaakelaarhendel omlaag (weg van het stuurwiel) om het grootlicht in te schakelen.



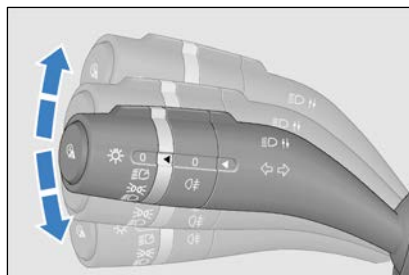
## Inhaallicht

Trek de hendel van de lichtschaakelaar (naar het stuur) om het inhaallicht in te schakelen. Laat de hendel van de lichtschaakelaar los om deze automatisch te resetten. Het inhaallicht gaat uit.





## Richtingaanwijzers

- Duw de hendel omhoog om een bocht naar rechts aan te geven. De rechter richtingaanwijzer en de bijbehorende indicator op het instrumentenpaneel knipperen.
- Trek de hendel naar beneden om een bocht naar links aan te geven. De linker richtingaanwijzer en het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel knipperen.











- Eenmaal ingeschakeld blijven de richtingaanwijzers knipperen, zelfs nadat de hendel is losgelaten. Ze worden uitgeschakeld nadat de bocht is voltooid. Afhankelijk van de gewoonte van de bestuurder wordt de richtingaanwijzer gereset nadat de auto onder bepaalde extreme omstandigheden draait.

## Automatisch licht uit

- Voorwaarden voor het activeren van de automatische lichtuitschakelfunctie: Om deze functie te activeren, zet u de lichtschaakelaar op  of  en schakelt u het voertuig uit.
- Wanneer de automatische lichtuitschakelfunctie is geactiveerd, gaan de koplampen, standlichten, mistachterlichten en grootlicht binnen 10 seconden uit nadat het bestuurdersportier gesloten is.
- Wanneer de automatische lichtuitschakelfunctie is geactiveerd, gaan de koplampen, standlichten, mistachterlichten en grootlicht binnen 10 minuten uit als het bestuurdersportier open is.
- Nadat de lichten automatisch zijn uitgeschakeld en de lichtstatus verandert, gaan deze lichten aan in de nieuwe status. Als nog steeds aan de voorwaarden voor het activeren van de automatische uitschakelfunctie wordt voldaan, wordt de functie weer geactiveerd.






- Uitschakelen van de functie Automatisch licht uit: Wanneer het voertuig is ingeschakeld, is de automatische lichtuitschakelfunctie uitgeschakeld en kan de lichtschaakelaar normaal worden bediend.
- Als de automatische lichtuitschakelfunctie de lichten heeft uitgeschakeld en het antidiefstalalarmsysteem is ingeschakeld, zorgt het uitschakelen van het alarmsysteem ervoor dat de lichten automatisch weer aan gaan. Als het bestuurdersportier gesloten blijft, gaan de lichten na 10 seconden weer uit. Maar als een portier open is, wordt het licht binnen 10 minuten uitgeschakeld.

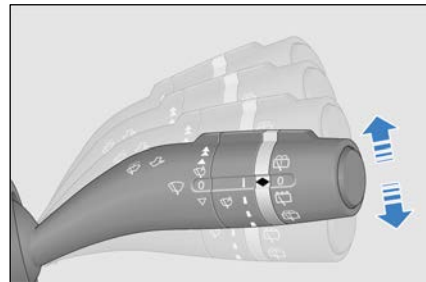
### Verlichtingsvertraging



- Koplampen na uitstappen:
  - Stel de tijd die koplampen na het uitstappen moeten branden in op het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Exterior Light (Buitenverlichting auto)** (standaard: 10 seconden). Als de lichtschaakelaar bij het uitschakelen van de auto is ingesteld op , , of , als de vier portieren worden vergrendeld en u de auto verlaat, blijft de betreffende verlichting nog 10 seconden branden (of de ingestelde periode).
- Koplampen voor het instappen:
  - Stel de tijd in voor koplampen voor het instappen in het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Exterior Light (Buitenverlichting auto)** (standaard: 10 seconden). Wanneer de lichtinstelschaakelaar op ' , ' , ' of ' ' is gedraaid, gaan de bijbehorende lampjes 10 seconden (of de ingestelde tijd) branden wanneer u de auto ontgrendelt en nadert.

## Ruitenwisserschakelaar

### Voorruiwssers en -sproeier

- De hendel wordt gebruikt om de ruitenwissers en sproeier te bedienen. Het heeft vijf modi:
  -  : Snel
  -  : Langzaam
  -  : Automatisch/intermitterend
  -  : Uit
  -  : Tipbediening ruitenwissers



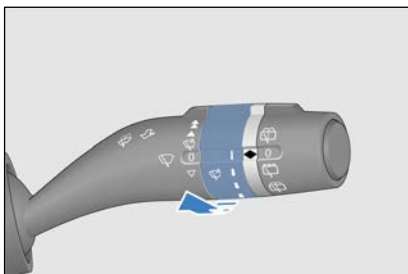
- Om een modus te selecteren, duwt u de hendel omhoog of omlaag.
- In langzame en snelle modi werkt de ruitenwsser continu.
- Als u de hendel omlaag uit de  -stand trekt, wordt de puntwssermodus geactiveerd . De ruitenwissers vegen met een lage snelheid totdat u de hendel loslaat.

### Automatische ruitenwissers/interval

- De regensensor regelt automatisch de werking van de ruitenwissers op basis van de regenval en bevindt zich voor de achteruitkijkspiegel tegen de voorruit in de auto.
- Om de automatische wsserfunctie te gebruiken, draait u de ruitenwisserschakelaar naar de automatische modus en gaat u naar het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Comfortable Use (Comfortabel gebruik)**.



- Om de intermitterende ruitenwischerfunctie te gebruiken, draait u de ruitenswisserschakelaar naar de automatische modus en schakelt u de automatische wisser uit op het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Comfortable Use (Comfortabel gebruik)**.
- De automatische wisserfunctie heeft vier gevoeligheidsniveaus. Hoe hoger de hendel, hoe hoger de gevoeligheid. Wanneer u de automatische ruitenwischerfunctie gebruikt, wijzigt u de gevoeligheid door de schakelaar aan te passen op basis van actuele regenomstandigheden. Als de ruitenwischer te snel reageert op regen, verminder dan de gevoeligheid; als de ruitenwischer te langzaam reageert op regen, verhoog dan de gevoeligheid.



### WAARSCHUWING

- Als de ruitenswisserschakelaar is ingeschakeld  terwijl het contact is ingeschakeld, kan het met de hand aanraken van het glas op de bovenkant van de sensor of het afvegen met een doek ervoor zorgen dat de ruitenwischer werkt en dus tot een ongeluk leiden.
- Schakel de automatische modus van de ruitenwischer uit tijdens het wassen van de auto, in droge seizoenen of wanneer het niet regent om te voorkomen dat de



### WAARSCHUWING

ruitenwischer onbedoeld wordt gebruikt.

### VOORZICHTIG

- Wanneer de ruitenwischer halverwege stopt vanwege sneeuwophoping en/of andere redenen, zet de ruitenwischer dan uit, parkeer het voertuig op een veilige plaats en verwijder de sneeuw en ander vuil, zodat de ruitenwischer goed kan werken.
- De sensor kan er soms niet in slagen om sneeuwvlokken goed te identificeren, omdat ze verschillende vormen hebben, wat kan leiden tot een storing van de ruitenwischer. Nadat de sneeuw is gesmolten, kan dit leiden tot automatisch vegen van de ruitenwischer.

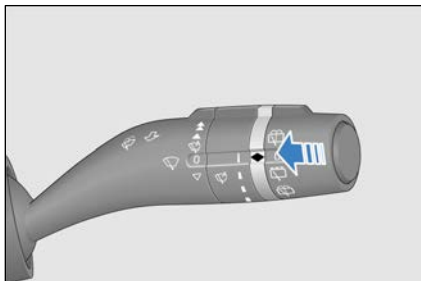
### HERINNERING

- Als de ruitenwischerhendel zich in  bevindt, voert de ruitenwischer een veegactie uit wanneer de gevoeligheid van de ruitenwischer met één trap wordt verhoogd. Als de ruitenwischer wordt uitgeschakeld naar , voert de ruitenwischer een veegactie uit.



### Sproeier voor voorruit

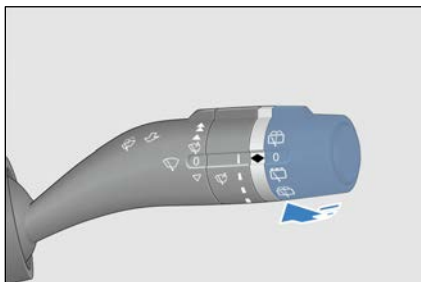
Trek de ruitenswisserschakelaar korter dan 0,5 seconden omhoog (naar het stuur) zodat het systeem alleen water spuit zonder veegactie, of spuit water plus veegactie met lage snelheid als de ruitenswisserschakelaar lang wordt opgetrokken. Na loslaten van de ruitenswisserschakelaar veegt de


ruitenwisher automatisch drie keer en keert dan terug in de oorspronkelijke stand.

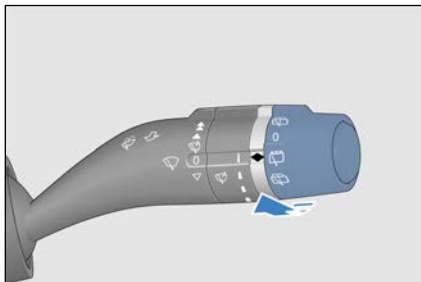



### Achterruitenwisher en sproeier

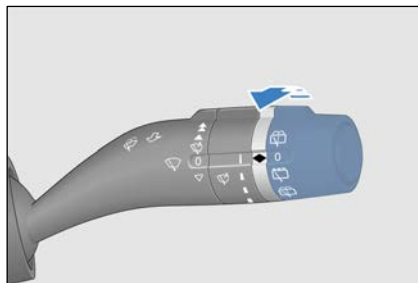
- Zet de ruitenwisserschakelaar op  om de achterruitenwisher te activeren. Zet deze op  om de ruitenwisher te stoppen.



- Zet de ruitenwisserschakelaar op  om de ruitenwisher achter en de sproeier tegelijkertijd te activeren.



- Zet de ruitenwisserschakelaar op  en laat deze los. De wisser werkt twee keer nadat de ruitenreiniger is gespoten.



### VOORZICHTIG

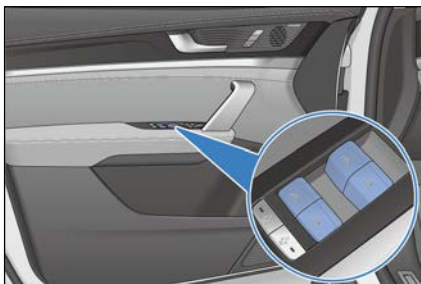
- Controleer en reinig de ruitenwisherbladen regelmatig.
- Start de ruitenwissers niet wanneer de regen net begint, omdat de voorruit niet kan worden gereinigd en regenwater gemengd met zand en stof uw zicht onmiddellijk kan vervagen. Dit zal de rijveiligheid beïnvloeden.
- Gebruik reinigingsmiddel voor glas. Het gebruik van water of een ander soort reinigingsmiddel kan de sproeimotor beschadigen.

## Schakelaars bestuurdersportier

### Schakelaars elektrische ramen

- Op elke portier kan de schakelaar worden gebruikt om het raam te bedienen.
- Het contact moet ingeschakeld zijn.
- De raambedieningsschakelaar aan de bestuurderszijde bevat vier knoppen om de ramen van respectievelijk vier portieren omhoog of omlaag te laten gaan.
  - Druk op een schakelaar om het raam te openen.
  - Trek aan een schakelaar om het raam te sluiten.

- Laat de schakelaar tijdens gebruik los om het raam te stoppen.



- Elektrisch raam aan bestuurderszijde: Druk helemaal in en laat de schakelaar los om het raam te openen. Til de schakelaar helemaal op en laat hem los om het raam te sluiten. Druk nogmaals op de schakelaar om de huidige actie te stoppen.

### Anti-beknellingsfunctie

Als iemand of een object bij het sluiten door de ruit bekneld raakt, stopt de ruit en gaat deze automatisch naar beneden.

### Initialisatie van anti-beknellingsfunctie

- Als de laagspanningsaccu wordt losgekoppeld terwijl een ruit wordt gesloten of geopend, werken de functies automatische ruit omhoog rollen en anti-beknelling niet meer.
- Trek aan en houd de ruitbedieningsschakelaar voor de eerste keer vast, zodat de ruit naar boven komt en minimaal 400 ms blijft blokkeren. Laat uw hand los wanneer de ruit naar boven komt.

### WAARSCHUWING

Volg de onderstaande voorzorgsmaatregelen om ernstig letsel of overlijden door het sluiten van ruiten te voorkomen:

### WAARSCHUWING

- Voordat u de elektrisch bediende ruiten bedient, moet u ervoor zorgen dat er bij alle passagiers geen lichaamsdelen tussen de ruit bekneld kunnen raken.
- Laat een kind de elektrische ruiten niet bedienen.



### VOORZICHTIG

- Als de anti-beknellingsfunctie te vaak wordt geactiveerd, kan de oververhittingsbeveiliging van de motor van de regelaar worden geactiveerd.
- Activeer de anti-beknellingsfunctie niet opzettelijk door enig lichaamsdeel tussen de ruit te duwen.
- De anti-beknellingsfunctie werkt mogelijk niet als een object tussen de ruit zit wanneer het bijna volledig is gesloten.
- Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor onderhoud als de automatische sluitfunctie of anti-beklemmingsfunctie van de ruiten niet normaal werkt.

### Centrale vergrendeling

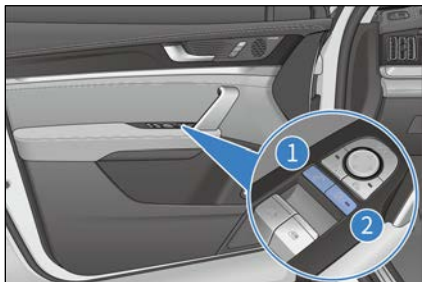
Het bestuurdersportier is uitgerust met schakelaars voor de centrale portiervergrendeling. Beide schakelaars kunnen alle portieren vergrendelen of ontgrendelen.

#### ① Ontgrendelen

Druk op de centrale ontgrendelingsknop. Alle portieren zijn ontgrendeld en de rodecontrolelampje voor de vergrendeling gaat uit.

## ② Vergrendelen

Druk op de centrale vergrendelingsknop. Alle portieren zijn vergrendeld en het rode controlelampje gaat branden.



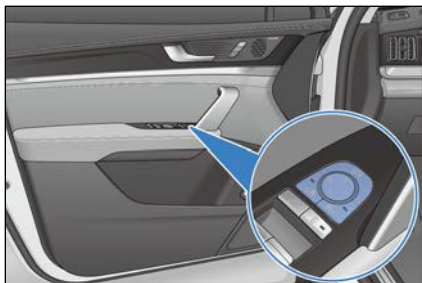
## Instelknoppen voor de zijspiegel

### Selectieknoppen voor zijspiegels

- : Knop linker zijspiegel
- : Knop rechter zijspiegel

### Bediening afstelling zijspiegel

- Druk op deze knop om de zijspiegel in de juiste stand te zetten.



### Bediening inklappen zijspiegel

- Druk op deze knop om de zijspiegels in te klappen.

## Kilometertellerschakelaar

- Druk op de kilometertellerschakelaar om te schakelen tussen 'Total Mileage' (Totale kilometerstand) - 'Mileage 1' (Kilometerstand 1) - 'Mileage 2' (Kilometerstand 2) - 'Total Mileage' (Totale kilometerstand). De schakelstatus

wordt overeenkomstig weergegeven op het instrumentenpaneel.

- Houd 'Mileage 1' (Kilometerstand 1) en 'Mileage 2' (Kilometerstand 2) ingedrukt om de kilometerinformatie te wissen.



## Schakelaars voor bestuurdersassistentie

De schakelaars voor bestuurdersassistentie omvatten een radarschakelaar voor parkeren, een schakelaar voor dodehoekdetectie (BSD), een schakelaar voor automatische stilstandfunctie (AVH) en een schakelaar voor elektronische parkeerrem (EPB).

### ① Schakelaar parkeerradar

Druk op deze schakelaar om de parkeerradar te activeren. Zie **P159** voor meer informatie.



### ② Schakelaar voor de elektronische parkeerrem

Trek aan deze schakelaar en wacht tot het controlelampje op het instrumentenpaneel voor EPB knippert. Zie **P124** voor meer informatie.

### ③ AVH-schakelaar

Druk op deze schakelaar om de automatische stilstand te activeren. Zie **P126** voor meer informatie.

### ④ BSD-schakelaar

Druk op deze schakelaar om dodehoekdetectie te activeren. Zie **P149** voor meer informatie.

## Modusschakelaars

### ① Knop Regeneratief remmen

- Druk de knop omhoog om de regeneratieve remkracht te vergroten.
- Druk de knop in om standaard regeneratief remmen te activeren.

### ② Knop sneeuwmodus

- Deze modus wordt aanbevolen op vrij sterke oppervlakken die bedekt zijn met een laag los en glad materiaal (bijv. gras, sneeuw, ijs of grind).



- De sneeuwmodus optimaliseert de trek-, rij- en stuurfuncties in gladde omstandigheden en het gaspedaal wordt met voorzichtigheid geselecteerd.



### VOORZICHTIG

- Het uitschakelen van het elektronische stabiliteitsregelaarsysteem kan helpen als de motorprestaties in zachte

### VOORZICHTIG

sneeuwomstandigheden worden aangetast door de activering van dynamische stabiliteitscontrole. Het elektronische stabiliteitsregelaarsysteem moet opnieuw worden gestart nadat de omstandigheden weer normaal zijn.





### ③ Knop rijmodus

- Beschikbare rijmodi zijn Ecology (Ecologie), Conservation (Behoud), Optimization (Optimalisatie) (ECO), Sport (SPORT) en Normal (NORMAL). Schakel de knop in om te kiezen uit de verschillende modi die op het instrumentenpaneel worden weergegeven op basis van uw verschillende behoeften.
- Ecologie, behoud, optimalisatie (Ecology, conservation, optimization, ECO): gemiddeld autovermogen, comfortabele besturing en rijden, gunstiger verbruik.
- Normale modus (NORMAL): modus met standaard instellingen, de standaard rijconditie.
- Sportmodus (SPORT): de auto levert goede prestaties, maar de acceleratie wordt bij lage capaciteit en te hoge of lage temperaturen gereduceerd.

## Schakelaar passagiersairbag

- De airbag voorin kan worden gedeactiveerd als de auto is uitgerust met een schakelaar voor de airbag voor passagiers.
- De schakelaar bevindt zich aan de passagierszijde van het dashboard en is toegankelijk wanneer de deur van de passagier open is.



- het controlelampje van de airbag voor de voorpassagier bevindt zich op het plafond.
- Controleer altijd nogmaals of de schakelaar in de gewenste stand staat voor de persoon die op de voorste passagiersstoel zit.
- Schakel de airbag voor de voorpassagier in of uit volgens het gebruik van de passagiersstoel voorin:
  - Wanneer de schakelaar op AAN staat, wordt de airbag voor de voorpassagier geactiveerd. het controlelampje 'PASSENGER AIRBAG' (Passagiersairbag) van de voorpassagier brandt continu bij 'ON' (Aan) en  gaat branden, en 'OFF' (Uit) en  zijn uit. De passagiersairbag voorin ontplooit bij een matige tot ernstige botsing die voldoet aan de noodzakelijke ontplooiingsvoorwaarden.
  - Wanneer de schakelaar op UIT staat, wordt de airbag voor de voorpassagier gedeactiveerd. het controlelampje 'PASSENGER AIRBAG' (Passagiersairbag) brandt continu bij 'ON' (Aan) en  zijn uit, en 'OFF' (Uit) en  zijn aan. De passagiersairbag voorin ontplooit niet bij een matige tot ernstige botsing die voldoet aan de noodzakelijke ontplooiingsvoorwaarden.

## WAARSCHUWING

- Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin met een geactiveerde passagiersairbag. Anders kan ernstig of dodelijk letsel het gevolg zijn.
- Als er een volwassene op de passagiersstoel voorin zit, moet de schakelaar van de passagiersairbag op 'ON' (AAN) worden gezet om de passagiersairbag voorin ingeschakeld te houden.
- Als de passagiersairbag voorin ingeschakeld blijft wanneer de schakelaar van de passagiersairbag UIT staat, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

## VOORZICHTIG

- Om schade aan het airbagsysteem te voorkomen, mag de PAB-schakelaar alleen worden bediend wanneer het contact is uitgeschakeld.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bevestigen dat de PAB-schakelaar zich in de juiste positie bevindt voor de passagier die op de passagiersstoel voorin zit.

## Schakelaar voor E-Call

- ① Controlelampje voor E-call status
- ② SOS-knop




- E-Call verwijst naar emergency call (noodoproep). Om de e-Call te activeren, drukt u tussen twee en 30 seconden op de SOS-knop en druk er niet binnen acht seconden een tweede keer op.
- Als u per ongeluk een noodoproep start en wilt annuleren, drukt u binnen vijf seconden nogmaals op de SOS-knop.
- Het E-call-systeem wordt automatisch geactiveerd in geval van activering van de airbag of de detectie van een ernstige botsing.
- Wanneer het systeem wordt geactiveerd, doet het automatisch een noodoproep en communiceert het de standaardinformatie naar een meldpunt voor openbare veiligheid.

### VOORZICHTIG

- Het e-Call-systeem wordt opnieuw opgestart wanneer de SOS-knop tussen 30 en 60 seconden wordt ingedrukt.
- De SOS-knop wordt beschouwd als kortgesloten (knop zit vast) als u de SOS-knop langer dan een minuut ingedrukt houdt. In dat geval kan de e-call niet handmatig worden geactiveerd.
- De gekozen noodoproep kan niet handmatig vanuit de auto worden geannuleerd totdat de meldkamer ophangt of niemand de oproep beantwoordt nadat deze meer dan 20 opeenvolgende keren is gekozen. Het E-Call-systeem gaat vervolgens een wachttijd van 60 minuten in voor een terugbelactie.
- De verlening van de TPS e-Call service is afhankelijk van de technologie, wet- en regelgeving van specifieke landen. Wanneer er TPS E-Call-beperkingen bestaan, zal het systeem standaard overgaan op standaard E-Call.

Status	LED-controlelampje
Contact uit of E-call systeemstoring	Uit
Zelfcontrolemodus inschakelen	Snel knipperend - 2 Hz
Contact aan en zelfcontrole geslaagd	Vast aan als de zelfcontrole is geslaagd
E-Call verbinden	Knipperend - 1 Hz
E-call verbonden	Knipperend - 1 Hz
E-call beëindigd	Vast aan
Terugbeltijd (standaard 60 minuten)	Zeer langzaam knipperend - 0,2 Hz

## Alarmlichtschakelaar

Wanneer de knop  wordt ingedrukt, beginnen alle richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerlampjes op het instrumentenpaneel te knipperen. Ze stoppen allemaal met knipperen wanneer de knop  opnieuw wordt ingedrukt.



## Schakelaar schuifdak

Het schuifdak kan alleen worden bediend wanneer de auto is ingeschakeld of de uitschakelvertraging niet verloopt.

### Het schuifdak openen

- Houd de knop voor het openen van het schuifdak ① ingedrukt om het schuifdak handmatig te openen. Laat de knop halverwege los om het schuifdak in de huidige positie te stoppen.
- Laat de knop voor het openen van het schuifdak ① onmiddellijk los na het indrukken. Het schuifdak gaat automatisch open. Druk knop ① of ② halverwege in om het schuifdak te laten stoppen.



### Het schuifdak sluiten

- Houd de sluitknop voor het schuifdak ② ingedrukt om het schuifdak handmatig te sluiten. Het schuifdak stopt als de knop wordt losgelaten.
- Als het schuifdak is geïnitieerd, wordt de zonwering automatisch gesloten als u de knop voor het sluiten van de zonwering ② onmiddellijk na het aanraken loslaat. Druk halverwege op knop ① of ② om het schuifdak op de huidige positie te laten stoppen.

### De zonwering openen/sluiten

#### De zonwering openen

- Houd de knop voor het openen van de zonwering ① ingedrukt om de zonwering handmatig te openen. Laat de knop halverwege los om de zonwering te stoppen.
- Laat de knop voor het openen van de zonwering ① onmiddellijk na het indrukken los. De zonwering wordt automatisch geopend. Druk knop ① of ② halverwege in om de zonwering te laten stoppen.



#### De zonwering sluiten

- Houd de sluitknop voor de zonwering ② ingedrukt om de zonwering handmatig te sluiten. Laat de knop halverwege los om de zonwering in de huidige positie te stoppen.



- Als de zonwering is geïnitieerd, wordt de zonwering automatisch gesloten als u de sluitknop van de zonwering ② onmiddellijk na het indrukken loslaat. Raak knop ① of knop ② halverwege aan om de zonwering op de huidige positie te laten stoppen.



### HERINNERING

- Als het schuifdak niet volledig gesloten is, wordt de zonwering niet voorbij de positie van het schuifdak gesloten om blokkering te voorkomen.

### Koppelingsfunctie zonwering

- De zonwering gaat automatisch open als het schuifdak opengaat.

### Anti-beknelling bij schuifdak

De anti-beknellingsfunctie stopt automatisch het sluiten van schuifdak of zonwering en trekt deze een stukje terug als er een obstructie wordt gedetecteerd.



### WAARSCHUWING

- Blijf uit de buurt van het schuifdak wanneer het wordt geopend of gesloten. Er kan ernstig letsel optreden wanneer passagiers hun lichaamsdelen in het schuifdak laten vast komen te zitten.
- Passagiers mogen tijdens het rijden hun handen of hoofd niet door het schuifdak steken. Als u dit wel doet, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.



### VOORZICHTIG

- Er kan water in de cabine komen wanneer het schuifdak na regen of sneeuwval of na het wassen van

### VOORZICHTIG

de auto wordt gebruikt. Veeg het af met een droge doek voordat u het gebruikt.

- Als u het schuifdak probeert te openen bij buitentemperaturen onder 0 °C of als het bedekt is met sneeuw of vorst, kan dit schade aan het schuifdak of de motor ervan veroorzaken.



### HERINNERING

- De zonwering gaat automatisch open als het schuifdak opengaat. Wanneer het schuifdak pauzeert, zal ook de zonwering pauzeren.

### Initialisatie

Als het contact is ingeschakeld, blijft het signaal geldig en bevindt het schuifdak zich in de niet-geïnitieerde staat. Probeer de volgende stappen voor initialisatie:

1. Houd de schakelaar voor het sluiten van het schuifdak ingedrukt om het schuifdak in de volledig gesloten stand te zetten en 0,4 seconden vast te zetten. De initialisatie van het schuifdak is dan voltooid.
2. Nadat het schuifdak geïnitieerd en volledig gesloten is, houdt u de sluitschakelaar van de zonwering ingedrukt om de zonwering in de volledig gesloten stand te zetten en gedurende 0,4 seconden vast te zetten. De initialisatie van de zonwering is dan voltooid.



### VOORZICHTIG

- Houd tijdens het initialisatieproces de Uit-knop van de schuifdak-/zonweringschakelaar



## VOORZICHTIG

ingedrukt totdat de initialisatie is voltooid.

## Schakelaar interieurverlichting

### Binnenverlichting voorin

- Raak in een willekeurige contactstatus de afdekking van de interieurverlichting voorin aan om de verlichting in te schakelen.
- Wanneer een portier wordt geopend, gaat de binnenverlichting aan als de positiechakelaar DOOR aan staat. Raak de afdekkappen aan om de helderheid van de lampen te wijzigen. Om het 'DOOR'-symbool in of uit te schakelen, schuift u de bovenste statusbalk op het infotainmentscherm omlaag om de snelkoppelingpagina weer te geven.



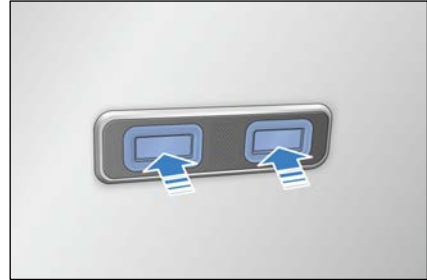
### Binnenverlichting aan de zijkant

Raak de afdekkingen van de binnenverlichting aan om de verlichting in te schakelen.




### Binnenverlichting achter

Raak de afdekkingen van de binnenverlichting achter aan om de verlichting in te schakelen.



### Omgevingsverlichting

Om de helderheid, de kleur en het gebied van het omgevingslicht te regelen, gaat u naar het infotainment-aanraakscherm  → **Vehicle (Auto)** → **Ambient Light (Omgevingslicht)**.

### Interieurcamera

Het wordt gebeld door de app van het infotainmentsysteem.



## GEBRUIKEN EN RIJDEN

# 04

Opladen/ontladen .....	90
Accu .....	107
Richtlijnen voor gebruik.....	112
Starten en rijden.....	119
Bestuurdersassistentie .....	129
Andere hoofdfuncties .....	168

# Opladen/ontladen

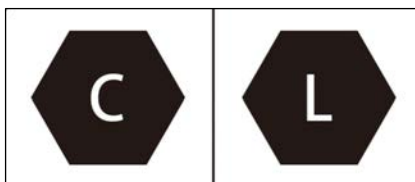
## Instructies voor opladen

### Veiligheidswaarschuwingen voor opladen

- De laadapparatuur is een hoogspanningsapparaat. Minderjarigen mogen het niet opladen of aanraken. Houd minderjarigen tijdens het opladen uit de buurt van de auto.
- Het opladen kan van invloed zijn op medische of geïmplanteerde elektronische apparaten. Raadpleeg de fabrikant van het apparaat voordat u het oplaadt.
- Laad het voertuig op in een relatief veilige omgeving en vermijd opladen in vochtige gebieden of gebieden met vuur of warmtebronnen.
  - Bescherm de laadapparatuur tegen contact met water op regenachtige dagen.
- Voordat u oplaadt:
  - Zorg ervoor dat de voedingsapparatuur, de oplaadconnector, de oplaadpoort en het oplaadaansluitapparaat vrij zijn van defecten, zoals kabelslijtage, verroeste poorten, gebarsten behuizingen of vreemde voorwerpen in de poorten.
  - Laad het voertuig niet op wanneer de stekker, het stopcontact of de metalen aansluitpunten van de oplaadconnector of -poort loszitten of beschadigd zijn door roest of corrosie.
  - Als de oplaadconnector, -poort, -stekker of -aansluiting zichtbaar vuil of vochtig is, veegt u deze af met een droge en schone doek om ervoor te zorgen dat de aansluiting droog en schoon is.
- Gebruik laadapparatuur die voldoet aan de lokale normen.
  - Wijzig, demonteer of repareer de laadapparatuur en bijbehorende poorten niet om een storing of brand te voorkomen.
- Gebruik geen laadapparatuur die niet voldoet aan de veiligheidsnormen of die potentiële veiligheidsrisico's met zich meebrengt. Laat kinderen de oplaadapparatuur niet gebruiken en houd dieren uit de buurt van het voertuig tijdens het opladen.
- Zorg ervoor dat uw handen goed droog zijn voordat u oplaadt.
- Als er tijdens het opladen iets abnormaals in de auto of de laadapparatuur wordt aangetroffen, stop dan onmiddellijk en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Neem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen voor het opladen in acht om schade aan de auto te voorkomen:
  - Schud de oplaadconnector niet, anders kan de oplaadpoort van het voertuig beschadigd raken.
  - Laad het voertuig waar mogelijk niet op tijdens onweer, met het risico op blikseminslag.
- Open de motorkap niet voor onderhoud tijdens het opladen.
- Koppel de laadapparatuur na het opladen niet los met natte handen of terwijl u op een nat oppervlak staat.
  - Controleer voordat u gaat rijden of de laadapparatuur is losgekoppeld van de laadpoort.

## Compatibiliteit van auto en laadinfrastructuur

- De labels bevinden zich op de laadaansluiting van de auto, onderdelen van de lokale laadinfrastructuur (laadstations en stopcontacten) en op de laadkabel.



- De labels verwijzen naar gestandaardiseerde laadsystemen in overeenstemming met DIN EN 62196.

### Voorzorgsmaatregelen bij het opladen

- Wanneer de laadstatusbalk op het instrumentenpaneel rood wordt, is de hoogspanningsaccu bijna leeg. Laad het onmiddellijk op, anders wordt de levensduur van de hoogspanningsaccu verkort.
- Modus 2 opladen betekent opladen met een AC-laadstekker die voldoet aan de lokale normen. Het wordt aanbevolen om de speciale AC-kabels en stopcontacten te gebruiken die voldoen aan de lokale normen om schade aan de lijn en een beschermende uitschakeling als gevolg van opladen met hoog vermogen te voorkomen, wat van invloed is op het normale gebruik van andere apparatuur.
- Voorkomen van schade aan de laadapparatuur (voorzorgsmaatregelen voor het opladen van apparatuur):
  - Voorkom dat de laadapparatuur mechanische impact ondervindt.
  - Plaats de laadapparatuur niet in de buurt van verwarmingen of andere warmtebronnen.

- Voordat u oplaadt:
  - Zorg ervoor dat de oplaadconnector en de oplaadpoort vrij zijn van vreemde voorwerpen en dat de beschermkap van de oplaadconnector niet losraakt of vervormt.
  - Houd de oplaadconnector vast, lijk de connector uit met de oplaadpoort en duw deze naar binnen, waarbij u ervoor zorgt dat ze goed zijn aangesloten.
- Wanneer het opladen is voltooid:
  - Stop eerst met opladen en zorg ervoor dat de oplaadpoort ontgrendeld is.
  - Trek de laadstekker eruit.
  - Forceer de laadstekker er niet uit terwijl de laadpoort vergrendeld is, anders kan de laadpoort beschadigd raken.
- De auto kan worden ingeschakeld om de airco tijdens het opladen te gebruiken. Om het laadvermogen te garanderen, wordt dit echter niet aanbevolen.
- De auto moet in een geventileerde ruimte worden geparkeerd en er mag zich geen inzittende binnenin bevinden tijdens het opladen.
- Tijdens het DC-laden is het oplaadvermogen relatief klein tijdens de identificatieperiode wanneer de werkelijke capaciteit van de oplaadpaal wordt geïdentificeerd en de maximale uitgangscapaciteit wordt uitgeoefend, waardoor de gebruikers een betere oplaadervaring krijgen.
- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijd tot volledig opladen weergegeven op het instrumentenpaneel. Het is normaal dat de resterende tijd tot volledig

opladen enigszins kan variëren, afhankelijk van de temperaturen, accu-capaciteit en laadvoorzieningen. Voordat het opladen is voltooid, wordt 'Berekenen...' op het instrumentenpaneel weergegeven.

- Het autosysteem stopt automatisch met opladen wanneer de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen. De oplaadpoort is uitgerust met een elektronisch slot. Ontgrendel het voordat u de laadapparatuur loskoppelt.
- Schakel de lader uit voordat u de laadstekker loskoppelt om het opladen te stoppen. Haal bij laden met Type 2 de laadstekker en vervolgens de stekker uit het stopcontact.
- Wanneer het opladen is voltooid en de oplaadconnector is losgekoppeld, moet u ervoor zorgen dat de dop en het klepje van de oplaadpoort gesloten zijn, anders kunnen water of vreemde materialen de poort binnendringen en het normale gebruik beïnvloeden.
- Voordat u het voertuig start, moet u de oplaadapparatuur loskoppelen. Het voertuig is klaar om te rijden, zelfs als de laadconnector aangesloten maar niet volledig vergrendeld is, wat de laadapparatuur en het voertuig kan beschadigen.
- Als tijdens het opladen met wisselstroom de stroomtoevoer na een korte onderbreking van het externe elektriciteitsnet wordt hervat, start de BYD-laadapparatuur automatisch opnieuw op en is er geen nieuwe aansluiting van de laadapparatuur nodig.
- Accutemperaturen die te laag of te hoog zijn, kunnen de laadprestaties van de auto nadelig beïnvloeden.
  - Het temperatuurregelsysteem kan de laadcapaciteit van de accu bij

lage temperaturen verbeteren. Vanwege capaciteitsbeperkingen van laadpalen wordt de laadtijd verlengd, wordt de verwarmingstijd langer en neemt het stroomverbruik van verwarming toe. Dit is een normaal fenomeen.

- Voor sneller DC-laden bij lage temperaturen wordt opladen vanaf lage laadstatus aanbevolen, omdat de laadstroom door de lage accutemperatuur klein is voor voertuigen met een hoge laadstatus in omgevingen met lage temperaturen.
- Om uw ervaring te verbeteren, wordt aanbevolen om het voertuig onmiddellijk na gebruik op te laden, omdat de accu relatief heet is en betere laadprestaties heeft.
- Het inschakelen van de airco tijdens het opladen bij lage temperatuur kan de prestaties van het regelsysteem accutemperatuur en de laadprestaties beïnvloeden.
- Wanneer de verwarmings- of koelfunctie tijdens het opladen is ingeschakeld, is het normaal dat zowel de laadtijd als het stroomverbruik iets toenemen.
- Tijdens het laden kan de accukoeling starten en werken de compressor, ventilator en andere componenten indien nodig. Het is normaal dat er wat geluid onder de motorkap is.
- Wanneer de accukoeling of -verwarming tijdens het opladen wordt geactiveerd, is het normaal dat het laadvermogen dat door het instrumentenpaneel wordt weergegeven gedurende korte tijd afneemt of fluctueert.
- Voordat het opladen voltooid is, wordt de accu-ventilering geactiveerd voor een langere levensduur van de accu en dus kan de oplaadtijd langer zijn.

- In het geval van DC-opladen met hoog vermogen bij hoge temperaturen, kunnen de prestaties van het regelsysteem accutemperatuur worden beïnvloed door de airconditioning in het passagierscompartiment en kunnen de oplaadprestaties afnemen, wat resulteert in een langere oplaadtijd. Om de laad efficiëntie te garanderen, wordt aanbevolen om de airco tijdens het opladen uit te schakelen.
- Wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen deze volledig op te laden voordat u gaat rijden. Tijdens langdurig parkeren wordt het aanbevolen om de auto elke drie maanden op te laden om de levensduur te verlengen.

### Laadmethode

Het puur elektrische auto wordt aangedreven door elektrische energie afkomstig van de hoogspanningsaccu. Om te voorkomen dat onvoldoende vermogen van de hoogspanningsaccu de rijervaring van de auto beïnvloedt, is het van groot belang om de auto op tijd op te laden en het stroomverbruik in te schatten voordat u gaat rijden.

#### Laadmethode auto:

1. Laadkabel type 2 gebruiken\*
  2. AC-laadpalen gebruiken
  3. DC-laders gebruiken
- De laadtijd van hoogspanning varieert, afhankelijk van de laadmodus, de huidige accucapaciteit, de realtime temperatuur, de onderhoudstijd, de omgevingstemperatuur en andere omstandigheden.

- Gebruik laadapparatuur die voldoet aan de lokale normen.

### Oplaadmethode

- Reservering opladen (alleen AC): Laad de auto regelmatig op op een geplande oplaadtijd die door de gebruiker is ingesteld. Zie de laadinstellingen voor reserveringen in dit hoofdstuk voor meer informatie.
- Onmiddellijk opladen: Het opladen begint nadat de laadstekker is aangesloten.

## Algemene probleemoplossing bij het opladen

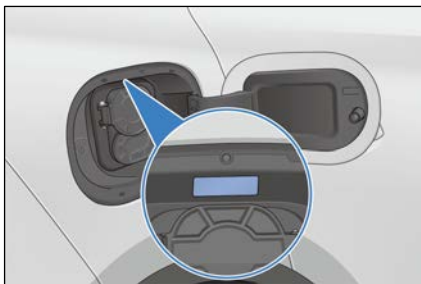
Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De oplader is aangesloten, het opladen start, maar de accu wordt niet opgeladen.	De hoogspanningsaccu is volledig opgeladen.	Het autosysteem stopt automatisch met opladen wanneer de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen.
	De temperatuur van de hoogspanningsaccu is boven of onder een bepaald niveau.	Verwarm of koel de hoogspanningsaccu. Zet de auto in een omgeving met de juiste temperatuur en laad het op wanneer de temperatuur normaal wordt.
	Overladen van de laagspanningsaccu.	Vervang de laagspanningsaccu.
	Oplaadapparatuur faalt.	Als is vastgesteld dat de stroomindicator van het oplaadapparaat correct werkt of dat er geen andere ongebruikelijke indicaties zijn, vervang dan het oplaadapparaat of neem contact op met de leverancier van het oplaadapparaat.
	Voertuigdisplay heeft storing.	Controleer of er een storingsmelding van het oplaadsysteem op het instrumentenpaneel staat en stop het opladen. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
Het opladen stopt halverwege.	Het elektriciteitsnet valt uit.	Als het elektriciteitsnet binnen een bepaalde periode wordt hersteld, wordt het opladen automatisch opnieuw gestart. Als dit niet het geval is, steekt u de laadstekker weer in het stopcontact.
	Opladkabel is niet goed aangesloten.	Controleer of de oplaadaansluitkabel niet losjes is aangesloten.
	Oplaadaansluit- schakelaar is ingedrukt.	Als de oplaadaansluitschakelaar wordt ingedrukt, stopt het opladen. De oplaadaansluiting moet opnieuw worden aangesloten om te beginnen met opladen.
	De temperatuur van de hoogspanningsaccu is te hoog.	Als het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje voor hoogspanning toont, stopt het opladen automatisch. Laad de auto op wanneer de accutemperatuur weer normaal is.
	Storing in auto of apparatuur	Als er een storingsmelding is voor de laadpaal of de auto, is het raadzaam om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

### Lampje laadpoort

- Het lampje bevindt zich in de laadpoortklep aan de rechterkant van de carrosserie van de auto en geeft de

oplaad-/ontlaadstatus aan in respectievelijk wit, geel, groen, blauw en rood.





- Als de laad-/ontlaadstekker niet is aangesloten, blijft het controlelampje gedurende een bepaalde periode continu wit. Als het voertuig tijdens het gebruik vergrendeld is, brandt de indicator gedurende een bepaalde periode en gaat vervolgens uit. Wanneer het voertuig ontgrendeld is, gaat de indicator weer branden.

Functie	Status voertuig	Status indicator	Kleur
Verlichting	Oplaadpoort geopend (geen connector aangesloten)	Continu wit	
Opladen	Initialisatieproces voor opladen/ontladen	Knipperend geel	
	Opladen wordt gepland/opladen gepauzeerd	Effen geel	
Opladen	Bezig met opladen	Knipperend groen	
	Het opladen is voltooid	Continu groen	
Ontladen	Bezig met ontladen	Knipperend blauw	
Storing	Storing bij opladen/ontladen	Effen rood	

## Opladen

### Laadkabel type 2 gebruiken\*

#### 1. Apparatuur

- Sluit de auto aan op een stopcontact dat voldoet aan de lokale normen om de auto op te laden.
- Er moet een stopcontact worden gebruikt dat voldoet aan de plaatselijke standaarden om te voorkomen dat de leiding wordt beschadigd of overbelast door het opladen met hoog vermogen, wat het normale gebruik van andere apparaten kan beïnvloeden.
- Deze Type 2-laadkabel bevat een stekker (conform de lokale standaarden), een laadstekker, een regelkast en een laadkabel. De stekker

wordt aangesloten op een standaard stopcontact en de oplaadconnector op de oplaadpoort van het voertuig.

- Laadtijd: Raadpleeg de melding over de laadtijd op het instrumentenpaneel.

#### **WAARSCHUWING**

- Zie 'Opladinstructies' voor veiligheidswaarschuwingen voor opladen.
- De hoogst toegestane bedrijfstemperatuur voor het product is 50 °C. Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet in gebruik is.
- Plaats de apparatuur tijdens het opladen niet in de kofferruimte,



## WAARSCHUWING

onder de voorkant van het voertuig of in de buurt van de banden.

- Voorkom bij gebruik van de apparatuur dat deze door de auto wordt overreden, valt of wordt vertrapt.
- Laat de apparatuur nooit vallen en verplaats deze nooit door direct aan de kabel aan te trekken. Ga voorzichtig om met de apparatuur wanneer u deze verplaatst.
- Het is ten strengste verboden om de oplaadapparatuur en de bijbehorende poorten te wijzigen, te demonteren of te repareren.
- Het wordt afgeraden om extra draad of adapter of connector te gebruiken. Als er een extra adapter nodig is, kies dan een geschikte kabeldiameter ( $\geq 1,5 \text{ mm}^2$ ) en de adapter- of stekkerparameters moeten voldoen aan de vereisten.
- Gebruik de laadapparatuur nooit als de kabel van de huishoudelijke stekkerdoos zacht wordt, als de kabel van de oplaadconnector versleten is, als de isolatielaag gebarsten is of in geval van andere schade.
- Gebruik de apparatuur nooit als de laadstekker, stekker of stekkerdoos is losgekoppeld, gebroken of als er tekenen van oppervlaktebeschadiging zijn.



## VOORZICHTIG

- De laadkabel mag tijdens het laden niet in een spiraal worden geplaatst, omdat dit de warmteafvoer beïnvloedt.

## VOORZICHTIG

- Zie de oplaadinstructies voor specifieke voorzorgsmaatregelen voor het opladen.



## HERINNERING

- Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, of een door BYD erkende lokale elektricien om een geschikte voeding te selecteren volgens de vereisten van de laadapparatuur.
- Aardingsinstructies voor laadapparatuur: De apparatuur moet goed geaard zijn. In geval van storing of schade aan de apparatuur zorgt de aardingskabel voor een minimale impedantie voor de ontlasting van het circuit en vermindert zo het risico op elektrische schokken.
- De apparatuur wordt geleverd met een aardingskabel die het aardingspunt verbindt met dat van de stekker, die moet overeenkomen met een correct geïnstalleerd en goed geaard stopcontact.

## 2. Opladen


- Terwijl de autoportieren ontgrendeld en bij voorkeur uitgeschakeld zijn, drukt u op de laadpoortklep om deze te openen.



- Open de laadpoortklep en laadpoortdop, en zorg ervoor dat er zich geen obstakels tussen de kop van de laadstekker en het uiteinde van de oplaadaansluiting.



#### **! HERINNERING**

- Open de laadpoortklep niet met kracht wanneer deze vergrendeld is.
- Sluit de voedingsaansluiting aan:
  - Steek de Mode 2-oplaadkabel in een huishoudelijk laadpunt.
- De voertuigpoort aansluiten:
  - Steek de laadstekker correct in de poort.
  - Nadat de laadstekker in het contact is gestoken, gaat het laadaansluitingslampje  op het instrumentenpaneel of het infotainmentscherm branden.

#### **! HERINNERING**

- Probeer de stekker niet met kracht aan te sluiten als de antidiefstalvergrendeling ingeschakeld is.
- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel relevante laadparameters en het laadteken weer.

- Op dit moment kunt u het opladen plannen op het infotainment-touchscreen. Zie 'Laden met reservering' voor het configuratieproces.

#### **! HERINNERING**

- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijd tot volledige lading op het instrumentenpaneel of het infotainment weergegeven. Het is normaal dat de resterende tijd tot volledig opladen enigszins kan variëren, afhankelijk van de temperaturen, accucapaciteit en laadvoorzieningen.
- Het opladen met reservering kan niet worden gebruikt als de acculading te gering is.

### 3. Opladen stoppen

- Het opladen beëindigen:
  - Het opladen eindigt automatisch wanneer het voertuig volledig is opgeladen.
  - Om het opladen vroegtijdig te beëindigen, gaat u verder met de volgende stap.
- Koppel de oplaadpoort los:
  - Als de antidiefstalmodus van de elektrische vergrendeling is gedeactiveerd, trekt u de laadstekker er direct uit.
  - Als het antidiefstalslot actief is, drukt u op de ontgrendelknop op de sleutel of drukt u op de microscharakelaar van de deurgreep (wanneer de sleutel zich in de buurt bevindt) en trekt u vervolgens de laadstekker eruit.



## HERINNERING

- Om de auto te ontgrendelen, drukt u op de ontgrendelknop op de sleutel (bij het opladen van de auto met uitgeschakeld contact) of drukt u op de microschakelaar op de deurgreep (wanneer de sleutel zich in de buurt bevindt).
- Ontgrendel de auto om de antidiefstalslot uit te schakelen voordat u de laadaansluiting eruit trekt. De stekker moet binnen 30 seconden worden uitgetrokken, anders wordt de poort weer vergrendeld.
- U kunt het antidiefstalslot activeren op het infotainment-touchscreen, zoals beschreven in 'Antidiefstalvergrendeling van de oplaadpoort' in dit hoofdstuk.
- Als de oplaadconnector niet kan worden verwijderd na het ontgrendelen, probeer dan nog een paar ontgrendelpogingen. Als dat niet werkt, probeer dan het ontgrendelen in een noodgeval. Zie voor de bedieningsprocedure 'Ontgrendelen van de laadpoort in noodgevallen' in 'Antidiefstalvergrendeling van de oplaadpoort'.
- Als de antidiefstalmodus van de oplaadpoort is gedeactiveerd en u de laadstekker niet rechtstreeks uit kunt trekken, probeer dan de auto te ontgrendelen en opnieuw te trekken.

- Koppel de stekker los.
- Sluit de oplaadpoortdop en de poortklep.
- Bewaar de laadapparatuur op de juiste wijze.



## HERINNERING

- Sluit de laadpoortklep niet wanneer de laadpoortdop volledig open is.



## WAARSCHUWING

- Laat de Type 2-laadkabel nooit vallen en trek er nooit direct aan. Wees voorzichtig bij het verplaatsen van de apparatuur. Bewaar de apparatuur na gebruik op een koele plaats.


## AC-laadpalen gebruiken

### 1. Apparatuur

- Laad de auto op met een AC-laadpaal op een openbare plaats.
- Laadtijd: Raadpleeg het bericht over oplaadtijd op het instrumentenpaneel of het touchscreen van het infotainmentsysteem.
- Gebruik een normconforme huishoudelijke oplaadbox. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de laadapparatuur voor het gebruik ervan en volg de bedieningsstappen.
- AC-laadbox\*: bestaat uit een laadbox, een laadstekker en een aansluitkabel. Zie de gebruikershandleiding van de laadbox voor informatie over de stroomonderbreker en de noodstopshakelaar.
- AC-aansluitapparaat: Deze Type 3-laadkabel bevat een stekker (conform de lokale standaard), een laadstekker, een regelkast en een laadkabel. De stekker wordt aangesloten op een standaard stopcontact en de laadstekker op de oplaadpoort van de auto.

### 2. Opladen

- Ontgrendel het voertuig en open de klep van de oplaadpoort:

- Sluit de laadpoortdop en de laadpoortklep (zie de instructies voor het Type 2-opladen).
  - Sluit het stopcontact aan:
    - Sla deze stap over als voor het opladen een driefasige AC-laadbox wordt gebruikt.
    - Sla deze stap over als er een AC-laadpaal met een laadstekker wordt gebruikt.
    - Gebruik de Type 3-laadkabel om uw auto aan te sluiten op de AC-laadpaal als er geen laadstekker is meegeleverd.
  - De voertuigpoort aansluiten:
    - Steek de oplaadconnector in de poort en zorg ervoor dat deze goed vastzit.
  - Instellingen voor opladen:
    - Voor AC-laadpalen of -dozen met authenticatie, swipe de kaart of scan de QR-code. Zie de gebruikershandleiding voor het opladen via de laadpaal/-doos voor meer informatie.
  - Het indicator van de oplaadaansluiting  gaat branden op het instrumentenpaneel.
  - Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel relevante laadparameters en het laadteken weer.
    - Op dit moment kunt u het opladen plannen op het infotainment-touchscreen. Zie 'Laden met reservering' voor het configuratieproces.
- ### 3. Opladen stoppen
- Het opladen beëindigen:
    - Het opladen eindigt automatisch wanneer de vroege stoptijd is verstreken of het opladen is voltooid.
  - Koppel de oplaadpoort los:
    - Koppel los volgens de instructies voor opladen met Type 2.
  - Koppel de stekker los.
    - Als de Type 3-laadkabel wordt gebruikt, wordt aanbevolen om eerst de laadstekker van de auto los te koppelen en vervolgens de stekker van het laadpunt.
    - Sla deze stap over als voor het opladen een driefasige AC-laadbox wordt gebruikt.
    - Sla deze stap over als de AC-laadpaal een laadstekker heeft.
  - Sluit de laadpoortdop en de laadpoortklep (zie de instructies voor het Type 2-opladen).
  - Berg de apparatuur op de juiste wijze op.
    - Als u een AC-laadpaal of -box gebruikt, plaatst u de laadstekker op de daarvoor bestemde locatie in de laadpaal of -box.
    - Berg de apparatuur op de juiste wijze op.



#### VOORZICHTIG

- Laat de Type 3-laadkabel nooit vallen en trek er nooit direct aan. Wees voorzichtig bij het verplaatsen van de apparatuur. Bewaar de apparatuur na gebruik op een koele plaats.
- Probeer de stekker niet met kracht aan te sluiten als de antidiefstalvergrendeling ingeschakeld is.
- Zie de oplaadinstructies voor specifieke voorzorgsmaatregelen voor het opladen.

## DC-laders gebruiken


### 1. Apparatuur

- Gebruik de gelijkstroomacculader in openbare ruimtes om de auto op te laden. Over het algemeen wordt het geïnstalleerd in een specifiek laadstation.
- Specificaties van de apparatuur: Controleer de instructies voor de lader.
- Laadtijd: Raadpleeg het bericht over oplaadtijd op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem.

### 2. Opladen

- DC-laden wordt bereikt door het voertuig via de connector aan te sluiten op een DC-lader.
- Ontgrendel de klep van de oplaadpoort en open vervolgens de poortklep en -dop.
- De voertuigpoort aansluiten:
  - Steek de oplaadconnector in de poort en vergrendel deze.
- Bedien de laadapparatuur om te beginnen met opladen.



- Het indicator van de oplaadaansluiting  gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel relevante laadparameters en het laadteken weer.

### 3. Opladen stoppen

- Het opladen beëindigen:
  - Het opladen eindigt automatisch wanneer de vroege stoptijd is verstreken of het opladen is voltooid.
  - Druk tweemaal binnen drie seconden op de ontgrendelknop of druk op de microscharnelaar op de deurgreep om het opladen te stoppen.
- Koppel de oplaadpoort los:
  - Druk op de ontgrendelknop op de smartkey of druk op de microscharnelaar van de portierhandgreep terwijl de smartkey in de nabijheid is en trek de laadstekker eruit.
- Wanneer het opladen van de DC-laadpaal is voltooid, organiseert u de laadapparatuur en slaat u de laadstekker op de juiste plaats op.
- Plaats de dop van de DC-oplaadpoort terug en sluit de poortklep.



#### HERINNERING

- Sluit de laadpoortklep niet wanneer de laadpoortdop volledig open is.



#### VOORZICHTIG

- Als de oplaadconnector niet kan worden verwijderd na het ontgrendelen, probeer dan nog een paar ontgrendelpogingen. Als dat niet werkt, probeer dan het ontgrendelen in een noodgeval. Zie voor de bedieningsprocedure 'Ontgrendelen van de laadpoort in noodgevallen' in 'Antidiefstalvergrendeling van de oplaadpoort'.



## VOORZICHTIG

- Om de oplaadpoort na DC-laden te ontgrendelen, drukt u tweemaal binnen drie seconden op de ontgrendelknop om de handeling te laten slagen.
- Zie de oplaadinstructies voor specifieke voorzorgsmaatregelen voor het opladen.



## WAARSCHUWING

- Zie 'Oplaadinstructies' voor veiligheidswaarschuwingen bij het opladen.

### Gepland opladen

- De oplaadmodus kan op het infotainmentsysteem worden ingesteld. Om de instelling te openen:
  - U kunt deze functie openen door de app **Smart Charging** op het infotainmentsysteem aan te raken.
  - Ga naar het infotainment-touchscreen → **Energy (Energie)** → **Charging and Discharging (Opladen en ontladen)** → **Smart Charging (Slim opladen)**. Het scherm voor gepland opladen wordt weergegeven.
- Tik op of om het scherm Scheduled Charging (Gepland laden) te verlaten.

### Instellingen gepland opladen

- ① Schakelaar gepland laden
- ② Instellingen
- ③ Laadtijd
- ④ Herhaal cyclus



- De standaard fabrieksinstelling is om de auto onmiddellijk op te laden. Dat wil zeggen dat gepland opladen is uitgeschakeld.
- Om het opladen te plannen, zet u Reservering opladen AAN (1), stelt u de starttijd van het opladen in (3) en herhaalt u cyclus (4) en slaat u de instellingen op.
- Nadat de reservering met succes is ingesteld en u de laadstekker aansluit of op de knop drukt om de auto uit te schakelen tijdens de wachtperiode voor opladen, wordt u via het infotainment-touchscreen eraan herinnerd dat het laden met reservering is ingesteld. Schakel zo nodig over naar direct opladen.
- U kunt op het pictogram voor het instellen van laden met reservering (2) tikken om de waarschuwingen voor aangesloten laadstekker en voor het uitschakelen van de auto uit te schakelen in de waarschuwing voor laden met reservering.



## VOORZICHTIG

- De functie laden met reservering is alleen ontwikkeld voor trage AC-laadapparatuur van BYD. Schakel deze functie uit wanneer u trage AC-laadapparatuur gebruikt die niet door BYD is gecertificeerd. Anders kan gepland of onmiddellijk opladen mislukken als gevolg van geen reactie van de apparatuur, wat resulteert in een lage laadstatus of



### VOORZICHTIG

zelfs een lage spanning van de hoogspanningsaccu.



### HERINNERING

- De optie 'Charge Now' (Nu opladen) op de herinneringspagina is alleen geldig voor de huidige laadreservering. Om alle reserveringen te annuleren, schakelt u de schakelaar voor laadreserveringen uit op de bijbehorende instellingenpagina.
- In het geval van een bijna lege accu wordt de auto tot het minimumniveau opgeladen voordat het geplande opladen begint. In dit proces geeft het infotainmentsysteem nog steeds herinneringsmeldingen voor uitschakelen en aansluiten van de laadstekker, en de bijbehorende tips verschijnen onderaan in het instrumentenpaneel.
- Bij het aansluiten van een DC-laadstekker is de schema-instelling ongeldig en gaat de auto onmiddellijk opladen.

## Intelligent opladen

Als de hoogspanningsaccu voldoende is geladen en de laagspanningsaccu-manager detecteert dat het accuniveau te laag is, kan de laagspanningsaccu door de hoogspanningsaccu worden opgeladen.



### HERINNERING

- Wanneer de auto lange tijd stil zal staan, kan de functie voor slim

### HERINNERING


opladen worden geactiveerd, wat normaal is en geen autostoring.

- De stroom voor slim opladen komt van de hoogspanningsaccu, dus het is normaal dat er een afname van accucapaciteit wordt opgemerkt wanneer de auto wordt ingeschakeld.
- Om overladen van hoogspanningsaccu's als gevolg van slim opladen te voorkomen, is slim opladen niet beschikbaar wanneer de auto een lage accucapaciteit heeft. Parkeer niet lang in een lage accucapaciteit en laad de auto op tijd op.

## Voorverwarming opladen

Voorverwarming van de hoogspanningsaccu is ontworpen om de DC-laadtijd bij lage temperaturen te verkorten.

### Hoe te gebruiken

- Ga naar het infotainment-touchscreen  → **Energy (Energie)** → **Charging and Discharging (Opladen en ontladen)**. Het scherm voor voorverwarming opladen wordt weergegeven.
- Schakel het voorverwarmen van de batterij in of uit op dit scherm.



### HERINNERING

- Deze functie is standaard uitgeschakeld.
- Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de batterijtemperatuur het juiste niveau bereikt en moet de volgende keer worden ingeschakeld.



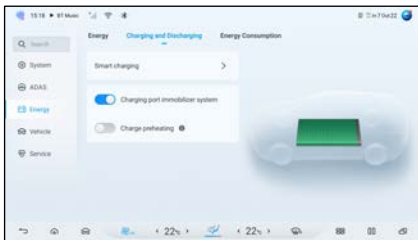


## HERINNERING

- Voorverwarming opladen kan niet tijdens het opladen worden gebruikt.

## Antidiefstalvergrendeling laadpoort

Om te voorkomen dat de laadstekker wordt gestolen, is de oplaadpoort van de auto tijdens het opladen en ontladen tegen diefstal beveiligd. Deze functie is standaard gedeactiveerd. Ga naar het infotainment-touchscreen  → **Energy (Energie)** → **Charging and Discharging (Opladen en ontladen)** om de antidiefstalvergrendeling van de oplaadpoort te activeren of te deactiveren.



- Wanneer de functie is ingeschakeld, ontgrendelt u de auto en koppelt u de laadstekker tijdens het opladen op de volgende manieren los:
  - Druk op de ontgrendelingsknop op de smartkey om te ontgrendelen.
  - Druk op de microscharnelaar naast de buitenste deurgreep van de bestuurder om deze te ontgrendelen.
  - Druk op de centrale ontgrendelknop op het bestuurdersportier om te ontgrendelen.



## VOORZICHTIG

- De stekker moet binnen 30 seconden na het ontgrendelen eruit getrokken worden. Anders schakelt de elektrische vergrendeling weer in.
- Nadat de auto volledig is opgeladen, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld wanneer de antidiefstalmodus van de oplaadpoort is uitgeschakeld. Wanneer deze modus is ingeschakeld, moet de laadstekker handmatig worden ontgrendeld volgens de bovenstaande stappen.

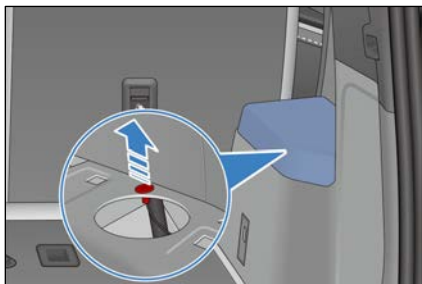
### Noodontgrendeling van de oplaadpoort

Als de elektrische vergrendeling uitvalt en de laadstekker niet kan worden losgekoppeld, probeer dan de laadstekker los te koppelen door de oplaadpoort handmatig te ontgrendelen.

1. Open de kofferbak.
2. Trek het armsteunframe aan de rechterkant van de kofferbak naar buiten en zoek de rode dop.




3. Trek licht aan het noodkoord om de laadstekker te ontgrendelen.
4. Sluit de vergrendeling van de noodkabel weer nadat het ontgrendelen is voltooid.



### **! HERINNERING**

- Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als de bovenstaande functies abnormaal of niet werken.

## Weergave actieradius

De weergavemodus van de actieradius kan worden ingesteld om de rijervaring te verbeteren. De standaardinstelling is standaardmodus. U kunt dit wijzigen door naar het infotainment-touchscreen  → **Energy (Energie)** te gaan.

- Standaardmodus: geeft de actieradius weer die is gebaseerd op de resultaten van uitgebreide testen van de gebruiksomstandigheden.
- Dynamische modus: geeft de geschatte actieradius weer op basis van het beschikbare accuvermogen en het huidige gemiddelde energieverbruik.
- De weergavemodus voor de ingestelde actieradius wordt door het systeem onthouden. Wanneer het voertuig wordt uit- en weer ingeschakeld, blijft de laatst ingestelde weergavemodus behouden.

### **! HERINNERING**

- Wanneer de weergavemodus Dynamische actieradius is ingesteld:
  - De actieradius die na een volledige lading wordt weergegeven kan variëren, afhankelijk van de berekeningen van het energieverbruik de laatste keer dat de auto gebruikt is.
  - De weergegeven actieradius wordt aangepast op basis van de vraag of de airco is ingeschakeld, de keuze van de rijmodus en de rijgewoonten van de bestuurder, zodat dit bereik dichterbij het geschatte resterende bereik bij het huidige gebruik kan liggen.

## Instellingen regeneratieve remintensiteit

Energieregeneratie: in dit proces genereert de motor omgekeerd koppel wanneer de auto vertraagt en wordt de opgewekte energie teruggewonnen en hergebruikt om het energieverbruik van de auto te verbeteren.

- Remregeneratie:
  - Wanneer de auto in stand D staat en u het gaspedaal volledig loslaat, het rempedaal indrukt en de auto in een stabiele staat verkeert, wordt voorrang gegeven aan het reageren op motorregeneratie boven vertraging door de remmen. Wanneer de motorcapaciteit onvoldoende is, zal de hydraulische rem actief ingrijpen om de vertragingvraag van de auto te handhaven en zal de opgewekte

energie worden teruggewonnen om het energieverbruik van de auto te verbeteren.

- Regeneratie bij uitrollen:
  - Wanneer de auto in stand D staat en u het gaspedaal onder een bepaalde diepte loslaat, geeft de motor omgekeerd koppel af om de auto te vertragen en wordt de opgewekte energie teruggewonnen om de auto efficiënter te maken.
- Tijdens het rijden wordt door regeneratieve remmen energie teruggewonnen wanneer de auto afremt. Laat de auto niet onnodig versnellen of vertragen, om een hoger rendement te verkrijgen.
- De intensiteit van de energieregeneratie kan op het infotainment-touchscreen  → **Energy (Energie)** worden ingesteld.
  - Standaard: wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wint de motorcontroller op standaardniveau energie terug en is de vertraging van het voertuig op het standaardniveau.
  - Hoog: wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wint de motorcontroller meer energie terug en is de vertraging van het voertuig groot.
- U kunt de intensiteit van de regeneratie selecteren op basis van het gevoel van vertraging bij het loslaten van het gaspedaal. Verschillen in gevoel van vertraging leveren verschillende rijervaringen.
- De ingestelde energieregeneratie-intensiteit wordt opgeslagen. Wanneer het voertuig wordt uit- en ingeschakeld, blijft de laatst ingestelde regeneratieve remmodus behouden.



## HERINNERING

- Stel de regeneratie-intensiteit niet in wanneer u met hoge snelheid in het voertuig rijdt, omdat de bestuurder hierdoor afgeleid kan worden. Dit kan de controle over het voertuig belemmeren, wat kan leiden tot ongevallen.

## Instructies voor ontladen

- Deze auto is uitgerust met een Vehicle to Load-functie (V2L).



## WAARSCHUWING

- Raak tijdens het ontladen geen metalen aansluiting van de onlaadaansluiting of de oplaadpoort van de auto aan.
- Stop onmiddellijk met ontladen als er afwijkingen zijn, zoals vreemde geur en rook.
- Zie 'Opladinstructies' voor veiligheidswaarschuwingen voor opladen.
- Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet in gebruik is.
- Plaats de apparatuur tijdens het opladen niet in de kofferruimte, onder de voorkant van het voertuig of in de buurt van de banden.
- Voorkom bij gebruik van de apparatuur dat deze door de auto wordt overreden, valt of wordt vertrappt.
- Laat de apparatuur nooit vallen en verplaats deze nooit door direct aan de kabel aan te trekken. Ga voorzichtig om met de apparatuur wanneer u deze verplaatst.



## WAARSCHUWING

- Gebruik de oplaadapparatuur nooit als de kabel van de stekkerdoos zacht is geworden, de kabel van de laadstekker versleten is, de isolatielaag gebarsten is of er andere schade is ontstaan.
- Gebruik de apparatuur nooit als de laadstekker, stekker of stekkerdoos is losgekoppeld, gebroken of als er tekenen van oppervlakteschade zijn.



## VOORZICHTIG

- Raadpleeg voor voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van het ontladingsapparaat artikel 3 van 'Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het opladen'.
- Controleer vóór het ontladen de accucapaciteit van de auto (accucapaciteit; acculaadniveau) en schat de resterende actieradius.
- Controleer voordat u V2L ontladend of de lading is uitgeschakeld.



## HERINNERING

- De V2L-functie wordt alleen aanbevolen als de laadstatus hoog is.
- De V2L-functie is beperkt wanneer de accucapaciteit van de auto laag is.
- Wanneer de auto uitgeschakeld is, zal het statische energieverbruik van de auto toenemen als het V2L-verbindingapparaat gedurende langere tijd zonder enige output

## HERINNERING

is aangesloten. Het wordt daarom aanbevolen om de ontladstekker te verwijderen wanneer het apparaat niet wordt gebruikt.

### V2L ontladen

#### Beginnen met ontladen

- Schakel het antidiefstalalarmsysteem uit voordat u ontladend.
- Ontgrendel de klep van de oplaadpoort en open vervolgens de poortklep en -dop.
- Controleer voor het ontladen:
  - Zorg ervoor dat de accucapaciteit van het te ontladen auto niet lager is dan 15%.
  - Zorg ervoor dat de behuizing van het V2L-aansluitapparaat niet gebarsten is en dat de stekker vrij is van roest of obstructies.
  - Zorg ervoor dat er geen water of vreemd materiaal in de oplaadpoort zit en dat de metalen aansluitingen niet beschadigd en vrij van roest of corrosie zijn.
  - Niet ontladen als de bovenstaande tweede of derde conditie wordt gevonden; anders kan kortsluiting of elektrische schok leiden tot persoonlijk letsel.
- Sluit de ontladingsaansluiting aan:
  - Sluit het V2L-ontladingsapparaat aan op de oplaadpoort. De indicator van de stekkerdoos licht op wanneer de doos stroom krijgt en klaar is voor gebruik.
- Het ontladen start:
  - Nadat de verbinding tot stand is gebracht, begint de ontlading en wordt de betreffende informatie weergegeven op het instrumentenpaneel.

## Stoppen met ontladen

- Stoppen met ontladen:
  - Koppel de lading los.
- Ontkoppel de aansluiting van het ontladingsapparaat:
  - Haal de stekker van het ontladingsapparaat uit het stopcontact.
  - Sluit de laadpoortdop en de laadpoortklep (zie de instructies voor het Type 2-opladen).
- Organiseren van de apparatuur:
  - Sla de apparatuur op de juiste wijze op wanneer het ontladen is voltooid.

## Accu

### Hoogspanningsaccu

- De auto wordt gevoed door een hoogspanningsaccu die herhaaldelijk kan worden opgeladen en ontladen. De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door een externe stroombron of door energierugwinning wanneer de auto remt of uitrolt.
- De hoogspanningsaccu bevindt zich aan de onderkant van de auto, rijd dus voorzichtig op oneffen of ondergelopen wegen.

### Eigenschappen accu

- Het is normaal dat de prestaties van het voertuig worden beïnvloed door de elektrochemische eigenschappen van de accu en de zelfbescherming. Dit varieert enigszins in de volgende omstandigheden:
  - Wanneer de laadstatus hoog is, kunnen de regeneratieve remprestaties afnemen.

- Het voertuig schakelt bij hoge laadstatus over naar de druppellaadmodus. Als de laadtijd verlengd wordt, is de geschatte resterende laadtijd die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven mogelijk niet nauwkeurig.
- Wanneer de laadstatus laag is, kan de acceleratie afnemen.
- Wanneer de hoogspanningsaccu bijna leeg is, kan V2L niet normaal worden gebruikt. Laad de accu onmiddellijk op.
- Bij hoge of lage temperaturen is het normaal dat de laad- en ontladmogelijkheden van de accu afnemen en de laadtijd wordt verlengd. De vermogensprestaties kunnen ook afnemen bij extreme temperaturen.
- Voor opladen bij lage temperaturen kan het temperatuurregelsysteem de laadcapaciteit aanzienlijk verbeteren. Zie de voorzorgsmaatregelen voor het opladen voor meer informatie.
- Wanneer het voertuig bij lage temperaturen wordt gebruikt, begint het temperatuurregelsysteem van de accu de accu te verwarmen om het rijvermogen en de ontladprestaties te garanderen en uw rijervaring te verbeteren. Wanneer het voertuig over korte afstanden wordt gereden, kan verwarming ondoeltreffend zijn, wat het stroomverbruik verhoogt en de actieradius vermindert.
- Wanneer de hoogspanningsaccu normaal is, varieert de actieradius van het voertuig met de volgende factoren:

- Rijgewoonten: Het bereik bij frequente acceleratie of vertraging is bijvoorbeeld korter dan dat bij constante snelheden, en het bereik is korter bij hoge snelheden dan bij lage snelheden.
- Wegomstandigheden: Bijvoorbeeld: de actieradius is bij ruige omstandigheden of op lange hellingen korter dan bij normale omstandigheden en op vlakke wegen.
- Temperatuur: De actieradius bij lage temperaturen is korter dan dat bij omgevingstemperaturen.
- Gebruik van elektrische apparatuur: De actieradius is bijvoorbeeld met ingeschakelde airconditioning korter dan die met uitgeschakelde airconditioning.
- De beschikbare accucapaciteit neemt na verloop van tijd af naarmate de auto wordt gebruikt.
- De bruikbare capaciteit van de hoogspanningsaccu is lager bij koud weer en neemt af naarmate de temperatuur daalt. Als het voertuig met een hoog acculaadniveau bij lage temperaturen wordt opgeladen, kan de laadstatus snel naar 100% springen.
- Als de auto bij lage omgevingstemperaturen lange tijd moet worden gestald, kan het in een ondergrondse garage of een andere warmere ruimte worden geplaatst om het warmteverlies van de accu te verminderen en de prestaties van de auto op peil te houden.
- Frequente en plotselinge acceleratie of vertraging moet worden vermeden. Rijd het voertuig op vlakke en droge wegen. Schakel indien nodig apparatuur met hoog vermogen zoals airco uit of pas de temperatuur van de airco aan om het stroomverbruik van dergelijke apparaten te verminderen en de actieradius te vergroten.
- Wanneer de auto voor het eerst of na een lange stationaire periode wordt gebruikt, is de accucapaciteit dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven mogelijk niet correct. Het wordt aanbevolen om de auto eerst volledig op te laden.
- Gebruik voor optimale prestaties van de accu een laadstekker om de accu regelmatig volledig op te laden en de aanbevolen frequentie is ten minste eenmaal per week.
- Onder extreme werkomstandigheden (zoals frequente plotselinge versnelling of vertraging) die oververhitting van de accu veroorzaken, is het normaal dat de ontladingscapaciteit geleidelijk afneemt als de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Als de temperatuur van de accu blijft stijgen, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Wanneer de laadstatus van de accu abnormaal toeneemt of afneemt, wordt aanbevolen om contact op te

### **Tips voor batterijgebruik**

- Het wordt aanbevolen het voertuig te gebruiken bij temperaturen tussen -10 °C en 40 °C. Wanneer de accucapaciteit laag is, laadt u de auto tijdig op om te zorgen voor voldoende actieradius en goede acceleratieprestaties.
- Vermijd rijden in extreme temperaturen gedurende meer dan 24 uur om langdurige prestaties te garanderen.

nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.

### **WAARSCHUWING**

Let in geval van nood of ongeval op de volgende waarschuwingen:

- Raak de hoogspanningsaccu niet rechtstreeks aan om persoonlijk letsel te voorkomen.
- Als de hoogspanningsaccu beschadigd is en vloeistof lekt, vermijd dan contact met de vloeistof. Als het in contact komt met de huid of ogen, onmiddellijk met veel water spoelen en medische hulp zoeken.
- Als het voertuig brandt, gebruik dan speciale brandblussers in plaats van brandblussers op waterbasis.

### **VOORZICHTIG**

- Om de veiligheid van de hoogspanningsaccu te garanderen, moet u het voertuig uit de buurt van ontvlambare en explosieve materialen, ontstekingsbronnen en verschillende gevaarlijke chemicaliën houden.
- De beschikbare accucapaciteit neemt na verloop van tijd af naarmate de auto wordt gebruikt.
- Langdurige blootstelling aan warmtebronnen en direct zonlicht zal de levensduur van de accu verkorten.
- Wanneer de auto gedurende een langere periode (meer dan zeven dagen) niet zal worden gebruikt, wordt aanbevolen de accucapaciteit van de accu op 40%-60% te houden om de

### **VOORZICHTIG**

levensduur te verlengen. Wanneer de auto langer dan drie maanden niet zal worden gebruikt, moet de hoogspanningsaccu volledig worden opgeladen en vervolgens om de drie maanden tot 40%-60% worden ontladen. Anders kan overladen leiden tot verminderde prestaties van de accu of zelfs tot schade. Elke autostoring of schade die daardoor wordt veroorzaakt, wordt niet gegarandeerd.

- Omdat de accu aan de onderkant van de auto is geplaatst, wordt aanbevolen om op hobbelige wegen voorzichtig te rijden. Als er een botsing is met de hoogspanningsaccu, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor onderhoud.

### **Recycling hoogspanningsaccu**

Afvoer van een NEV:

1. Neem het voertuig mee naar de BYD-recyclingdienstverlener die de restwaarde van de hoogspanningsaccu zal beoordelen.
2. Neem het beoordeelde voertuig mee naar de recyclingorganisatie om de hoogspanningsaccu te demonteren.
3. Neem de accu mee naar de leverancier van de recyclingservice, die de accu terugkoopt.

### **WAARSCHUWING**

- Eigenaren van nieuwe energie-auto's hebben de verantwoordelijkheid en de verplichting om afgedankte hoogspanningsaccu's over te dragen aan het recyclingbedrijf. Iedereen die een gebruikte hoogspanningsaccu aan

## WAARSCHUWING

een andere organisatie of persoon overhandigt, of een hoogspanningsaccu zonder toestemming verwijderd/demonteert, is aansprakelijk voor eventuele milieuvervuiling of veiligheidsincidenten die daardoor worden veroorzaakt.

## Laagspanningsaccu

- De werkmodi van de accu zijn 'Normal' (Normaal), 'Sleep' (Slaap), 'Ultra-low Power' (Ultra-laag vermogen), 'Low-Voltage Protection' (Bescherming tegen lage spanning). Het doel is om de accu tegen schade te beschermen. Als het voertuigstelsel in goede staat verkeert, schakelt het voertuig automatisch tussen deze modi, zonder dat dit invloed heeft op uw gebruik van het voertuig.
- Om te voorkomen dat de beschikbare capaciteit van de laagspanningsaccu te laag wordt, wordt de slimme oplaadfunctie automatisch geactiveerd als aan de voorwaarden wordt voldaan (kap gesloten, contact uit, ontladen van de hoogspanningsaccu toegestaan en laagspanningsaccuniveau onder de nominale waarde).
- Wanneer de slimme laadfunctie geactiveerd is, wordt de laagspanningsaccu via de hoogspanningsaccu opgeladen. Het is daarom normaal dat de accucapaciteit of de elektrische actieradius die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, afneemt wanneer de auto wordt gestart nadat deze inactief is geweest.

- Als slim opladen niet werkt, kan de laagspanningsaccu de voeding van de auto uitschakelen. Als u vóór gebruik merkt dat het voertuig niet van stroom wordt voorzien, probeer dan de laagspanningsaccu te activeren door de microscharnelaar van het bestuurdersportier continu in te drukken en het voertuig onmiddellijk in te schakelen om de laagspanningsaccu op te laden. Het wordt aanbevolen om deze langer dan 1 uur op te laden.

## HERINNERING

- De laagspanningsaccu bevat relais. Het is dus normaal dat de werkingsgeluiden van het relais door de accu worden afgegeven.
- De laagspanningsaccu moet worden opgeladen met professioneel laadgereedschap en mag niet zonder toestemming worden verwijderd om op te laden.
- Start het voertuig niet met een ander voertuig met brandstofmotor, omdat dit de laagspanningsaccu kan beschadigen.
- De laagspanningsaccu is een accu op een laagspanningsplatform die verschilt van een gewone loodzuuraccu. Lees de instructies in deze handleiding in detail door.
- De laagspanningsaccu heeft een ingebouwde vermogensmanager. Demonteer of repareer de accu niet zonder toestemming om beschadiging van de accu of persoonlijk letsel te voorkomen.
- De laagspanningsaccu moet voor normaal gebruik met de auto communiceren, dus het is belangrijk om de stekker en de kabelboom correct aan te sluiten.



## De auto wekken vanuit een lage accucapaciteit

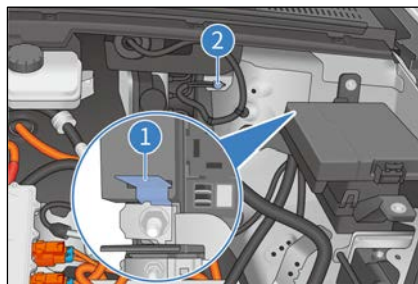
### Wekken door de microscharakelaar van het bestuurdersportier:

- De laagspanningsaccu is uitgerust met de sluimer- en wekfunctie. Als na langdurig parkeren de auto niet kan worden gelokaliseerd of ontgrendeld met de smartkey, geeft dit aan dat de laagspanningsaccu mogelijk in een slapende toestand is gekomen. Druk nu op de microscharakelaar op de hendel van het bestuurdersportier (zie **P55**) om de laagspanningsaccu te activeren. Wanneer de auto ontgrendeld is, kan deze normaal gebruikt worden.

### Wekken door starthulp

- Als de auto niet kan worden geactiveerd en ontgrendeld met de microscharakelaar van het bestuurdersportier, gebruik dan de mechanische sleutel om de portier te openen. Gebruik vervolgens een 12V-voeding om het voertuig te starten met twee speciaal ontworpen kabels voor de jumpstart. In dit geval is de capaciteit van de laagspanningsaccu laag. Het instrumentenpaneel kan het volgende weergeven: 'De capaciteit van de laagspanningsaccu is laag en de auto wordt uitgeschakeld', en de auto wordt weer inactief. Start de auto onmiddellijk en houd hem gedurende meer dan 15 minuten gestart om ervoor te zorgen dat de laagspanningsaccu volledig is opgeladen.
- De starthulp kan alleen worden uitgevoerd via de speciale interface van het stroomverdeelpaneel onder de motor. De aansluitklemmen voor de jumpstart in het stroomverdeelpaneel onder de motor worden weergegeven in de afbeelding.
  - Positieve pool ①

- Negatieve pool ②



- Als de auto met de bovenstaande stappen niet kan worden geactiveerd en gestart, wordt aanbevolen om onmiddellijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

### **!** WAARSCHUWING

- Sluit de auto niet aan op andere auto's voor een jumpstart voordat de auto ingeschakeld is. Anders kan de laagspanningsaccu beschadigd raken.
- Als de capaciteit van de laagspanningsaccu te laag is of als de accu uitvalt, kan starthulp nodig zijn. Lees zorgvuldig de jumpstarthulpinstructies in deze gebruikshandleiding en volg deze strikt op.
- De laagspanningsaccu bevat een intelligente controlemodule. Demonteer of beschadig deze accu niet zonder toestemming, behalve in noodgevallen.
- Koppel de negatieve aansluiting van de laagspanningsaccu los voordat u onderdelenvervangingen en autoreparaties uitvoert.



## VOORZICHTIG

- Het wordt aanbevolen om de starthulp te laten uitvoeren onder begeleiding van professionals, aangezien de ruimte voor het bedienen van het stroomverdeelpaneel onder de motorkap beperkt is en er circuitgerelateerde risico's aanwezig zijn.
- Reinig de laagspanningsaccu niet met vloeistof, dit om binnendringen te voorkomen.

# Richtlijnen voor gebruik

## Inrijperiode

- Als de aandrijflijn moeilijk te starten is of vaak stopt met draaien, inspecteer het voertuig dan onmiddellijk.
- Als de aandrijflijn abnormale geluiden maakt, stop het voertuig dan voor inspectie.
- Als de aandrijflijn ernstige lekkage van koelvloeistof en olie heeft, stop het voertuig dan voorinspectie.
- De aandrijflijn moet worden ingereden. Het wordt aanbevolen om dit de eerste 2000 km in economische modus te doen door soepel in plaats van snel te rijden. De volgende praktijken kunnen de levensduur van de auto effectief verlengen:

- Zorg ervoor dat u het gaspedaal niet helemaal indrukt bij het starten en rijden van de auto.
- Vermijd te hard rijden.
- Vermijd noodstoppen binnen de eerste 300 km.
- Houd niet te lang een hoge of lage snelheid aan.
- Gebruik de eerste 2000 km de auto niet om andere auto's te slepen.

## Voorzorgsmaatregelen bij trekken

### Voorzorgsmaatregelen bij trekken

- Het voertuig kan alleen een aanhangwagen trekken als het is uitgerust met een sleepfunctie.
- Breng geen niet-goedgekeurde wijzigingen aan. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om de sleepset en gerelateerde software-updates te installeren. BYD aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor letsel of schade veroorzaakt door niet-goedgekeurde wijzigingen.
- Het trekvermogen van de auto hangt af van verschillende factoren, zoals autospecificaties, belastingen, wegomstandigheden en specificaties van de aanhangwagen. Het totale trekgewicht mag de onderstaande limieten niet overschrijden:

Item	Parameter (kg)	Opmerking
Maximaal trekvermogen (geremd)	1500	Maximaal totaal toegestane trekvermogen wanneer de aanhangwagen geremd is
Maximaal trekvermogen (niet-geremd)	750	Maximale totale toegestane trekvermogen wanneer de aanhangwagen niet-geremd is
Maximale verticale belasting	75	Maximale verticale belasting toegestaan op kogelgewricht

- Pas de bandenspanning aan voor extra belasting als u een aanhangwagen wilt trekken. Houd de bandenspanning voor op 280 kPa en achter op op 310 kPa.
- Neem de toepasselijke lokale wet- en regelgeving met betrekking tot slepen in acht. Vermijd snelheidsovertredingen en overbelasting voor uw eigen veiligheid.
- Bij het slepen mag de technisch toegestane maximummassa op de achteras met maximaal 15% worden overschreden en de technisch toegestane massa in beladen toestand van de auto met maximaal 100 kg. In deze gevallen mag de autosnelheid niet hoger zijn dan 100 km/u en moet de achterbandspanning ten minste 20 kPa hoger zijn dan de aanbevolen bandenspanning voor normaal gebruik.
- Het slepen van andere auto's zal een negatieve invloed hebben op de auto, waaronder manoeuvreerbaarheid, prestaties, remmen, uithoudingsvermogen, economisch rijden of stroomverbruik.
- BYD aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade of letsel als gevolg van het trekken van een aanhangwagen of het niet naleven van de juiste richtlijnen. Schade veroorzaakt door het trekken

van een aanhangwagen valt niet onder de garantie.

- Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor reguliere inspectie.

## Veiligheidsmaatregelen bij het rijden

### Rijd niet dronken

Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol kan het vermogen van een bestuurder om te reageren op veranderingen in de verkeerssituatie verminderen. Hoe hoger het alcoholgehalte, hoe minder responsief de bestuurder zal zijn. Rijd daarom nooit onder invloed.

### Rijd niet te hard

Snelheid is een belangrijke oorzaak van dodelijke ongevallen. Hogere snelheden brengen over het algemeen een hoger risico met zich mee. Zorg daarom voor een veilige snelheid voor de weg- en verkeersomstandigheden.

### De auto veilig houden om te rijden

Gebarsten banden en mechanische storingen zijn uiterst gevaarlijk. Controleer regelmatig de staat van de auto en voer regelmatig de gespecificeerde inspecties uit om de kans op dergelijke storingen te verkleinen.



## WAARSCHUWING

- Elke bestuurder moet in het bezit zijn van een rijbewijs voordat hij een auto mag besturen.
- Rijd niet als u vermoeid bent.
- Volg altijd de verkeersregels wanneer u een auto bestuurt.
- Richt u tijdens het rijden op het besturen en vermijd activiteiten die geen verband houden met het rijden (zoals het voeren/ontvangen van telefoongesprekken en het afstellen van knoppen).

## Energie besparen en levensduur van de auto verlengen

- Energie besparen is eenvoudig en gemakkelijk en helpt de levensduur van de auto te verlengen.
- Tips voor het besparen van energie en reparatiekosten:

### 1. Regeneratieve reminstelling:

- De auto is voorzien van een energierugwinningsfunctie. Om de intensiteit van het energieherstel in te stellen, gaat u naar Vehicle Settings (Voertuiginstellingen) in het infotainment-touchscreen of schakelt u de schakelaar op het paneel in. In de hoge modus voor energierugwinning wordt meer energie teruggewonnen tijdens het remmen en uitrollen van de auto. Stel deze in op uw rijgewoonten.

### 2. Behoud van constante snelheid:

- Constante snelheden besparen energie. Plotselinge acceleratie, scherpe bochten en noodstops verhogen het verbruik.
- Snelheden moeten constant worden gehouden in overeenstemming met de verkeersomstandigheden. Er wordt extra energie verbruikt telkens wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.
- Gebruik de cruisecontrol onder de juiste rijomstandigheden om energie te besparen.
- De acceleratie moet geleidelijk verlopen. Vermijd plotseling opstarten, acceleratie of vertraging.
- Voorkom remmen voor een noodstop en daaruit voortvloeiende remslijtage door voldoende afstand te houden tot voorliggers en op verkeerslichten te letten.
- Zeer drukke wegen verhogen het energieverbruik.
- Houd matige snelheden op snelwegen. Hoe hoger de snelheid, hoe hoger het verbruik. Door de snelheid van het voertuig binnen het voordelige snelheidsbereik te houden, kunt u energie besparen.

### 3. Verminder de belasting:

- Het verbruik is hoger wanneer airconditioning wordt gebruikt. Schakel de airco uit om het stroomverbruik te verminderen. Gebruik bij gematigde buitentemperaturen de stand frisse lucht.
- Overbelast de auto niet onnodig. Door overmatige gewichten neemt de belasting van de auto toe, waardoor het energieverbruik toeneemt.

#### 4. Andere tips:

- Zorg ervoor dat de bandenspanning correct is. Lage bandenspanning verhoogt het energieverbruik en de slijtage.
- Houd de voorwielen goed uitgelijnd, rijd niet tegen trottoirbanden en rijd langzaam op ruw terrein. Een verkeerde uitlijning van de voorwielen verhoogt niet alleen de bandenslijtage, maar verhoogt ook de belasting van de aandrijflijn en het stroomverbruik.
- Houd de onderkant van het voertuig schoon en moddervrij. Dit vermindert het gewicht van de auto en voorkomt corrosie.



#### VOORZICHTIG

- Schakel nooit naar 'N' tijdens het rijden.

## Bagage vervoeren

- Dit auto heeft meerdere opslagruimtes.
- Gebruik het dashboardkastje, het binnenpaneel en de zakken in de rugleuning om kleine voorwerpen op te bergen. Grote voorwerpen moeten in de kofferbak worden opgeborgen.
- Overbelasting of onjuiste opslag kan de wendbaarheid, stabiliteit en normale werking van de auto beïnvloeden en de veiligheid ervan verminderen.
- Zorg ervoor dat de totale lading van de auto (auto + passagiers + bagage) binnen het opgegeven maximumgewicht blijft.

- Lees de volgende informatie zorgvuldig door voordat u bagage meeneemt.



#### WAARSCHUWING

- Overbelasting en onjuiste opslag kunnen de stabiliteit en controle over het voertuig beïnvloeden, wat kan leiden tot ongevallen.
- Neem de maximale gewichtslimiet en andere laadrichtlijnen in deze handleiding in acht.
- Neem geen zeer magnetische voorwerpen mee, want deze kunnen de bedrijfsfuncties van de auto verstoren.

#### Voorwerpen vervoeren in de passagiersruimte

- Alle voorwerpen die bij een botsing naar binnen kunnen worden geslingerd en daardoor inzittenden kunnen verwonden, moeten op de juiste wijze worden geplaatst en vastgezet.
- Zorg ervoor dat voorwerpen die op de vloer achter de stoel voorin zijn geplaatst niet onder de stoel rollen, om te voorkomen dat de bestuurder de pedalen niet kan bedienen of dit de normale stoelafstelling beïnvloedt. Stapel items niet op tot een hoogte die hoger is dan de rugleuningen van de stoelen voorin.
- Zorg ervoor dat het handschoenenvak altijd gesloten is tijdens het rijden. Als het dashboardkastje open is, kunnen de knieën van de inzittende gewond raken bij een botsing of een noodstop.



#### WAARSCHUWING

- Stapel geen speelgoed op in het voertuig, omdat dit de rijveiligheid

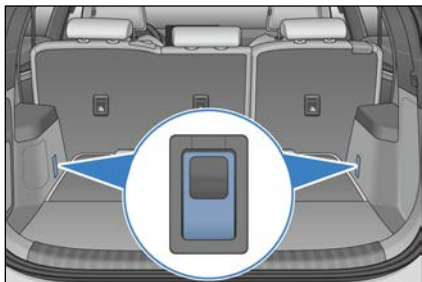
## **WAARSCHUWING**

kan beïnvloeden en een gevaar kan vormen voor de kinderen, vooral in geval van remmen voor een noodstop of botsing.

### **Beladen van de kofferruimte**

#### Bagageankers (4 stuks)

- Plaats de bagage gelijkmatig in de kofferruimte. Leg zwaardere voorwerpen onderin en zo ver mogelijk naar binnen.
- Zet voorwerpen vast met touwen of riemen, zodat ze tijdens het rijden niet bewegen. Stapel voorwerpen niet tot een hoogte boven de rugleuningen.



### **Imperiaal**

- Het opslaan van bagage op de dakdragers verhoogt het totale energieverbruik en verandert de manier waarop de auto rijdt en stuurt.
- Open het schuifdak niet met bagage op de dakdragers, anders kunt u het schuifdak en andere onderdelen met de balk of de bagage beschadigen.
- Lees en volg de instructies van de fabrikant bij het installeren van de dakdragers.
- Probeer de dakdragers gelijkmatig te laden en houd het zwaartepunt laag. Belastingen op de dakdragers kunnen het algehele zwaartepunt verhogen, wat uw rijervaring kan veranderen.

- Neem bij het besturen van een zwaar belast auto extra voorzorgsmaatregelen, rijd langzaam en vergroot uw volgafstand.
- De maximale aanbevolen belasting gelijkmatig verdeeld over de balk is 50 kg.

## **VOORZICHTIG**

- Bagage mag niet rechtstreeks op de metalen dakplaat worden geplaatst. De metalen dakplaat is niet ontworpen voor laden.
- Gebruik de dakdragers op de juiste manier en bevestig de bagage op de balk.
- Zorg ervoor dat de bagage stevig op de dakdragers is bevestigd voordat u gaat rijden en tijdens het parkeren.

## **Met de auto in water rijden**

- Controleer de diepte van het water voordat u overstroomde gebieden binnenrijdt: het water mag niet dieper zijn dan de vloer van het voertuig.
- Als een overstroomd gebied moet worden overgestoken, schakelt u de airco uit en houdt u de acceleratie stabiel om langzaam over te steken.
- Parkeer de auto niet langdurig in water.



- Bij rijden door diep water kunnen de remmen nat worden. Om de remmen droog te houden, rijdt u langzaam en drukt u het rempedaal voorzichtig in.
- Druk na het oversteken meerdere keren op het rempedaal om de schijven droog te maken en het remvermogen te herstellen.



### WAARSCHUWING

- Rijd voorzichtig om ongelukken te voorkomen wanneer er water of modder op het oppervlak van de remschijf zit, omdat dit de responstijd van de remmen en zo ook de remafstand kan verlengen.
- Bedien een natte rem voorzichtig en verwijder ijs of water erop.
- Vermijd voor zo ver mogelijk een noodstop na het rijden door een ondergelopen weggedeelte.
- Als de auto op een ondergelopen weg rijdt. Vermijd langdurig binnendringen van water in hoogspanningscomponenten. Elke autofout of schade die daardoor wordt veroorzaakt, valt niet onder de kwaliteitsgarantie.
- Nadat de auto door water op ondergelopen weggedeelten is gereden, kunnen ook auto-onderdelen, zoals het aandrijfsysteem, het rijsysteem en het elektrische systeem in de auto, ernstig beschadigd raken. Elke autofout of schade die daardoor wordt veroorzaakt, valt niet onder de kwaliteitsgarantie.
- Zorg ervoor dat u een beschutte plek vindt wanneer u de auto oplaadt op regenachtige dagen. Als de auto in water is ondergedompeld of als water over de dorpel loopt, wat kan leiden tot het binnendringen van water in

### WAARSCHUWING

hoogspanningscomponenten, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor testen en probleemoplossing.

- Rijd niet met de auto op de weg waar de diepte van het opgehoopte water de helft van de banden overschrijdt.

### Invloed van het binnendringen van water in hoogspanningscomponenten:

- Water dat in hoogspanningscomponenten komt, wat elektronische apparaten zijn, mag op geen enkele manier volledig worden uitgedroogd.
- Het binnendringen van water brengt de isolatie van hoogspanningscomponenten ernstig in gevaar, en geleidende stoffen in water kunnen leiden tot kortsluiting van hoogspanningscomponenten of een dergelijk risico in het gehele hoogspanningssysteem. Dit heeft een aanzienlijke invloed op de veiligheid en prestaties van het voertuig.
- De verminderde beschermingsgraad tegen binnendringen en spanningsweerstand als gevolg van water in hoogspanningscomponenten vormen een hoog veiligheidsrisico.

### Brandpreventie

#### Let tijdens het gebruik van de auto op het volgende om brand op een tijdige en effectieve manier te voorkomen:

- Druk het gaspedaal niet continu in. Anders draait de aandrijfmotor altijd op hoge snelheid.
- Er zijn geen ontvlambare of explosieve voorwerpen toegestaan in de auto.

- In een auto die in de zomer aan direct zonlicht wordt blootgesteld, kan de temperatuur oplopen tot boven de 70 °C. Daarom kunnen ontvlambare en explosieve voorwerpen, zoals aanstekers, reinigingsmiddelen en parfums, die in de auto zijn opgeslagen, gemakkelijk brand of zelfs een explosie veroorzaken.
- Zorg ervoor dat sigaretten grondig worden gedooft.
  - Roken is niet alleen schadelijk voor de gezondheid, maar kan ook brand veroorzaken. Sigaretten die niet grondig worden gedooft, kunnen brand veroorzaken.
- Het wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan voor regelmatige autocontroles.
  - Controleer regelmatig de autobedrading, aansluitingen, kabelbomen, isolatie en bevestigingen. Laat geïdentificeerde problemen snel verhelpen.
- Plaats de bedrading van de auto niet terug en voeg geen onbevoegd elektrisch apparaat toe.
  - De toevoeging van extra elektrische apparaten, zoals krachtige audiosystemen en verlichtingsarmaturen, kan de kabelboom overbelasten en oververhitten en het risico op brand verhogen. Onjuiste hermontage van elektrische apparaten of bedrading kan brand veroorzaken door contactweerstand en abnormale verwarming.
  - Zekeringen of andere vervangende draden die de relevante elektrische classificatie overschrijden, zijn ten strengste verboden.
- Selecteer een geschikte parkeerlocatie.
  - Wanneer de auto geparkeerd staat, vooral in de zomer, controleer dan of er ontvlambare stoffen zijn, zoals droog gras, dood hout, bladeren of tarwerietjes onder de auto. Als dit het geval is, kan er brand ontstaan.
  - Wanneer de auto rijdt, vermijd dan het rijden op weggedeelten met ontvlambare materialen zoals droge bladeren, tarwerietjes en grassen, of stop de auto onmiddellijk om te controleren of er ontvlambare stoffen worden meegesleept nadat u dergelijke weggedeelten bent gepasseerd. Probeer bij het parkeren van de auto blootstelling aan de zon te vermijden.
- Koppel de negatieve kabel van de laagspanningsaccu los wanneer de auto wordt onderhouden of gerepareerd.
- Houd een lichte brandblusser in de auto en weet hoe u deze moet gebruiken.
  - Om de veiligheid van het voertuig te garanderen, moet een brandblusser in het voertuig worden geïnstalleerd en regelmatig worden gecontroleerd en vervangen. U moet ook vertrouwd raken met het gebruik van de brandblusser en voorbereid zijn op eventuele ongevallen.
- Neem in geval van brand in de auto tijdig en rustig effectieve maatregelen om eventuele verliezen te minimaliseren:
  - Branden vertonen meestal eerste waarschuwingssignalen, zoals abnormale geluiden en geuren binnen in de auto. Wanneer u abnormale omstandigheden constateert, stopt u onmiddellijk en



schakelt u de auto uit. Probeer indien mogelijk de brand te blussen.

- Bel de brandweer op tijd en bel ook het meldnummer van de verzekeringsmaatschappij en vraag de maatschappij om naar de brandlocatie te komen voor afhandeling.
- Zoek naar het punt waar de brand begon. Als er rook ontstaat in de cabine, open de motorkap dan niet onmiddellijk. Dit laat een grote hoeveelheid lucht binnen en veroorzaakt brandverspreiding. Er is beperkt verbranding in de cabine. Het gesloten houden van de motorkap kan het vuur onder controle houden, zodat het vuur gemakkelijk kan worden geblust. Richt de brandblusser aan boord op de brandhaard vanaf de opening in de motorkap om het vuur te blussen, of zoek hulp bij de passerende voertuigen. Als u meer brandblussers kunt lenen, opent u de motorkap om het vuur te blussen, wanneer u geen vlammen van buitenaf kunt zien.
- Als de brandweer betrokken is, vraag dan om een prestatiecertificaat en een beschrijving van de oorzaak van de brand.
- Neem na het ongeval tijdig contact op met de verzekeringsmaatschappij voor afhandeling van de kwestie.



#### **HERINNERING**

- Om verliezen bij een ongeval te beperken, wordt het afsluiten van een risicoverzekering (brand, diefstal, enz.) aanbevolen.

# Starten en rijden

## Starten van de auto

### Veiligheidscontrole voor het rijden

#### Buitenkant

- Banden: Controleer de bandenspanning en inspecteer de banden zorgvuldig op insnijdingen, schade, vreemd materiaal, afwijkingen en overmatige slijtage.
- Wielmoeren: Zorg ervoor dat alle moeren zijn aangebracht en vastgedraaid.
- Verlichting: Controleer of de koplampen, parkeerlichten, positielichten, richtingaanwijzers en andere lichten allemaal werken. Controleer de intensiteit van de koplamp.

#### Interieur

- Veiligheidsgordels: Controleer of de veiligheidsgordels goed kunnen worden vastgemaakt. Controleer of de veiligheidsgordels niet versleten of bekrast zijn.
- Instrumentenpaneel: Controleer met name of de onderhoudsindicator, de verlichting van het instrumentenpaneel en de ontgooier goed werken.
- Remmen: Controleer of er voldoende ruimte is om het rempedaal te laten werken.
- Laagspanningsaccu en -kabel: inspecteer de stekkers op corrosie of loszitten en barsten in de behuizing van de laagspanningsaccu.

#### In het motorcompartiment

- Reservezekeringen: Controleer of reservezekeringen van alle nominale

ladingen in de zekeringenkast beschikbaar zijn.

- Koelvloeistofpeil: Controleer of het koelvloeistofpeil in orde is.
- Remvloeistofpeil: Controleer of het remvloeistofpeil in orde is.

### Vorbereidingen voor het rijden

- Controleer uw omgeving voordat u in de auto stapt.
- Stel de stoelstand, hoek van de rugleuning, hoogte van het zitkussen, hoogte van de hoofdsteun en de hoek en hoogte van het stuurwiel in.
- Pas de achteruitkijkspiegel aan de binnenkant en de zijspiegels aan.
- Controleer of alle portieren gesloten zijn.
- Bevestig de veiligheidsgordels.

### Starten van de auto

#### In normale gevallen start u het voertuig als volgt:

- Schakel de parkeerrem stevig in.
- Schakel alle onnodige lampen en accessoires uit.
- Schakel naar 'P' of 'N'.
- Draag de juiste smartkey bij u.
- Druk op de knop START/STOP terwijl u het rempedaal indrukt.
- De auto is rijklaar als de OK-indicator op het instrumentenpaneel gaat branden.



### Als de auto niet kan worden gestart:

- Als de auto niet kan worden gestart:
  - Nadat u op de START/STOP-knop heeft gedrukt, gaat het waarschuwinglampje van de smartkey branden, klinkt er een piep en wordt het bericht 'Key not detected' (Sleutel niet gedetecteerd) weergegeven op het instrumentenpaneel. Dit betekent dat de sleutel zich niet in de auto bevindt of niet kan worden gedetecteerd als gevolg van interferentie.
  - De elektronische smartkey bevindt zich op de vloer, in de kofferbak of het dashboardkastje.

### De auto starten in noodgevallen:

- Schakel de parkeerrem stevig in.
- Schakel alle onnodige lampen en accessoires uit.
- Schakel naar Parkeren of Neutraal.
- De aan/uit-modus is 'UIT'.
- De elektronische smartkey bevindt zich in de auto.
- Houd de START/STOP-knop langer dan 15 seconden ingedrukt om de auto te starten.

### WAARSCHUWING

- Raak de START/STOP-knop niet aan tijdens het rijden.

### Automatisch aan-/uitzetten

- Zet automatisch aan/uit in infotainment touchscreen  → **Vehicle (Voertuig)** → **Locks (Sloten)**. Deze functie is standaard uitgeschakeld.
- Wanneer automatisch aanzetten is geactiveerd, start u het voertuig op de volgende twee manieren:

- Methode 1: Ontgrendel met een geldige smartkey, microschatelaar, NFC-sleutel of digitale sleutel\* en open vervolgens de bestuurdersdeur voor het eerst.
- Methode 2: Draag een geldige smartkey, NFC-toets of digitale sleutel\* bij u en druk op het rempedaal. Het voertuig is klaar om te rijden.
- Wanneer automatisch uitzetten is ingeschakeld, zet u het voertuig op de volgende twee manieren op:
  - Methode 1: Druk op de START/STOP-knop
  - Methode 2: Schakel naar Parkeren en vergrendel van buitenaf met een geldige smartkey, microschatelaar, NFC-sleutel of digitale sleutel\*.



### HERINNERING

- Automatisch aanzetten is alleen operationeel wanneer de bestuurdersdeur voor het eerst na het ontgrendelen wordt geopend.
- Als u het voertuig ontgrendelt en er toegang toe krijgt door een andere deur dan de bestuurdersdeur te openen, wordt het voertuig na het in- en uitschakelen niet ingeschakeld als u de bestuurdersdeur opent.
- Wanneer automatisch aanzetten is uitgeschakeld, moeten het rempedaal en de START/STOP-knop worden ingedrukt om het voertuig aan te zetten.
- Automatisch aanzetten is niet actief wanneer de afzuigkap open is.
- Automatisch uitzetten is niet operationeel wanneer de

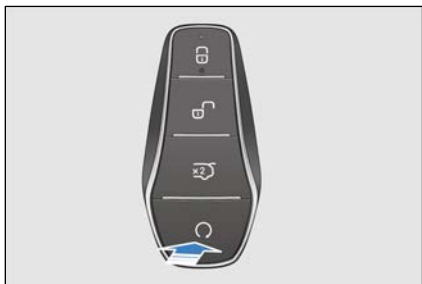
### HERINNERING

aandrijving is voorzien van een riem.

- Om valse activering te voorkomen, kunnen Bluetooth en cloudservice het voertuig alleen vergrendelen maar niet uitzetten.
- In het geval van automatisch aanzetten door het openen van de bestuurdersdeur, schakelt vergrendeling van buitenaf met een geldige smart-sleutel, microschatelaar of NFC-sleutel het voertuig automatisch uit. U hoeft niet op de START/STOP-knop te drukken.
- De UWB-module moet worden geïnstalleerd om de digitale UWB-sleutel te gebruiken voor automatisch aan- en uitzetten.

### Starten op afstand

1. Houd de start/stop-knop op afstand op de elektronische smartkey twee seconden ingedrukt om de auto te starten. Nadat het voertuig is gestart, knipperen de richtingaanwijzers drie keer.
2. Als er binnen 10 minuten na starten op afstand geen geldige handeling plaatsvindt, stopt de auto en wordt deze uitgeschakeld en knipperen de richtingaanwijzers tweemaal.
3. Nadat de auto is gestart, schakelt u het contact uit door de start/stopknop op afstand op de smartkey twee seconden ingedrukt te houden. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.



## Controle na starten

- Instrumentenpaneel: Controleer of de onderhoudsindicator en de snelheidsmeter normaal werken.
- Remmen: Rijd in een veilige omgeving rechtdoor met het voertuig, houd het stuurwiel stevig vast, vertraag en bedien de rem. Controleer of het voertuig recht blijft rijden.
- Andere afwijkingen: Controleer op losse onderdelen, lekkages en ongebruikelijke geluiden.

## Actieve vering

- Verschillende bestuurders kunnen verschillende voorkeuren en meningen hebben, wat leidt tot verschillende eisen op het gebied van comfort, prestaties, wendbaarheid en rijstijl.
- Ga naar het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Intelligent chassis** → **Active Suspension Mode (Actieve vering)** en selecteer **Comfort** of **Sport**

## Schakelbediening

- De positie van de versnellingspook wordt op de versnellingspook aangegeven, zoals weergegeven.
  - 'P': Parking (Parkeren). Druk op deze knop om de auto te parkeren. De transmissie moet in deze stand worden gezet wanneer de auto

wordt uitgeschakeld of gestart. Schakel het contact in om de auto te starten. Druk het rempedaal in om van 'P' in een andere stand te schakelen.



### VOORZICHTIG

- Om schade aan de transmissie te voorkomen, drukt u pas op de 'P'-knop nadat de auto volledig tot stilstand is gekomen.
- Druk op de knop 'ONTGRENDELEN' om van 'P' of naar 'R' te schakelen.
- 'R': Reverse (Achteruit), alleen gebruikt wanneer het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.
- 'N': Neutral (Neutraal), gebruikt voor tijdelijke stop. Schakel in 'P' voordat u langdurig parkeert.
- 'D': Drive (Rijden). Schakel naar 'D' om normaal met het voertuig te rijden.
- Als de versnelling ingeschakeld is, keert de hendel terug naar de middelste stand nadat deze is losgelaten.
- Als het bestuurdersportier opent terwijl de auto  $\leq 3$  km/u rijdt in de versnelling 'D' / 'R', schakelt de versnelling automatisch over naar 'P'.
- Schakel bij het starten van de auto het contact in en schakel in de versnelling 'D' of 'R' om het EPB-systeem te koppelen.

- Verkeerd schakelen kan de aandrijflijn beschadigen. Schakeltabel:

Huidige versnelling \ Schakelen naar	P	R	N	D
P	/	Met de ontsteking aan en autosnelheid $\leq 3$ km/u.	Met de ontsteking aan en autosnelheid $\leq 3$ km/u.	Met de ontsteking aan en autosnelheid $\leq 3$ km/u.
R	Met het contact ingeschakeld en het rempedaal ingedrukt.	/	Met het contact aan, autosnelheid $\leq 3$ km/u en rempedaal ingedrukt.	Met de ontsteking aan en autosnelheid $\leq 3$ km/u.
N	Met het contact ingeschakeld en het rempedaal ingedrukt.	Met het contact aan.	/	Met het contact aan.
D	Met het contact ingeschakeld en het rempedaal ingedrukt.	Met de ontsteking aan en autosnelheid $\leq 3$ km/u.	Met het contact aan, autosnelheid $\leq 3$ km/u en rempedaal ingedrukt.	/

Opmerking: '/' geeft een onmogelijke situatie aan.



### WAARSCHUWING

- Rijd nooit in 'N' met de motor uit om ongelukken als gevolg van onvoldoende remkracht te voorkomen.
- Wanneer de motor draait en de auto in de 'R'- of 'D'-versnelling staat, moet u de auto altijd stoppen door het rempedaal in te trappen, aangezien er nog steeds kracht wordt overgebracht door de actuator en de auto langzaam kan rijden, zelfs als het stationair draait.

### WAARSCHUWING

- Als u tijdens het vooruitrijden een versnelling wilt schakelen, trap dan niet het gaspedaal in om ongelukken te voorkomen.
- Schakel nooit naar 'R' of druk nooit op de 'P'-knop terwijl de auto in beweging is, om ongelukken te voorkomen.
- Rijd nooit bergafwaarts in 'N', vooral niet als de motor niet draait.
- Om onbedoelde beweging van de auto te voorkomen, schakelt u de parkeerrem in wanneer de auto



## WAARSCHUWING

volledig tot stilstand komt en drukt u op de 'P'-knop.

## Elektronische parkeerrem (EPB)

Zorg ervoor dat u de elektronische parkeerrem elke keer inschakelt voordat u parkeert en de auto verlaat.



### Handmatig inschakelen van elektronische parkeerrem

Trek de schakelaar van de elektronische parkeerrem omhoog. De elektronische parkeerrem oefent een geschikte parkeerkracht uit en (P) knippert op het instrumentenpaneel en blijft dan continu branden, wat aangeeft dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld. Het bericht 'EPB ON' (Elektronische parkeerrem geactiveerd) wordt ook weergegeven.



## VOORZICHTIG

- Wanneer (P) knippert, werkt de elektronische parkeerrem. Als het voertuig op een helling staat, laat het rempedaal dan pas los als (P) continu brandt. Anders kan het voertuig naar beneden rijden.

### De EPB automatisch inschakelen

- Wanneer de auto wordt uitgeschakeld, schakelt de EPB automatisch in, het controlelampje (P) gaat branden en de melding 'EPB ON' (EPB ingeschakeld) verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Trap het rempedaal in om het voertuig tot stilstand te brengen en in de parkeerstand te schakelen. De EPB wordt automatisch ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los totdat de indicator op het instrumentenpaneel stopt met knipperen en constant brandt en het bericht 'EPB ON' (Elektronische parkeerrem geactiveerd) wordt weergegeven.



## WAARSCHUWING

- Nadat de EPB-schakelaar is ingedrukt, wordt de EPB niet automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt uitgeschakeld.
- Laat het rempedaal niet vroegtijdig los, vooral niet wanneer de auto op een helling stilstaat, anders kan de auto achteruit rijden.
- Deze functie is ontworpen om de veiligheid te verbeteren. Overmatig vertrouwen op of frequent gebruik van de functie wordt niet aanbevolen. Zorg er om veiligheidsredenen voor dat de auto in 'P' staat of dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld voordat u uitstapt.

### Handmatig vrijgeven van de elektronische parkeerrem

Als het contact is ingeschakeld, de auto rijklaar is en niet in P (Parkeren) is geschakeld, houdt u het rempedaal ingedrukt en drukt u op de EPB-schakelaar totdat de indicator (P) op

de cluster uitgaat, wat aangeeft dat de EPB is vrijgegeven en het bericht 'EPB released' (EPB vrijgegeven) wordt weergegeven.


### **WAARSCHUWING**

- 'P' (parkeren): Wanneer de schakelhendel in deze stand staat, staat de auto in een stabiele parkeerstand. Om veilig parkeren te garanderen, kan de EPB, het hoofdparkeermechanisme van de auto, alleen worden vrijgegeven door de EPB-schakelaar in een andere stand dan 'P' te zetten.

### **Automatisch vrijgeven van de elektronische parkeerrem bij het starten van de auto**

- Op een vlakke weg of een lichte helling (helling minder dan 10°), terwijl de auto geparkeerd staat, start u de auto, trapt u het rempedaal in en houdt u het pedaal ingedrukt en schakelt u de versnelling van 'P' of 'N' in een rijversnelling zoals 'D' of 'R'. EPB wordt automatisch vrijgegeven, het controlelampje gaat uit en er wordt een melding 'EPB vrijgegeven' weergegeven.

### **VOORZICHTIG**

- Bij het schakelen moet altijd op het rempedaal worden gedrukt. Laat het pedaal pas los nadat de bedoelde versnelling op het instrumentenbord wordt weergegeven.
- Wanneer de auto is gestart en in een versnelling zoals 'D' of 'R' staat, schakelt u de elektronische parkeerrem handmatig in en trapt u het gaspedaal langzaam een beetje in. De elektronische parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven en  wordt uitgeschakeld met het bericht 'EPB

released' (Elektronische parkeerrem vrijgegeven).

### **WAARSCHUWING**

- Om veiligheidsredenen dient u de elektronische parkeerrem niet voor remmen tijdens normaal rijden te gebruiken. De EPB kan worden gebruikt wanneer het rempedaal defect raakt of geblokkeerd is.
- Aangezien de EPB niet verder kan gaan dan de fysieke grens van de grip op de weg, kan het activeren van de noodremfunctie leiden tot voor- of zijwaarts slippen, of van de weg afbuigen wanneer de auto door bochten of gevaarlijke/zware wegsecties gaat, of wanneer de auto onder zware weersomstandigheden wordt bestuurd. Let op en vermijd elk mogelijk ongeval.

### **Als vrijgave van de elektronische parkeerrem mislukt**

- Als de handmatige uitschakeling van de elektronische parkeerrem mislukt, houdt u de elektronische parkeerremschakelaar langer dan twee seconden ingedrukt. Als de elektronische parkeerrem kan worden vrijgegeven, rijdt het voertuig dan naar de dichtstbijzijnde reparatiewerkplaats om het schakelsignaal van het rempedaal en de relevante onderdelen en kabels te controleren. Als het niet kan worden vrijgegeven, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

### **Remmen voor een noodstop wanneer het rempedaal niet werkt**

- Als het remmen faalt of wordt geblokkeerd, trek dan aan de EPB-schakelaar en houd deze vast om in noodgevallen te remmen.



## VOORZICHTIG

- Om veiligheidsredenen dient u de EPB niet te gebruiken voor remmen tijdens normaal rijden. Als het rempedaal defect raakt of geblokkeerd is, gebruik dan de noodremfunctie terwijl u de auto altijd onder controle kunt houden en normaal kunt rijden.

### Controlelampje EPB-systeem

- Als het voertuig is ingeschakeld en de elektronische parkeerrem is ingeschakeld, brandt (P) continu op het instrumentenpaneel.
- Wanneer de auto wordt uitgeschakeld en EPB is ingeschakeld, gaat (P) op het instrumentenpaneel branden en deze gaat na ongeveer drie seconden weer uit.
- Wanneer de auto wordt ingeschakeld, start het EPB-systeem de zelfcontrole. (i) gaat op het instrumentenpaneel branden en vervolgens binnen enkele seconden uit. Als hij niet uit gaat, is de EPB of het remsysteem mogelijk defect. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

### Bedrijfsgeluid van de elektronische parkeerrem

- Motorgeluiden van de elektronische parkeerrem zijn hoorbaar wanneer de elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld of vrijgegeven.
- Neem onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als er een brandlucht of ongebruikelijke geluiden ontstaan nadat de functie remmen voor een noodstop is geactiveerd.



## WAARSCHUWING

- Om te voorkomen dat het voertuig in beweging komt, mag de versnellingspook niet worden gebruikt om de elektronische parkeerrem te vervangen bij het parkeren. De elektronische parkeerrem moet in plaats daarvan worden gebruikt en het voertuig moet in 'P'-versnelling staan.
- De schakelaar van de elektronische parkeerrem mag niet worden gebruikt wanneer het voertuig in beweging is.
- Wanneer de schakelaar van de elektronische parkeerrem wordt in- of uitgeschakeld, moet het rempedaal worden ingetrapt om te voorkomen dat het voertuig gaat rijden en dat de versnellingspook vervolgens wordt vergrendeld omdat de elektronische parkeerrem niet voldoende parkeerkracht kan leveren.

## Automatische stilstand auto (Automatic Vehicle Hold, AVH)

Automatische stilstand (Auto Vehicle Hold - AVH) is een automatische stopfunctie voor langere stops tijdens ritten, zoals op hellingen, bij een rood stoplicht of in het verkeer. AVH kan uw voet losmaken van het rempedaal en uw hand van de parkeerrem.





### Bij langzaam bewegen

- Wanneer de versnelling in 'R' wordt geschakeld en de auto langzaam beweegt, gaat de AVH in een langzame modus. Wanneer de auto met lage snelheid achteruit (R-versnelling) of voortuit rijdt (D-versnelling), wordt de AVH onderdrukt om de beweging van de auto te verbeteren.
- Druk op de AVH-schakelaar of rijd met een snelheid van meer dan 10 km/u om de langzame modus te verlaten. Vervolgens kan de AVH-functie normaal worden geactiveerd.

### Standby-voorwaarden voor automatische stilstand auto (aan alle moet worden voldaan)


1. De AVH-schakelaar is ingeschakeld en het witte AVH standby-lampje wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.
2. De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt en de portieren zijn gesloten.
3. De aandrijfmotor van de auto is gestart of het contact is ingeschakeld.
4. Intelligent power brake-systeem en elektrische parkeerremssystemen (EPB) werken normaal.



### VOORZICHTIG

- De automatische stilstand auto staat standaard uit zodra de auto is ingeschakeld. Wanneer

### VOORZICHTIG

automatische stilstand auto in stand-bymodus staat, wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel.

### Bedrijfsvereisten van automatische stilstand auto (aan alle moet worden voldaan)

1. Aan de AVH-voorwaarde is voldaan.
  2. In de D-versnelling wordt het rempedaal ingedrukt om de auto te stoppen.
- De AVH-functie is ingeschakeld, de remlichten en het hoog gemonteerde remlicht branden en het AVH-controlelampje op het instrumentenpaneel wordt groen.
  - De AVH-functie schakelt na 10 minuten werken over naar de standbymodus, waarbij de EPB automatisch wordt ingeschakeld.



### WAARSCHUWING

- Wanneer AVH aan staat (controlelampje groen), wanneer de EPB niet normaal functioneert, verschijnen er meldingen als 'Please check the ESC system' (Controleer het ESC-systeem) en 'Please check the EPB system' (Controleer het EPB-systeem) op het instrumentenpaneel. De bestuurder moet de besturing binnen twee seconden overnemen, waarna AVH de remdruk zal vrijgeven.

### AVH uitschakelen

Druk nogmaals op de AVH-schakelaar om AVH uit te schakelen.



### VOORZICHTIG

- Door op het gaspedaal te drukken, in P te schakelen of EPB in te schakelen, kan AVH in stand-by gezet worden. AVH wordt uitgeschakeld als niet aan de voorwaarden voor stand-by van AVH wordt voldaan.

## Belangrijke punten voor het rijden

- Vertraag bij het rijden bij sterke wind.
- Rijd langzaam en voorzichtig over grindwegen. Rijd niet over obstakels met scherpe randen om schade aan de banden te voorkomen. Anders zullen de banden ernstig beschadigd raken.
- Vertraag op hobbelige of oneffen wegen. Anders kan de impact de wielen ernstig beschadigen.
- Vermijd zoveel mogelijk rijden door overstroomde gebieden.
- Rijd voorzichtig op gladde wegen, zoals wegen bedekt met ijs, sneeuw of zand, of gladde oppervlakken zoals natte keramische tegels of epoxyhars. Vermijd parkeren op hellingen om te voorkomen dat de auto achteruit rijdt.



### WAARSCHUWING

- De accu bevindt zich in het chassis van de auto. Zorg ervoor dat u geen klappen maakt tijdens het rijden.
- De bestuurder moet de rijveiligheid van alle passagiers in de auto waarborgen, hen begeleiden om de autofuncties correct te gebruiken en voorkomen dat kinderen en andere passagiers

### WAARSCHUWING

- op een verkeerde manier met bedieningsschakelaars zoals raamschakelaars werken.
- Zorg ervoor dat geen enkele inzittende het hoofd of handen buiten de auto steekt, vooral als het om kinderen gaat.
  - Wees voorzichtig bij het versnellen of remmen op gladde wegen. Snel accelereren of plotseling remmen zorgt ervoor dat de auto kan slippen of uitbreken.
  - Verlaat de auto niet wanneer de aandrijfmotor draait.



### VOORZICHTIG

- Wanneer de auto normaal draait, wordt de vermogensafgifte van de auto uitgeschakeld voor nooduitschakeling als de 'START/STOP'-knop langer dan drie seconden wordt ingedrukt. Op dit moment wordt aanbevolen om op de knop van het alarmknipperlicht te drukken, langs de kant van de weg te rijden en geleidelijk te vertragen totdat de auto stopt door het rempedaal in te drukken, de EPB in te schakelen of op lage snelheid omliggende obstakels te raken.
- Controleer voordat u gaat rijden of de elektronische parkeerrem volledig is vrijgegeven en of het controlelampje van de elektronische parkeerrem uit is.
- Zet geen voet op het rempedaal tijdens het rijden. Anders veroorzaakt dit oververhitting, slijtage en verspilling van elektrische energie.



### VOORZICHTIG

- Vertraag wanneer u steile hellingen afrijdt en rem niet te vaak om oververhitting van de schijf te voorkomen, wat de remprestaties beïnvloedt.
- Grote hoeveelheden water die de motorruimte binnendringen, kunnen schade aan het aandrijfsysteem en elektrische componenten veroorzaken.

### Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

- Zorg ervoor dat het koelmiddel vorstbestendig is.
  - Gebruik koelmiddel van hetzelfde type als oorspronkelijk werd gebruikt. Vul het koelmiddel in het koelsysteem op basis van de omgevingstemperatuur.
  - Onjuiste koelmiddel zal het koelsysteem beschadigen.
- Controleer de toestand van de accu en kabels.
  - De capaciteit van de laagspanningsaccu is lager bij koud weer, dus deze moet volledig opgeladen zijn als de winter aanbreekt.
- Vermijd bevriezing van het portier.
  - Spuit wat ontdooimiddel of glycerine in het slotgat om bevriezing te voorkomen.
- Gebruik een antivriesvloeistof.
  - Deze zijn te vinden bij de officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt en bij de auto-onderdelenwinkels.
  - De verhouding water en antivries moet voldoen aan de instructies van de fabrikant.




### VOORZICHTIG

- Gebruik geen andere middelen ter vervanging van de ruitenreiniger, omdat dit de verf van de auto kan beschadigen.
- Voorkom dat ijs en sneeuw onder het spatbord komen.
  - Sturen is moeilijk als zich ijs of sneeuw ophoopt onder de spatborden. Wanneer u in koud weer rijdt, stop dan van tijd tot tijd en controleer op sneeuw en ijs onder de spatborden.
- Het wordt aanbevolen om verschillende noodzakelijke noodgereedschappen of voorwerpen mee te nemen in overeenstemming met verschillende wegomstandigheden.
  - Het is raadzaam om sneeuwkettingen, ruitenkrabber, zakken zand en zout, alarmlicht, een schep en aansluitkabels in het voertuig te hebben.



## Bestuurder-sassistentie

### Adaptieve cruisecontrol (ACC)

- Het adaptieve cruisecontrolsysteem (ACC), een uitbreiding van de traditionele cruisecontrol, maakt gebruik van een radar en een multifunctionele camera om de relatieve afstand en snelheid van de voorligger te detecteren, en de autosnelheid dienovereenkomstig te regelen. Het systeem schakelt tussen normale cruisecontrol en adaptieve cruisecontrol, afhankelijk van het feit of er een voorligger rijdt.

- De cruisesnelheid en het tijdsinterval ten opzichte van de voorligger kunnen worden ingesteld met behulp van de cruiseknoppen. U kunt de snelheid van de cruisecontrol instellen binnen het bereik van 30-150 km/u, of een vaste afstand tot de voorligger instellen om te cruisen bij snelheden tussen 0 km/u en 150 km/u.
- Er is een storing opgetreden in het systeem. Er kan geen handeling worden uitgevoerd en de storingsindicator van de adaptieve cruisecontrol  gaat branden op het instrumentenpaneel.

### Beschrijving status

- Adaptieve cruisecontrol in stand-by:
  - Na inschakeling staat het systeem standaard op stand-by en kan het handmatig worden geactiveerd. Als het voertuig niet voldoet aan de activeringsvoorwaarden, moet het worden gecontroleerd totdat aan deze voorwaarden is voldaan. Op dit moment wordt  (met een variabele waarde voor de cruisesnelheid) weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Adaptieve cruisecontrol geactiveerd:
  - Het systeem is operationeel. Het handhaaft de ingestelde snelheid of past automatisch de afstand aan vanaf het voertuig voor u. Op dit moment wordt  (met een variabele waarde voor de cruisesnelheid) weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Hogere snelheid:
  - Wanneer u het gaspedaal intrapt terwijl adaptieve cruisecontrol actief is, reageert de auto op uw acceleratie zodat de adaptieve cruisecontrol tijdelijk wordt gedeactiveerd totdat u het pedaal loslaat.
- Storing in adaptieve cruisecontrol:

### Activeringsvoorwaarde voor de adaptieve cruisecontrol

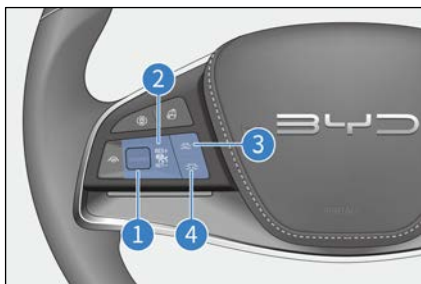
- De EPB is vrijgegeven.
- Het voertuig staat in Drive.
- Het voertuig rolt niet achteruit.
- De kofferruimte, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het ESC-systeem is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.
- De snelheid van het voertuig is niet hoger dan 150 km/u.
- Rempedaal wordt ingedrukt bij snelheid 0, of rempedaal wordt niet ingedrukt bij snelheden boven 0.
- Er is geen melding voor een communicatiestoring in het voertuignetwerk op het instrumentenpaneel.
- De functie automatisch remmen voor een noodstop is niet geactiveerd.

### Bediening cruiseknop

#### Knop ACC inschakelen/uitschakelen

- Druk op knop  om ACC te activeren of af te sluiten. Het systeem staat in standby wanneer aan de activeringscondities is voldaan. (Standaard stelt inschakelen van de ACC de huidige snelheid als cruisesnelheid in door op knop  te drukken. Als de huidige snelheid lager is dan 30 km/u, wordt de cruisesnelheid ingesteld op 30 km/u.)

## Resetten van de adaptieve cruisecontrol



- Wanneer het ACC-systeem in standby staat binnen dezelfde ontstekingscyclus, onthoudt het systeem de laatste snelheidsinstelling. Duw hendel ① omhoog om de opgeslagen snelheid te herstellen voordat u het cruisesysteem verlaat.

## Cruisesnelheid verhogen/verlagen

- Als de adaptieve cruisecontrol actief is, stelt u de auto in op een snelheid binnen het bereik van 30~150 km/u door hendel ① te bewegen. Door de hendel ① omhoog of omlaag te bewegen, wordt de cruisesnelheid telkens met 5 km/u verhoogd of verlaagd.



### WAARSCHUWING

- Houd u strikt aan de lokale snelheidsbeperkingen, rijd veilig en niet te hard.

## Uitschakelen van de adaptieve cruisecontrol

- Als de adaptieve cruise control actief is en u een tweede keer op knop ② drukt of het rempedaal intrapt, wordt de adaptieve cruise control op stand-by gezet.

## Voertuigafstand instellen

- De bestuurder moet een veilige voertuigafstand selecteren.

- Het systeem past de snelheid van de auto aan om op dezelfde rijstrook een geschikte afstand tot het voorliggende auto aan te houden. Door op de knoppen ③ en ④ op het stuurwiel te drukken, wordt de autoafstand aangepast aan een van de vier beschikbare niveaus. Op elk niveau is de autoafstand recht evenredig met de snelheid van de auto. Hoe sneller de snelheid, hoe langer de afstand.

## Snelheid verhogen/verlagen met adaptieve cruisecontrol wanneer actief is

- Wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, kunt u het gaspedaal intrappen om vooraf de ingestelde gewenste cruisesnelheid te bereiken. Het systeem gaat dan naar de modus hogere snelheid. Als de auto al op de doelsnelheid rijdt en de bestuurder het gaspedaal indrukt zonder andere handelingen uit te voeren, keert de auto terug naar de doelsnelheid nadat het gaspedaal wordt losgelaten. Als de bestuurder het rempedaal indrukt om continu te vertragen, gaat ACC in stand-by. Nadat de rem is losgelaten, moet de adaptieve cruisecontrol opnieuw worden geactiveerd.

## Volgen-tot-stop/start

- Gecontroleerd door de adaptieve cruisecontrol, kan de auto stoppen wanneer het voorliggende auto onder normale rijomstandigheden stopt en het rijden automatisch hervatten door het voorliggende auto te volgen als de stop minder dan 30 seconden duurt.
- Als de auto gedurende een periode tussen 30 seconden en drie minuten stopt, trap dan het gaspedaal in of duw hendel ① omhoog om de adaptieve cruisecontrol weer te activeren.

## Beperkingen van het systeem

- De voorste mmWave-radars worden aan de voorkant van de auto geïnstalleerd. Blokkering van het detectiegebied door verontreinigingen kan de beoogde functie verstoren. Met name als de sensor volledig bedekt is met sneeuw, schakelt de adaptieve cruisecontrol uit en geeft dit aan op het instrumentenpaneel. De systeemfunctie herstelt zich nadat de blokkering is verwijderd en de auto opnieuw is gestart of een tijdje op normale wegen heeft gereden.
- De mmWave-radarsensoren aan de voorkant kunnen een tijdelijke storing hebben met beperkte detectie als de auto gedurende langere tijd onder speciale omstandigheden, zoals ronde hellingen of tunnels, rijdt. De functie kan worden hersteld door het voertuig opnieuw op te starten of een tijdje op normale wegen te rijden.
- Het bereiken of verlaten van een bocht kan de doelselectie vertragen of verstoren. In dergelijke gevallen remt het voertuig met adaptieve cruisecontrol mogelijk niet zoals verwacht of remt het te laat.
- Op wegen met scherpe bochten, zoals kronkelende wegen, kan het voertuig voor u enkele seconden uit de detectie van de ACC-sensor zijn vanwege beperkingen van het zicht van de sensor, waardoor het voertuig mogelijk automatisch versnelt.
- Verkeersstroom en weersomstandigheden, zoals regen en mist, moeten in acht worden genomen bij het instellen van de autoafstand op het ACC-systeem. Nadat het ACC-systeem correct is ingesteld, moet de bestuurder kunnen vertragen totdat de auto op enig moment stopt.
- Het de adaptieve cruisecontrolstelsysteem is mogelijk niet in staat stilstaande of langzaam bewegende objecten te identificeren, zoals voertuigen, de staart van een file, tolhuisjes, fietsen of voetgangers. Dit betekent een risico op een botsing en vereist dat de bestuurder alert blijft voor de omgeving.
- Het adaptieve cruisecontrolstelsysteem kan geen voetgangers of tegemoetkomende voertuigen herkennen.
- De adaptieve cruisecontrol kan slechts beperkt remmen en geen noodstops maken.
- Metalen voorwerpen, zoals rails of metalen platen die in de wegenbouw worden gebruikt, kunnen de voorste mmWave-radars verstoren, waardoor deze niet goed werken.
- De prestaties van voorste mmWave-radarsensoren kunnen worden beïnvloed door trillingen of botsingen. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

## Voorzorgsmaatregelen

- De adaptieve cruisecontrol is een comfortstelsysteem en GEEN veiligheidssysteem, obstakeldetector of waarschuwingssysteem voor botsingen. De bestuurder moet de auto te allen tijde onder controle houden en is volledig verantwoordelijk voor de auto.
- De ACC helpt de bestuurder, maar is geen vervanging voor de bestuurder. Bestuurders moeten zich houden aan de verkeersregels, de controle over de auto te allen tijde behouden en volledig verantwoordelijk zijn voor hun auto's.

- Om veiligheidsredenen kan de adaptieve cruisecontrol niet worden geactiveerd als ESC is uitgeschakeld.
- De adaptieve cruisecontrol is geschikt voor snelwegen en wegen in goede staat, niet voor complexe stedelijke of slingerwegen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om afstand te houden van de auto dat voor u ligt. De autoafstand van de adaptieve cruisecontrol voldoet aan de minimale afstand die vereist is in de rijomgevingen in het land.
- De controle over het voertuig wordt overgedragen aan de bestuurder als het gas- of rempedaal wordt ingetrapt terwijl de adaptieve cruisecontrol actief is. Hierdoor kan het adaptieve cruisecontrolsysteem geen veilige afstand houden tot de voorligger.
- De adaptieve cruisecontrol reageert mogelijk niet of traag op een voorligger die plotseling remt of stopt, waardoor het risico bestaat dat er laat wordt geremd. In dergelijke gevallen zal er geen verzoek zijn tot overname van de rijcontrole.
- In sommige gevallen, bijvoorbeeld wanneer de voorligger te langzaam rijdt, wanneer er te snel van rijstrook wordt gewisseld of wanneer de veilige afstand tot de voorligger te klein is, heeft het systeem niet voldoende tijd om de relatieve snelheid te verlagen. In dat geval moet de reactie van de bestuurder komen. Het systeem kan niet in elk geval audio- of visuele waarschuwingen geven.
- Als ACC wordt geactiveerd terwijl de auto stilstaat, identificeert het systeem eventuele stilstaande obstakels voor u en houdt de auto stil om een veilige opstart te garanderen en botsingen te voorkomen. Deze functie kan echter niet alle obstakels identificeren, dus de bestuurder moet alert zijn op de obstakels aan de voorzijde of andere verkeersdeelnemers.
- Een korte afstand van een aangrenzende rijstrook (of een auto op een aangrenzende rijstrook die te dicht bij de rijstrook van de auto met adaptieve cruisecontrol rijdt) kan ertoe leiden dat de adaptieve cruisecontrol remt.
- Voertuigen die in de rijstrook van de auto met adaptieve cruisecontrol komen en binnen het detectiebereik van de voorste mmWave-radars worden geïdentificeerd als doelauto's en geven dienovereenkomstig een reactie, wat kan leiden tot hard of laat remmen.
- Detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardwarsdoorsnede van het doel (zoals een fiets, vierwieler of voetganger) te klein is, is het systeem mogelijk niet in staat om de afstand vast te stellen, wat resulteert in een late of geen reactie op dergelijke doelen. In dergelijke gevallen moet de snelheid van het voertuig door de bestuurder worden geregeld. Daarnaast kan de detectie ook worden beïnvloed of vertraagd door ruis of elektromagnetische interferentie.
- De adaptieve cruisecontrol kan zich niet richten op voertuigen met een te kleine contactverhouding, dus de bestuurder moet de controle over het voertuig behouden.
- Wanneer het voertuig stopt terwijl het een voorligger volgt, herkent het systeem in zeldzame gevallen niet het uiteinde van het voertuig voor u, maar het onderste uiteinde van het doel (bijvoorbeeld de achteras van een vrachtwagen met een hoog chassis of een voertuigbumper). In dergelijke gevallen kan het systeem geen juiste stopafstand garanderen, dus moet de bestuurder alert blijven en klaar zijn om te remmen.

- Het ACC-systeem kan worden beïnvloed door het wijzigen van de structuur van de auto, zoals het verlagen van het chassis of het wijzigen van de montageplaat van de voorste kentekenplaat.
- Gebruik het ACC-systeem niet wanneer het zicht slecht is of wanneer u op hellingen, kronkelige wegen of natte wegen rijdt (overdekt met ijs/sneeuw of overstroomd).
- ACC kan niet worden geactiveerd in speciale rijmodi\* zoals tijdens slepen/bij sneeuw/in modder-/zandterrein.
- Zorg ervoor dat u in een van de volgende situaties naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt gaat voor professionele kalibratie en controle van de voorste mmWave-radars of de multifunctionele camera:
  - De voorste mmWave-radar, voorbumper of voorruit is verwijderd.
  - Er is een wieluitlijning uitgevoerd.
  - Er is een botsing geweest met het voertuig.
  - Het adaptieve cruisecontrolsysteem werkt niet meer goed of het instrumentenpaneel heeft een systeemstoring veroorzaakt.



### WAARSCHUWING

- ACC dient alleen als hulpfunctie voor de bestuurder, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de adaptieve cruisecontrol niet goed werkt.

### WAARSCHUWING

- Gebruik de adaptieve cruisecontrol op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

## Intelligente cruisecontrol (ICC)

- De intelligente cruise control (ICC) integreert adaptieve cruisecontrol en rijstrookcentrering (lane centering control, LCC). Het helpt de auto zowel in de lengterichting als in de dwarsrichting onder controle te houden bij snelheden tussen 0 en 120 km/u om de rijbelasting te verminderen en een veilige en comfortabele rijomgeving te bieden.
- Wanneer de functie is ingeschakeld, moet de bestuurder altijd het stuur vasthouden en de auto besturen wanneer dat nodig is.
- Assistentie in lengterichting, aangedreven door de adaptieve cruisecontrol, houdt het voertuig op een vaste snelheid of op een vaste afstand tot de voorligger.

### Beschrijving status

- Intelligente cruisecontrol in stand-by:
  - Na inschakeling staat de intelligente cruisecontrol standaard op stand-by en kan het handmatig worden geactiveerd. Als het voertuig niet aan de activeringsvoorwaarden voldoet, moet het voertuig worden gecontroleerd totdat aan deze voorwaarden is voldaan. Op dat moment wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Intelligente cruisecontrol geactiveerd:




- De intelligente cruisecontrol is operationeel. Het handhaaft de ingestelde snelheid of past automatisch de afstand aan vanaf het voertuig voor u. Op dat moment wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Storing in intelligente cruisecontrol:
  - Er is een storing opgetreden in het systeem. Er kan geen handeling worden uitgevoerd en de storingsindicator van de intelligente cruisecontrol  gaat branden op het instrumentenpaneel.

### Activeringsvoorwaarden ICC

- De EPB is vrijgegeven.
- Het voertuig staat in Drive.
- Het voertuig rolt niet achteruit.
- De kofferruimte, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het ESC-systeem is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.
- De rijnsnelheid is niet hoger dan 120 km/u.
- Rempedaal wordt ingedrukt bij snelheid 0, of rempedaal wordt niet ingedrukt bij snelheden boven 0.
- Er is geen melding voor een communicatiestoring in het voertuignetwerk op het instrumentenpaneel.
- De functie automatisch remmen voor een noodstop is niet geactiveerd.
- Tweerichtingsrijstrooklijnen zijn duidelijk en het voertuig bevindt zich in het midden van de rijstrook.

### Hoe te gebruiken

- Druk op de knop  op het stuur om de intelligente cruisecontrol te activeren of te verlaten. (Als de functie is geactiveerd, wordt de huidige snelheid standaard als cruisesnelheid ingesteld. Als de huidige snelheid lager is dan 30 km/u, wordt de cruisesnelheid ingesteld op 30 km/u.)
- Zie de ACC-functiebeschrijvingen (in het vorige hoofdstuk) voor het instellen van de cruisesnelheid en de autoafstand.



- U kunt de intelligente cruisecontrol ook in- of uitschakelen in  → **ADAS** → **Driving Assist (Rijhulp)**. Als de intelligente cruisecontrol is ingeschakeld op het infotainment-touchscreen, kan het alleen worden uitgeschakeld als de auto in de P-versnelling staat. Wanneer het voertuig net is opgestart, blijft de status van de intelligente cruisecontrol behouden voordat de laatste uitschakeling plaatsvindt.

### Voorzorgsmaatregelen

- De intelligente cruisecontrol integreert de adaptieve cruisecontrol en de rijstrookcentrering. Daarom moeten de voorzorgsmaatregelen voor de functie adaptieve cruisecontrol tijdens het gebruik in acht worden genomen (zie de vorige hoofdstukken voor meer informatie).

- Wanneer de ICC wordt ingeschakeld en geactiveerd bij autosnelheden tussen 0 en 120 km/u:
  - Als er geen baanlijnen voor u liggen, wordt de transversale intelligente cruisecontrol onderdrukt en werkt alleen adaptieve cruisecontrol. In dat geval wordt de werkstatusindicator van de intelligente cruisecontrol grijs op het instrumentenpaneel.
  - Als de rijstroken voor u duidelijk en herkenbaar zijn, wordt de transversale intelligente cruisecontrol automatisch geactiveerd. In dat geval toont de werkstatusindicator van de intelligente cruisecontrol de geactiveerde status op het instrumentenpaneel.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem is een rijhulpsysteem, geen automatisch rijstelsysteem. De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden en de handen mogen niet lang het stuurwiel loslaten. Anders wordt het systeem afgesloten, nadat de bestuurder is gevraagd om de besturing over te nemen.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem kan worden beïnvloed door weersomstandigheden, verlichting en zichtbaarheid van rijstrooklijnen. De prestaties nemen aanzienlijk af in situaties zoals tegenlicht, zonsondergang, besneeuwde wegen en ernstig beschadigde wegen.
- Gebruik de intelligente cruisecontrol niet op bochtige wegen met scherpe bochten, ijzige en gladde bochten, of onder weersomstandigheden, zoals dichte mist, zware regenval en zware sneeuwval, die de detectiewerking van de voorste mmWave-radars of de multifunctionele camera kunnen belemmeren.
- ACC kan niet worden geactiveerd in speciale rijmodi\* zoals slepen/sneeuw/modder/zand/terrein.
- Situaties waarin de intelligente cruisecontrol niet kan worden gebruikt, zijn onder meer:
  - De sensor is geblokkeerd.
  - De auto rijdt onder zware weersomstandigheden.
  - Actieve veiligheidsfunctie is geactiveerd.
  - Voertuigsnelheid overschrijdt opgegeven bereik.



### **WAARSCHUWING**

- ICC dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de intelligente cruisecontrol niet goed werkt.
- Gebruik de intelligente cruisecontrol op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

## **Waarschuwing voor botsing voorwaarts (Forward Collision Warning - FCW) & Automatisch noodremsysteem (Automatic Emergency Braking - AEB)**

Waarschuwing voor botsing voorwaarts (FCW) en automatisch noodremsysteem (AEB) detecteren auto's en voetgangers aan de voorzijde met behulp van een radar en

een multifunctionele camera. Bij het detecteren van een risico op een aanrijding geeft het systeem hoorbare en visuele alarmen om de bestuurder te waarschuwen en verbetert het de potentiële remdruk voor een betere respons. Als het een verhoogd risico op een aanrijding detecteert, past het systeem automatisch remdruk toe om aanrijdingen te voorkomen of de impact te verminderen.

**Hoe te gebruiken**

- FCW en AEB in- of uitschakelen in → **ADAS** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)**.
- FCW geeft alarmen in de vorm van audio, tekst en intermitterend remmen.
- Wanneer FCW is geactiveerd, knippert of afhankelijk van het niveau van de noodsituatie, en wordt er een melding op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Wanneer automatisch remmen voor een noodstop wordt geactiveerd, worden en een promptbericht weergegeven op het instrumentenpaneel.
- In geval van een storing wordt weergegeven.
- Als u automatische noodrem handmatig uitschakelt door op knoppen te drukken, wordt weergegeven.

**Voorwaarden voor activering FCW (aan alle voorwaarden moet worden voldaan)**

- Deze functie is ingeschakeld in de **Vehicle Settings (auto-instellingen)**.
- De snelheid van het voertuig ligt binnen het bereik van 16 km/u-150 km/u.
- Het voertuig staat in Drive.

- Het voertuig rolt niet achteruit.

**Voorwaarden voor activering AEB (moeten allemaal worden vervuld)**

- Deze functie is ingeschakeld in de **Vehicle (Auto)**. Standaard is AEB ingeschakeld, telkens wanneer de auto wordt ingeschakeld.
- De snelheid van de auto ligt binnen het bereik van 4-150 km/u.
- De EPB is vrijgegeven.
- Het voertuig staat in Drive.
- Het voertuig rolt niet achteruit.
- De kofferruimte, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het ESC-systeem is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.

**AEB-activeringsscenario's**

- Voetgangers
  - Een voetganger vóór die in dezelfde richting loopt als het voertuig
  - Een voetgangerskruising voor het pad van het voertuig (ook wanneer het voertuig draait of het zicht van de bestuurder wordt belemmerd)
- Niet-motorische voertuigen
  - Een fiets of motorfiets voor u die met een lage snelheid in dezelfde richting als het voertuig rijdt
  - Een fiets of motorfiets die voor het pad van het voertuig oversteekt (ook wanneer het voertuig draait of het zicht van de bestuurder wordt belemmerd)
  - Een stationaire motor vóór u
- Motorvoertuigen
  - Een stilstaand voertuig vóór u

- Een voertuig vóór u dat met lage snelheid rijdt of in dezelfde richting afremt als het voertuig
- Een voertuig dat vóór het pad van het voertuig oversteekt (ook wanneer het voertuig draait)
- Een voertuig vóór u dat in tegengestelde richting rijdt als het voertuig
- Een voertuig vóór u dat in tegengestelde richting rijdt om een inhaalpoging te doen
- Wanneer de bovenstaande scenario's worden gedetecteerd, zal het AEB-systeem in realtime bepalen of er een aanrijdingsrisico bestaat. Als er een risico op een botsing bestaat, geeft het AEB-systeem waarschuwingen en start het automatisch remmen om de ernst te beperken of een botsing te voorkomen.

### **Beperkingen van het systeem**

- Detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardwarsdoorsnede van het doel (bijvoorbeeld een fiets, driewieler, vierwieler of gemotoriseerde fiets of motorfiets) te klein is, is het systeem mogelijk niet in staat om de afstand vast te stellen, wat resulteert in late of geen reactie op die doelen.
- De activering van het AEB-systeem hangt af van verschillende factoren, zoals de omgeving, de staat van het voertuig en het doel. Er is geen garantie dat de noodrem altijd in elke situatie geactiveerd kan worden.
- Het systeem kan in de volgende gevallen worden beïnvloed of er kan geen reactie op worden gegeven:
  - Op regenachtige, besneeuwde of mistige dagen of blootstelling aan direct zonlicht of fel licht, of sterk wisselende lichtomstandigheden.

- Vervuilde, wazige, beschadigde of geblokkeerde sensor.
- Storing in de mmWave-radars aan de voorkant als gevolg van interferentie van andere millimetergolf-radarbronnen aan de voorkant, zoals sterke radarreflectie op parkeerterreinen met meerdere verdiepingen.
- In complex verkeer kan het systeem mogelijk niet goed reageren op de volgende omstandigheden:
  - Voetgangers of voertuigen komen te snel in het detectiebereik van de sensor.
  - Voetgangers worden aan het zicht onttrokken door andere objecten.
  - Voetgangerscontouren zijn niet te onderscheiden van de omgeving.
  - Voetgangers worden niet gedetecteerd door bijvoorbeeld bedekking door speciale kleding of andere materialen.
  - De auto zit in een scherpe bocht.
- Scenario met tegemoetkomend verkeer:
  - Bij het detecteren van een mogelijk risico op botsing met tegemoetkomend verkeer past het systeem automatisch remmen voor een noodstop toe. Als een ongeval onvermijdelijk is, helpt het systeem de botssnelheid te verminderen.

### **Voorzorgsmaatregelen**

- De functie automatisch remmen voor een noodstop kan niet garanderen dat er geen botsingen zullen zijn. In complex verkeer kan het systeem niet altijd alle auto's of voetgangers duidelijk identificeren. Het kan leiden tot onnodige waarschuwingen of remacties voor putdeksels, ijzeren platen of verkeersborden.

- Zorg ervoor dat u veilig rijdt en let op de omgevingsomstandigheden. De functie automatisch remmen voor een noodstop is in geen geval een vervanging voor de normale remwerking.
- Vertrouw niet te veel op de functie automatisch remmen voor een noodstop, omdat dit kan leiden tot ernstig of fataal letsel. Het systeem is slechts een aanvullend veiligheidsinstrument. De bestuurder moet altijd een veilige afstand houden tot voorliggers, de snelheid beheersen en klaar zijn om te remmen of weg te sturen wanneer dat nodig is. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig behouden en volledig verantwoordelijk zijn voor veilig rijden.
- De functie automatisch remmen voor een noodstop wordt alleen geactiveerd wanneer het bepaalde snelheden overschrijdt. Voorzichtig rijden is altijd vereist, omdat het systeem mogelijk niet correct wordt geactiveerd.
- De functie automatisch remmen voor een noodstop kan niet normaal werken wanneer de ESC-functie is uitgeschakeld of het storingslampje brandt.
- Als de FCW een alarm geeft, moet de bestuurder remmen op basis van de verkeersomstandigheden om de snelheid van de auto te verlagen of weg te sturen van obstakels.
- Als de auto te lang te dicht bij het voorliggende auto rijdt, wordt er een veiligheidsafstandswaarschuwing gegeven. Als de voorligger plotseling remt, kan een botsing onvermijdelijk zijn.
- Het systeem activeert geen AEB wanneer de bestuurder zich bewust is van een noodwaarschuwing, maar draait aan het stuur, drukt het gaspedaal hard of remt hard.
- De mmWave-radarsensoren aan de voorkant kunnen een tijdelijke storing hebben met beperkte detectie als de auto gedurende langere tijd onder speciale omstandigheden, zoals ronde hellingen of tunnels, rijdt. De functie kan worden hersteld door het voertuig opnieuw op te starten of een tijdje op normale wegen te rijden.
- Soms zijn de oppervlakken van de voorste mmWave-radars of de multifunctionele camera vuil of geblokkeerd door vreemde voorwerpen. Reinig ze op tijd om te voorkomen dat FCW en AEB slecht werken.
- Aangezien de functie ter bescherming van voetgangers wordt beperkt door bepaalde fysieke omstandigheden, moet de bestuurder onder gevaarlijke omstandigheden tijdig en effectief de controle over de auto overnemen.
- Het systeem kan voetgangers niet volledig beschermen of zelfstandig ongevallen en ernstig letsel voorkomen.
- Onder bepaalde complexe omstandigheden, zoals op bochtige wegen, kan de functie ter bescherming van voetgangers onnodig waarschuwen of remmen.
- Systeemstoring kan leiden tot verkeerde waarschuwingen of remmen. Dit kan bijvoorbeeld worden veroorzaakt door de verkeerde uitlijning van de voorste mmWave-radar of multifunctionele camera.
- Het rempedaal wordt harder als automatisch remmen voor een noodstop wordt geactiveerd. Er is een grote hoeveelheid hydraulische druk nodig om de remklauw in korte tijd te duwen en er zal een sissend geluid te horen zijn.

- Het AEB-systeem wordt alleen geactiveerd als de portieren gesloten zijn en de veiligheidsgordels vastgemaakt zijn. Het werkt niet in de volgende gevallen:
  - Niet elke deur is gesloten of een deur wordt geopend wanneer de auto in beweging is.
  - Een veiligheidsgordel is niet vastgemaakt of is losgemaakt terwijl de auto rijdt.
  - De bestuurder snel versnelt of vertraagt of het stuurwiel snel draait.
- De systeemprestaties kunnen in de volgende gevallen afnemen:
  - Sterke impact op de voorbumper door ongevallen of andere oorzaken.
  - Niet goed opgepompte of versleten banden.
  - Ongekwalficeerde banden geïnstalleerd.
  - Sneeuwkettingen geïnstalleerd.
  - Gebruik van een klein reservewiel of een reparatiekit voor banden.
- Zorg ervoor dat u in een van de volgende situaties naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt gaat voor professionele kalibratie van de voorste mmWave-radar of de multifunctionele camera:
  - De voorste mmWave-radar of multifunctionele camera is verwijderd.
  - Toespoor of camber achter is aangepast tijdens wieluitlijning.
  - De positie van de mmWave-radar of multifunctionele camera verandert na een botsing.
- Probeer niet om de functie automatisch remmen voor een noodstop te testen.




## WAARSCHUWING



- FCW en AEB dienen alleen als rijhulpfuncties, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de FCW en AEB niet goed werken.
- Gebruik de FCW en AEB op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

## Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (Front Cross Traffic Alert, FCTA) en remmen bij kruisend verkeer voorzijde (Front Cross Traffic Braking, FCTB)

Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (FCTA) en remmen bij kruisend verkeer voorzijde (FCTB) detecteren auto's die de weg aan de voorzijde kruisen via mmWave-radars aan beide zijden van de voorbumper om de bestuurder te waarschuwen en indien nodig te remmen. Wanneer het systeem bij lage autosnelheden een risico op een aanrijding detecteert met een auto dat de weg aan de voorzijde kruist, geeft het de bestuurder visuele en akoestische waarschuwingen. Bij een dreigende aanrijding remt de auto automatisch af.

### Hoe te gebruiken

- Schakel de waarschuwing kruisend verkeer voorzijde en remmen bij kruisend verkeer voorzijde in of uit via het infotainment-touchscreen  → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem)** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)**.

- Wanneer waarschuwing kruisend verkeer voorzijde is geactiveerd, knipperen de waarschuwingsindicatoren van de zijspiegel en klinkt er een akoestisch alarm.
- Wanneer remmen bij kruisend verkeer voorzijde is geactiveerd, wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel en klinkt er een akoestisch alarm, waarbij de functie automatisch remmen voor een noodstop de auto remt.
- In het geval van een FCTA/FCTB-storing wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel.

### Voorzorgsmaatregelen

- FCTB-activeringsscenario's:
  - Een voetganger of voertuig steekt over vóór het voertuig dat met lage snelheid rijdt of draait.
- De activering van het FCTB-systeem hangt af van verschillende factoren, zoals de omgeving, de staat van het voertuig en het doel. Er is geen garantie dat de noodrem altijd in elke situatie geactiveerd kan worden.
- Hoewel het systeem assistentie biedt bij het bewaken van de linker- en rechterkant, kan het de observatie en het oordeel van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig houden, correct rijden en is volledig verantwoordelijk voor het voertuig.
- Wanneer een doelvoertuig met hoge snelheid van de zijkant nadert, kan het waarschuwing kruisend verkeer voorzijde/remmen bij kruisend verkeer voorzijde-systeem mogelijk geen adequate waarschuwing geven.
- De bestuurder moet zorgen voor de normale werking van het systeem, zodat de mmWave-radars aan beide zijden van de bumper in goede staat

blijven. Vuil, sneeuw of andere obstakels moeten bijvoorbeeld onmiddellijk worden verwijderd.

- Daarnaast kan de detectie ook worden beïnvloed of vertraagd door ruis of elektromagnetische interferentie.
- In sommige omstandigheden is het moeilijk voor het systeem om de bestuurder te helpen en kan de detectie worden beïnvloed of vertraagd. Mogelijke omstandigheden omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - De auto die van de zijkant nadert, verandert plotseling van rijstrook.
  - Het te detecteren voertuig is verduisterd.
  - De radardwarsdoorsnede van het doelvoertuig (bijvoorbeeld een fiets of elektrische bromfiets) is te klein.
  - De auto rijdt onder zware weersomstandigheden, zoals regen of sneeuw.
  - MmWave-radar(s) komen los, zijn losjes geïnstalleerd of zijn geblokkeerd.
  - De auto komt complexe metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.
- Het systeem werkt niet wanneer:
  - Doelen zich buiten het detectiebereik van de mmWave-radar bevinden.
  - Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde of remmen bij kruisend verkeer voorzijde is uitgeschakeld.
  - Het voertuig niet in Drive (Rijden) staat.
  - Vier portieren open zijn.
  - De systeeminitialisatie nog niet voltooid is.
  - MmWave-radar(s) storingen hebben.

- Voertuigen die van links- of rechtsvoor komen, worden te laat gedetecteerd bij scherpe bochten, hellingen of andere instellingen.
- De invloed van trillingen of botsingen op de kalibratie van de mmWave-radarsensor kan de systeemprestaties verminderen. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, als dit wordt vastgesteld.




### WAARSCHUWING

- FCTA/FCTB dienen alleen als rijhulpfuncties, dus de bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kunnen ervoor zorgen dat FCTA/FCTB uitvalt of laat remt.
- Gebruik FCTA/FCTB op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

## Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition - TSR)

Het verkeersbordherkenningssysteem (TSR) identificeert borden met snelheidslimieten via de multifunctionele camera en kaart\*, geeft dergelijke borden op de huidige weg weer op het instrumentenpaneel en stuurt alarmberichten naar de bestuurder wanneer de autosnelheid de gedetecteerde limiet overschrijdt.

### Hoe te gebruiken

- Schakel TSR in of uit in  → **ADAS** → **Safety Assist** (Veiligheidsassistentie).

- Wanneer het verkeersbordherkenningssysteem het huidige verkeersbord identificeert, wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Wanneer de verkeersbordherkenning niet kan identificeren of de herkende snelheidslimietwaarde van toepassing is op de rijstrook, wordt  weergegeven.
- Wanneer de verkeersbordherkenning verminderde prestaties ervaart, wordt  weergegeven.
- Wanneer de verkeersbordherkenning minder goed presteert en niet kan vaststellen of de herkende snelheidslimiet van toepassing is op de rijstrook, wordt  weergegeven.
- Als de verkeersbordherkenning niet goed werkt, wordt  weergegeven.
- Als u de verkeersbordherkenning handmatig uitschakelt door op knoppen te drukken, wordt  weergegeven.
- Wanneer er geen beschikbare snelheidslimiet wordt geïdentificeerd, wordt  op het instrumentenpaneel weergegeven.
- De specifieke getallen die in het controlelampje worden weergegeven, zijn afhankelijk van de werkelijke verkeersborden.

### Voorzorgsmaatregelen

- Het verkeersbordherkenningssysteem kan alleen snelheidslimietborden identificeren en regelt de snelheid niet. De controle over het voertuig ligt altijd bij de bestuurder. Rij alstublieft correct.
- Borden met een gewichtslimiet die niet de standaardafmetingen hebben volgens de nationale regelgeving, kunnen ten onrechte worden



geïdentificeerd als borden met een snelheidslimiet.

- Als een snelheidsbord onduidelijk, vervormd, hellend, reflecterend of gedeeltelijk geblokkeerd of bedekt is, kan de multifunctionele camera het bord mogelijk niet of onjuist identificeren.
- De prestaties van de verkeersbordherkenning zijn afhankelijk van weersomstandigheden, verlichting en zichtbaarheid van borden. Het systeem kan het bord 's nachts of bij zonsondergang, in een regenachtige, mistige, wazige, besneeuwde of stoffige omgeving niet of onjuist identificeren, wanneer er licht van de achterkant van het voertuig komt of wanneer er een plotselinge verandering in de verlichting is.
- In het geval van een botsing of als de sensor weer is gemonteerd, wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan voor sensorkalibratie om te voorkomen dat de systeemprestaties worden beïnvloed.
- Als het model op de Europese markt beschikbaar is, moet de herkenning van files, bouwzones en ongelukken op de weg afhankelijk zijn van een internetverbinding, op voorwaarde dat het systeem de herkenning van deze borden ondersteunt. Het wordt aanbevolen om de functie met wifi- of hotspotverbinding te gebruiken. U kunt ook mobiele gegevens op het infotainmentsysteem gebruiken zolang deze binnen de maandelijkse gegevenslimiet vallen.

### **WAARSCHUWING**

- TSR dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder blijft volledig

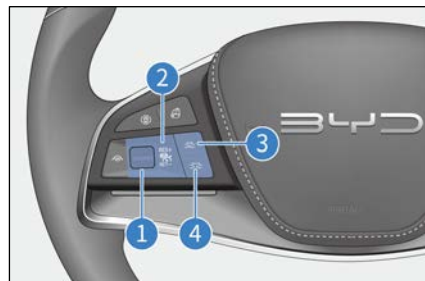
### **WAARSCHUWING**

verantwoordelijk voor de rijveiligheid.

- Invloed van weer, wegomstandigheden en andere factoren kunnen ertoe leiden dat de verkeersbordherkenning niet werkt of tot late alarmen leidt.
- Gebruik de verkeersbordherkenning op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

## Intelligente snelheidsregeling (Intelligent Speed Limit Control, ISCL)

- De intelligente snelheidsregeling (ISCL) integreert adaptieve cruisecontrol en verkeersbordherkenning. Als het ISCL-systeem is ingeschakeld en de huidige ACC-snelheid niet overeenkomt met de waarde op het herkende snelheidslimietteken, vraagt het systeem of het moet worden aangepast aan die grenswaarde. De instelling wordt automatisch doorgevoerd nadat deze is bevestigd (door hendel ① naar beneden te duwen).



- Deze functie is toegankelijk bij een snelheidsbereik van 30-150 km/u.

### Hoe te gebruiken

- Om deze functie in of uit te schakelen in  → **ADAS** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)**.
- Wanneer de verkeersbordherkenning is uitgeschakeld, is de ISLC-schakelaar grijs en onbruikbaar. Intelligente snelheidsregeling is op dit moment uitgeschakeld. De intelligente snelheidsregelingsschakelaar is bruikbaar nadat de verkeersbordherkenning weer is ingeschakeld.
- De intelligente snelheidsregeling kan worden geactiveerd op voorwaarde dat de adaptieve cruisecontrol actief is.

### Voorzorgsmaatregelen

- De intelligente snelheidsregeling integreert de adaptieve cruisecontrol en verkeersbordherkenning. Daarom moeten de voorzorgsmaatregelen voor de adaptieve cruisecontrol en verkeersbordherkenning tijdens het gebruik in acht worden genomen (zie de vorige hoofdstukken voor meer informatie).
- Het intelligente cruisecontrolsysteem is een rijhulpsysteem, dus de bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig behouden.
- De prestaties van de intelligente snelheidsregeling zijn afhankelijk van weersomstandigheden, verlichting en zichtbaarheid van borden. Het systeem kan het bord 's nachts of bij zonsondergang, in een regenachtige, mistige, wazige, besneeuwde of stoffige omgeving niet of onjuist identificeren, wanneer er licht van de achterkant van het voertuig komt of wanneer er een plotselinge verandering in de verlichting is.



### WAARSCHUWING

- De intelligente snelheidsregeling dient als bestuurdersassistentiefunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van weer, wegomstandigheden en andere factoren kunnen ertoe leiden dat de intelligente snelheidsregeling niet werkt of tot late alarmen leidt.
- Gebruik de intelligente snelheidsregeling op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

## Adaptieve koplampen (AFL)

Adaptieve koplampen (AFL) beoordeelt de huidige rijomstandigheden met behulp van de multifunctionele camerasensoren en activeert of deactiveert het grootlicht automatisch bij een autosnelheid van meer dan 35 km/u.

### Beschrijving status

- AFL stand-by:
  - Wanneer de functie is ingeschakeld maar nog niet is geactiveerd, wordt  op het instrumentenpaneel weergegeven.
- AFL geactiveerd:
  - Als de functie is ingeschakeld en u de lichtschakelaar in de stand automatische verlichting zet, het licht voldoet aan de voorwaarden en de autosnelheid hoger is dan 35 km/u, wordt  weergegeven.
- AFL-fout:

- HMA werkt niet. Op dit moment wordt een pictogram  op het instrumentenpaneel weergegeven.

### Hoe te gebruiken

- Om deze functie in of uit te schakelen in  → **ADAS** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)**. Wanneer de auto wordt gestart, gaat het systeem standaard naar de vorige instellingen.
- Als de functie is ingeschakeld en u de lichtschaakelaar in de automatische stand zet, het licht voldoet aan de voorwaarden en de snelheid van het voertuig hoger is dan 35 km/u, schakelt het systeem automatisch tussen dimlicht en grootlicht op basis van de huidige rijomgeving.

### Voorzorgsmaatregelen

- Het AFL-systeem is een hulpfunctie voor lichtregeling. Hoewel het wordt aanbevolen om het systeem bij hoge autosnelheden te gebruiken, kan het systeem de beoordeling van de bestuurder niet volledig vervangen. De bestuurder moet de verkeersregels in acht nemen en actief schakelen tussen groot- en dimlicht op basis van veranderingen in de van de wegomstandigheden.
- Wanneer de auto zich in een hoge dynamische toestand bevindt, bijvoorbeeld wanneer ABS of ESC is geactiveerd, wordt het schakelen van het licht onderdrukt.
- Het grootlicht-hulpsysteem (HMA) schakelt uit wanneer u mistlampen inschakelt of richtingaanwijzers aanzet, ruitenwissers in de hogesnelheidsmodus zet, achteruitrijdt of de lichtschaakelaar in een andere stand zet dan automatisch licht, of wanneer de omgeving te veel verlicht is.

- Zelfs wanneer grootlicht-hulp werkt, moet de bestuurder reageren op mogelijke situaties waarin de grootlicht-hulp per ongeluk wordt geactiveerd of niet werkt vanwege onvermijdelijke omgevingsfactoren en -omstandigheden. Typische situaties zijn:
  - De bediening van de stuurschakelaars om over te schakelen naar grootlicht heeft voorrang.
  - Het weer, zoals mist, regen of sneeuw, is buitengewoon slecht om te rijden.
  - Er zijn verkeersdeelnemers met slechte verlichting (zoals voetgangers en fietsers), spoorwegen of waterwegen in de buurt, of wilde dieren op de wegen.
  - Er zijn sterk reflecterende objecten in de buurt, zoals verkeersborden op snelwegen en waterreflectie op het wegdek.
  - De voorruit is vuil, bedekt met wasem of geblokkeerd door stickers of versieringen.
- In het geval van een botsing of als de sensor opnieuw is gemonteerd, wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan voor sensorkalibratie om te voorkomen dat de systeemprestaties worden beïnvloed.



### WAARSCHUWING

- AFL dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat AFL niet goed werkt.



## WAARSCHUWING

- Gebruik AFL op basis van uw behoeften en de verkeers- en wegomstandigheden.

## Rijbaanassistentie (Lane Departure Assist – LDA)

### Waarschuwing bij verlaten van rijstrook (Lane Departure Warning, LDW)

- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook (LDW) detecteert de rijstrooklijnen die voor u liggen via een multifunctionele camera. Wanneer de autosnelheid 60 - 150 km/u is en de bestuurder onbedoeld van de rijstrook afwijkt, waarschuwt het LDW-systeem de bestuurder door middel van stuurwieltrillingen, een geluid en een melding op het instrumentenpaneel.

### Preventie van verlaten van rijstrook (Lane Departure Prevention, LDP)

- De preventie van verlaten van rijstrook (LDP) detecteert de rijstrooklijnen die voor u liggen via een multifunctionele camera. Als de bestuurder onbewust van de rijstrook afwijkt bij een autosnelheid tussen 60 km/u en 150 km/u, waarbij de auto op het punt staat over de rijstrookmarkering te rijden, zal het systeem, indien geactiveerd, het stuur lichtjes draaien door via het elektronische stuurbevestigingssysteem (EPS) tegenkoppel te leveren om het verlaten van de rijstrook te voorkomen.
- Als de preventie van verlaten van rijstrook langer dan vijf seconden wordt geactiveerd, geeft het visuele en hoorbare alarmen op de vijfde seconde en gaat het door totdat deze

activering eindigt. Als het systeem twee keer of meer wordt geactiveerd binnen een cyclus van 180 seconden, geeft het systeem onmiddellijk een alarm af. Voor de derde activering (en eventuele andere) worden alarmen met ten minste 12 seconden verlengd.

### Hoe te gebruiken

- Om deze functie in of uit te schakelen in  → **ADAS** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)**.
- Er zijn drie LDW-modi: alleen hoorbaar alarm, alleen trillingen van het stuurwiel en een combinatie van de twee.
- Wanneer waarschuwing bij verlaten van rijstrook of preventie van verlaten van rijstrook is ingeschakeld, wordt  op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Indien geactiveerd, geeft LDW alarmen (in de vorm van een hoorbaar en visueel alarm, en trillingen van het stuurwiel). Op het instrumentenpaneel worden virtuele rijstrooklijnen aan de kant waar de auto over rijstrooklijnen rolt rood.
- Indien geactiveerd, geeft preventie van verlaten van rijstrook alarmen (in de vorm van hoorbare en zichtbare alarmen). Op het instrumentenpaneel knippert  twee keer, en virtuele rijstrooklijnen aan de kant waar de auto over rijstrooklijnen rijdt, worden groen.
- In geval van een storing wordt  weergegeven.

### Beperkingen van het systeem

- Het LDA-systeem detecteert mogelijk onjuiste of geen rijstrookmarkeringen in complex verkeer. In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet of worden de prestaties aanzienlijk aangetast:

- Slecht zicht op besneeuwde, regenachtige of mistige dagen
- Vuile of mistige voorruit of geblokkeerde multifunctionele camera
- Schittering door direct zonlicht, reflectie, of aankomende auto's
- Plotselinge veranderingen in licht, zoals wanneer de auto een tunnel binnenrijdt of verlaat
- Rijstrooklijnen verduisterd door boomschaduw op wegen in direct zonlicht op zonnige dagen
- Niet-identificeerbare weggrens met gras, grond of stoeprand
- De functie kan worden onderdrukt in smalle rijstroken om de interferentie van frequente activering ervan te voorkomen.

### Voorzorgsmaatregelen

- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook wordt onderdrukt als een richtingaanwijzer wordt gebruikt en de auto van rijstrook verandert zoals aangegeven door het richtingaanwijzer.
- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt als de auto over rijstrooklijnen rijdt, of rijstrooklijnen onduidelijk, te dun, versleten, wazig of bedekt met vuil/sneeuw zijn.
- LDW kan worden onderdrukt als de rijstrook te breed of te smal is, het aantal rijstroken toe- of afneemt, rijstrookmarkeringen plotseling veranderen op op- of afritten, of in situaties met complexe lijnvormen.
- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt op hellingen of op bochtige wegen wanneer de auto te dicht bij de voorligger rijdt of wanneer de voorligger de rijstrooklijnen aan het zicht onttrekt.
- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt wanneer de auto schokt, te snel versnelt of vertraagt, of een scherpe bocht neemt.
- De werking van het systeem kan worden beïnvloed als de voorruit binnen het gezichtsveld van de multifunctionele videocontroller gebarsten is, als het glas van de voorruit getint of onvoldoende gecoat is, als er een reflecterend object op het dashboard is geplaatst of als een ander object het zicht van de camera belemmert.
- Test om veiligheidsredenen de waarschuwing bij verlaten van rijstrook-functie niet alleen. De functie wordt onderbroken als de multifunctionele camera wordt geblokkeerd door een object of wordt blootgesteld aan sterk licht. De functie herstelt zodra de omstandigheden weer normaal zijn. Als dit niet het geval is, raden wij u aan contact op te nemen met een geautoriseerde BYD-dealer of -garage.
- Het wordt aanbevolen om de waarschuwing bij verlaten van rijstrook uit te schakelen onder een van de volgende omstandigheden:
  - Rijden in een sportieve stijl
  - Zware weersomstandigheden
  - Op oneffen wegen
- Situaties waarin rijstrooklijnen mogelijk niet worden geïdentificeerd, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - Onduidelijke rijstrooklijnen
  - Onvolledige rijstroken
- Situaties die herkenningproblemen of late functieactivering van de multifunctionele camera kunnen

veroorzaken, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- De multifunctionele camera komt los, is losjes geïnstalleerd of is geblokkeerd.
- Het voertuig rijdt onder extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
- De multifunctionele camera is gedeeltelijk of volledig geblokkeerd.



### **WAARSCHUWING**

- De hulp bij verlaten van rijstrook dient alleen als bestuurdersassistentiefunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de hulp bij verlaten van rijstrook niet goed werkt.
- Gebruik de hulp bij verlaten van rijstrook op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

## **Hulp bij aanhouden van vluchtstrook (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA)**

Het hulp bij aanhouden van vluchtstrook (ELKA) identificeert rijstrooklijnen die voor u liggen via een multifunctionele camera en identificeert auto's die van achteren op de aangrenzende rijstroken naderen via mmWave-radar hoek achterzijde. Het treedt in werking binnen de autosnelheidsbereik van 50 km/u tot 150 km/u wanneer de auto buiten vaste rijstrooklijnen gaat, op het punt staat een

wegrand te kruisen of het risico loopt in botsing te komen met tegenliggers of auto's die passeren op naastgelegen lijnen. Het systeem activeert het EPS-systeem om achteruitkoppel te leveren, waardoor de auto in de huidige rijstrook blijft.

### **Hoe te gebruiken**

- Om deze functie in of uit te schakelen in → **ADAS** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)**.
- Wanneer de hulp bij aanhouden van vluchtstrook actief is, knippert op het instrumentenpaneel.
- In geval van een storing van de hulp bij aanhouden van vluchtstrook wordt weergegeven.
- Als u de hulp bij aanhouden van vluchtstrook handmatig uitschakelt door op knoppen te drukken, wordt weergegeven.

### **Beperkingen van het systeem**

- De hulp bij aanhouden van vluchtstrook-systeem kan onjuiste of geen rijstrooklijnen detecteren in complex verkeer. De volgende situaties kunnen leiden tot falen of prestatievermindering van het systeem:
  - Slecht zicht op besneeuwde, regenachtige of mistige dagen
  - Vuile of mistige voorruit of geblokkeerde multifunctionele camera
  - Schittering door direct zonlicht, reflectie, of aankomende auto's
  - Plotselinge veranderingen in licht, zoals wanneer de auto een tunnel binnenrijdt of verlaat
  - Rijstrooklijnen verduisterd door boomschaduw op wegen in direct zonlicht op zonnige dagen

- Niet-identificeerbare weggrens met gras, grond of stoeprand
- De functie kan worden onderdrukt in smalle rijstroken om de interferentie van frequente activering ervan te voorkomen.

### Voorzorgsmaatregelen

- Situaties waarin rijstrooklijnen mogelijk niet worden geïdentificeerd, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - Voetgangers, dieren en speciale of vreemd gevormde voertuigen
  - Onduidelijke of onvolledige rijstroken
- Situaties die kunnen leiden tot een detectiestoring van de multifunctionele camera of late alarmen omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - De multifunctionele camera komt los, is losjes geïnstalleerd of is geblokkeerd.
  - Het voertuig rijdt onder extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
  - De multifunctionele camera is gedeeltelijk of volledig geblokkeerd.
- Situaties die kunnen leiden tot een detectiestoring van de mmWave-radars of late alarmen omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - MmWave-radar(s) komen los, zijn losjes geïnstalleerd of zijn geblokkeerd.
  - Het voertuig rijdt onder extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
  - Het voertuig komt bepaalde metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.



### WAARSCHUWING

- ELKA dient alleen als rijkhulpfunctie. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de hulp bij aanhouden van vluchtstrook niet goed werkt.
- Gebruik de hulp bij aanhouden van vluchtstrook op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

## Dode hoek-hulp (Blind Spot Assist, BSA)

Het systeem voor dode hoek-hulp (BSA) omvat de volgende functies: detectie van dode hoek (blind spot detection, BSD), waarschuwing kruisend verkeer achterzijde (rear cross traffic alert, RCTA), remmen bij kruisend verkeer achterzijde (rear cross traffic braking, RCTB), waarschuwing botsing achterzijde (rear collision warning, RCW) en waarschuwing portier open (door open warning, DOW). Het detecteert de omgeving achter de auto via mmWave-hoekradars die aan beide zijden van de achterbumper zijn geïnstalleerd om de bestuurder eraan te herinneren veilig te rijden.

### BSD

Als bij autosnelheden tussen 15 en 150 km/u een mmWave-radar op de hoek achterzijde een auto detecteert in een dode hoek op een aangrenzende rijstrook of een auto dat snel nadert op de aangrenzende rijstrook, gaat het controlelampje op de overeenkomstige zijspiegel branden. Als dan de richtingaanwijzer aan dezelfde kant wordt ingeschakeld, knippert het

alarmlampje op de zijspiegel om de bestuurder te waarschuwen voor een risicovolle verandering van rijbaan.



### RCTA

Wanneer het voertuig achteruitrijdt met een snelheid van maximaal 15 km/u, detecteert het RCTA-systeem doelen die zich in de dode hoek aan de zij- en achterkant bevinden met achterhoek-mmWave-raders. Als het systeem vaststelt dat een van achteren naderend object een risico op een aanrijding vormt, knipperen de waarschuwingsindicatoren van de zijspiegels en klinkt er een akoestisch alarm om de bestuurder te waarschuwen, waardoor de kans op een aanrijding wordt verkleind.

### RCTB

Wanneer het voertuig achteruitrijdt met een snelheid van maximaal 9 km/u, detecteert het RCTB-systeem de voertuigen die in de dode hoek opzij en achteraan rijden via achterhoek-mmWave-raders. Als het systeem bepaalt dat een voertuig dat van zijkant nadert een risico op een botsing vormt, voert het automatisch noodstops uit.

### RCW

Als de mmWave-radar op de hoek aan de achterzijde bij autosnelheden tussen 5 en 146 km/u een risico op een aanrijding detecteert met een auto dat in de huidige rijstrook te snel van achteren nadert, gaat het waarschuwingsknipperlicht branden om de bestuurder in dat auto te waarschuwen voor een mogelijke botsing.

### DOW

DOW wordt gerealiseerd met mmWave radars achter die aan beide zijden van de achterbumper zijn gemonteerd. Wanneer de auto stilstaat met ontgrendelde portieren, houdt het systeem lampjes op zijspiegels brandend om de bestuurder te waarschuwen als bewegende objecten, zoals fietsen of auto's, van achteren op een aangrenzende rijstrook naderen. Als de bestuurder op dit moment probeert het portier te openen, beginnen de controlelampjes op de zijspiegels te knipperen en klinkt er een geluidssignaal.


### Hoe te gebruiken

- Schakel BSD, RCTA, RCTB, RCW of DOW in of uit in  → **ADAS** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)** of door op de BSD-schakelaar te drukken.



- Wanneer het dodehoek-hulpsysteem is uitgeschakeld, worden er geen relevante controlelampjes weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Wanneer het dodehoek-hulpsysteem stand-by staat en auto-omstandigheden, zoals snelheid of versnellingsstatus, niet voldoen aan de vereisten van een functie, wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt dode hoek-hulp niet geactiveerd.
- Als het dodehoek-assistentiesysteem niet goed werkt, wordt  op het instrumentenpaneel weergegeven.



- Wanneer het dodehoek-hulpsysteem actief is, wordt  op het instrumentenpaneel weergegeven, wat betekent dat de functie is geactiveerd en op elk moment alarmeren kan activeren.

### Voorzorgsmaatregelen

- Hoewel het detectie van dode hoek-systeem hulp biedt bij het bewaken van dode hoeken van achteruitkijkspiegels, kan het de observatie en het oordeel van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig houden, correct rijden en is volledig verantwoordelijk voor het voertuig.
- Het detectie van dode hoek-systeem kan mogelijk geen adequate waarschuwing geven wanneer voertuigen met hoge snelheid van achteren naderen.
- De bestuurder moet zorgen voor de normale werking van het detectie van dode hoek-systeem, zodat de detectie van dode hoek-radarsensoren in goede staat blijven. Als ze bijvoorbeeld bedekt zijn met vuil, sneeuw of andere obstakels, moeten ze meteen worden schoongemaakt.
- Als irrelevante objecten aan de zij- of achterkant (zoals grote barrières langs de weg die worden gebruikt tijdens wegwerkzaamheden, grote reclameborden langs de weg, reflectoren in tunnels of andere objecten met een grote reflectieoppervlakte) ten onrechte worden geselecteerd als te detecteren auto's, geeft het BSD-systeem een waarschuwing.
- Detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardoorsnede van het doel te klein is (bijvoorbeeld een fiets, elektrische bromfiets of voetganger), kan het zijn

dat het systeem geen doelen identificeert, wat leidt tot valse alarmeren. Daarnaast kan de detectie ook worden beïnvloed of vertraagd door ruis of elektromagnetische interferentie.

- RCTB-activatiescenario:
  - Een voetganger steekt achter het voertuig over wanneer het met lage snelheid achteruit rijdt.

### Beperkingen van het systeem

- De activering van het RCTB-systeem is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de omgeving, de staat van het voertuig en het doel. Er is geen garantie dat de noodrem altijd in elke situatie geactiveerd kan worden.
- In sommige omstandigheden is het moeilijk voor het systeem om de bestuurder te helpen en kan de detectie worden beïnvloed of vertraagd. Mogelijke omstandigheden omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - Het voertuig dat van de achterkant nadert, verandert plotseling van rijstrook.
  - Voertuigen die van achteren komen, worden te laat gedetecteerd bij scherpe bochten, hellingen of andere instellingen.
  - Het te detecteren voertuig is verduisterd.
  - Voertuigen komen van achteren met een relatieve snelheid van meer dan 80 km/u.
  - De auto bevindt zich in een te scherpe bocht of gaat een bocht in of uit.
  - De auto rijdt onder zware weersomstandigheden, zoals regen of sneeuw.
  - mmWave-radar(s) hoek achterzijde komen los, zijn losjes geïnstalleerd of zijn geblokkeerd.

- Het voertuig komt bepaalde metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.
- Doelen waarop mogelijk niet wordt gereageerd, omvatten, maar zijn niet beperkt tot, voetgangers en dieren.
- De omgeving bevat elektromagnetische interferentie of andere invloeden.
- Trillingen of botsingen die de sensorkalibratie van mmWave-radars hoek achterzijde van de detectie van dode hoek beïnvloeden, kunnen de systeemprestaties verminderen. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, als dit wordt vastgesteld.


### WAARSCHUWING

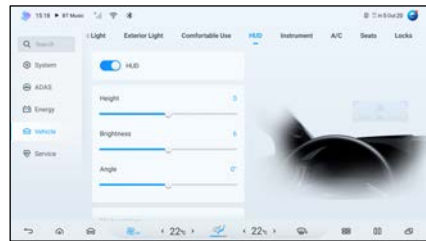
- De dode hoek-hulp dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de dode hoek-hulp niet goed werkt.
- Gebruik de dode hoek-hulp op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

## Head-up display (HUD)

De functie head-up display (HUD) projecteert belangrijke informatie, waaronder rijnsnelheid, navigatie, snelheidslimiet, ACC, rijstrook verlaten, BSD, in het gezichtsveld van de bestuurder op de voorruit. Het verbetert de rijveiligheid door te voorkomen dat de bestuurder regelmatig zijn/haar ogen op andere elementen moet richten.

## Hoe te gebruiken

- Om HUD in of uit te schakelen, gaat u naar infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Voertuig)** → **HUD**. Standaard wordt de schakelaar ingeschakeld en wordt een HUD-beeld weergegeven. Wanneer de schakelaar wordt uitgeschakeld, wordt er geen head-up display-beeld weergegeven. Het systeem gaat standaard naar de vorige instellingen wanneer de auto opnieuw wordt gestart.



- Afstelling hoogte: pas de hoogte van het virtuele HUD-beeld aan tussen -10 en +10. Er zijn in totaal 21 waarden beschikbaar en de standaardwaarde is 0.
- Afstelling helderheid: wordt gebruikt om de helderheid van het virtuele HUD-beeld aan te passen tussen 1 en 11. Er zijn in totaal 11 waarden beschikbaar en de standaardwaarde is 6.
- Afstelling hoek: pas de hoek van het virtuele HUD-beeld aan. Er zijn in totaal 11 waarden beschikbaar en de standaardwaarde is 0°.
- Instelling modus: selecteer **Classic** (standaardinstelling) of **Snow** volgens de gebruiksomgeving van de auto.
- Instellingen optioneel voor weergave: hulp bij veilig rijden of navigatie. Ze zijn standaard ingeschakeld.

### VOORZICHTIG

- Plaats geen artikelen op het head-up display.



## VOORZICHTIG

- Veeg stof op het stofdichte bord af met een zachte katoenen doek of een papieren handdoek.
- Er mag geen water of andere vloeistof in de opening van het head-up display stromen.



## Waarschuwing vermoeidheid bestuurder

- Wanneer de snelheid van de auto voldoet aan de activeringsvoorwaarden van het systeem, de vermoeidheidswaarschuwing voor de bestuurder is ingeschakeld en de camera niet wordt geblokkeerd, waarschuwt het systeem de bestuurder onmiddellijk door middel van een visuele waarschuwing op het instrumentenpaneel, of door middel van een intelligente stem of een hoorbaar alarm wanneer het tekenen van vermoeidheid detecteert, zoals het sluiten van de ogen, knipperen en geeuwen.

## Waarschuwing afleiding bestuurder

- Wanneer de snelheid van de auto voldoet aan de activeringsvoorwaarden van het systeem, de waarschuwing voor afleiding van de bestuurder is ingeschakeld en de camera niet wordt geblokkeerd, waarschuwt het systeem de bestuurder onmiddellijk via een visuele waarschuwing op het instrumentenpaneel, of via intelligente stem of een hoorbaar alarm wanneer het tekenen van afleiding detecteert, zoals het kijken naar de linkerspiegel, de telefoon of het aanraakscherm voor infotainment.



## HERINNERING

- Het wordt aanbevolen om de cameralenzen af te veegen met

## Driver Monitoring Assistance (Monitoring van de bestuurder)

Driver monitoring assistance, inclusief waarschuwing voor vermoeidheid en afleiding, is ontworpen om het rijgedrag te controleren en te beoordelen door met een camera foto's van de cabine te maken. De foto's worden niet opgeslagen of naar de server geüpload. In plaats daarvan worden ze onmiddellijk verwijderd nadat de beoordeling is voltooid. Op basis van de beoordelingsresultaten geeft het systeem de bestuurder tijdig een visueel of hoorbaar alarm.

### Hoe te gebruiken

- De camera voor monitoring van de bestuurder is gemonteerd op de A-stijl aan de bestuurderszijde. Zorg er voor gebruik voor dat de afdekking van het objectglasje open is en dat de camera vrij is. Als de camera geblokkeerd is, kunnen er geen bruikbare foto's worden gemaakt, hoewel de camera nog steeds werkt. Daarom kan de functie niet goed werken.
- Schakel deze functie met ingeschakeld contact in of uit in → **Vehicle (Auto)** → **Cabine Perception (Cabinebewaking)**. Het systeem staat standaard aan wanneer de auto de fabriek verlaat.



## HERINNERING

een schone en zachte katoenen doek om krassen op de lens te voorkomen.

### Voorzorgsmaatregelen

- Het bewakingssysteem voor de bestuurder is slechts een hulpsysteem en is niet in staat om in alle situaties effectief te herkennen en alarm te slaan. Het kan de subjectieve waarneming en het oordeel van de bestuurder niet volledig vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over de auto behouden, alle verkeerswetten en -voorschriften naleven en de volledige verantwoordelijkheid voor de auto op zich nemen.
- De goede werking en nauwkeurigheid van de hulp bij het toezicht op de bestuurder kan worden beïnvloed door een aantal situaties, waaronder, maar niet beperkt tot:
  - Hulp bij het controleren van de bestuurder is uitgeschakeld.
  - De camera is geblokkeerd of het schuifdeksel is niet volledig open.
  - De camera wordt direct blootgesteld aan sterk licht.
  - Een deel van het gezicht van de bestuurder wordt blootgesteld aan licht of de volledige gelaatstreken zijn moeilijk te herkennen.
  - De bestuurder draagt een infrarood-blokkerende bril.
  - De bestuurder draagt een masker of iets dat de mond bedekt.
  - De bestuurderspositie is niet goed of het gezicht van de bestuurder bevindt zich in de dode hoek van de camera.




## WAARSCHUWING

- De bestuurder moet bij vermoeidheid het voertuig zo snel mogelijk aan de kant zetten.

## Detectie van aanwezigheid kinderen (Child Presence Detection, CPD)

Nadat het voertuig is uitgeschakeld, wordt de detectie van aanwezigheid kinderen uitgevoerd als een portier wordt geopend en vervolgens alle portieren worden gesloten of vergrendeld. Als de aanwezigheid van kinderen wordt gedetecteerd, wordt er een alarm gegeven in de vorm van lichtflitsen en getoeter. De airco wordt kort daarna ingeschakeld. Ontgrendel of open een deur om het alarm te annuleren.

### Hoe te gebruiken

Open deze functie in  → **Vehicle (Auto)** → **Cabine Perception (Cabinebewaking)**. Er zijn drie opties beschikbaar: **Standaard**, **Vertraging**, en **Uit**.

- Standaard staat het systeem in de standaardmodus (ingeschakeld) telkens wanneer het voertuig wordt ingeschakeld.
- Tik op **OFF (Uit)** om het alarm in deze reis uit te schakelen.
- Tik op **Delay (Vertragen)** om het alarm te verlengen (voor vijf minuten) tijdens deze reis.
- Tik op het uitroepteken voor meer informatie.

## Systeemreactie

- Als er leven wordt gedetecteerd, begint het eerste alarm (knipperend licht en getoeter) binnen 10 seconden en duurt het ongeveer zes seconden.
- Indien niet geannuleerd, escaleert het alarm (lampje knippert en piept) binnen 90 seconden en duurt ongeveer 25 minuten.
- De airco wordt drie minuten na de alarmescalatie ingeschakeld als deze niet wordt geannuleerd en blijft ongeveer 30 minuten werken.



### WAARSCHUWING

- Hoewel lichtflitsen, getoeter, app-berichten en airconditioning de schade aan het kind of de kinderen in het voertuig verminderen, kunnen ze de schade niet volledig voorkomen.
- Wanneer u een herinnering ontvangt, controleer dan onmiddellijk of een kind in de auto is opgesloten om verder letsel te voorkomen.



### VOORZICHTIG

- Er kan een verkeerde identificatie of vals alarm optreden.
- Het alarm kan worden gegeven voor volwassenen, kinderen, huisdieren of ander gedetecteerd leven.
- Het alarm kan niet worden geannuleerd door het voertuig van de app te ontgrendelen.
- Het systeem kan mogelijk geen alarm activeren of de airco inschakelen als de accucapaciteit laag is. Het wordt aanbevolen om de auto op een hoge accucapaciteit te houden.

## Bewaking van bandenspanning

- Het directe bandenspanningscontrole-systeem is een hulpsysteem dat de bandenspanning in realtime bewaakt om de veiligheid en het comfort in de auto te verbeteren en de bandenslijtage en het energieverbruik als gevolg van onvoldoende bandenspanning te verminderen.
- U kunt het instrumentenpaneelmenu openen door op knop op het stuurwiel te drukken, naar de rij-informatiebalk te navigeren door op knoppen en te drukken en vervolgens de bandenspanningsscherm te selecteren met de scrollknop.

### Alarm bandenspanningssysteem

- Wanneer de bandenspanning lager is dan 75% van de standaard bandenspanning en het systeem in werking is, gaat het waarschuwingslampje voor bandenspanning branden en wordt de waarde van de bandenspanning geel. In dat geval wordt aanbevolen om de band op lekkage te controleren en de band tot de juiste bandenspanning op te pompen.
- Wanneer de temperatuur van een band gedurende drie opeenvolgende minuten hoger is dan 85 °C, geeft het bandenspanningssysteem een alarm voor hoge temperatuur en wordt de temperatuurwaarde van de overeenkomstige band geel. U wordt dan aangeraden om het voertuig tot stilstand te brengen en te wachten tot de bandtemperatuur is gedaald alvorens verder te rijden.
- Als het systeem in werking is en er een storing optreedt, brandt het waarschuwingslampje voor een

storing in de bandenspanning na het knipperen ononderbroken en wordt het bericht 'No signal' (Geen signaal) of 'Please check the TPMS' (Controleer alstublieft het bandenspanningscontrolesysteem) weergegeven op het instrumentenpaneel. Controleer in dat geval de bandenspanningscontrolemodule en controleer of er een elektromagnetische bron in de buurt is. Als het alarm lang aanhoudt, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

### **WAARSCHUWING**

- Als de bandenspanning niet normaal is, zal het systeem niet verhinderen dat u met de auto kunt rijden. Daarom moet het voertuig telkens voor het rijden statisch worden gestart om te controleren of de bandenspanning voldoet aan de voorschriften van de fabrikant. Zo niet, rijd dan niet met de auto. Anders kan het voertuig beschadigd raken of kan er persoonlijk letsel ontstaan.
- Als de druk tijdens het rijden abnormaal blijkt te zijn, controleer dan onmiddellijk de bandenspanning. Als het waarschuwingslampje voor lage druk gaat branden, vermijd dan scherpe bochten of noodstops en verlaag de snelheid van het voertuig, zet het voertuig aan de kant en stop zo snel mogelijk. Rijden met een lage bandenspanning kan blijvende schade aan de banden veroorzaken en de kans vergroten dat de band kapot gaat. Ernstige bandenschade kan leiden tot verkeersongevallen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

### **VOORZICHTIG**

- De bedrijfstijd van de bandenspanningscontrolemodule is gerelateerd aan de dagelijkse reisafstand en andere factoren.
- De bandenspanningscontrolemodule verzendt regelmatig de bandenspanning en andere informatie naar het display. Als de bandenspanning plotseling daalt of als er een lekke band is, verzendt de bewakingsmodule daarom geen gegevens naar het display tot de volgende controle. In dit geval kan de auto onbestuurbaar zijn. Als er een lekke band is en de bewaking geen informatie geeft, of als u denkt dat er bandenproblemen zijn, zet dan de auto onmiddellijk stil in plaats van te wachten tot het display een alarmsignaal geeft.
- Als de bandenspanningscontrolemodule niet correct is geïnstalleerd, heeft dit invloed op de luchtdichtheid van de band. Het wordt aanbevolen om de installatie en vervanging van de drukkewakingsmodule te laten uitvoeren door professionele technici van een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, in overeenstemming met de vereisten van de installatiehandleiding.
- Aangezien de bandenspanning varieert met de lokale temperaturen, moet u de banden oppompen of laten leeglopen volgens de waarden die worden weergegeven op het instrumentenpaneel en de standaardwaarden voor de bandenspanning.
- Als de auto is uitgerust met niet door BYD goedgekeurde



## VOORZICHTIG

elektrische accessoires, kan het bandenspanningscontrolesysteem worden verstoord. Interpreteer de storing niet als een defect in het bandenspanningsysteem.

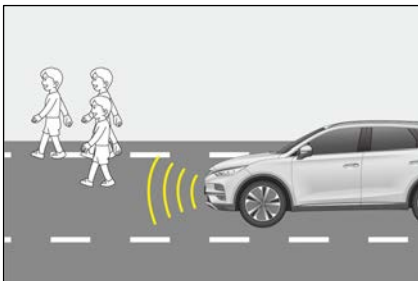
- Het bandenspanningssysteem moet na vervanging van de velgen, reservebanden\* of bandenrotaties, opnieuw worden gekalibreerd. Ga naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om de bandenspanning opnieuw te matchen.

## Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)

Het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (AVAS) verwijst naar de uitzending van een waarschuwing naar voetgangers in de buurt van het voertuig wanneer het met lage snelheid rijdt.

### Systemfuncties

- Bij vooruit rijden:
  - Het zendvolume neemt toe met de snelheid van de auto in het bereik van  $0 < v \leq 20$  km/u.



- Het zendvolume neemt af met autosnelheid in het bereik van  $20 < v \leq 30$  km/u.
- Bij snelheden boven de 30 km/u stopt het uitzendgeluid automatisch.
- De auto maakt een continu en evenwichtig geluid bij het achteruitrijden.

### Hoe te gebruiken

- Het systeem is standaard ingeschakeld in de fabriek. Het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem heeft twee geluidsbronnen: standaard en merk. Om een geluidsbron te kiezen, gaat u naar → **Vehicle (Auto)** → **Notifications (Meldingen)**.
- Nadat u een geluidsbron hebt gekozen, tikt u op **AFSPELEN** om het geluid te horen. Het geluid wordt bij elke tik gedurende vijf seconden afgespeeld.



## WAARSCHUWING

- Als het geluid van het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem niet hoorbaar is bij het rijden met lage snelheid, stop het voertuig dan op een relatief veilige en rustige plek, open een raam, rijd vervolgens in de R-versnelling en controleer of u een hoorbare waarschuwing kunt horen vanaf de voorkant van het voertuig. Als wordt bevestigd dat er geen geluid is, neem dan contact op met een

## **WAARSCHUWING**

officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om het probleem op te lossen.

## Panoramisch weergavesysteem


Tik met het contact aan op **Panoramic View** (Panoramisch beeld) op de startpagina van het infotainmentsysteem of druk op de knop  op het stuurwiel om toegang te krijgen tot de panoramische weergave.



- Landschapsmodus:
  - Tik op de voorkant, achterkant, rechterkant of linkerkant van het autopictogram aan de linkerkant. De weergave van het geselecteerde gebied wordt weergegeven in het beeldgedeelte aan de rechterkant.



- Dubbeltik in de enkele voor- en achterweergave op het beeldgedeelte om over te schakelen naar een 180°-perspectief dat op volledig scherm wordt weergegeven.

- Tik op het radarpictogram  in de panoramische weergave om de radarweergave in te schakelen en tik er opnieuw op om uit te schakelen. Wanneer de radarweergave is ingeschakeld, wordt een waarschuwing weergegeven wanneer de auto een obstakel nadert.
- Portretmodus:
  - Tik op twee van de voor-, achter-, rechter- en linkergebieden van het autopictogram in het gedeelte linksonder. Weergaven van de twee geselecteerde gebieden worden weergegeven in het beeldgedeelte rechtsboven en rechtsonder.
- Tik langzaam op de autoafbeelding aan de rechterkant om te schakelen tussen transparante en niet-transparante autoafbeeldingen.
- Nadat de auto is gestart, wordt het beeld van vóór de laatste uitschakeling weergegeven op het transparante panoramische weergavescherm. De getoonde vreemde voorwerpen kunnen afwijken van de werkelijke voorwerpen aan de onderkant van de carrosserie en de omliggende blinde gebieden. De update van het bodemplaatbeeld begint pas nadat het voertuig is gaan rijden en is voltooid wanneer het voertuig verder is gereden dan zijn lengte.

## **WAARSCHUWING**

- Het panoramische weergavesysteem mag alleen worden gebruikt voor parkeer-/rijhulp. Het is niet veilig om alleen op dit systeem te vertrouwen om het voertuig te parkeren of te besturen, omdat er enkele dode hoeken voor en achter het voertuig zijn. De omgeving van het voertuig moet tijdens het





## WAARSCHUWING

parkeer-/rijproces op andere manieren worden geobserveerd, om ongevallen te voorkomen.

- Gebruik het panoramisch weergavesysteem niet als de zijspiegels niet zijn uitgeklapt. Als het panoramisch weergavesysteem wordt gebruikt voor parkeren/rijden, zorg er dan voor dat alle autoportieren gesloten zijn.
- Er worden camera's geïnstalleerd boven de grille, de onderkant van de zijspiegels en de kentekenplaat achter. Zorg ervoor dat de camera's niet geblokkeerd worden.
- Bescherm de camera's tegen impact om schade of storingen te voorkomen.



## VOORZICHTIG

- Dit systeem maakt gebruik van fisheye-camera's met groothoeklens, waardoor het object op het scherm enigszins vervormd kan lijken in vergelijking met het daadwerkelijke object.
- De afstand tot een object dat wordt weergegeven op het panoramische weergavescherm kan verschillen van de subjectief waargenomen afstand, vooral wanneer het object zich dichterbij het voertuig bevindt. Beoordeel de afstand op verschillende manieren.
- Om te voorkomen dat de prestaties van de camera worden beïnvloed, mag u niet rechtstreeks op de camera's spuiten wanneer u de carrosserie van het voertuig wast met water onder hoge druk.

## VOORZICHTIG

Veeg water of stof op tijd van de camera.

- Als u na het inschakelen van het voertuig op de startknop voor panoramische weergave drukt of in achteruit schakelt terwijl het infotainmentsysteem niet volledig is geactiveerd, wordt de uitvoer op het scherm met panoramische weergave vertraagd weergegeven of gaat het scherm knippen. Dit is een normaal onderdeel van het inschakelproces van de camera.
- Wanneer het voertuig met een lage snelheid rijdt, wordt de transparante panoramische weergavefunctie beïnvloed door snelheidsfluctuaties of meerdere stops, dus er zal een verkeerde uitlijning zijn tussen de beelden onder het voertuig en die buiten het voertuig.
- De helderheid van het achteruitrijbeeld kan variëren afhankelijk van de helderheid van het touchscreen. Pas de helderheid naar wens aan.

## Parkeerhulpsysteem

- Tijdens het parkeren van de auto detecteert het parkeerhulpsysteem obstakels door middel van sensoren en waarschuwt het de bestuurder voor de nabijheid van obstakels door middel van een beeld op het infotainment-touchscreen\* en een luidsprekeralarm.
- Het parkeerhulpsysteem helpt bij achteruitrijden. Let tijdens het achteruitrijden op de omgeving achter en rond de auto.

- Wanneer u de auto achteruit rijdt, wordt er automatisch een achteruitrijbeeld\* op het infotainment-touchscreen weergegeven.
- Als het achteruitrijbeeld wordt weergegeven, worden voor uw veiligheid alle knoppen uitgeschakeld, behalve enkele knoppen voor volume en telefoon.
- Nadat het achteruitrijden is beëindigd, wordt de interface hersteld.



### VOORZICHTIG

- Het parkeerhulpsysteem stopt met werken wanneer de auto meer dan 10 km/u vooruit rijdt.
- Plaats geen voorwerpen binnen het werkbereik van de sensoren.
- Was het sensorgebied niet met water of stoom om storing van de sensor te voorkomen.

### Schakelaar parkeerradar

- Schakel het parkeerradarsysteem in of uit met de schakelaar van de parkeerradar of in het infotainment-touchscreen → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Parking Assist (Parkeerhulp).**
- Wanneer het contact wordt ingeschakeld en de elektronische parkeerrem wordt losgelaten, wordt het parkeerhulpsysteem automatisch ingeschakeld.
- Wanneer dit is ingeschakeld, geeft het systeem een alarm af als er obstakels rond het voertuig worden gevonden. Wanneer dit is uitgeschakeld, doet het dat niet.

### Type sensor




- Wanneer de sensor een obstakel detecteert, wordt het bijbehorende beeld weergegeven op het infotainment-touchscreen\*, afhankelijk van de locatie van het obstakel en de afstand tot het voertuig.
  - Wanneer de bestuurder parallel parkeert of achteruit parkeert, meet de sensor de afstand tussen het voertuig en het obstakel en communiceert deze informatie via het infotainment-touchscreen en de luidspreker. Wees u bewust van de omgeving wanneer u dit systeem gebruikt.
- ① Hoeksensor rechtsvoor
  - ② Sensoren rechts midden en linksvoor
  - ③ Hoeksensor linksvoor
  - ④ Hoeksensor rechtsachter
  - ⑤ Middensensoren linksachter en rechtsachter
  - ⑥ Sensor linksachter



### Afstandswaarschuwing en luidspreker

Wanneer de sensor een obstakel detecteert, wordt de locatie van het obstakel en de geschatte afstand tot het voertuig weergegeven op het infotainment-touchscreen en piept de luidspreker.

## Voorbeeld werking middensensor

Geschatte afstand (mm)	Voorbeeld van touchscreenweergave	Alarmgeluid
Ongeveer 700 tot 1200		Langzame claxon
Ongeveer 300 tot 700		Scherpe claxon
Ongeveer 0 tot 300		Continu

## Werkingsvoorbeeld van hoeksensoren

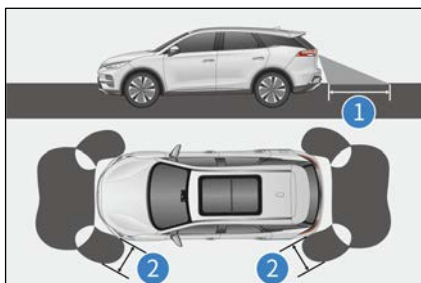
Geschatte afstand (mm)	Voorbeeld van touchscreenweergave	Alarmgeluid
Ongeveer 300 tot 600		Scherpe claxon
Ongeveer 0 tot 300		Continu

## Werking sensoren en detectiebereik

Alle sensoren worden bij achteruitrijden geactiveerd.

De afbeelding toont het detectiebereik van de sensoren. Sensoren hebben een beperkt bereik, dus de bestuurder moet de omgeving controleren voordat hij langzaam achteruit rijdt.

- ① Ongeveer 1.200 mm
- ② Ongeveer 600 mm



## Foutmelding

Het uitvallen van het parkeerradarsysteem wordt aangegeven door een bericht op het instrumentenpaneel en een pieptoon.



### ! HERINNERING

- Het parkeerhulpsysteem is slechts een hulpmiddel en geen vervanging voor persoonlijke beoordeling. Zorg ervoor dat u



## HERINNERING

het voertuig bestuurt op basis van uw observaties.

- Sensoren werken niet goed als accessoires of andere objecten binnen hun detectiebereik worden geplaatst.
- In sommige gevallen kan het systeem niet goed werken en zal het bepaalde objecten niet detecteren als het voertuig ze nadert. Let daarom altijd op de omgeving van het voertuig. Vertrouw niet uitsluitend op het systeem.
- Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie in geval van een foutmelding.

### Informatie over de detectiesensoren

- Bepaalde voertuigomstandigheden en -omgevingen kunnen van invloed zijn op het vermogen van de sensoren om obstakels nauwkeurig te detecteren. De nauwkeurigheid van de detectie kan worden beïnvloed als:
  - Er vuil, water of vocht op de sensor zit.
  - Er sneeuw of vorst op de sensor zit.
  - De sensor is op enigerlei wijze geblokkeerd.
  - Het voertuig aanzienlijk naar één kant leunt of overbelast is.
  - Het voertuig over bijzonder hobbelige wegen, hellingen, grind of gras rijdt.
  - De sensor opnieuw is geleverd.
  - De omgeving lawaaierig is vanwege getoeter van voertuigen, motoren, luchtremmen van grote

voertuigen of andere geluiden die ultrasone golven produceren.

- Er nog een voertuig met parkeerhulpsysteem in de buurt is.
- Het voertuig is uitgerust met een sleepoog.
- De bumper of de sensor hard is geraakt.
- Het voertuig een hoge stoerprand or zigzag-stoep nadert.
- Het voertuig in de zon of in de kou rijdt.
- Het voertuig is uitgerust met een niet-originele onderste vering.
- Behalve zoals hierboven beschreven, kunnen sensoren mogelijk de werkelijke afstand niet correct bepalen vanwege de vorm van het object.
- De vorm en het materiaal van obstakels kunnen voorkomen dat sensoren ze detecteren, met name de volgende:
  - Elektrische kabels, hekken en touwen
  - Katoen, sneeuw en andere materialen die radiogolven absorberen
  - Objecten met scherpe randen en hoeken
  - Lage obstakels
  - Hoge obstakels die naar buiten gericht zijn in de richting van het voertuig
  - Objecten onder de bumper
  - Objecten dicht bij het voertuig
  - Personen in de buurt van de auto (afhankelijk van het type kleding)
- Als er een beeld op het infotainment-touchscreen\* wordt weergegeven of er een pieptoon klinkt, kan het zijn dat

de sensor een obstakel detecteert of wordt gestoord. Als het probleem aanhoudt, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.

### **VOORZICHTIG**

- Om sensorstoringen te voorkomen, niet afspoelen of stoom op het sensorgebied aanbrengen.

## Systemen voor veilig rijden

Voor een betere rijveiligheid werken de volgende systemen voor veilig rijden automatisch op basis van de rijomstandigheden. Deze systemen bieden echter alleen ondersteuning en overmatig vertrouwen op deze systemen wordt niet aanbevolen.

### Intelligent rembekrachtigingssysteem

- Het intelligente rembekrachtigingssysteem is een geavanceerd ontkoppeld elektrohydraulisch remsysteem, met een vacuumbekrachtiger, elektronische vacuümpomp, antiblokkeersysteem (ABS)/elektronisch stabiliteitsregelaar (ESC) en andere functies.
- Het systeem helpt bij het remmen van de auto op basis van de eisen van de bestuurder. Het biedt geavanceerde bedieningsfuncties zoals een antiblokkeersysteem (ABS), elektronische remkrachtverdeling (EBD), tractiecontrolesysteem (TCS), regeling autodynamiek (VDC), comfortparkeersysteem (CST), hellingassistent (HHC), hydraulische remhulp (HBA) en gecontroleerde vertraging parkeerrem (CDP) om de stabiliteit en het comfort van de auto en de efficiëntie van remenergieterugwinning te verbeteren.

### Regeling autodynamiek (Vehicle Dynamic Control, VDC)

Wanneer het voertuig tijdens het rijden plotseling draait, bepaalt de regeling voertuigdynamiek de intentie van de bestuurder op basis van informatie zoals de hoek van het stuurwiel en de snelheid van het voertuig, en vergelijkt het continu met de werkelijke toestand. Als het voertuig van de normale rijstrook afwijkt, corrigeert de regeling voertuigdynamiek de situatie door de remmen van de overeenkomstige wielen in te schakelen om de bestuurder te helpen het slippen onder controle te houden en de richtingsstabiliteit te behouden.

### Tractieregelingsysteem (Traction Control System, TCS)

Het tractieregelingsysteem voorkomt dat de aandrijfwielen slippen tijdens het accelereren door het motorvermogen te verminderen en oefent zo nodig remkrachten uit om te voorkomen dat de aandrijfwielen slippen. Hierdoor kan de auto gemakkelijker starten, accelereren en klimmen onder ongunstige rijomstandigheden.

### **WAARSCHUWING**

- Het tractieregelingsysteem werkt mogelijk niet effectief in de volgende situaties:
  - Op gladde wegen, zelfs als het tractieregelingsysteem goed werkt, kan het mogelijk niet de richting regelen en voldoen aan de krachtvereisten.
  - Rijd niet in omstandigheden waarin het voertuig zijn stabiliteit en kracht kan verliezen.

## Hulp bij stilstand bergopwaarts/bergafwaarts (Hill-start Hold Control, HHC)

Nadat het rempedaal is losgelaten, houdt HHC de remdruk gedurende één seconde op peil om achteruitrollen te voorkomen.


## Hydraulische remhulp (hydraulic brake assist, HBA)

Wanneer u het rempedaal snel indrukt, detecteert de hydraulische remhulp dat het voertuig in een noodsituatie verkeert. Het verhoogt de remdruk snel tot het maximum, zodat het antiblokkeersysteem sneller kan ingrijpen en de remafstand effectief kan verkorten.

## Beheerst vertragen voor parkeerrem (Controlled Deceleration for Parking brake, CDP)

Wanneer u de elektronische parkeerrem inschakelt, begint de beheerst vertragen voor parkeerrem-functie te werken zodat de auto met een constante vertraging remt (0,4 g als de elektronische parkeerrem is ingeschakeld maar het rempedaal niet is ingedrukt, en 0,8 g als de elektronische parkeerrem is ingeschakeld en het rempedaal is ingedrukt) totdat de auto stopt. De functie stopt met werken wanneer de elektronische parkeerrem wordt losgelaten.



## Hulp bij bergafwaarts rijden (Hill Descent Control, HDC)

- Werkingsprincipe: HDC is een functie met toegevoegde waarde van het ESC-systeem om het voertuigcomfort te verbeteren. Schakel de waarschuwing kruisend verkeer voorzijde en remmen bij kruisend verkeer voorzijde in of uit via het infotainment-touchscreen  → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem)** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)**. De belangrijkste functie van HDC is om te helpen bij langzaam bergop en bergaf rijden door actief te remmen.

Wanneer HDC werkt, wordt ABS geactiveerd wanneer de wielslip de ABS-activeringsdrempel overschrijdt, zodat u veilig en soepel bergafwaarts of zelfs achteruit kunt rijden.

- HDC activeren:
  - Wanneer de snelheid lager is dan 38 km/u, kunt u HDC ook inschakelen door op de HDC-schakelaar te drukken. Wanneer de functie is ingeschakeld, brandt het statuscontrolelampje op het instrumentenpaneel.
- Regeling HDC-snelheid:
  - HDC werkt bij snelheden tussen 11 en 38 km/u, waarbij u de snelheid kunt aanpassen door het gaspedaal of rempedaal in te drukken/los te laten. De autosnelheid wordt ingesteld wanneer het gaspedaal of het rempedaal wordt losgelaten. De HDC-statuscontrolelampje knippert om aan te geven dat de HDC werkt.
- HDC deactiveren:
  - Druk nogmaals op de HDC-schakelaar om de functie uit te schakelen en het controlelampje gaat uit.
  - HDC stopt ook automatisch wanneer de snelheid meer dan ongeveer 65 km/u bedraagt.
- HDC-storing:
  - In sommige speciale omstandigheden, zoals bij een lang stuk bergafwaarts, kan de HDC-functie tijdelijk niet beschikbaar zijn vanwege de hoge remtemperatuur.
  - Er verschijnt een bericht 'Please check HDC system' (controleer alstublieft het HDC-systeem) voor de veiligheid. Om de functie te herstellen, stopt u de auto totdat de remtemperatuur is afgekoeld.

## Het intelligente rembekrachtigingssysteem heeft de volgende nieuwe functies in vergelijking met het originele ESC-systeem:


- Rembekrachtigingsmodus
  - De remhulpmodus wordt gebruikt om het gevoel van het rempedaal aan te passen. De relatiecurve tussen de diepte van het rempedaal en de vertraging van de auto varieert in verschillende modi, zodat de bestuurder het pedaalgevoel van zijn voorkeur kan kiezen.
  - U kunt in infotainment-touchscreen **Comfort** of **Sport** selecteren  → **Vehicle (Auto)** → **Intelligent Chassis (Intelligent Chassis)** → **Brake assist mode (Remassistentie)**.
- Comfortparkeersysteem
  - Comfortparkeersysteem: Wanneer het voertuig vertraagt om te stoppen in een niet-noodsituatie, vermindert het intelligente rembekrachtigingssysteem de stop-instant veerhelling en impact door de remdruk van de vier remmen te regelen, waardoor de bestuurder een soepel stopgevoel krijgt.
  - Ga naar het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Intelligent Chassis** om de comfortregeling in of uit te schakelen.
  - Nadat de functie is geactiveerd, kan de remafstand met 2-5 cm toenemen. Vergroot de afstand tot het voertuig of obstakel dienovereenkomstig voordat u uw voertuig stopt.
- Remschijf afvegen

- Afveegfunctie remschijf: Wanneer de ruitenwisserschakelaar is ingeschakeld of de regensensor regen detecteert, oefent het geïntegreerde remcontrolesysteem een kleine remdruk uit op alle vier de remmen, zodat de remblokken in contact komen met schijven om de waterfilm van de schijven te verwijderen. Dit verkort de remresponstijd en remafstand.
- Zolang het systeem regen of het AAN-signaal van de ruitenwisser detecteert, worden de remschijven herhaaldelijk met bepaalde tussenpozen afgeveegd om de veiligheid te verbeteren.

## Bedieningsinstructies voor de ESC

- Werking van de ESC
  - Als er kans is op slippen of terugglijden wanneer het voertuig op een helling weggrijdt, of als een van de aandrijfwielen doordraait, knippert de indicator voor de elektronische stabiliteitsregelaar om aan te geven dat de elektronische stabiliteitsregelaar werkt.
- Elektronische stabiliteitsregelaar uitschakelen
  - Als het voertuig vast komt te zitten in sneeuw of modder, kan de elektronische stabiliteitsregelaar het vermogen van de motor naar de wielen verminderen. In dit geval moet u mogelijk het systeem uitschakelen om los te komen.
- Elektronische stabiliteitsregelaar uitschakelen
  - Om ESC uit te schakelen, drukt u op de knop ESC UIT en laat u deze los. Daarnaast controleert ESC in real time de werkstatus. Als de ESC OFF-schakelaar wordt ingedrukt terwijl het ESC-systeem

werkt, zal het systeem de actieve interventiecontrole voltooiën in plaats van het commando 'Uitschakelen' onmiddellijk uit te voeren. ESC wordt pas uitgeschakeld nadat de interventiecontrole is voltooid.

- Sommige functies van het ESC-systeem kunnen opnieuw worden ingeschakeld als u nogmaals op de ESC OFF-schakelaar drukt of als de autosnelheid de drempel (80 km/u) overschrijdt. Om te voorkomen dat de ESC plotseling wordt uitgeschakeld, kan de ESC alleen opnieuw worden geactiveerd als het zich niet in een dynamische interventiestatus van de auto bevindt.
- Verkeerde werking ESC OFF-schakelaar\*
  - ESC wordt als verkeerd bediend beschouwd als de ESC OFF-schakelaar langer dan 10 seconden wordt ingedrukt. In dat geval blijven alle interne ESC-functies werken.
- ESC-systeem opnieuw opstarten
  - Wanneer het ESC-systeem is uitgeschakeld, wordt het ESC-systeem automatisch opnieuw gestart als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- ESC-systeemstart en snelheidskoppeling
  - Als het ESC-systeem wordt uitgeschakeld en het voertuig extreem onstabiel wordt naarmate de snelheid toeneemt en de drempel (80 km/u) overschrijdt, start het ESC-systeem vanzelf op.
- Wanneer ESC-systeem is geactiveerd
  - Als het ESC-storingslampje  knippert, rijd dan voorzichtig.
- Met de ESC uitgeschakeld

- Wees voorzichtig wanneer de elektronische stabiliteitsregelaar is uitgeschakeld en rijd met snelheden die geschikt zijn voor wegomstandigheden. De elektronische stabiliteitsregelaar garandeert de stabiliteit van het voertuig en de drijvende kracht ervan. Schakel het apparaat nooit uit, tenzij dit nodig is.
- Banden vervangen
  - Zorg ervoor dat alle banden van hetzelfde formaat, merk, loopvlakpatroon en totale belasting zijn. Zorg er bovendien voor dat de banden tot de aanbevolen druk worden opgepompt.
  - Het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregelaar werken niet goed als het voertuig is uitgerust met verschillende banden.
  - Voor meer informatie over het vervangen van banden of wielen wordt aanbevolen contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Omgaan met banden en vering
  - Het gebruik van een defecte band of gewijzigde ophanging beïnvloedt het systeem voor veilig rijden en kan ertoe leiden dat het systeem uitvalt.

### **Remmen bij meerdere botsingen (Multi-Collision Braking - MCB)**

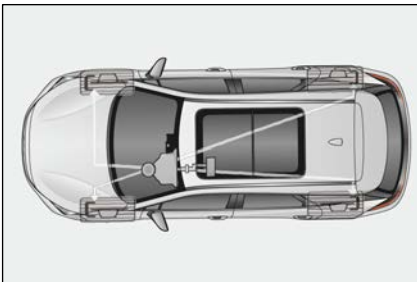
- Als een ongeval activering van airbags vereist, schakelt het voertuig automatisch remmen in.
- Snelheidsreductie, samen met interventie door extra rijsystemen (ESC en antiblokkeersysteem), helpt de auto om stabiliteit en rijpositie te behouden.




- Gevarenlichten en remlichten lichten ook op om tegemoetkomend verkeer te waarschuwen en verdere aanrijdingen te voorkomen.
- Om de reddingsdienst en het bergen van auto's te ondersteunen, worden de remmen losgelaten en gaan de remlichten na het ongeval uit.
- De bestuurder kan het remmen bij meerdere botsingen op elk moment onderbreken door te versnellen of te remmen.

### Antiblokkeersysteem

- Het hydraulisch systeem van het antiblokkeersysteem heeft twee gescheiden circuits die elk diagonaal door de auto lopen (linker voorwielrem verbonden met rechter achterwielrem). Als één circuit uitvalt, kunnen twee wielen nog steeds worden afgeremd.
- ABS helpt de stuurcontrole te behouden door te voorkomen dat de wielen blokkeren wanneer de rem plotseling wordt gebruikt of op gladde wegen.



- Als het ABS werkt, knippert het ESC-lampje  en trilt het rempedaal, wat lawaai kan veroorzaken. Dit komt omdat het antiblokkeersysteem de rem snel pulseert, wat normaal is. In dit geval moet u het rempedaal indrukken en vasthouden in plaats van de pomp te remmen. Hierdoor kan ABS functioneren zoals het is bedoeld. Bij het wegsturen van gevaar moet er

altijd een stevige en constante druk op het rempedaal worden gehouden om het antiblokkeersysteem te laten werken.

### WAARSCHUWING

- Het antiblokkeersysteem kan niet effectief werken onder de volgende omstandigheden:
  - Er worden banden gebruikt met onvoldoende grip (bijvoorbeeld overmatig versleten banden op besneeuwde wegen).
  - Het voertuig slipt bij het rijden met hoge snelheid op gladde wegen.
- ABS is niet ontworpen om de remafstand van het voertuig te verkleinen. Houd altijd een veilige afstand van de auto vooruit bij:
  - Rijden op gladde, modderige, zanderige of besneeuwde wegen.
  - Rijden op wegen met veel kuilen of op oneffen wegen.
  - Hobbelige wegen.

### VOORZICHTIG

- Als het waarschuwingslampje voor een ABS-fout nog brandt terwijl het waarschuwingslampje van het remsysteem brandt, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- In dit geval, als de remmen worden geactiveerd, zal het antiblokkeersysteem niet werken

## VOORZICHTIG

en zal het voertuig extreem instabiel worden.

- Het antiblokkeersysteem vermindert niet de tijd en afstand die nodig zijn om het voertuig te stoppen. Dit systeem helpt u alleen bij het sturen tijdens het remmen. Houd altijd een veilige afstand tot andere auto's.
- Het antiblokkeersysteem voorkomt geen afname van de stabiliteit. Bij het remmen in een noodgeval moet de besturing matig zijn. Een grote of scherpe bocht tijdens het rijden kan ertoe leiden dat de auto uitwijkt naar tegemoetkomend verkeer of van de weg raakt.
- Het antiblokkeersysteem kan slippen veroorzaakt door plotselinge richtingsveranderingen niet voorkomen, zoals proberen een scherpe bocht te maken of plotseling van rijstrook te veranderen. Rijd altijd voorzichtig op een veilige snelheid, ongeacht de weg- en weersomstandigheden.
- Bij het rijden op natte, zachte of oneffen wegen (zoals natte betonnen wegen, natte epoxyverf op wegen, zanderige wegen, besneeuwde wegen) kunnen auto's die zijn uitgerust met ABS langere remafstanden vereisen dan auto's zonder ABS. Verlaag in dergelijke gevallen de snelheid van het voertuig en houd een grotere afstand tot andere voertuigen.

## Andere hoofdfuncties

### Achteruitkijkspiegel interieur

Beweeg de achteruitkijkspiegel omhoog of omlaag, naar links of naar rechts naar een geschikte positie.



## WAARSCHUWING



- Hang geen zware voorwerpen aan de binnenspiegel en beweeg de spiegel niet met veel kracht.
- Bij het handmatig verstellen van de achteruitkijkspiegel mag u de vastzittende spiegel niet met kracht verstellen om te voorkomen dat de spiegel eraf valt.
- Stel de achteruitkijkspiegel niet af terwijl de auto in beweging is, omdat dit de aandacht van de bestuurder kan afleiden.

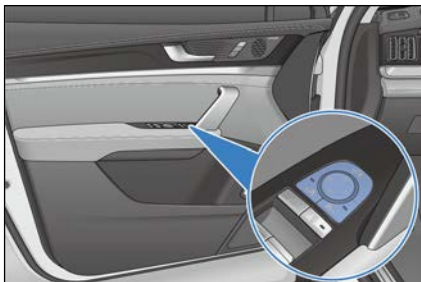
### Automatisch ontspiegelde achteruitkijkspiegel


De automatische achteruitkijkspiegel is uitgerust met een elektronische anti-reflectiefunctie, die de lenskleur van de spiegel automatisch aanpast aan de omgeving om de interferentie van de schittering op het gezichtsveld van de bestuurder te verminderen.

## Elektrische zijspiegels

Met de schakelaar voor elektrische zijspiegels kan de bestuurder de spiegels aanpassen zodat de zijkanten van de auto in de spiegels zichtbaar zijn.


- Selectieschakelaars: worden gebruikt om de af te stellen zijspiegel te selecteren.
  -  : Knop linker zijspiegel
  -  : Knop rechter zijspiegel

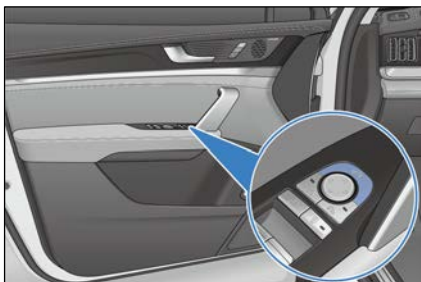


- Bedieningsschakelaar  : wordt gebruikt om de zijspiegels af te stellen. Druk op de schakelaar op de gewenste richting.

### Inklappen van de zijspiegels

#### Elektrische inklapbare zijspiegels

- Druk op knop  om de zijspiegels elektrisch in te klappen. Druk nogmaals op de knop om de spiegels uit te klappen.
- Beide zijspiegels klappen automatisch in wanneer de antidiefstal functie is ingeschakeld en klappen automatisch uit wanneer de antidiefstal functie is uitgeschakeld.



## Achteruitrijhulp zijspiegels

De zijspiegels gaan tijdens achteruitrijden automatisch iets omlaag om de bestuurder een beter zicht te geven.

## Verwarmde zijspiegels

Tik op deze knop en het verwarmingspaneel in de zijspiegels zal de zijspiegels snel vrij maken.




### HERINNERING

- Stel de zijspiegels niet af terwijl het voertuig in beweging is. Dit kan de controle over het voertuig belemmeren, wat kan leiden tot ongevallen.
- Langdurig gebruik van de ontdooifunctie van de zijspiegel kan ervoor zorgen dat de spiegel sneller slijt. Schakel de ontdoeknop uit wanneer deze niet nodig is.

## Ruitenwissers

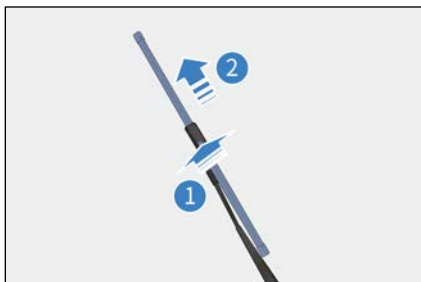
Inspecteer de ruitenwischerbladen voor/achter minstens om de zes maanden op scheurtjes of gedeeltelijke verharding. Als deze verschijnselen worden vastgesteld, moeten de ruitenwischerbladen worden vervangen. Anders zal de voorruit strepen vertonen of na het wissen vuil blijven.

## Wisserbladen vervangen

Schakel met ingeschakeld contact de ruitenwisserservicefunctie in op het infotainment-touchscreen  → **Service** → **Overhaul (Onderhoud)**. Wanneer de bijbehorende ruitenwisserservice is ingeschakeld, draaien de ruitenwissers automatisch naar boven voor eenvoudig onderhoud en vervanging.

### Voorste ruitenwissers vervangen

1. Trek de ruitenwisserarm aan de bestuurderszijde omhoog en vervolgens de andere aan de passagierszijde.
2. Druk op de ruitenwisservergrendelingsknop ①.
3. Houd het wisserblad vast en trek het naar buiten in de aangegeven richting ②;
4. Volg bij het installeren van een nieuw wisserblad de omgekeerde procedure.



### Achterste wissers vervangen

1. Trek de ruitenwisserarm omhoog;
2. Houd de ruitenwisser in positie ① en trek het blad verticaal naar buiten in de aangegeven richting ②.
3. Volg bij het installeren van een nieuw wisserblad de omgekeerde procedure.



### VOORZICHTIG

- Open de motorkap niet wanneer de ruitenwisserarmen omhoog worden getrokken.
- Laat de ruitenwissers langzaam zakken en vermijd directe impact op de voorruit.
- Buig het wisserblad niet en belemmer het wisserblad niet wanneer het wisserblad in werking is.

## Sneeuwkettingen

- Sneeuwkettingen zijn alleen voor noodgevallen of gebieden waar ze wettelijk zijn toegestaan.
- Sneeuwkettingen moeten op de voorwielen worden gemonteerd (achterwielen voor 4WD\*). Wees voorzichtig bij het besturen van de auto met sneeuwkettingen op met sneeuw bedekte wegen. Gebruik dunne sneeuwkettingen. Sommige sneeuwkettingen kunnen banden, wielen, ophangingen en de carrosserie van het voertuig beschadigen. De aanbevolen sneeuwkettingen zijn niet groter dan 10 mm in dikte of diameter, zodat er voldoende ruimte is tussen de banden en andere onderdelen in de wielop.

- Lees de montagetekeningen van de onderdelen en andere instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen zorgvuldig door.
- Raadpleeg een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt waar uw voertuig is gekocht voordat u sneeuwkettingen koopt en installeert.
- Nadat sneeuwkettingen zijn geïnstalleerd, moet u ervoor zorgen dat u met een snelheid van minder dan 30 km/u op met sneeuw bedekte wegen rijdt.
- Om slijtage van banden en sneeuwkettingen tot een minimum te beperken, mag u niet met sneeuwkettingen op wegen zonder sneeuw rijden.



#### **HERINNERING**

- De rijnsnelheid mag niet hoger zijn dan 30 km/u of de laagste snelheidslimiet die is opgegeven door de fabrikant van de sneeuwkettingen.
- Rijd voorzichtig en let op hobbels, kuilen en scherpe bochten waardoor het voertuig kan stuiten.
- Vermijd bij auto's met sneeuwkettingen scherpe bochten of remmen met vergrendelde wielen en vertraag het voertuig voordat u een bocht ingaat om ongelukken als gevolg van verlies van controle te voorkomen.

#### **HERINNERING**

- Sneeuwkettingen van banden moeten symmetrisch worden gebruikt en onmiddellijk verwijderd wanneer ze niet in gebruik zijn.
- Als u een abnormaal geluid hoort van de sneeuwketting, betekent dit dat de ketting in contact kan komen met auto-componenten zoals ophanging, carrosserie of remleidingen. Stop in dit geval de auto onmiddellijk voor inspectie.



# 05

## APPARATEN IN HET VOERTUIG

Infotainmentsysteem.....	174
Aircosysteem.....	176
BYD-app.....	185
Opbergvakken .....	186
Overige uitrusting .....	189

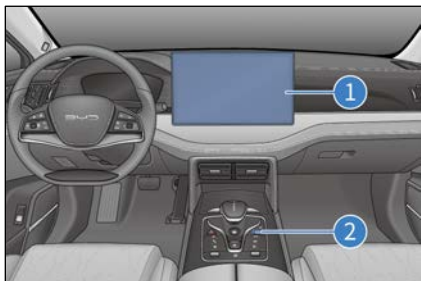
# Infotainment-systeem

## Infotainment-touchscreen

Wanneer het contact is ingeschakeld, wordt het beginscherm gedurende enkele seconden weergegeven en begint het infotainmentsysteem te werken. Om infotainmentfuncties zoals apps en internetoproepen beter te ervaren, moet het systeem na netwerkverbinding worden gebruikt.

① Infotainment-touchscreen

② Scrollknop



- Wanneer het infotainmentsysteem al is gestart, drukt u op de knop om de audio uit te schakelen, druk een tweede keer om de audio in te schakelen. Houd de knop drie seconden ingedrukt om het infotainmentsysteem opnieuw op te starten.
- Scrol omhoog om het volume hoger te zetten of omlaag om het volume lager te zetten. Volume varieert van 0 tot 39. Er wordt een demppictogram weergegeven wanneer het volume 0 is.

### Terugzetten naar fabrieksinstellingen

- Met deze functie wordt het infotainmentsysteem teruggezet naar de fabrieksinstellingen.

- Raak tijdens het proces geen infotainmentknop aan en schakel de voeding niet uit, anders kunnen er fouten optreden.
- Het proces duurt twee tot vijf minuten.

### WAARSCHUWING

- Gebruik geen krachtige omvormer in het voertuig, omdat dit een storing in het infotainmentsysteem kan veroorzaken.
- Formateer of reset het apparaat niet zonder toestemming, omdat dit kan leiden tot een storing in het infotainmentsysteem of het voertuig.
- Gebruik voor uw veiligheid tijdens het rijden het infotainmentsysteem waar mogelijk in landschapsmodus.

### VOORZICHTIG

- Om schade aan het touchscreen te voorkomen:
  - Raak het scherm voorzichtig aan. Als er geen reactie is, verwijder dan uw vinger van het scherm en raak het opnieuw aan.
  - Reinig het scherm met een zachte, vochtige doek. Gebruik geen reinigingsproducten.
- Het touchscreen gebruiken
  - Wanneer de schermtemperatuur laag is, kan het weergegeven beeld donkerder zijn of kan het systeem iets langzamer werken dan normaal.








## VOORZICHTIG


- Het scherm kan donker of moeilijk te zien zijn wanneer u een zonnebril draagt. Verander in dat geval de kijkhoek of zet de zonnebril af.
- De touchscreen-knoppen die grijs worden weergegeven, kunnen niet worden bediend.
- De hier getoonde touchscreen-interface is alleen ter referentie.

## Navigatiebalk


 : keert terug naar de vorige pagina of verlaat het programma.


 : keert terug naar de startpagina.

 : gaat naar het instellingenschermb van het voertuig.

 : splitst scherm als toepassingen dit ondersteunen.

 : schakelt screensaver in.

 : toont recent geopende toepassingen.

 : schakelt tussen liggende en staande touchscreenstanden.

## Gebaren en reacties



Gebaren en bijbehorende systeemreacties zijn:

- Tikken: opent toepassingen, selecteert functies, klikt op pictogrammen op het touchscreen of typt tekens.
- Slepen: aanraken en slepen van een pictogram, miniatuur of voorbeeld naar de doelpositie om de locatie ervan te wijzigen.
- Swiping: operationeel op startpagina- en app-schermen.
- Dubbeltikken: zoomt een beeld in of uit.

- Spreiden/knijpen: zoomt in of uit op een beeld met twee vingers.
- Naar beneden vegen vanaf de bovenkant van het touchscreen: open het snelmenu.
- Vanaf de onderkant van het touchscreen omhoog vegen: open het managementcentrum.

## BYD Assistant

BYD Assistant is een intelligente spraakassistent die reageert op uw spraakopdrachten, zoals het aanvragen van navigatie, het afspelen van muziek/radio/DAB\*, bellen en het bedienen van apparaten in het voertuig.

- BYD Assistant wakker maken:
  - Druk op het stuurwiel op de knop .
  - Tik op het infotainment-touchscreen op .
  - Zeg het wekwoord: 'Hi, BYD.'
- Uw spraakopdrachten kunnen worden herkend nadat het systeem is geactiveerd.
- Geef eventuele instructies.
  - Voorbeelden zijn: 'Go home' (shortcut-locaties ingesteld), 'Play music', 'Make a call' (contactgegevens en Bluetooth-connectie zijn vereist), 'Set the temperature to 23°C', of 'Turn on the seat ventilation for the driver'. BYD Assistant voert vervolgens de herkende instructie uit.

## Bluetooth-oproep

### Verbinding

1. Tik in het scherm Bluetooth-oproep op **Verbind Bluetooth** om verbinding te maken.

2. Tik op **Scannen naar apparaten** om naar beschikbare apparaten te zoeken.
3. Koppel het beschikbare apparaat en zorg ervoor dat de paringscode die op uw telefoon wordt weergegeven overeenkomt met de code op het touchscreen.
4. Stel Bluetooth in wanneer de verbinding is voltooid.

### Bluetooth-oproep

Ga naar het kiesschermbanner wanneer Bluetooth is verbonden.

- Tik op **Contactpersonen, Oproepenlogboek en Gemiste oproepen**, of gebruik het toetsenblok om een oproep te plaatsen.
- Tik op  om in of uit te zoomen op het kiesschermbanner.
- Tik op  om het toetsenblok van de draaiknop weer te geven of te verbergen.
- In het panoramische weergaveschermbanner verschijnt een klein venster om de bestuurder te informeren over een oproep.

## Functiebeheer

### Nieuwe map

- Ga naar het scherm Bestandsbeheer om nieuwe mappen te maken. U kunt de mapnaam invoeren en op OK of Annuleren tikken om acties uit te voeren.
- Tik op de bovenkant van het bestandsbeheerschermbanner om bestandsbronnen te wijzigen.

### Zoeken

- Tik op Zoeken in de linkerbovenhoek en voer bestandsnamen in om te zoeken naar doelbestanden.

### Knippen/kopiëren

- Houd een bestand ingedrukt, selecteer doelbestanden en bewerking
- (kopiëren, verplaatsen of verwijderen) en ga vervolgens naar de bewerkingstatus.

### Naam wijzigen

- Raak een bestand aan en houd het vast, selecteer Naam wijzigen in het weergegeven dialoogvenster, wijzig de naam van het geselecteerde bestand en tik vervolgens op **OK**.

### Verwijderen

- Druk lang op een bestand, selecteer bestanden en tik vervolgens op **Verwijderen**.

### Sorteren

- Bestanden worden standaard gesorteerd op naam. U kunt ze ook sorteren op grootte, type of tijd.

### Kenmerken

- Raak een bestand lang aan, selecteer een bestand en tik vervolgens op Details om de kenmerken ervan te controleren.

## Aircosysteem

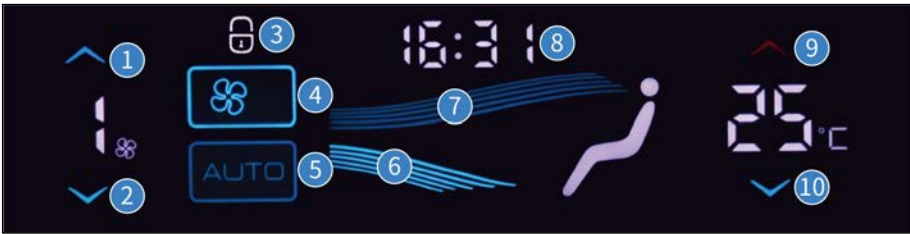
### Airco-knoppen

#### Voorste aircoknoppen:

- ① AUTO
- ③ AIRCO AAN/UIT
- ③ Ontdooier voorruit



## Achterste rij aircoknoppen



- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| 1. Ventilatorsnelheid +     | 6. Ventilatieopening op voethniveau    |
| 2. Ventilatorsnelheid -     | 7. Ventilatieopening op gezichtsniveau |
| 3. Knopvergrendeling achter | 8. Tijd                                |
| 4. AIRCO AAN/UIT            | 9. Temperatuur airco +                 |
| 5. Automatische modus       | 10. Temperatuur airco -                |

## Bedieningsinterface van de airco

### Bedieningspaneel van de airco voor



- |                                 |                                       |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. A/C-bedieningsknoppen voor   | 11. Luchtverdeling                    |
| 2. A/C-bedieningsknoppen achter | 12. Anion                             |
| 3. AIRCO AAN/UIT                | 13. Temperatuurregeling voorpassagier |

- |    |                              |    |                                  |
|----|------------------------------|----|----------------------------------|
| 4  | Automatische modus           | 14 | Regeling ventilatorsnelheid      |
| 5  | Koeling                      | 15 | Onafhankelijke regeling          |
| 6  | Max. koeling                 |    | Temperatuurregeling              |
| 7  | Voortuitontdooier            | 16 | bestuurder                       |
|    | Ontdooier voor achterraut en | 17 | Instelling van de airco          |
| 8  | zijspiegels                  | 18 | Luchtzuivering                   |
| 9  | Circulatiemodus              | 19 | Ventilatie/verwarming            |
| 10 | Ventilator                   | 20 | Bedieningsinterface van de airco |

## Bedieningspaneel van de airco



- |   |                              |   |                             |
|---|------------------------------|---|-----------------------------|
| 1 | A/C-bedieningsknoppen achter | 5 | Luchtverdeling              |
| 2 | AIRCO AAN/UIT                | 6 | Temperatuurregeling airco   |
| 3 | Automatische modus           | 7 | Regeling ventilatorsnelheid |
| 4 | Knopvergrendeling achter     |   |                             |

## Operationele definities

### Automatische modus

- Nadat u op deze knop hebt getikt, gaat de indicator op het airco-paneel voor branden en kunnen de compressorstatus,

ventilatorsnelheid en luchtverdeling automatisch worden aangepast.

- Het voertuig verlaat de automatische regeling als de ventilatorsnelheid of luchtverdeling is ingesteld en andere functies in de automatische modus blijven, behalve die welke zijn bediend.

## AIRCO AAN/UIT

- Tik op deze knop om de airco uit te schakelen als deze AAN staat.
- Tik op deze knop om de airco in te schakelen als deze UIT staat.



## Max. koeling

- Tik op dit pictogram om de airco over te schakelen naar de maximale koelregelingsmodus. De temperatuur is ingesteld op 'Lo' (Laag), de ventilatorsnelheid is ingesteld op het maximum, de recirculatiemodus is geactiveerd en de lucht blaast op gezichtsniveau.
- Tik nogmaals op deze knop om af te sluiten.

## Airco-knop

- Tik op deze knop om de aircocompressor te activeren. De compressor begint dan te werken.
- Tik nogmaals op deze knop om de functie uit te schakelen, het pictogram verdwijnt en de compressor stopt met werken.

## Circulatiemodus

- Tik op deze knop.  wordt weergegeven en de circulatiemodus is recirculatie.
- Tik voor de tweede keer op deze knop.  wordt weergegeven en de luchtinlaatmodus is de modus frisse lucht.



### HERINNERING

- Wanneer de functie 'automatische recirculatie bij parkeren' is ingeschakeld, wordt de recirculatiemodus automatisch ingeschakeld nadat u naar 'P' schakelt om de luchtkwaliteit in het voertuig te waarborgen en te

## HERINNERING

voorkomen dat de uitlaatgassen het voertuig binnendringen.

## Ventilator



- Tik op deze knop om de aircoveilatieregeling te activeren. De afvoerlucht is natuurlijke lucht en de ventilatorsnelheid is standaard 1, zonder koel- of verwarmingsfunctie.
- Tik nogmaals op deze knop om af te sluiten.

## Temperatuurregeling

- Temperatuurregeling airco
  - Tik op de pijl omhoog of schuif deze omlaag om de temperatuur te verhogen. Tik op de pijl omlaag of schuif deze omhoog om de temperatuur te verlagen.
  - Wanneer de temperatuur op de laagste is ingesteld, wordt 'Lo' (Laag) weergegeven. Wanneer deze op de hoogste stand is ingesteld, wordt 'Hi' (Hallo) weergegeven.
- Afstelling aircotemperatuur achter
  - Tik op de pijl omhoog om de temperatuur te verhogen. Tik op de pijl omlaag om de temperatuur te verlagen.
  - Wanneer de temperatuur op de laagste is ingesteld, wordt 'Lo' (Laag) weergegeven. Wanneer deze op de hoogste stand is ingesteld, wordt 'Hi' (Hallo) weergegeven.

## Voorruitontdooier

- Tik op deze knop om naar de ontdooimodus voor de voorruit te gaan, waarbij lucht naar de voorruit en zijruiten wordt verspreid. Het bijbehorende controlelampje op het voorste aircopaneel gaat branden.

- Tik nogmaals op deze knop om de bedieningsmodus voor het ontdooien van de voorruit uit te schakelen en te verlaten. Het bijbehorende controlelampje op het voorste aircopaneel gaat uit.
- Tik op de gekozen stand. Hoe meer balken oplichten, hoe sneller de ventilatorsnelheid.
- Tik  om de ventilatorsnelheid op niveau 1 in te stellen en tik om  op niveau 7 in te stellen.

### Achterrauitontdooier

- Tik op deze knop om de achterrauit en de zijspiegels op te warmen en te ontdooien. Het wordt na 15 minuten automatisch uitgeschakeld als er geen andere opdrachten zijn.
- Tik nogmaals op deze knop om de functie uit te schakelen.
- Deze functie is niet bedoeld voor het drogen van regendruppels of het smelten van sneeuw.



### WAARSCHUWING

- Raak de zijspiegels of de achterrauit niet aan wanneer de ontdooistand is geactiveerd, omdat hun oppervlakken heet zullen zijn.



### VOORZICHTIG

- Let er bij het reinigen van de binnenkant van de achterrauit op dat u geen krassen maakt of schade toebrengt aan elektrische verwarmingsdraden of aansluitpunten.
- Als het contact uit staat, moet u de ontdooischakelaar uitschakelen om te voorkomen dat de laagspanningsaccu ontladtd.
- Druk op de aircoknop om de auto met de warmtepomp te verwarmen.

### Regeling ventilatorsnelheid

- Ventilatorsnelheid afstellen op het aircopaneel voor/achter

- Afstelling ventilatoroerental op achterste aircopaneel
- Tik op de pijl omhoog of omlaag om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen.

### Onafhankelijke regeling

- Tik op deze knop om de individuele temperatuurinstellingen van de bestuurder en de voorpassagier te activeren.
- Tik op deze knop om van individuele modus naar relatieve modus over te schakelen.
  - Individuele modus: De temperatuur aan de bestuurderszijde en de passagierszijde kan afzonderlijk worden ingesteld.
  - Relatieve modus: Stel de insteltemperatuur aan de bestuurderszijde en de passagierszijde tegelijkertijd in met de temperatuurregelaar aan de bestuurderszijde.
- Wanneer de knop voor het instellen van de temperatuur aan de passagierszijde in de relatieve modus wordt gebruikt, schakelt het aircosysteem automatisch over naar de individuele modus.

### Anion

- Tik op deze knop om de aniongenerator in te schakelen.
- Tik een tweede keer om deze uit te schakelen.

## Automodus airco achter

- Tik op deze knop om automatisch de snelheid van de achterste aircoventilator en de luchtverdeling aan te passen en het controlelampje op het infotainment-touchscreen gaat branden. (De AC aan de voorkant moet tijdens het koelen aan staan)
- Het voertuig verlaat de automatische regeling als de ventilatorsnelheid of luchtverdeling is ingesteld en andere functies in de automatische modus blijven, behalve die welke zijn bediend.

## Knopvergrendeling achter

- Tik op 'Rear Lock' (Vergrendeling achter) op het touchscreen om de knoppen op het achterste aircopaneel te vergrendelen.
- Tik nogmaals om de knoppen op het achterste aircopaneel te ontgrendelen.

## Luchtverdeling

- Tik op een pictogram op het infotainment-touchscreen om de bijbehorende luchtverdelingsmodus te selecteren.
- U kunt meerdere luchtverdelingsstanden tegelijk inschakelen (maximaal drie standen voor de voorkant en twee voor de achterkant).
- De luchttoevoer volgens de volgende afbeelding worden afgesteld.

➔ : De lucht stroomt naar het gezicht.

↓ : De lucht stroomt naar de voeten.

☂ : De lucht stroomt naar de voorruit en zijramen.



## Intelligente AIRCO AAN-methode

### Airco op afstand AAN met intelligente sleutel





- U kunt de airco via de afstandsbedieningstoets inschakelen om van tevoren een comfortabel interieurklimaat te verkrijgen.

### Airco via spraak inschakelen

- Regel de airco-instellingen met de stemknop op het stuurwiel of door 'Hallo BYD' te zeggen.

### Vorzorgsmaatregelen voor gebruik

- Om het interieur snel af te koelen na langdurige blootstelling aan zonlicht, rijdt u een paar minuten met de ruiten open om warme lucht af te voeren en de koeling van de airconditioning te versnellen.
- Om de koeling te versnellen, stelt u de temperatuur in op 'Lo' (Laag) en gebruikt u de recirculatiemodus enkele minuten.
- Zorg ervoor dat het luchtinlaatrooster voor de voorruit niet geblokkeerd is (bijvoorbeeld door bladeren of sneeuw).
- Vermijd het blazen van koele lucht op de voorruit bij vochtig weer. Het temperatuurverschil binnen en buiten kan leiden tot beslaan van de voorruit.
- Houd de ruimte onder de stoelen voorin vrij om de luchtcirculatie te verbeteren.

- Laat bij koud weer de ventilator één minuut op hoge snelheid draaien om sneeuw of vocht uit de inlaatopening te verwijderen en beslaan te verminderen.
- Gebruik de recirculatiemodus voor een paar minuten voor snelle opwarming bij koud weer en schakel over naar de frisseluchtmodus om beslaan te voorkomen nadat de cabine is opgewarmd.
- Bij stoffige of winderige rijomstandigheden sluit u alle ramen en schakelt u aircoventilatoren in wanneer u in stoffige of winderige omstandigheden rijdt.
- In de ventilatiemodus zuigt het systeem de natuurlijke wind van buitenaf aan. Dit is geschikt voor de lente en herfst.
- Open de selectie op het instrumentenpaneel via '  '. Tik op '  /  ' om de aircotemperatuur van de bestuurder of ventilatorsnelheid weer te geven. Draai '  ' om deze temperatuur of snelheid aan te passen.

### **HERINNERING**

- Aircoeur:
  - Het is normaal dat er een vochtige en schimmelachtige geur ontstaat net nadat de airco is ingeschakeld. Tijdens gebruik blijft er vaak condensatie van de airconditioning achter in de verdamper, en de natte verdamper kan gemakkelijk ongefilterd lichaamssweat en rook in de auto absorberen. Condensatie die niet droog wordt geblazen maakt het donkere en vochtige

### **HERINNERING**

- verdampoppervlak gevoelig voor schimmel, wat zeer waarschijnlijk onaangename geuren veroorzaakt door langdurige fermentatie.
- Zo voorkomt u aircogeuren:
    - Schakel de airco uit en ventileer met natuurlijke lucht voordat u parkeert om de lucht in de auto relatief droog te houden.
    - Controleer, reinig en vervang het luchtfilter regelmatig.
    - Probeer de cabine schoon en fris te houden.
  - Als de geur aanhoudt nadat geurpreventiemethoden zijn gebruikt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor reparatie.
  - Om geuren van de airco te verminderen, kan de aircoblazer, als deze al is ingeschakeld, nog een tijdje blijven werken nadat het voertuig is uitgeschakeld en vergrendeld. Dat komt omdat het gecondenseerde water op het oppervlak van de verdamper moet worden gedroogd om schimmelfermentatie te voorkomen. Het is normaal dat de aircoblazer automatisch start wanneer u het voertuig vergrendelt. Dat is geen probleem.

## **Luchtzuiveringssysteem**

De Particulate Matter 2.5 (fijnstof 2.5) zuivert deeltjes tot PM2.5 in de lucht. Wanneer de airco wordt ingeschakeld, verwijdert het systeem grondig PM2.5-deeltjes uit de lucht die de cabine in wordt geblazen.



## Paneel luchtzuivering



- 1 PM2.5-detectie
- 2 Snelle zuivering
- 3 Anion
- 4 Weergave waarde en niveau PM2.5 in de auto
- 5 PM2.5-waarde en -niveau buiten
- 6 Luchtzuivering

### PM2.5-detectie

- Tik op deze knop om de binnen- en buitenluchtkwaliteit te detecteren. De detectiewaarden en -niveaus worden in realtime weergegeven op het infotainment-touchscreen.
- Tik nogmaals om de luchtkwaliteitsdetectie uit te schakelen.

### Snelle zuivering

- Tik op deze knop om snelle zuivering in te schakelen.
- Tik nogmaals op deze knop om uit te schakelen.

### Anion

- Tik op deze knop om de aniongenerator in te schakelen.

- Tik een tweede keer om deze uit te schakelen.

### PM2.5-waarde en -niveau buiten

- Het gebied geeft de hoeveelheid fijnstof tot PM 2,5 buiten de auto weer.

### Weergave waarde en niveau PM2.5 in de auto

- Het gebied geeft de hoeveelheid fijnstof tot PM 2,5 in de auto weer.

### ! HERINNERING


- De PM2.5-waarde (fijnstof 2,5) die door de ingebouwde luchtzuiveringsdetector (PM2.5) wordt gedetecteerd, is de PM2.5-waarde in de lucht in de buurt van het voertuig met het

## ! HERINNERING

apparaat, die moet verschillen van de dagelijkse of realtime PM2.5-waarde die door nationale en relevante overheidsinstanties is aangegeven.

- Verlaag de frequentie van detectie van fijnstof 2,5 in de volgende omgevingen:
  - Zandstormen en andere extreme omgevingen;
  - Koude gebieden (omgevingstemperatuur < -20°C);
  - Extreem vochtige omgevingen (relatieve vochtigheid >90%).
  - Omgevingen met een temperatuursverandering (gevoelig voor condensatie), zoals het binnenrijden van een koude omgeving naar een omgeving met hoge temperaturen of parkeerplaats.
- Het draaien op de maximale ventilatorsnelheid in de recirculatiemodus kan de concentratie van fijne deeltjes in de lucht in de auto snel verminderen.

## Airco-instellingen

- Ga voor toegang tot het paneel voor het instellen van de airco naar  → **Vehicle (Auto)** → **A/C (Airco)**.
- ① Automatische airconditioning
- Er zijn twee opties beschikbaar: zuinig en comfort.
- ② Op afstand bedienbare airco
- Tik op deze knop om op afstand de tijd in te stellen dat de airco moet werken.



### ③ Automatische luchtzuivering

- Tik op deze knop om de automatische zuiveringsfunctie in te schakelen.
- Tik nogmaals op deze knop om uit te schakelen.

### ④ Automatische luchtrecirculatie

- Tik op deze knop om deze instelling in te schakelen.
- Tik nogmaals op deze knop om uit te schakelen.



### ⑤ Ventilatorsnelheid verlagen tijdens gesprekken

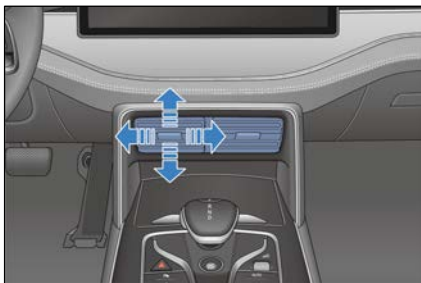
- Tik op deze knop om deze instelling in te schakelen.
- Tik nogmaals op deze knop om uit te schakelen.

## Ventilatieopeningen

### Ventilatieopening middenvoor

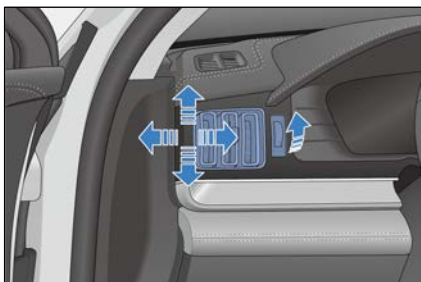
- Gebruik de ventilatiehendel om de uitstroombuik van de lucht aan te passen.

- Schuif de ventilatiehendel naar links om de luchtopening te sluiten.



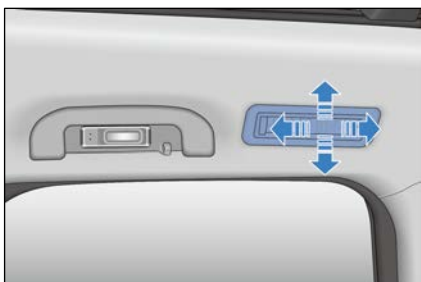
### Ventilatieopeningen voor

- Draai de roller om de luchtstroom te verhogen/verminderen en om de ventilatieopening te openen/sluiten.
- Gebruik de ventilatiehendel om de uitstroomhoek van de lucht aan te passen.



### Ventilatieopeningen in het dak

- Gebruik de ventilatiehendel om de uitstroomhoek aan te passen of de luchtopening te sluiten.



## BYD-app

### Over de BYD-app

- BYD-app is een mobiele applicatie van Internet of Vehicle (IoV) die door BYD onafhankelijk is ontwikkeld. Hiermee kunt u het voertuig op afstand bedienen en de voertuigomstandigheden controleren, waardoor u een ervaring uit het cloudtijdperk van IoV kunt bieden.
- Zoek naar 'BYD' in Google Play of App Store om de BYD-app te downloaden en te installeren.

### Accountregistratie

App-richtlijnen en de volgende stappen geven instructies over het aanmelden en inloggen na de installatie van de BYD-app.

1. Open de app en tik vervolgens op **Aanmelden** om naar het registratiescherm te gaan.
2. Voer het e-mailadres in dat is geregistreerd bij een erkende BYD-dealer, tik op **E-mail verzenden** om de verificatiecode te ontvangen en voer vervolgens de code in de app in.
3. Stel uw wachtwoord in op het wachtwoordinstellingenscherm om de registratie te voltooien en vervolgens wordt de startpagina weergegeven.



#### VOORZICHTIG

- Geef het e-mailadres op dat is geregistreerd bij de erkende BYD-dealer, anders mislukt de registratie.
- Selecteer in de app een land of regio in de rechterbovenhoek van het scherm. De standaardinstelling is afhankelijk van uw



## VOORZICHTIG

telefooninstelling. Als u de aankoop niet doet, kies dan de juiste, anders zijn uw gegevens niet toegankelijk.

## Staat van het voertuig en controle van het voertuig

### Staat en controle van het voertuig

De startpagina van de BYD-app biedt informatie en besturingsitems van het voertuig.

1. De startpagina toont de resterende actieradius, laadstatus, informatie over voertuigfouten en de status van het rijden, opladen, aircosysteem, stoelverwarming, stoelventilator en bandenspanning.
2. Tik op de knop vergrendelen, ontgrendelen, licht knipperen en fonken of licht knipperen om de bijbehorende functie te activeren.
3. Schakel airco in of uit op de startpagina van de app, of tik op de aircokaart om toegang te krijgen tot andere instellingen, zoals temperatuurregeling, zie **P177** voor meer informatie.
4. Tik onderaan de startpagina op het pictogram van stoelen, deuren en ramen of banden om naar het bijbehorende scherm te gaan en hun status te controleren.
5. Als u meerdere voertuigen op een account hebt, tikt u op de naam van het voertuig in de linkerbovenhoek van het scherm om tussen voertuigen te schakelen.



## VOORZICHTIG

- De besturingsfunctie van de app is voornamelijk voor gebruik op afstand. Om deze functie te gebruiken, moet u ervoor zorgen

## VOORZICHTIG

dat uw telefoon en voertuig verbonden zijn met het internet.

## Individueel centrum- en voertuigbeheer

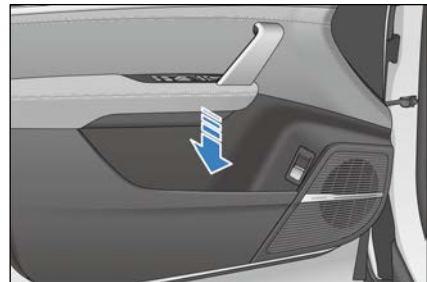
Tik op het pictogram in de rechterbovenhoek om naar het individuele centrum te gaan.

- **Voertuigbeheer:** wijzigt de naam van het voertuig en het kenteken.
- **Account en beveiliging:** herstelt of wijzigt uw wachtwoord.
- **Instellingen:** stelt de ontvangst van berichten, automatische aanmelding en andere items in.
- **Over:** bevat privacybeleid en informatie om contact met ons op te nemen en feedback te geven.

## Opbergvakken

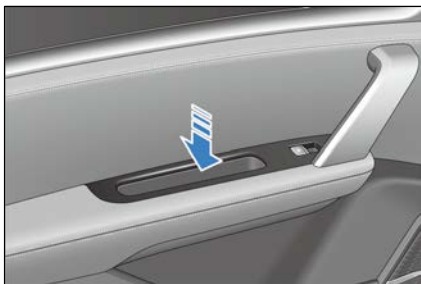
### Deurbakken

Elke deur heeft een deurvak voor het opbergen van drankflessen of kleine artikelen.



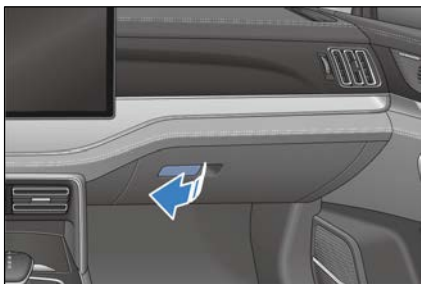
### Telefoonhouder

Elke portier (exclusief bestuurdersportier) is uitgerust met een telefoonhouder voor telefoons of andere kleine voorwerpen.



## Handschoenenvak

- Trek eraan om het dashboardkastje te openen.
- Duw het deksel omhoog om het te sluiten.



## Opbergvak met schuifklep

- Schuif het deksel van het opbergvak naar voren om het opbergvak te openen. Open het opbergvak om zaken als sleutels of drankjes op te slaan.
- Schuif het deksel van het opbergvak naar voren. Het deksel schuift dan automatisch terug en sluit.



## Opbergvak middenconsole

- Om het opbergvak in de middenconsole te openen, drukt u op de linker- en rechterknoppen aan de binnenkant van het opbergvak om de afdekkingen automatisch te draaien.



- Om het opbergvak van de middenconsole te sluiten, duwt u de linker- en rechterafdekking naar binnen.

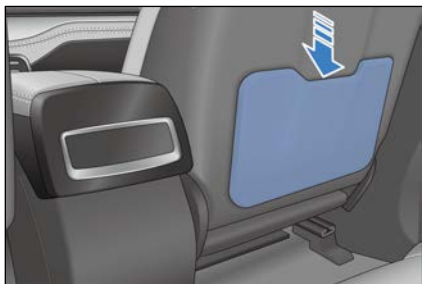


### ! HERINNERING

- Houd het opbergvak tijdens het rijden gesloten om het risico op letsel bij een ongeval of noodstop te verkleinen.

## Zak in rugleuning

Er zitten opbergzakken aan de achterkant van de voorstoelrugleuningen voor het opbergen van tijdschriften, kranten of soortgelijke voorwerpen. (De rugleuningzakken van uw auto kunnen verschillen.)



## Brilhouder

Druk op het deksel van de behuizing om deze te openen.



## Bekerhouder

### Bekerhouder voorstoelen

De bekerhouder van de voorstoelen bevindt zich in het opbergvak met schuifklep in de middenconsole. Schuif het deksel naar voren om het opbergvak te openen.

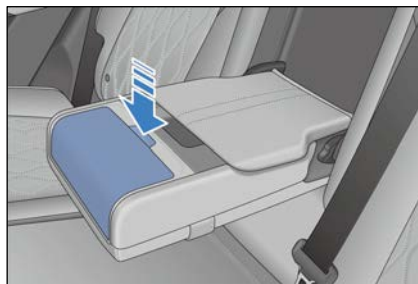


### Bekerhouder stoel tweede rij

1. Klap de armsteun om.

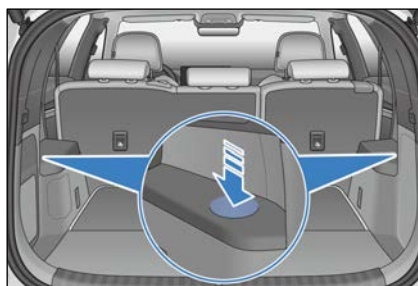


2. Tik op het deksel van de bekerhouder om deze automatisch te openen.



### Bekerhouder achterbank

De bekerhouder van de achterbank bevindt zich aan de linker- en rechterkant van de achterbank.



### VOORZICHTIG

- Start of rem het voertuig niet plotseling wanneer de bekerhouders worden gebruikt om morsen of brandwonden te voorkomen.
- Plaats geen geopende beker of niet goed dichtgedraaide drankfles in de bekerhouder, om

## VOORZICHTIG

te voorkomen dat er vloeistof wordt gemorst tijdens het rijden of het openen of sluiten van een portier.

- Om veilig te kunnen rijden, is het de bestuurder ten strengste verboden om tijdens het rijden de beker uit de bekerhouder te halen of in de bekerhouder te plaatsen.

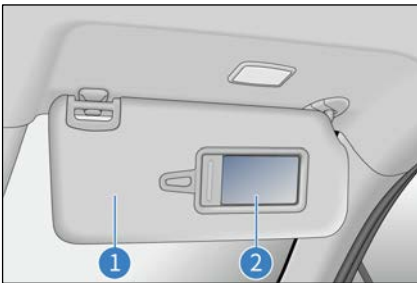
# Overige uitrusting

## Zonnekleppen

### ① Zonneklep

- De zonneklep bevindt zich boven de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel. Om zonlicht van voren tegen te houden, trekt u de zonneklep naar beneden.
- Om zijdelings zonlicht tegen te houden, trekt u de zonneklep uit de vaste steun en draait u de zonneklep naar de zijruit.

### ② Make-upspiegel



- Op de zonnekleppen van de bestuurder en voorpassagier zijn make-upspiegels gemonteerd.
- Klap de zonneklep omlaag en schuif het spiegeldeksel open voor gebruik. Het lampje gaat branden wanneer u het klepje opent.

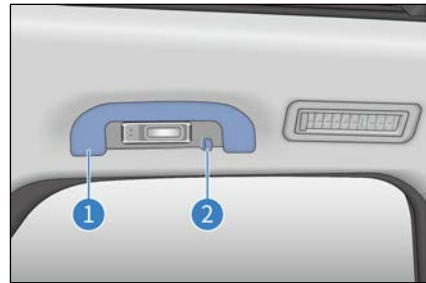
## HERINNERING

- Correct gebruik van de zonneklep verbetert de rijveiligheid en het rijcomfort.

## Steungrepen

① Handgrepen: Trek de steungreep omlaag voor gebruik. De greep keert terug naar zijn oorspronkelijke positie wanneer deze wordt losgelaten.

② Kledinghaken: De handgrepen aan beide zijden van de stoelen op de tweede rij zijn voorzien van kledinghaken.



## VOORZICHTIG

- Hang geen zware voorwerpen aan de handgreep of de haak om persoonlijk letsel of schade te voorkomen.
- Hang kleding direct aan de haak. Hang geen andere voorwerpen aan de haak (zoals hangers of scherpe voorwerpen). Deze kunnen de inzittenden verwonden wanneer de zijgordijnairbags worden ontplooid, of kunnen verhinderen dat dergelijke airbags volledig worden ontplooid.

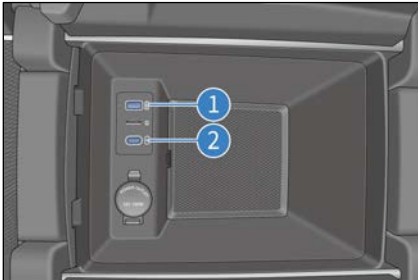
## USB-poorten

### USB-poorten voorin

Er zijn 2 USB-poorten in het opbergvak van de centrale console.

- ① USB-datapoort
- ② Type-C laadpoort (alleen opladen)

Het stopcontact kan alleen worden gebruikt als het contact aan staat.

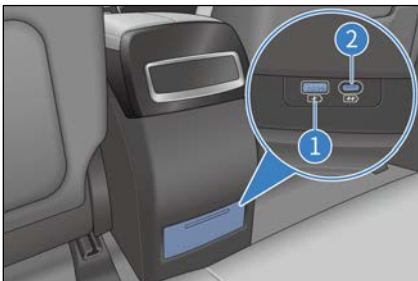


### USB-poorten van de tweede rij

De USB-poorten achterin bevinden zich achter het vakje in de middenconsole en zijn toegankelijk door op het klepje te drukken. Deze poorten zijn alleen voor opladen en kunnen niet worden gebruikt voor toegang tot het infotainmentsysteem.

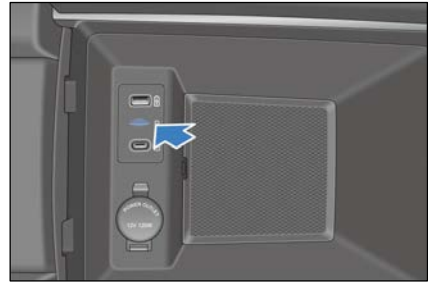
- ① USB-oplaadpoort
- ② Type-C snellaadpoort

Het stopcontact kan alleen worden gebruikt als het contact aan staat.



## SD-kaartsleuf

Er bevindt zich een SD-kaartsleuf in het opbergvak van de centrale console.



## Ingebouwde stroomvoorziening

- De stand-by voeding kan worden gebruikt voor accessoires met een werkstroom van minder dan 10 A en een elektrisch vermogen van minder dan 120 W.
- De 12V-voeding voorziet accessoires van stroom.
- De 12 V-voeding is alleen beschikbaar als het contact aan staat. Til het klepje op om het te gebruiken.

### 12V-stopcontact voor

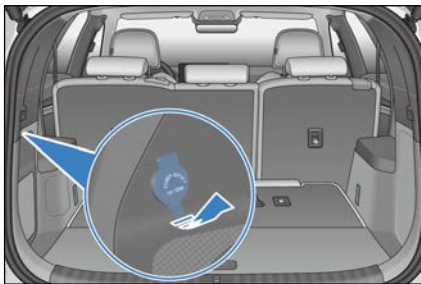
Deze bevindt zich in het opbergvak van de centrale console.





## 12V-stopcontact achter

Deze bevindt zich in de kofferbak. De positie van de voeding op uw voertuig kan verschillen.



### VOORZICHTIG

- Om te voorkomen dat zekeringen doorbranden, mag het stroomverbruik niet hoger zijn dan 12V/120W van de totale autobelasting.
- Om te voorkomen dat de laagspanningsaccu leeg raakt, mag u de 12 V-voeding niet lang gebruiken wanneer de automotor niet draait.
- Als de 12V hulpvoeding niet in gebruik is, sluit u het klepje. Steek geen ander voorwerp dan een geschikte stekker in het 12V laadpunt en laat geen vloeistof in het laadpunt komen, omdat dit kan leiden tot elektrische storingen.

## Draadloze telefoonoplader

- Het oplaadgedeelte voor draadloze telefoons bevindt zich aan de voorkant van het vakje in de middenconsole. Om draadloos opladen te activeren/deactiveren, tikt u op het pictogram voor draadloos opladen op de snelkoppelingpagina

nadat u de bovenste statusbalk op het infotainment-naar beneden touchscreen hebt geschoven.



- Leg de telefoon na het starten van de auto op de rubberen antislipmat in de draadloze oplaadzone met het telefoonscherm naar boven. De telefoon begint automatisch draadloos op te laden en er wordt op het infotainmentscherm een oplaadpictogram weergegeven.



- De laadfunctie voor mobiele telefoons maakt gebruik van een zendspoel om via elektromagnetische inductiegolf elektrische energie naar een telefoonaccu te verzenden, zodat de telefoon zonder kabelverbinding kan worden opgeladen.

### VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat je smartkey zich op meer dan 25 cm afstand van de draadloze oplader bevindt wanneer het draadloze opladersysteem actief is.
- Plaats geen munten, metalen sleutels, metalen ringen of andere voorwerpen die metaal bevatten



## VOORZICHTIG

in het gebied van de draadloze oplader samen met de telefoon om storingen of zelfs ongelukken te voorkomen.

- Plaats er geen zware voorwerpen op om schade aan het laadgedeelte te voorkomen.
- Als het draadloze opladersysteem van de telefoon defect is en niet goed werkt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- BYD aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor problemen die worden veroorzaakt door foutief gebruik. Als het product wordt gedemonteerd of gewijzigd, wordt de gratis garantie beëindigd.
- Laat om veiligheidsredenen geen onbeheerde telefoon achter die in het voertuig wordt opgeladen.
- Om veiligheidsredenen dient u tijdens het rijden de oplaadstatus van de telefoon niet te controleren.
- Als tijdens het opladen een metalen voorwerp wordt gevonden tussen het apparaat en het rubberen kussentje van de oplader, verwijder het metalen voorwerp dan niet met blote handen om brandwonden te voorkomen.
- Het midden van de telefoonspoel moet midden op de draadloze oplader liggen (aangegeven met tekst in het laadgebied), anders kan het opladen mislukken.
- Voorkom dat vloeistof in contact komt met het laadgebied. De

## VOORZICHTIG

draadloze oplader werkt niet goed als er water in de draadloze oplader komt via de opening rond de rubberen mat.

- Het opladen kan stoppen bij hoge temperaturen en wordt hervat zodra de temperatuur daalt.
- BYD doet geen toezeggingen voor problemen die worden veroorzaakt door externe draadloze oplaadspoelen. Wees voorzichtig met het gebruik.
- De draadloze telefoonoplader kan Qi-gecertificeerde telefoons opladen en voor niet-Qi-gecertificeerde telefoons kan normaal opladen niet gegarandeerd worden.
- Plaats kaarten met chips, zoals bankkaarten, niet tussen het telefoonhoesje en de telefoon tijdens het opladen.



## HERINNERING

- Er kan slechts één telefoon tegelijk worden opgeladen.
- Een telefoonhoesje dat te dik is, kan het opladen verhinderen.
- Op hobbelige wegen kan het opladen van de draadloze telefoon met tussenpozen stoppen en vervolgens hervatten.
- Probeer ervoor te zorgen dat het oppervlak waarop een mobiele telefoon wordt geplaatst parallel is aan de laadmodule. Als de telefoon uit het gebied van de draadloze oplader komt en stopt met opladen, plaats de telefoon dan terug.



## HERINNERING

- Als de telefoon niet goed kan worden opgeladen, zorg er dan voor dat er zich geen vreemde voorwerpen in het gebied van de draadloze oplader bevinden, of wacht tot het gebied van de draadloze oplader is afgekoeld voordat u het opnieuw probeert. Als het nog steeds onmogelijk is om de telefoon op te laden, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Als de telefoon na het uitschakelen nog steeds wordt opgeladen en het bestuurdersportier wordt geopend, geeft het instrumentenpaneel een alarmsignaal en wordt gedurende vijf seconden het bericht 'Please take your cell phone with you' (Neem uw mobiele telefoon mee) weergegeven.
- Het instellingenpictogram voor het opladen van draadloze telefoons kan worden toegevoegd aan of verwijderd van de snelkoppelingspagina van het infotainment-touchscreen.
- De oplaadfunctie voor mobiele telefoons werkt niet met alle telefoons, maar alleen op Qi-gecertificeerde telefoons.
- Met het oog op compatibiliteit kan de draadloze snellaadmodule\* in de auto langzamer zijn dan de originele oplader die door de fabrikant van uw telefoon wordt meegeleverd.

## HERINNERING

- Het draadloze snellaadvermogen\* van uw telefoon hangt af van het vermogen dat door de telefoon wordt ondersteund, terwijl het snellaadvermogen\* in de auto slechts tot 50 W ondersteunt.
- Bepaalde telefoons kunnen verouderde oplaadprogramma's uitvoeren die niet in staat zijn om snel op te laden\*.



# 06

## ONDERHOUD

Onderhoudsinformatie.....	196
Regelmatig onderhoud.....	198
Zelfonderhoud .....	203

# Onderhouds- informatie

## Onderhoudscyclus en items

### Onderhoudsschema

Onderhoud van het voertuig wordt uitgevoerd op basis van de kilometers of maanden, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Item	Interval
Remfrictieblok en -schijf	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Remleidingen en slangen	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Stuurwiel en trekstang	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Behuizing aandrijfjas	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Kogelpen en boot	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Voor- en achterwielophangingen	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Conditie en druk van banden, incl. TPMS	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Bandenslijtage (controleer de uitlijning van het voor- en achterwiel wanneer de ongelijkmatige slijtage van de band meer is dan 2 mm)	Controleren tijdens het onderhoud en wisselen indien nodig; onder zware werkomstandigheden, vaker controleren en indien nodig wisselen
EPS-corrosie en vreemde materialen op of ablatie van connectoren, inclusief GND-punt kabelboom	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Koelmiddelpil in expansietank	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Remvloeistof	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km
Deuken of vervorming van de hoogspanningsacculade, crashbalk, afscherming en explosieveilige klep, alsmede lekken in de aandrijflijn	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km

Item	Interval
Aircofilter	Controleren om de 24 maanden of 30.000 km. Onder veeleisende rijomstandigheden moet u deze om de zes maanden controleren en zo nodig vervangen
Aandrijfmotor koelvloeistof	Het langwerkend koelmiddel met organisch zuur om de zes jaar of om de 90.000 km verversen
Remvloeistof	Controleren tijdens het onderhoud en vervangen om de 24 maanden of 30.000 km
Tandwielolie in de transmissie	Vervang de tandwielolie en het filter voor het eerst na 24 maanden of 30.000 km, en daarna elke 24 maanden of 48.000 km

Opmerking: Vervang bij het controleren van onderdeel 1 de chassisonderdelen tijdig als er abnormale schade wordt aangetroffen.

### **VOORZICHTIG**

- Remwrijvingsblokken en remschijven moeten met verschillende tussenpozen worden gecontroleerd en vaker onder zware weersomstandigheden, zoals extreem koude regio's zoals Noorwegen, Finland en IJsland.

### **HERINNERING**

- Om de hoogspanningsaccu in optimale conditie te houden, dient u de auto regelmatig volledig op te laden en te ontladen (minstens elke zes maanden of 72.000 km, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet) voor zelfkalibratie van de accu. U kunt ook contact opnemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor capaciteitstesten en kalibratie.
- Voor elk van de volgende zware omstandigheden moeten onderhoudsitems worden toegevoegd in overeenstemming met het onderhoudsschema:

- Regelmatig rijden in stoffige gebieden of frequente blootstelling aan zoute lucht.
- Regelmatig rijden op hobbelige, modderige of bergwegen.
- Regelmatig rijden bij koud weer.
- Regelmatig langdurig stationair lopen van de aandrijflijn of rijden op korte afstand bij koud weer.
- Regelmatig en plotseling remmen.
- Frequent gebruik van een aanhangwagen.
- Auto wordt als taxi of voor commerciële doeleinden gebruikt.
- Rijden in drukke stedelijke gebieden bij temperaturen boven 32°C gedurende meer dan 50% van de totale reistijd.
- Rijden met snelheden boven 120 km/u bij temperaturen boven 30°C gedurende meer dan 50% van de totale reistijd.
- Regelmatig rijden met volledige ladingen.
- Overzicht gespecificeerd onderhoud:

- Probeer de officiële BYD-dealer of het erkende servicepunt alle gespecificeerde onderhoudswerkzaamheden te laten registreren en bewaar alle bijbehorende ontvangstbewijzen.

# Regelmatig onderhoud

## Regelmatig onderhoud

### Onderhoud van de auto

- Let op de prestaties van de auto, geluidsveranderingen en visueel bewijs dat aangeeft dat onderhoud vereist is. In elk van de volgende omstandigheden moet het voertuig mogelijk worden aangepast of gerepareerd. In de volgende gevallen wordt u aangeraden de auto zo snel mogelijk naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te brengen:
  - Er klinkt een ongewoon geluid wanneer de motor start.
  - Koelvloeistof blijft oververhit, stagneert of lekt.
  - De motor loopt vast en produceert onverwacht geluid.
  - De motor draait met overmatige trillingen.
  - De motor start niet.
  - Elektrisch samenstel lekt olie.
  - Elektrisch samenstel geeft geuren af.
  - Kracht neemt aanzienlijk af.
  - Er lekt water onder het voertuig (condensaat van airco is normaal).
  - De band loopt leeg, de banden maken overmatig lawaai bij bochten, of de bandenslijtage is ongelijk.

- Het voertuig trekt naar één kant wanneer u recht op een vlakke ondergrond rijdt.
- Beweging van de ophangingseenheid leidt tot ongewone geluiden.
- Verlies van remeffect, sponsgevoel op het rempedaal of koppelingspedaal, pedaal raakt bijna de grond, of voertuig trekt tijdens het remmen naar één kant.
- De temperatuur van de motorkoelvloeistof blijft hoog.
- De accucapaciteit neemt aanzienlijk af.
- Hoge accutemperatuur of oververhittingsbeveiliging blijft bestaan, of er is geen vermogensafgifte.



### VOORZICHTIG

- Rijd niet verder met een auto dat niet is geïnspecteerd, omdat dit kan leiden tot ernstige schade aan de auto en persoonlijk letsel.

### Onderhoudsplan

- Zorg ervoor dat u de auto onderhoudt volgens het onderhoudsschema, zodat deze optimaal werkt en het aantal storingen vermindert.
- Bestuurders kunnen het onderhoudsschema raadplegen voor reguliere onderhoudsintervallen, afhankelijk van de kilometerstand of het tijdsinterval, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.
- Voor achterstallig onderhoud moet hetzelfde tijdsinterval worden gebruikt als voor onderhoud.
- Het wordt aanbevolen om het onderhoud uit te laten voeren in overeenstemming met de standaarden en specificaties van BYD



Auto Industry Co., Ltd. en door een plaatselijke officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

- Het onderhoudsschema vermeldt de onderhoudsitems en reistijd of -afstand op basis van de aanname dat de auto wordt gebruikt als een normaal vervoermiddel om passagiers en goederen te vervoeren die de maximum laadcapaciteit van de auto niet overschrijden.



### VOORZICHTIG

- Onderhoud de auto regelmatig volgens de vereisten in de Servicehandleiding voor garantie en onderhoud van BYD.

## Bescherming tegen corrosie

### De meest voorkomende oorzaken van corrosie bij auto's zijn:

- De onderkant van de auto is bedekt met zout, stof of vocht.
- De auto of sommige onderdelen ervan worden lange tijd blootgesteld aan hoge vochtigheid en hoge temperatuur.
- De verflaag of onderlaag is gekrast door een kleine botsing of door stenen en grind.

### De volgende regels moeten in acht worden genomen om corrosie van het voertuig te voorkomen:

- Was het voertuig regelmatig.
  - Als u in de winter op zoute wegen rijdt of in kustgebieden woont, moet u het voertuig minstens één keer per maand wassen en het chassis en de wielpop reinigen met een hogedrukwaterstraal of stoom

om corrosie te verminderen. Was het chassis grondig na de winter.

- Controleer de lak en strips van de carrosserie.
  - Een putje of barst in de lak moet onmiddellijk worden gerepareerd om corrosie te voorkomen. Als er fragmenten of barsten loskomen van het metalen oppervlak, is het raadzaam om voor reparatie naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan.
- Controleer het interieur van de auto.
  - Vocht- en stofophoping onder het tapijt kan corrosie veroorzaken. Controleer regelmatig de onderkant van tapijten om er zeker van te zijn dat deze gebieden droog zijn.
  - Bij het vervoer van chemicaliën, reinigingsmiddelen, meststoffen, zout en andere stoffen moet bijzondere voorzichtigheid worden betracht en dergelijke stoffen moeten voor transport in geschikte containers worden bewaard. Als er is gemorst of een lekkage wordt vastgesteld, reinig dit dan onmiddellijk en houd het droog.
- Gebruik spatlappen.
  - Spatlappen kunnen auto's beschermen in gebieden met zoutoplossing of op grindwegen. Hoe groter en dichter bij de grond, hoe beter.
- Parkeer in een goed geventileerde en droge omgeving.

## Tips voor verfonderhoud

- Reinig de auto op tijd.
- Voer geen secundair schilderwerk uit als er geen duidelijke krassen op de afwerking zijn, om mismatch of kleurincompatibiliteit te voorkomen.

- Wanneer de auto gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, moet het in een garage of op een goed eventileerde plaats worden geparkeerd en moet een speciale carrosseriehoes in de winter worden gebruikt. Kies een schaduwrijke plek om tijdelijk te parkeren.
- Voorkom sterke schokken, stoten of krassen op de verf. Als de verf bekrast of gedeukt is of loslaat, moet deze op tijd worden gerepareerd, bij voorkeur door een professionele autobodyshop.
- Raak de verf niet aan met een vette hand of doek. Plaats geen vetting gereedschap en wrijf niet met organische oplosmiddelen op de carrosserie van het voertuig om chemische reacties te voorkomen.
- Het voertuig moet eenmaal per maand worden gewaxt of telkens wanneer de waterbestendigheid van het voertuig achteruitgaat en moet om de drie maanden naar een professionele autowasstraat worden gebracht voor onderhoud.
- Kwalitatief hoogwaardige lak en wax moeten worden gebruikt. Als de lak van de carrosserie erg verweerd is, gebruik dan naast de wax ook een auto poetsmiddel. Volg de instructies en voorzorgsmaatregelen van de fabrikant zorgvuldig op. De chroomafwerking moet zowel gepolijst als gewaxt zijn.



#### **VOORZICHTIG**

- Wanneer de auto opnieuw wordt gespoten en in een lakstraat met hoge temperaturen wordt geplaatst, moet de plastic bumper van de auto worden verwijderd om schade door hoge temperaturen te voorkomen.

## **Autoreiniging**

- Het voertuig moet op tijd onder de volgende omstandigheden, waardoor de laklaag loskomt of de carrosserie en onderdelen gaan roesten, worden gereinigd:
  - Rijden langs de kust.
  - Rijden op een weg waarop gestrooid is.
  - Rijden op wegen bedekt met koolteer.
  - Hars, uitwerpselen van vogels en insectenkarkassen die vast komen te zitten.
  - Rijden in gebieden met een grote hoeveelheid rook, roet, stof, ijzervijlsel of chemicaliën.
  - Als het voertuig zichtbaar is vervuild door stof of modder.
  - Na het regenen.

### **Handmatig wassen van voertuigen**

Voordat u het voertuig wast, parkeert u het in de schaduw en wacht u tot het voldoende is afgekoeld.

- Spuit los vuil af, inclusief alle modder of strooizout aan de onderkant van het voertuig en op wielkasten.
- Was het voertuig met neutrale middelen, waarvan het mengen moet worden uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant. Week een zachte doek met reinigingsoplossing en neem het voertuig voorzichtig af in de richting van de waterstroom. Veeg niet met een cirkelvormige beweging of horizontaal.
- Goed afspoelen. Opgedroogd wasmiddel vormt vlekken. Spoel alle onderdelen goed af na het wassen van het voertuig bij warm weer.

- Droog het voertuig af met een schone, zachte doek om te voorkomen dat er watervlekken achterblijven. Wrijf niet te hard en oefen geen overmatige kracht uit op de verf om krassen te voorkomen.



### VOORZICHTIG

- Gebruik geen alkalisch waspoeder, zeepwater, wasmiddelen, wax verwijderingsmiddelen of vluchtige substanties (benzine, kerosine of oplosmiddelen).
- Veeg bij het reinigen van de combinatielampen het oppervlak niet af met chemische oplosmiddelen zoals benzine, alcohol, lakverdunner, verdunner en tetrachloorkoolstof. Als u dit wel doet, zal de behuizingen van de combinatielampen barsten.
- Het wordt aanbevolen om auto's die in kustgebieden of zwaar vervuilde gebieden reizen eenmaal per dag te wassen.
- Gebruik geen schrapers of benzine om hard vuil van de carrosserie van het voertuig te verwijderen. De plastic wielafwerking wordt gemakkelijk beschadigd door organisch materiaal. Als er organisch materiaal op de afwerking van het voertuig spat, verwijdert u dit met water en controleert u of de afwerking beschadigd is. Vervang elke ernstig beschadigde plastic wielafwerking op tijd. Anders kan de afwerking tijdens het bewegen van het voertuig van het wiel vallen en een ongeval veroorzaken.
- Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen om de bumper te schrobben.
- Reinig gepolijste metalen onderdelen met koolstofreiniger

### VOORZICHTIG

en was ze regelmatig voor bescherming.

- Wees voorzichtig bij het reinigen van het chassis om te voorkomen dat u zich in de handen snijdt.

### Wassen van voertuigen in een wasstraat

Let bij het kiezen van een automatische autowasservice op bepaalde soorten borstels, ongefilterd spoelwater of machinespecifieke spoelprocedures die krassen op de lak kunnen veroorzaken en de glans en duurzaamheid kunnen beïnvloeden, vooral donkere kleuren. Voordat u het voertuig wast, kunt u het beste contact opnemen met het personeel om te begrijpen welke wasprocedures het veiligst zijn voor de lakafwerking.

### Binnenkant reinigen



### HERINNERING

- Voorkom directe waterspatten op het dashboard of de vloer tijdens het wassen van het voertuig, omdat deze elektrische storingen kunnen veroorzaken.
- Was de vloer van het voertuig niet.

### Tapijt

- Maak tapijten schoon met een goed schuimwasmiddel.
- Gebruik een stofzuiger om zoveel mogelijk stof te verwijderen. Er kunnen verschillende soorten schuimreinigingsmiddelen worden gebruikt. Sommige zitten in spuitbussen en de andere zijn poeders of vloeistoffen, die bij vermenging met water schuim produceren. Reinig de

tapijten met een met schuim doordrenkte spons of een borstel, en schrob in cirkelvormige bewegingen.

- Gebruik geen gewoon water en houd de tapijten zo droog mogelijk.

### Veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordels kunnen worden gereinigd met neutraal zeepwater of lauw water.
- Schrob de veiligheidsgordels met een spons of zachte doek. Controleer de veiligheidsgordels op overmatige slijtage, scheuren of snijmarkeringen.



### WAARSCHUWING

- Reinig de veiligheidsgordel niet met kleurstof of bleekmiddel. Deze stoffen kunnen de sterkte van de veiligheidsgordel verminderen.
- Gebruik geen veiligheidsgordel die niet droog is.

### Portieren en ruiten

- Portieren en ruiten kunnen met elk gewoon reinigingsmiddel worden gereinigd.
- Controleer de portierbediening regelmatig. Als de bedieningshendel stoffig is, veeg deze dan af met een natte, zachte doek. Breng vervolgens 0,3 - 0,8 g smeermiddel aan tussen de hendel en de as van de trekstang en tussen de trekstang en het schuifblok.



### VOORZICHTIG

- Let er bij het reinigen van de binnenkant van de achterraut op dat u geen krassen maakt of schade toebrengt aan elektrische verwarmingsdraden of aansluitpunten.

### Bedieningspaneel airco, autoluidsprekers, dashboard, bedieningspaneel en schakelaars

- Reinig het bedieningspaneel van de airco, de autoluidsprekers, het dashboard, het bedieningspaneel en de schakelaars met een natte, zachte doek.
- Veeg het stof voorzichtig af met een schone, zachte doek die in lauw water is gedrenkt.



### VOORZICHTIG

- Gebruik geen organische stoffen (zoals oplosmiddelen, kerosine, alcohol, benzine) of oplossingen op zuurbasis. Anders kan het oppervlak vlekken krijgen, verkleuren, of loskomen.
- Controleer alstublieft dat het te gebruiken wasmiddel of polijstmiddel de bovenstaande stoffen niet bevat.
- Als er een nieuw type vloeibare autowasmachine wordt gebruikt, mag deze niet op het binnenoppervlak van de auto spatten, omdat deze de bovengenoemde stoffen kan bevatten. Verwijder eventuele vloeistofspatten snel.

### Leer

- Leren afwerkingen kunnen worden gereinigd met een neutraal wasmiddel voor wol.
- Gebruik een zachte doek met een neutrale reinigungsoplossing om het stof af te vegen en veeg vervolgens het resterende reinigingsmiddel grondig af met een schone, natte doek.
- Als het leer nat wordt, veeg het dan af met een schone, zachte doek. Droog

het leer op een goed geventileerde, koele plaats.

- Voor vragen over het reinigen van auto's kunt u contact opnemen met een plaatselijke officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



### VOORZICHTIG

- Als vuil niet kan worden verwijderd met een neutraal reinigingsmiddel, reinig het dan met een reinigingsmiddel dat geen organische oplosmiddelen bevat.
- Reinig leer niet met organisch materiaal zoals vluchtige olie, alcohol, benzine, zuur of alkali, omdat dit verkleuring veroorzaakt.
- Reinig het leer niet met een nylon borstel of een synthetische vezeldoek, omdat deze krassen kunnen veroorzaken op de fijne patronen op het leeroppervlak.
- Schimmel kan groeien op vuile leren afwerkingen. Er moet speciale zorg worden betracht om olievlekken te voorkomen, en afwerkingen moeten altijd schoon worden gehouden.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht zorgt ervoor dat leer hard wordt of krimpt, dus het voertuig moet op een schaduwrijke en koele plaats worden geparkeerd, vooral in de zomer.
- Plaats bij warm weer geen voorwerpen van vinyl of was op de afwerkingen, aangezien deze bij hoge temperaturen aan leer kunnen blijven plakken.
- Onjuiste reiniging van lederen afwerkingen kan verkleuring of vlekken veroorzaken.

# Zelfonderhoud

## Zelfonderhoud

### Voorzorgsmaatregelen voor zelfonderhoud

- Als er onderhoud moet worden uitgevoerd door de eigenaar, volg dan de juiste stappen die in dit hoofdstuk zijn gespecificeerd.
- Onjuist en onvolledig onderhoud heeft invloed op het goede gebruik van het voertuig.
- In dit gedeelte staan alleen instructies over eenvoudige onderhoudshandelingen die door de eigenaar kunnen worden uitgevoerd. Er zijn echter veel items die moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde technici met speciaal gereedschap.
- Er moet speciale aandacht worden besteed aan het onderhouden van voertuigen om onopzettelijk letsel te voorkomen. Let op het volgende:



### WAARSCHUWING

- Als de motor erg heet is, mag u het deksel van het expansievat niet verwijderen of losmaken om brandwonden te voorkomen.
- Rook niet in of in de buurt van de auto om vonken of open vuur te voorkomen die brand kunnen veroorzaken.
- Wees voorzichtig bij het hanteren van de laagspanningsaccu, omdat deze giftige stoffen en corrosief zwavelzuur bevat.
- Ga nooit onder een auto door dat alleen door een krik wordt ondersteund. Zorg ervoor dat u de auto omhoog zet met zowel een



## WAARSCHUWING

krik als een autostandaard voordat u onder de auto gaat.

- Draag bij het werken in of onder de auto altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tegen wegspringende of vallende voorwerpen of opspattende vloeistof.
- Wees voorzichtig bij het vullen van de remvloeistof, omdat deze de huid of ogen kan beschadigen. Als uw huid of ogen worden blootgesteld aan remvloeistof, spoel dan onmiddellijk met schoon water. Als u zich nog steeds slecht voelt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.



## VOORZICHTIG

- Pas op voor kortsluitingen, omdat sommige circuits en autocomponenten een hoge stroom of spanning hebben.
- Als de remvloeistof overstroomt, spoel het dan af met water om schade aan onderdelen of autolak te voorkomen.
- Zorg er bij het vervangen van de ruitenwisserbladen voor dat de ruitenwissers geen krassen op het glazen oppervlak veroorzaken.
- Controleer voordat u de motorkap sluit of er gereedschap of een doek in het motorcompartiment achterblijft.

### Zelfcontrole

De volgende items moeten worden gecontroleerd op basis van gebruik of gespecificeerde kilometerstand:

- Koelvloeistofpeil: De radiator en het expansievat moeten bij elke lading gecontroleerd worden.
- Ruitensproeiervloeistof: Ruitensproeiervloeistof - het niveau van de ruitensproeiervloeistof moet maandelijks worden gecontroleerd. Wanneer er vaak ruitensproeiervloeistof wordt gebruikt, moet het vloeistofpeil vaker gecontroleerd worden.
- Ruitenwisser: Controleer maandelijks de staat van de ruitenwisser. Als de ruitenwisser niet werkt, controleer deze dan op slijtage, barsten of andere schade.
- Remvloeistofpeil: Controleer maandelijks het niveau.
- Rempedaal: Controleer of het rempedaal vrij kan worden bediend en of het remlichtschakelaar pad verouderd of beschadigd is.
- EPB-schakelaar: Controleer of de schakelaar werkt.
- Laagspanningsaccu: Controleer maandelijks de toestand van de accu en de aansluitingen op corrosie.
- Aircosysteem: Controleer de werking van airco-onderdelen wekelijks.
- Banden: Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de loopvlakslijtage en of er vreemde voorwerpen ingesloten zijn.
- Ontdooiers voor de voorruit: Controleer de ontdooiopening maandelijks.
- Lichten: controleer maandelijks de staat van de koplampen, positielichten, achterlichten, hoog gemonteerd remlicht, richtingaanwijzers, mistachterlampen, remlichten en kentekenverlichting.

- Deuren: Controleer of het kofferbakdeksel en alle andere portieren (inclusief achterportieren) vrij geopend en goed vergrendeld kunnen worden.
- Claxon: Controleer of de claxon goed werkt.



### WAARSCHUWING

- Rijd niet verder met een auto dat niet is geïnspecteerd, omdat dit kan leiden tot ernstige schade aan de auto en persoonlijk letsel.

## Lichten

### Afstelling koplamp

- De koplampen zijn uitgelijnd voordat het voertuig wordt afgeleverd. Als het voertuig vaak zware lading draagt, moeten de koplampen mogelijk opnieuw worden uitgelijnd. Het wordt aanbevolen om de koplampen te laten uitlijnen door een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

### Beslaan van lichten

- Combinatielampen, achterlichten en richtingaanwijzers op de zijspiegels kunnen beslaan na zware regen of reiniging. Dit is vergelijkbaar met condensatie op de zijruit tijdens regen. Het is geen probleem voor uw voertuig.
- De verlichting is een relatief afgesloten en nauwe ruimte. De temperatuur wordt erg hoog wanneer ze branden (de behuizing en de reflector kunnen gemakkelijk verbranden en vervormen), dus ze hebben warmteafvoer nodig. Er zijn warmteafvoergaten op de behuizing van de lichten voor convectie. Hoe groter het temperatuurverschil, hoe actiever de convectie is. Tijdens de convectie komt het vocht in de lucht onvermijdelijk in een lamp. Factoren

zoals blootstelling aan zonlicht, convectie en verwarming van de lamp kunnen ervoor zorgen dat het vocht in de lucht bij lage temperaturen gemakkelijk in nevel of waterdruppeltjes op het lampoppervlak condenseert. Dit veroorzaakt het beslaan van de lichten.



### WAARSCHUWING

- De koplamp wordt zeer heet wanneer deze brandt. Vet, zweet of krassen op het oppervlak van het lampglas veroorzaken oververhitting en breken van de gloeilamp.



### HERINNERING

- Als er vocht in de koplamp en in de richtingaanwijzer op de zijspiegel komt, kan dit te wijten zijn aan een hoge luchtvochtigheid of een aanzienlijk temperatuurverschil tussen de auto en de omgeving. Schakel in dat geval de koplamp of de richtingaanwijzer in tijdens het rijden. Het vocht verdampt na een korte rijperiode.
- Als er sprake is van aanzienlijke waterophoping in de lampen, wordt aanbevolen om de auto voor onderhoud naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te rijden.

### Opslag auto

- Als het voertuig lange tijd (meer dan een maand) moet worden geparkeerd, moeten de volgende voorbereidingen worden getroffen. Een goede voorbereiding helpt degradatie te voorkomen en zorgt dat het voertuig eenvoudig gebruikt kan

blijven worden. Parkeer het voertuig indien mogelijk binnen.

- Laad het voertuig op tijd op.
- Reinig en droog de buitenzijde grondig.
- Reinig het interieur van de auto om ervoor te zorgen dat tapijten en matten volledig droog zijn.
- Zet de schakelhendel in de parkeerstand.
- Als de auto lange tijd buiten gebruik is, krypt u de carrosserie van de auto op om de banden van de grond te houden.
- Open één raam enigszins (als de auto binnen wordt geparkeerd).
- Koppel de negatieve pool van de laagspanningsaccu los.
- Plaats een opgevouwen handdoek of doek onder de voorste wisserarm om contact met de voorruit te voorkomen.
- Breng siliconenvet aan op alle portierafdichtingen en was op het gelakte oppervlak waar de portierafdichtingen tegenaan komen om vastplakken te verminderen.
- Bedek de carrosserie met een ademende hoes van een 'poreus materiaal' zoals katoen. Niet-poreuze materialen, zoals plastic, kunnen vocht opbouwen en de lak beschadigen.
- Start de auto indien mogelijk regelmatig (bij voorkeur maandelijks). Als de auto een jaar of langer is geparkeerd, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor uitgebreid onderhoud.



#### **HERINNERING**

- Voorafgaand aan transport of opslag wordt aanbevolen om de accucapaciteit binnen 25%-40% te houden om de prestaties van de

#### **HERINNERING**

hoogspanningsaccu en normale voeding van de 12V-accu tijdens transport of opslag te garanderen.

## Onderhoud aan het schuifdak

### Onderhoud aan het panoramisch schuifdak

- Veeg stof of zand op de buitenste afdichtstrips van het schuifdak af met een vochtige doek om krassen te voorkomen, waardoor de afdichting van het schuifdak kan worden verminderd.
- Veeg stof of zand op de randen van de voorruitlijsten weg met een vochtige doek om krassen te voorkomen, die de afdichting van het schuifdak kunnen verminderen.
- Reinig de voorkant van het achterste glas (met het voorste glas volledig geopend) regelmatig om de ophoping van vreemde materialen zoals stof, zand en bladeren te voorkomen en te voorkomen dat dergelijk vuil afvoergaten blokkeert, wat kan leiden tot slechte afvoer van het schuifdak.
- Reinig de rails aan beide zijden achterste glas (met het voorste glas volledig geopend) regelmatig om de ophoping van vreemde materialen zoals stof, zand en bladeren te voorkomen en te voorkomen dat dergelijk vuil afvoergaten blokkeert, wat kan leiden tot slechte afvoer van het schuifdak.
- Richt bij het wassen van het voertuig geen hogedruk-waterstralen rechtstreeks op de afdichtingsstrips, om te voorkomen dat de strips vervormen of beschadigen en water in het voertuig lekt.

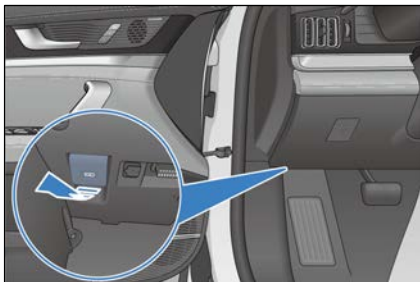


- Het zonnedak vriest in de winter gemakkelijk vast. Het met kracht openen van het vastgevroren zonnedak zal afdichtstrips of andere onderdelen beschadigen. Verwarm in plaats daarvan het voertuig en schakel het aircosysteem in om het smelten van sneeuw en ijs op het zonnedak te versnellen. Probeer het zonnedak te openen nadat de temperatuur binnen een bepaald niveau heeft bereikt. Droog het resterende vocht op het zonnedak om bevriezing te voorkomen.
- Open het schuifdak niet volledig op extreem hobbelige wegen. Anders kan de trilling tussen het schuifdak en de rail gerelateerde onderdelen vervormen en zelfs de motor beschadigen. Open het schuifdak niet als het regent of als de auto wordt gewassen.

## Motorkap

### Motorkap openen

1. Schakel naar 'P' of 'N' en schakel de EPB in. Trek tweemaal aan de ontgrendelingshendel van de motorkap links onder het dashboard, de motorkap zal iets naar boven springen en kan handmatig worden geopend.



2. Door de motorkap over de balanspositie heen te tillen en los te laten, zal de kap tot de maximale hoek veren.

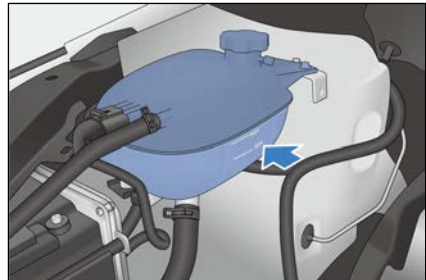
3. Als u de kap voorbij de balanspositie trekt en loslaat, wordt de kap gesloten.
4. Controleer na het sluiten van de motorkap of de vergrendeling goed vergrendeld is.

### WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de motorkap gesloten en stevig vergrendeld is voordat u gaat rijden. Anders kan de motorkap tijdens het rijden plotseling opengaan, wat een ongeval kan veroorzaken.

## Koelsysteem

- Het niveau in de expansietank moet tussen de markeringen 'MAX' (maximumniveau) en 'MIN' (minimumniveau) liggen.



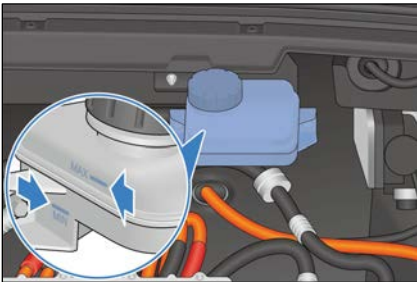
- Onjuiste koelmiddel zal het koelsysteem beschadigen.
- Gebruik koelmiddel van hetzelfde type als oorspronkelijk werd gebruikt. Vul het koelmiddel in het koelsysteem op basis van de omgevingstemperatuur.
- Voeg geen additieven toe.
- Verschillende merken en soorten koelvloeistof mogen niet worden gemengd.

## VOORZICHTIG

- Gebruik geen leidingwater om schade aan het koelsysteem te voorkomen.
- Om incompatibele koelmiddelen en additieven te vermijden, moet u geen additieven zoals roestverwijderaars bij het koelsysteem toepassen.

## Remsysteem

- Controleer maandelijks het niveau in de vloeistoftank en ververs de remvloeistof volgens de rijtijd en kilometerstand zoals aangegeven in het onderhoudsschema.
- Zorg ervoor dat u de remvloeistof gebruikt met dezelfde specificaties als de originele remvloeistof, en verschillende soorten remvloeistof mogen niet worden gemengd.



- Het niveau in de vloeistoftank moet tussen de markeringen 'MAX' (maximumniveau) en 'MIN' (minimumniveau) liggen.
- Als het niveau onder de MIN-markering ligt, controleer dan of het remsysteem lekt en de remwrijvingsblokken versleten zijn.

## Sproeier

- Controleer bij normaal gebruik minimaal maandelijks het vloeistofpeil van het ruitensproeierreservoir.
- Als de ruitensproeier vaak wordt gebruikt, moet het niveau van het sproeierreservoir vaker worden gecontroleerd.
- Er moet met hoogwaardige ruitensproeiervloeistof worden bijgevuld om vervuiling beter te verwijderen en bevroering bij koud weer te voorkomen.
- Gebruik bij het bijvullen van de ruitensproeiervloeistof een schone doek die in de ruitensproeiervloeistof is gedoopt om de ruitensproeierbladen te reinigen, zodat deze in goede staat blijven.

## VOORZICHTIG

- Schenk geen azijn-wateroplossing in het ruitensproeiervloeistofreservoir.
- Het wordt aanbevolen om gecertificeerde ruitensproeiervloeistof te gebruiken.

## Aircosysteem

- Het airconditioningsysteem is een gesloten systeem en alle belangrijke onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door professionals van een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Eigenaars kunnen de volgende handelingen uitvoeren om ervoor te zorgen dat het aircosysteem effectief werkt.

- Controleer de radiator en de aircocondensator regelmatig. Verwijder bladeren, insecten en stof van de voorkant. Deze afzettingen belemmeren de luchtstroom en verminderen het koeffect. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- In koude maanden moet de airco ten minste eenmaal per week gedurende ten minste 10 minuten worden ingeschakeld, om de circulatie van smeerolie in het koudemiddel mogelijk te maken.
- Als de werking van de airco afneemt, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor onderhoud.



#### VOORZICHTIG

- Wanneer het aircosysteem wordt onderhouden, moet het onderhoudsstation een koudemiddelrecyclingsysteem gebruiken.
- Het systeem kan koelmiddel recycleren om milieuvuiling te voorkomen die wordt veroorzaakt door het rechtstreeks lozen van koelmiddel.

## Wisserbladen

Het ruitenwisserblad, gemaakt van synthetisch rubber, is een kwetsbaar onderdeel. Verschillende soorten onderhoud van het voertuig en gebruiksgewoonten van bestuurders kunnen de ruitenwisserbladen beschadigen. Neem daarom het volgende in acht om de levensduur van de ruitenwisserbladen en de rijveiligheid te garanderen:

- Gebruik geen mes om ijs van het oppervlak van de voorruit te verwijderen. Gebruik een geschikte ijschraper.
- Schraap het oppervlak van de voorruit niet af als dat vuil, vettig of wasachtig is.
- Houd het oppervlak van de voorruit schoon. Wis geen stof, zand, insecten of vreemde voorwerpen op het oppervlak van de voorruit.
- Tijdens het wassen van de auto en het onderhoud van de carrosserie lak is het niet nodig om de voorruit te waxen, omdat de waxlaag licht reflecteert, waardoor het zicht en de rijveiligheid worden beïnvloed. Spoel het wisserblad na het wassen van de auto met gewoon water af en gebruik een speciaal waxreinigingsmiddel voor de voorruit om de waxlaag op de voorruit te verwijderen.
- Was de ruitenwisserbladen niet met een waterstraal om te voorkomen dat overmatige waterdruk de bladen beschadigt.

#### Onderhoudsregels

- Reinig de voorruit en het blad regelmatig (bij voorkeur eenmaal per week of eenmaal per twee weken).
- Veeg de ruitenwisser regelmatig schoon, bij voorkeur eenmaal per dag of per twee dagen.
- Wanneer u een mes gebruikt om de voorruit schoon te maken, houd de voorruit dan volledig nat (als er geen regen is, moet de wasvloeistof van tevoren worden gespoten).
- Reinig de voorruit met een speciale ruitensproeiervloeistof.
- Reinig modder en insecten meteen met een doek aan de voorruit vastzitten.

- Wanneer er pitjes in de voorruit zitten die veroorzaakt zijn door steentjes, moet het onderhoud tijdig worden uitgevoerd (ruitreparatie met harsinjectie wordt aanbevolen voor pitjes en voorruitvervanging als de pitjes te groot of er te veel zijn, of de voorruit gebarsten is).
- Vervang de ruitenwisserbladen regelmatig, bij voorkeur eenmaal per zes maanden.
- Zet bij het reinigen van de voorruit de ruitenwisserarm van tevoren omhoog. De specifieke werkwijze is als volgt:
  1. Ga naar het infotainmentsysteem en tik op **Vehicle Health (Staat van de auto)** om onderhoud van de voor-/achterruitenwisser mogelijk te maken. De wissers draaien naar buiten.
  2. Pak het bovenste uiteinde van de ruitenwisserarm vast en til voorzichtig de ruitenwisserarm en het blad op.

## Banden

- Voor veilig rijden moeten geschikte banden en de juiste maat voor de auto, met een goed loopvlak en standaard bandenspanning, worden gebruikt.
- Op de volgende pagina's vindt u meer informatie over het controleren van de bandenspanning, schade aan en slijtage van banden en de werkwijze voor het uitlijnen van de wielen.



### WAARSCHUWING

- Het gebruik van banden met overmatige slijtage of onvoldoende of juist overmatige druk kan leiden tot ongelukken, ernstig letsel of overlijden.

### WAARSCHUWING

- Volg alle instructies in deze handleiding met betrekking tot bandenspanning en onderhoud.

### Winterbanden

- Winterbanden bieden betere grip op besneeuwde wegen. Het speciale rubberen loopvlakpatroon maakt de banden minder gevoelig voor lage temperaturen en levert uitstekende remprestaties om de rijveiligheid te verbeteren.

### Tips voor gebruik

- Het wordt aanbevolen om in sneeuw- of ijsomstandigheden of bij temperaturen onder 7 °C winterbanden te gebruiken. Als de temperatuur boven de 7 °C stijgt, installeer dan in plaats daarvan zomer- of all-seasonbanden voor rijveiligheid en betere prestaties.
- Winterbanden moeten dezelfde grootte, belastingsindex en snelheid hebben als de banden die oorspronkelijk door BYD werden geleverd.
- Winterbanden moeten voldoende profieldiepte hebben. Banden met een profieldiepte van minder dan 4 mm presteren niet goed in winterse omstandigheden.
- Winter- of zomerbanden zijn ontworpen voor specifieke omstandigheden. Gebruik ze in de overeenkomstige seizoenen om slechte tractie of remprestaties te voorkomen.
- Overschrijd de snelheidsklasse van winterbanden, die relatief laag is, niet.
- Pomp de winterbanden na het monteren op tot de standaard bandenspanning.

## Oppompen van banden

- Houd de banden goed opgepompt voor de beste combinatie van wendbaarheid, levensduur van het loopvlak en rijcomfort.
- Te zachte banden kunnen ongelijkmatige slijtage van de banden veroorzaken, de bestuurbaarheid en het energieverbruik beïnvloeden en gevoelig zijn voor lekkage door oververhitting.
- Te harde banden verminderen het rijcomfort en zijn gevoelig voor schade door oneffen wegen. In ernstige gevallen bestaat het risico dat de band scheurt, wat een ernstige bedreiging voor de veiligheid van de gehele auto vormt. Te hard oppompen veroorzaakt ook ongelijkmatige slijtage van de banden, wat de levensduur van de banden beïnvloedt.
- Het voertuig is uitgerust met een apparaat voor bandenspanningscontrole. Als de banden koud zijn, kunt u beslissen of u de bandenspanning wilt bijvullen volgens de bandenspanningswaarden die op het instrumentenpaneel worden weergegeven.
- De bandenspanning moet worden gemeten terwijl de banden op omgevingstemperatuur zijn. Dit betekent dat er minimaal drie uur na het stoppen gemeten moet worden. Als u met de auto moet rijden voordat de bandenspanning wordt gemeten, kunnen banden ook bij omgevingstemperaturen worden gemeten, zolang de afgelegde afstand niet meer dan 1,6 km bedraagt.
- Het is normaal dat de gemeten bandenspanning bij warme banden (na een rit van meerdere kilometers) 0,3~0,4 bar hoger is dan wanneer de banden koud zijn. Laat in dat geval de banden niet leeglopen om de gespecificeerde koude

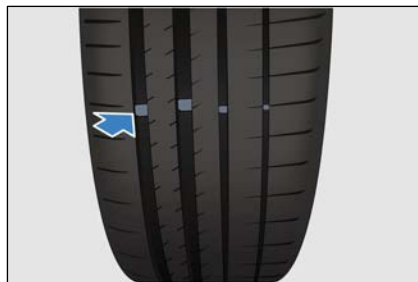
bandenspanning te verkrijgen, want dan is de bandenspanning te laag.

### ! HERINNERING

- De aanbevolen koude bandenspanning wordt aangegeven op het label dat op het deurframe van de bestuurder is aangebracht.
- Tubeless banden kunnen lekken zelf afdichten. Omdat lekkage echter meestal erg langzaam gaat, moeten de lekkages zorgvuldig worden geïdentificeerd zodra de band druk begint te verliezen.

## Inspectie van de banden

- Controleer bij het controleren van de bandenspanning de banden op schade, doorboring van vreemde voorwerpen en slijtage.
  - Vervang de band als u bobbel of schade aan het loopvlak of de zijkant vaststelt. Banden moeten worden vervangen als een van de gevallen zich voordoet.
  - Vervang de band als er barsten op de zijkant zitten of als de stof of het koord zichtbaar is.
  - Vervang de banden wanneer er overmatige loopvlaksluitage is.



- Slijtagemarkeringen worden in de loopvlakken van de band gegoten. Wanneer het loopvlak op dit punt versleten is, wordt een bandmarkering

over het loopvlak getoond, wat aangeeft dat de dikte van het loopvlak minder dan 1,6 mm bedraagt. Banden die zo versleten zijn, hebben een erg slechte grip op nat wegdek.

- Wanneer het loopvlak is versleten tot het punt waar de slijtagemarkering blootligt, is er een ernstig prestatieverlies en moeten de banden worden vervangen.

## Onderhoud

- Naast een goede bandenspanning helpt een goede wieluitlijning ook om de slijtage van het loopvlak te verminderen.
- Als er ongelijkmatige slijtage van de banden wordt geconstateerd, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. om de wieluitlijning te laten controleren.
- De banden zijn in de fabriek uitgebalanceerd, maar moeten worden na een bepaalde periode rijden opnieuw uitgebalanceerd worden.
- Als er tijdens het rijden bij hoge snelheden (boven 80 km/u) maar niet bij lage snelheden een soort van continue trillingen optreedt, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. om de banden te laten controleren.
- Als een band gerepareerd wordt, zorg er dan voor dat deze opnieuw gebalanceerd wordt.
- Bij het monteren van een nieuwe band of het vervangen van een nieuw wiel moeten de banden altijd gebalanceerd worden.



### VOORZICHTIG

- Verkeerde balanceergewichtjes raken beklemd, komen los te zitten en vallen eraf. Tijdens het rijden

### VOORZICHTIG

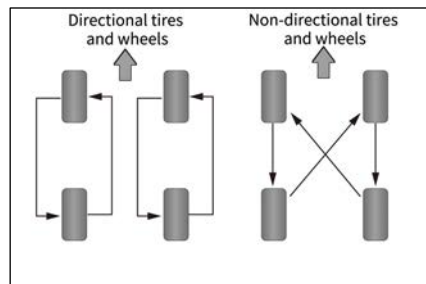
beschadigt dit het voertuig of omliggende voorwerpen.

- Verkeerde balanceergewichtjes beschadigen de aluminium velgen van de auto. Daarom wordt aanbevolen om originele balanceergewichtjes te gebruiken.

## Rotatie van banden

Om banden hetzelfde te laten slijten en hun levensduur te verlengen, wordt aanbevolen om de banden regelmatig te wisselen en ook vierwieluitlijning, inspectie en afstelling uit te voeren.

- Roteer de banden niet wanneer een reservewiel voor de auto wordt gebruikt.
- Bij aankoop van nieuwe banden zijn sommige banden mogelijk 'directioneel', deze mogen slechts in één richting draaien. Als directionele banden worden gebruikt, kunnen alleen de voor- en achterwielen worden verwisseld bij bandenrotatie. Zie de afbeelding.



- Ga na het vervangen van de banden langs bij een garage voor het afstemmen van de bandenspanning.

## Banden en wielen vervangen

- Originele banden maximaliseren de prestaties en bieden tegelijkertijd de beste combinatie van wendbaarheid, rijcomfort en levensduur.

- Ga naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor vervanging van originele banden.
- Vervanging van banden met verschillende afmetingen, actieradiussen, nominale snelheden en maximale koude drukken (aangegeven op de kant van de band) of gemengd gebruik van radiaalbanden en diagonale banden kan het remvermogen, de grip en de stuur nauwkeurigheid verminderen.
- De montage van ongeschikte banden kan de wendbaarheid en stabiliteit van de auto beïnvloeden en tot ongelukken leiden.
- Vervang waar mogelijk vier banden tegelijk. Als het onmogelijk of onnodig is, vervang dan de voor- of achterbanden tegelijkertijd. Vervang niet slechts één band; anders heeft dit ernstige gevolgen voor de wendbaarheid van de auto.
- Het antiblokkeersysteem werkt door de wielsnelheid te vergelijken. Gebruik voor de vervangende band dezelfde maat als de originele band. De maat en structuur van de band kunnen de wielsnelheid beïnvloeden en kunnen tot ongecoördineerde werking van het systeem leiden.
- Als er een velg moet worden vervangen, zorg er dan voor dat de specificaties van de nieuwe velg overeenkomen met die van de originele velg. Nieuwe velgen zijn verkrijgbaar bij een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. Raadpleeg een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, voordat u de velgen vervangt.

### **WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht

### **WAARSCHUWING**

om een goede prestatie en controle van de auto te garanderen.

- Combineer geen radiaalbanden, schuine gordelbanden of diagonaalbanden op de auto.
- Gebruik geen banden met andere afmetingen dan de afmetingen die door de fabrikant worden aanbevolen.

## **Elektrische component**

### **Controle van de staat van de laagspanningsaccu**

#### **WAARSCHUWING**

- Als er elektrolyt in de ogen komt, spoel deze dan onmiddellijk met water uit en zoek onmiddellijk medische hulp. Blijf de verontreinigde lichaamsdelen indien mogelijk met een gedrenkte spons reinigen op weg naar een ziekenhuis.
- Als elektrolyt in contact komt met de blote huid, spoel het contactgebied dan grondig af. Roep onmiddellijk medische hulp in als u een pijnlijk of brandend gevoel ervaart.
- Elektrolyt kan door de kleding sijpelen en in contact komen met de huid. Alle verontreinigde kleding moet daarom onmiddellijk worden verwijderd. Volg indien nodig de bovenstaande instructies.
- Als er elektrolyt wordt ingeslikt, drink dan een grote hoeveelheid water of melk. Melk met magnesiumoxide, rauwe eieren of plantaardige olie kan ook worden ingenomen om de symptomen te

## **WAARSCHUWING**

verlichten. Zoek vervolgens onmiddellijk medische hulp.

- Een laagspanningsaccu kan brandbaar en explosief waterstofgas produceren.
- Voorkom dat de laagspanningsaccu vonken veroorzaakt bij het gebruik van gereedschap.
- Rook niet en ontsteek geen vlammen in de buurt van de laagspanningsbatterij.
- Elektrolyt bevat giftig en corrosief zwavelzuur.
- Vermijd contact van elektrolyten met ogen, huid of kleding.
- Vermijd het per ongeluk inslikken van de elektrolyt.
- Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u in de buurt van de laagspanningsaccu werkt.
- Houd kinderen uit de buurt van de laagspanningsaccu.

### **De buitenkant van de laagspanningsaccu controleren**

Controleer op corrosie, losse verbindingen, barsten en los gereedschap op de laagspanningsaccu.

- Als de laagspanningsaccu gecorrodeerd is, was deze dan met een lauwwarme zuiveringszoutoplossing. Breng smeermiddel aan op de buitenkant van de connectie om verdere corrosie te voorkomen.
- Als de stekker losraakt, draait u de klemmoer aan, maar draait u deze niet te strak aan.
- Draai het persgereedschap vast totdat het de laagspanningsaccu stevig op

zijn plaats houdt. Te strak aandraaien beschadigt het compartiment van de laagspanningsaccu.

## **VOORZICHTIG**

- Zorg ervoor dat de auto en alle hulpapparatuur is uitgeschakeld voordat u onderhoud uitvoert.
- Verwijder bij het controleren van de laagspanningsaccu eerst de aardingskabel van de negatieve aansluiting (-) en sluit deze als laatste weer aan.
- Probeer kortsluiting in elektronische componenten te voorkomen bij het gebruik van gereedschap.
- Zorg er bij het reinigen van de laagspanningsaccu voor dat er geen vloeistof binnendringt.

### **De binnenkant van de laagspanningsaccu controleren**

Controleer de interne staat van de 12V-accu en raadpleeg daarvoor de instructies op de behuizing.

## **VOORZICHTIG**

- Het opladen van de laagspanningsaccu tijdens het aansluiten van de kabel kan de elektronische regeleenheid (ECU) en andere elektrische componenten ernstig beschadigen. Verwijder de laagspanningsaccukabel voordat u de laagspanningsaccu op de lader aansluit.
- Als de auto niet wordt gestart (met het contact uit), vermijd dan uitgebreid gebruik van de elektrische apparatuur van de auto. Dit kan leiden tot overmatige ontlading van de laagspanningsaccu, wat kan leiden





## VOORZICHTIG

tot problemen bij het starten van de auto of zelfs tot permanente beschadiging van de laagspanningsaccu.

- Zorg er bij het verlaten van de auto voor dat de portieren gesloten zijn en dat alle elektrische apparatuur (zoals lampen) uitgeschakeld zijn.
- Zorg ervoor dat u een 12V-accu met onvoldoende elektrolyt vervangt. Voeg niet zelf elektrolyt toe.

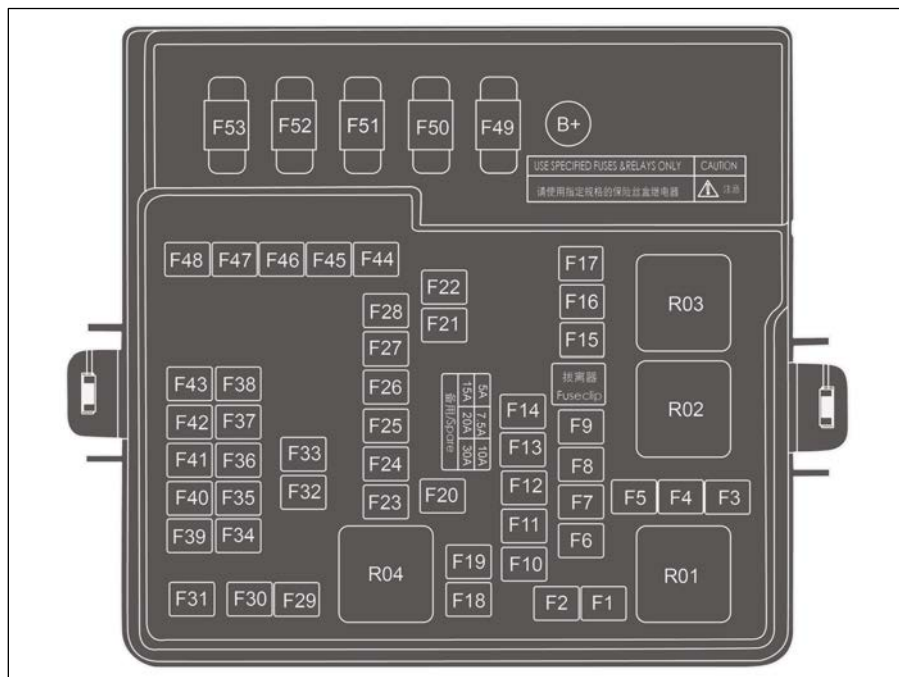
- Het stroomverdeelpaneel van het dashboard bevindt zich in de onderste beschermplaat van het dashboard.
- Het positieve stroomverdeelpaneel bevindt zich onder de voorpassagiersstoel en naast de laagspanningsaccu.
- Vervanging van doorgebrande zekeringen door zekeringen met een hogere stroomsterkte kan de kans op schade aan het elektrische systeem aanzienlijk vergroten.
- Als er geen reservezekering van dezelfde stroomsterkte is, gebruik dan in plaats daarvan een zekering met een lagere stroomsterkte.

## Zekeringen

Alle autocircuits zijn voorzien van zekeringen om kortsluiting of overbelasting te voorkomen. Deze zekeringen zijn in drie zekeringdozen geïnstalleerd.

- De PDB onder de motorkap bevindt zich naast het linkerspatbord van het motorcompartiment.
  - Verwijder de bovenste afdekking van het stroomverdeelpaneel onder de motorkap en draai deze om het naamplaatje van het stroomverdeelpaneel te bekijken.

## Naamplaatje zekeringdoos onder de motorkap

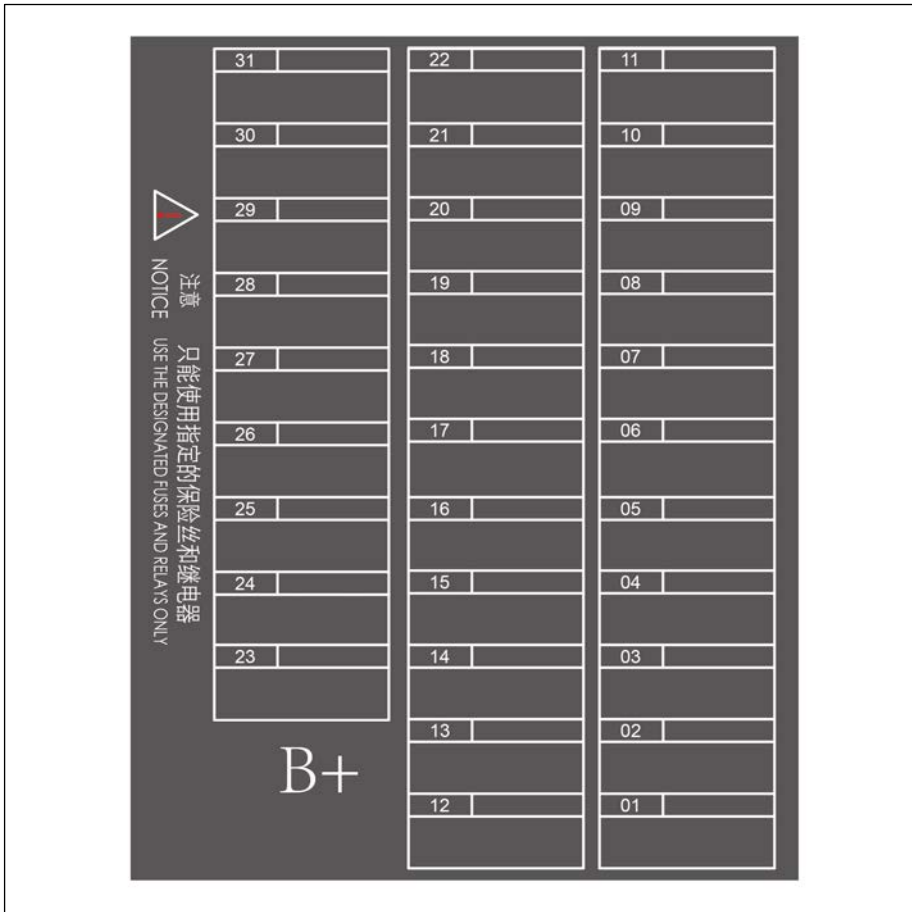


Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
F1	40	Constant vermogen
F2	30	Combinatielampen achter
F3	-	-
F4	15	HV alles-in-één regelaar
F5	15	HV alles-in-één regelaar
F6	10	Alcoholslot
F7	-	-
F8	5	Magnetische klep olieciircuit
F9	5	Oplaad- en distributiemodule
F10	15	USB
F11	10	USB
F12	7.5	Elektrische compressor
F13	-	-

Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
F14	10	PTC-waterpomp
F15	5	Schakelaar remlicht
F16	25	Hogedruk oliepomp
F17	-	-
F18	20	Sleepoog
F19	-	-
F20	30	Achterraut ontgooier
F21	30	Motor voorruitwisser
F22	20	DC-oplaadpoort
F23	10	Controller voorste motor
F24	10	Controller achterste motor
F25	10	Controller auto
F26	7.5	USB
F27	15	Hulpvoeding
F28	15	Hulpvoeding achterbank
F29	25	Externe versterker
F30	60	Elektronische stabiliteitsregelaar (ESC)
F31	15	Elektrisch geregelde koelwaterpomp
F32	25	Externe versterker
F33	5	Accumanager
F34	15	Stuurwielverwarming
F35	5	Bedieningsmodule carrosserie achter
F36	-	-
F37	15	Stoel ECU
F38	10	Aanvullend veiligheidssysteem
F39	7.5	Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem

Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
F40	5	Instrumentenpaneel
F41	5	EPS
F42	5	Elektronische stabiliteitsregelaar (ESC)
F43	5	E-Call-BOX
F44	60	Elektronische stabiliteitsregelaar (ESC)
F45	40	Ventilator
F46	15	Combinatielamp linksvoor
F47	15	Combinatielamp rechtsvoor
F48	10	Motor achterrauitwischer
F49	200	UEC
F50	100	EPS
F51	60	Elektrische ventilator
F52	80	Stroomverdeelpaneel in het dashboard
F53	-	-

## Naamplaatje stroomverdeelpaneel in het dashboard



06

ONDERHOUD

Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
01	30	Controller sleepoog/carrosserie achter
02	30	Elektrische stoel linksvoor
03	10	Lendensteun
04	10	Diagnose poort
05	5	Instrumentenpaneel
06	7.5	Hoogfrequente ontvangstmodule
07	7.5	T-BOX

<b>Nr.</b>	<b>Ampère (A)</b>	<b>Beschermd onderdeel of circuit</b>
08	20/25	Infotainmentsysteem
09	15	ECU vering
10	7.5	Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem
11	10	Combinatie schakelaar
12	30	Bedieningsmodule carrosserie achter
13	30	Bedieningsmodule carrosserie achter
14	20	Ruit linksvoor
15	20	Ventilator achter
16	7.5	Geïntegreerde module voor thermisch beheer
17	-	-
18	-	-
19	20	Rechter voorruit
20	20	Ruit linksachter
21	20	Rechter achterraut
22	30	Elektrische stoel rechtsvoor
23	-	-
24	-	-
25	10	Combinatielamp linksachter
26	10	Combinatielamp rechtsachter
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

# 07

## **WANNEER ER STORINGEN OPTREDEN**

Wanneer er storingen optreden..... 222

# Wanneer er storingen optreden

## Reflecterend vest

### HERINNERING

- Als de auto uitvalt en een noodstop nodig is, trek dan onmiddellijk het reflecterende vest aan.

## Als de smartkey-batterij leeg is

Als het indicatielampje van de smartkey niet knippert en het voertuig niet kan worden gestart met de startfunctie, is de batterij van de smartkey mogelijk leeg. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor het vervangen van de batterij. In dit geval kunt u het voertuig starten in de stroomloze modus.

### VOORZICHTIG

- Bewaar de sleutels niet in gebieden met een hoge temperatuur.
- Sla of steek de sleutel niet met harde voorwerpen.
- Houd de sleutel uit de buurt van het magnetische veld.
- Wanneer het portier vergrendeld wordt en in de antidiefstalstand gaat, moet u om de auto te gebruiken de sleutel uit de buurt van de auto houden, omdat het automatische kaartopsporing van de auto de laagspanningsaccu verbruikt.

1. Gebruik de mechanische sleutel om de auto te ontgrendelen.
2. Trap het rempedaal in en druk op de START-STOPKNOP. Het waarschuwingslampje van de smartkey op het instrumentenpaneel gaat branden en de luidspreker in de auto geeft een pieptoon.
3. Houd de smartkey binnen 30 seconden na de pieptoon van de luidspreker dicht bij het bord voor de stroomloze modus op het hulpdashboard. De luidspreker piept opnieuw, het waarschuwingslampje van de smartkey gaat uit en het voertuig kan gestart worden.
4. Start het voertuig binnen vijf seconden nadat de luidspreker opnieuw piept.



## Nooduitschakelsysteem

- Als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt het noodstopsysteem geactiveerd en wordt het HV-systeem automatisch uitgeschakeld:
  - Een airbag ontplooft niet na een botsing aan de voorkant.
  - Sommige botsingen aan de achterkant.
  - Storing in autosysteem.
- Als een van de bovenstaande botsingen en systeemstoringen optreedt, gaat het OK-lampje uit.



- Het activeren van het nooduitschakelsysteem bij de genoemde soorten aanrijdingen minimaliseert het risico op verwondingen of ongevallen. Het autosysteem kan niet in de OK-status worden gezet wanneer het noodstopsysteem is geactiveerd. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. Zelfs als de contactschakelaar in de OK-stand staat, wordt het systeem onmiddellijk uitgeschakeld. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

type kunnen elektrische schokken veroorzaken.

- Blijf in het geval van andere speciale omstandigheden die vliegende projectielen veroorzaken (zoals interieurstrips en glas) uit de buurt van de auto en vraag een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, om hierbij te assisteren.

## Als er een aanrijding plaatsvindt

Neem bij een aanrijding de volgende acties:

1. Schakel het contact uit en koppel de laagspanningsaccu onder de motorkap los als de omstandigheden het toelaten.
  2. Het wordt aanbevolen om onmiddellijk een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te bellen voor hulp.
  3. Voer een eenvoudige inspectie uit, indien de omstandigheden dit toelaten: Controleer of een rand van de hoogspanningsaccubak gebarsten is en of er duidelijke vloeistof uitstroomt.
- Vermijd in geval van lichte lekken mogelijke bronnen van brand of ontvlambare materialen. Absorbeer lekken met een absorberend doekje en plaats het afval in een gesloten container of verbrandt het afval. Trek vóór de handeling corrosiewerende handschoenen aan. In het geval van een ernstig lek moet u alle gelekte vloeistoffen opruimen en behandelen als gevaarlijk afval. Calciumgluconaatoplossing kan helpen bij de behandeling van giftige HF-gassen.

## Bestrijding autobrand

Ga in geval van brand als volgt om met de auto, afhankelijk van de werkelijke situatie:

- Schakel het contact uit en koppel de laagspanningsaccu onder de motorkap los als de omstandigheden het toelaten.
- Zoek een droogpoederbrandblusser in de buurt.
- Als de brand klein en langzaam is, gebruik dan een brandblusser met droog poeder om de brand te blussen en roep onmiddellijk hulp in.
- Als de brand groot is en snel groeit, blijf dan uit de buurt van de auto en wacht op redding.



### VOORZICHTIG

- Draag geïsoleerde handschoenen tijdens het demonteren van de auto. Gebruik het juiste type brandblussers om een brand te blussen. Waterblussers of andere brandblussers van het verkeerde

- Als de huid in contact komt met gelekte vloeistof, was de huid dan onmiddellijk gedurende 10-15 minuten met veel water. Als er nog steeds enig ongemak is, breng dan 2,5% calciumgluconaatzalf aan of week de huid in een 2% tot 2,5% calciumgluconaatoplossing. Als de aandoening niet beter wordt of het ongemak aanhoudt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

### **WAARSCHUWING**

- Raak geen gemorste vloeistof aan en blijf uit de buurt van een lekkend voertuig of hoogspanningsaccu.
- Gooi de gelekte vloeistof niet weg in het water, de bodem of een andere omgeving.
- Het voertuigstelsel werkt met hoogspanningsgelijkstroom. Het genereert veel warmte voor en na het opstarten van het voertuig en wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld. Let op hoge druk en hoge temperaturen.
- Demonteer, verplaats of wijzig geen componenten van de hoogspanningsaccu en aansluitkabels, omdat de aansluitingen ervan ernstige brandwonden of elektrische schokken kunnen veroorzaken en kunnen leiden tot persoonlijk letsel of overlijden. De oranje kabels maken deel uit van de hoogspanningskabelboom. Gebruikers mogen het hoogspanningssysteem van het voertuig niet zelf repareren. Als reparatie nodig is, wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan voor reparatie.

### **WAARSCHUWING**

- De transpondersleutel en onderdelen van het voertuig die onder hoogspanning staan, kunnen personen met medische apparaten beïnvloeden en schade toebrengen.

## Als het voertuig moet worden gesleept

Als het voertuig moet worden gesleept, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, een professionele sleepdienst of de organisatie waar u zich bij heeft aangesloten voor pechhulp.

### **VOORZICHTIG**

- Laat andere auto's uw auto niet met alleen touwen of kettingen trekken.

Aanbevolen sleepmethoden:

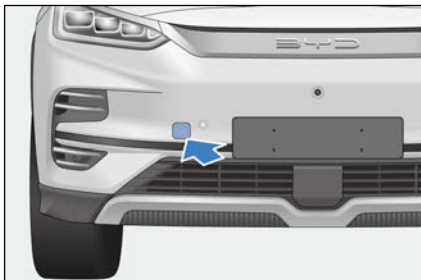
- Berging met dieplader
  - Wanneer de auto defect is en gesleept moet worden, is een dieplader de beste keuze. Als de auto alleen op de voor- of achterwielen wordt gesleept, kunnen hoogspanningscomponenten beschadigd raken.

### **VOORZICHTIG**

- Zorg er bij gebruik van een flatbedapparaat voor dat het voertuig stevig vastzit om te voorkomen dat het schuift.

## Sleepoog

- De afdekking van het sleepoog bevindt zich in de rechterbenedenhoek van de voorbumper, op de positie die in de afbeelding wordt weergegeven.
- Openen van de oogbescherming: Wrik het deksel van het sleepoog vanaf de ingekeepte kant voorzichtig open met een zacht omwikkelde schroevendraaier.



### VOORZICHTIG

- Het wordt afgeraden het voertuig met een sleepoog te slepen. U kunt beter contact opnemen met een professionele sleepdienst of de organisatie waar u lid van bent voor pechhulp.
- Alleen het sleepoog in het voertuig kan worden gebruikt. Anders zal uw voertuig beschadigd raken. Sleep de auto niet vanaf de achterkant met vier wielen op de grond, om schade aan de auto te voorkomen.

## Als een band leeg raakt

- Blijf in uw rijstrook en vertraag de auto geleidelijk. Rijd het voertuig van de drukke weg naar een veilige plek. Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond en vermijd wegsplitsingen. Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond.

- Schakel de elektronische parkeerrem in en druk op de knop 'P'.
- Schakel het voertuig uit en zet het alarmknipperlicht aan.
- Zorg ervoor dat alle passagiers uit het voertuig stappen en vraag hen om naar een veilige plek te gaan uit de buurt van druk verkeer.
- Om wegglijden te voorkomen, zet u de auto vast door de band diagonaal tegen de lekke band te leggen.

### VOORZICHTIG

- Rijd niet verder met een lekke band. Zelfs het rijden van een korte afstand kan ernstige schade aan de band veroorzaken.

## Gereedschappen in de auto

Deze gereedschappen zitten in een gereedschapskist onder de afdekking van de kofferbakvloer. Deze omvatten: waarschuwingsdriehoek, reflecterend vest, verwijderingsklem voor de wielmoer, bandenreparatieset en sleepoog.

### VOORZICHTIG

- In geval van nood waarbij u de auto zelf moet onderhouden, moet u weten waar de gereedschappen zich in de auto bevinden en hoe u deze moet gebruiken.

## De gevarendriehoek plaatsen

### HERINNERING

- Denk er bij het parkeren voor reparatie aan om de rode gevarendriehoek richting tegemoetkomende voertuigen te plaatsen, op 100-200 meter afstand van het voertuig. Berg na



## HERINNERING

de reparatie de gevarendriehoek op voor toekomstig gebruik.

De waarschuwingsdriehoek wordt gebruikt om bestuurders van auto's die van achteren komen te waarschuwen en om botsing door hoge snelheid of te laat remmen met het voertuig die geparkeerd is of gerepareerd wordt te vermijden.

De waarschuwingsdriehoek gebruiken:

1. Haal de waarschuwingsdriehoek uit de doos.
2. Open de waarschuwingsdriehoek om een gesloten driehoek te vormen.
3. Laat de steunen los en vorm een patroon zoals afgebeeld.



## Het bandenreparatiekit gebruiken

- Het bandenreparatiesysteem wordt gebruikt om kleine gaatjes af te dichten, vooral gaatjes in het loopvlak. Het is slechts een noodoplossing om naar het dichtstbijzijnde servicecentrum te rijden, en alleen voor korte noodritten, zelfs als de band niet leeg is.
- De bandenreparatieset bevindt zich in de kofferbak en is toegankelijk door het binnenpaneel op te tillen.
  - De bandenreparatieset bevat: vulfles, oppompapparaat en plaksticker met een duidelijke maximaal toegestane snelheid en instructies.



## WAARSCHUWING

- De bandenreparatieset is slechts geschikt voor lichte bandenschade. Als een velg beschadigd is, is gebruik van de bandenreparatieset verboden.
- Bandenaafdichtmiddel is zeer ontvlambaar en schadelijk voor de gezondheid. Neem de nodige voorzorgsmaatregelen om brand te voorkomen en contact met huid, ogen en kleding te vermijden. Uit de buurt van kinderen houden. De damp niet inademen.

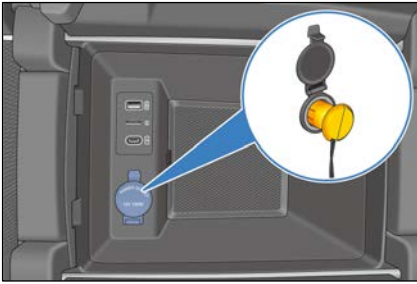
### In geval van contact met het afdichtmiddel voor banden:

- Als het afdichtmiddel voor banden in contact komt met de huid of in de ogen komt, spoel het betreffende lichaamsdeel dan onmiddellijk grondig met veel schoon water.
- Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
- In geval van een allergische reactie onmiddellijk medische hulp inroepen.
- Als het afdichtmiddel voor banden per ongeluk wordt ingeslikt, spoel de mond dan grondig en drink onmiddellijk veel water. Geen braken opwekken, maar onmiddellijk medische hulp inroepen.

## Hoe te gebruiken

- Raadpleeg de labels op de pomp voor het gebruik van de set.
- Als de opblaaspomp op een stroombron moet worden aangesloten, steekt u deze in de 12 V-aansluiting van het voertuig, start u het voertuig en schakelt u het apparaat in. Het bandenaafdichtmiddel

wordt vervolgens samen met lucht via de slang in de band gevuld.



### ! HERINNERING

- Zorg ervoor dat de schakelaar van de opblaaspomp uitgeschakeld is op het moment dat u de voedingskabel op de 12 V-aansluiting in de auto aansluit.
- De opblaaspomp kan maximaal 10 minuten worden ingeschakeld.
- Voordat u de stekker gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de spanning en het vermogen niet hoger zijn dan de limieten van 12V en 120 W die op de reservevoeding zijn aangegeven. Het overschrijden van deze limieten vormt een veiligheidsrisico.
- Let op de aflezing van de bandenspanningsmeter op de opblaaspomp.
- Schakel de opblaaspomp uit als de bandenspanning niet binnen 10 minuten de 1,8 bar bereikt (rood gebied in de afbeelding). Wij raden u aan contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



- Als de bandenspanning tussen 1,8 en 3,2 bar ligt (groene en gele gebieden in de afbeelding), verwijder dan de set zo snel mogelijk en rijd binnen één minuut met een snelheid onder de 80 km/u, waarbij de verster rijafstand niet meer dan 10 km bedraagt, zodat het afdichtmiddel gelijkmatig over de band wordt verdeeld.



- Zet de auto aan de kant en controleer de bandenspanning op het instrumentenpaneel.
  - Als de bandenspanning hoger is dan 2,2 bar, rijd dan naar het dichtstbijzijnde servicecentrum met een snelheid van minder dan 80 km/u.
  - Als de bandenspanning tussen 1,3 en 2,2 bar ligt, herhaalt u het proces om het afdichtmiddel in de band te vullen en observeert u de aflezing van de bandenspanning op de opblaaspomp.
  - Als de bandenspanning niet de 1,3 bar bereikt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



## HERINNERING

- Het gebruik van bandenreparatieapparatuur op beschadigde banden is slechts een noodoplossing. Vervang de banden zo snel mogelijk bij een professioneel reparatiecentrum. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, en de onderhoudstechnicus te informeren dat de banden afdichtmiddel bevatten.
- Vermijd snelle acceleratie en snelle bochten.
- Houd u aan de maximumsnelheid voor de auto van 80 km/u. Rijd niet verder als er sterke trillingen, rij-instabiliteit of geluid optreden terwijl de auto rijdt.
- Wanneer de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel voor banden bijna verloopt (zie het etiket op de bus voor de exacte datum), vervang het dan door een nieuw exemplaar.
- Na gebruik van de bandenreparatieset wordt aanbevolen om nieuw afdichtmiddel voor banden te kopen bij een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

# 08

## **SPECIFICATIES**

Voertuiggegevens .....	230
Informatie .....	233
Verklaringen van conformiteit .....	237

# Voertuiggegevens

## Voertuiggegevens

### Afmetingen

Item	Parameter
Model	BYD6490SBEVB
Lengte (mm)	4970
Breedte (mm, exclusief zijspiegels)	1955
Hoogte (mm)	1745
Wielbasis (mm)	2820
Voorste track (mm)	1650
Achterste track (mm)	1630
Vooroverhang (mm)	1040
Achteroverhang (mm)	1110
Benaderingshoek (°)	≥19,5
Vertrekhoek (°)	≥20,5

### Massa van auto

Item	Parameter
Model	BYD6490SBEVB
Leeggewicht (kg)	2630
Belasting vooras (kg)	1262
Belasting achteras (kg)	1368
Max. toegestane totale massa (kg)	3204
Voorasbelasting bij max. toegestane totale massa (kg)	1378
Achterasbelasting bij max. toegestane totale massa (kg)	1826
Aantal inzittenden (personen)	7



## Aandrijfmotor

Item	Parameter
Model	Voor: TZ200XSU Achter: TZ200XSE
Type	Synchrone motor met permanente magneet
Type aandrijving	4WD
Nominaal vermogen/snelheid/koppel (kW/rpm/Nm)	Voor: 65/4400/135 Achter: 65/4775/130
Piekvermogen/snelheid/koppel (kW/tpm/Nm)	Voor: 180/15000/350 Achter: 200/15000/350

## Vermogens en energieverbruik

Item	Parameter
Model	BYD6490SBEVB
Max. ontwerpsnelheid (km/u)	190
Max. gradeerbaarheid (%)	≥50
Stroomverbruik per 100 km onder uitgebreide werkomstandigheden (kWh/100 km)	24

## Wielen en banden

Item	Parameter
Specificaties	265/45R21
Bandendruk (kPa)	Zonder trekhaak: halflast 260/260; vollast 260/290 Met een trekhaak: 280/310
Vereiste dynamische balans wiel (g)	<10

## Wieluitlijningswaarden (bij rijklaar gewicht)

Item	Parameter
Camber voor (°)	-0,48±0,75
Toespoor voor (°)	0±0,16
Kingpin hellingshoek (°)	11,13±0,75
Kingpin zwenkwielhoek (°)	2,78±0,75

Item	Parameter
Achterste camber (°)	-0,75±0,75
Achterste toe-in (°)	0±0,16

### Remsysteem

Item	Parameter
Model	BYD6490SBEVB
Vrije slag van rempedaal (mm)	≤5
Dikte remschijf voor (mm)	32-34
Dikte remschijf achter (mm)	23-25
Voorste wrijvingsplaatdikte (mm)	2.75-9.85
Achterste wrijvingsplaatdikte (mm)	2.5-6.5

### Hoogspanningsaccu

Item	Parameter
Type	Lithium-ijzerfosfaataccu
Nominale capaciteit (Ah)	170

### Stoelen

Item	Parameter
Voorwaarts en achterwaarts bewegende ruimtes voor stoelen voorin (kussendiepte gemeten)	45 mm naar voren vanaf de verste schuifrails slag
Hoek rugleuning voorstoelen (zitkussendiepte gemeten)	23°
Normale standen van rugleuningen voor	14,5° voorwaarts en 40° achterwaarts van de standaardpositie; 200 mm voorwaarts en 45 mm achterwaarts van de schuifrail; helling van de schuifrail: 4,5°
Voorwaarts en achterwaarts bewegende ruimtes voor stoelen achterin (kussendiepte gemeten)	40 mm naar voren vanaf de verste schuifrails slag
Hoek rugleuning stoelen op de tweede rij (zitkussendiepte gemeten)	23° voor naar achteren gerichte stoelen en 19° voor de middelste stoel

Item	Parameter
Normale gebruiksomstandigheden van de rugleuningen van de tweede zitrij	11,5° naar achteren en 7,5° naar voren vanaf de ontworpen positie, naar voren 110 mm en naar achteren 40 mm op de horizontale geleiderail
Voorwaarts en achterwaarts bewegende ruimtes voor stoelen op de derde rij (kussendiepte gemeten)	Geen schuifrail
Hoek rugleuning stoelen op de derde rij (zitkussendiepte gemeten)	20°
Normale gebruiksomstandigheden van de rugleuningen van de derde zitrij	0° voorwaarts en 5,8° achterwaarts van de ontworpen positie; geen glijrail

## Vloeistof

Item	Parameter
Type transmissieolie	Castrol BOT 384
	Castrol BOT 383
	Castrol W5
	Centraal onderzoeksinstituut EV POWER EV2.0
Hoeveelheid transmissieolie voorwielaandrijving (L)	0,85±0,1
Hoeveelheid BYDNRT33 transmissieolie (L)	0,95±0,1
Type remvloeistof	HZY6
Hoeveelheid remvloeistof (ml)	Binnen 0-5 mm van de MAX-markering
Type motorkoelvloeistof	Bevriespunt antivries: -40 °C
Hoeveelheid motorkoelvloeistof (L)	4WD 12,7±0,3

## Informatie

### Voertuigidentificatie

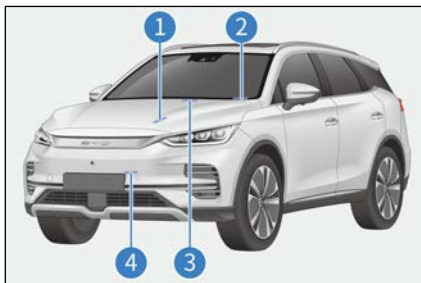
#### Voertuigidentificatienummer (VIN)

① Bevestigd aan de zijkant van de transmissie aan de voorzijde

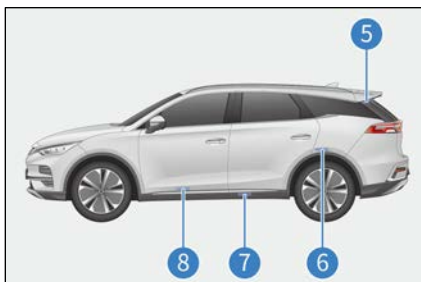
② Bevestigd aan de linker voorhoek van het bovenste dashboard

③ VIN onder de motorkap voor

④ bevestigd op de voorbumperbalk



- ⑤ Bevestigd aan het bovenste deel van het binnenpaneel van het kofferbakdeksel
- ⑥ Bevestigd aan het plaatwerk van de naafdop linksachter
- ⑦ Bevestigd op het metalen oppervlak aan de binnenkant van de linker achterportierdrempel
- ⑧ Bevestigd aan het onderste deel van het binnenpaneel van het bestuurdersportier



- ⑨ gegraveerd onder de passagiersstoel voorin

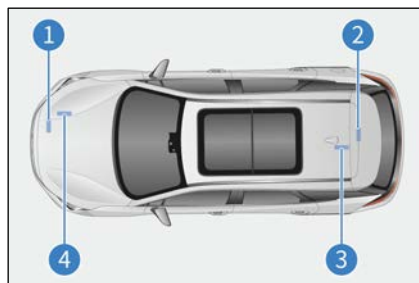


Opmerking: Na het aansluiten van de VDS is het VIN te vinden in de rechterbovenhoek van het scherm

voor het betreffende model. Raadpleeg voor meer informatie de gebruikshandleiding van de VDS.

### Model en serienummer van aandrijfmotor

- ① Het model en serienummer van de aandrijfmotor voor zijn aangebracht op het binnenpaneel van de motorkap.
- ② Het model- en serienummerlabel van de achterste aandrijfmotor is bevestigd aan het binnenpaneel van het deksel van de transmissielijn.
- ③ Het model en serienummer van de achterste aandrijfmotor zijn op de behuizing van de achterste aandrijfmotor gegraveerd.
- ④ Het model en serienummer van de voorste aandrijfmotor zijn gegraveerd op de behuizing van de voorste aandrijfmotor.



### Naamplaatje auto

Het typeplaatje van de auto is bevestigd aan het metalen oppervlak onderaan op de rechter B-stijl.



## Waarschuwingslabels

De waarschuwingslabels van de zijairbag zijn aangebracht onder de linker en rechter B-stijl en C-stijl.



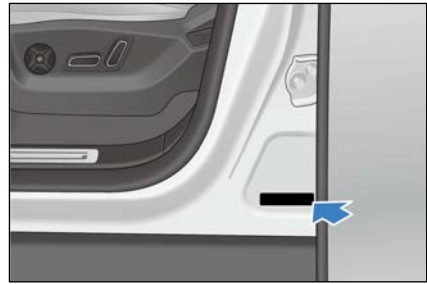
Het waarschuwingslabel van de airbag bevindt zich op de zonneklep aan de passagierskant voorin.



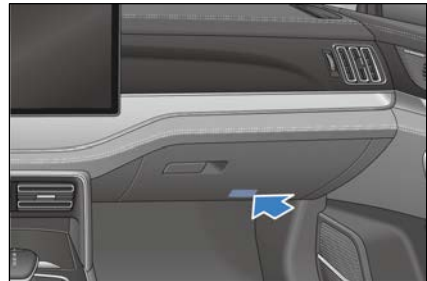
Het bandenspanningslabel bevindt zich onder de linker B-stijl.



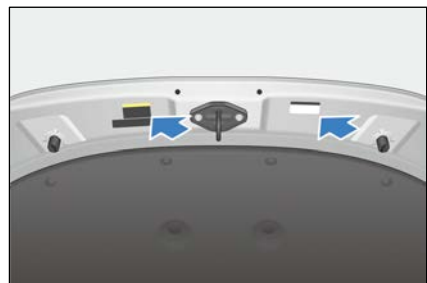
Het representatieve informatielabel is bevestigd aan de onderste metalen gootsteen van de linker B-stijl.



Het luchtfilterlabel van het aircosysteem zit in het dashboardkastje.



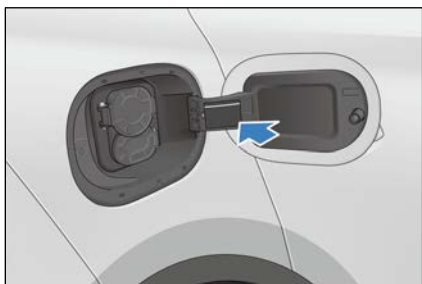
De labels voor het bijvullen van koudemiddel en de koelventilator zijn bevestigd aan de linkerkant van de borging van de motorkap en het label voor de batterijpositie aan de rechterkant van deze ring.



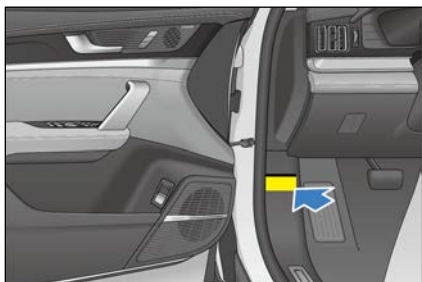
Het laadwaarschuwingslabel en het laadpoortlabel zijn bevestigd aan de binnenkant van de laadpoortklep.



Het laadwaarschuwingslabel is aan de binnenkant van het laadpoortklepje bevestigd.



De openingsmarkering van de motorkap is bevestigd onder de A-stijl en aan de linkerkant van de handgreep van de motorkap.



Het openingslabel van het deksel van de kofferbak is bevestigd aan het onderdeel boven de schakelaar van de buitenkoffer.



# Verklaringen van conformiteit

## Radiofrequentie

---



Het voertuig heeft verschillende soorten radioapparatuur. De fabrikanten van de radioapparatuur verklaren dat de RF Modules voldoen aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

---

## Smartkey

---



Oezbekistan  
Model: D1-92

---



EU-landen  
Model: D1-92

---



Brazilië  
Model: D1-92  
Deze apparatuur heeft geen recht op bescherming tegen schadelijke interferentie en mag geen interferentie veroorzaken in systemen die daarvoor zijn goedgekeurd.

---



**R** 214-118832

Japan  
Model: D0-315

---





## Numeriek

12 V hulpvoeding ..... 190

## A

Achterrauwisner en  
sproeier ..... 80

Achteruitkijkspiegel  
interieur ..... 168

AC-laadpalen gebruiken ..... 98

Actieve ophangingsmodus. .. 122

Adaptief voorlicht ..... 144

Adaptieve cruisecontrol  
(ACC) ..... 129

Airbags voor bestuurder en  
voorpassagier ..... 16

Akoestisch  
autowaarschuwingssysteem  
(Acoustic Vehicle Alerting  
System, AVAS) ..... 157

Alarmlichtschakelaar ..... 86

Algemene probleemoplossing  
bij het opladen ..... 94

Antiblokkeersysteem ..... 167

Antidiefstalalarmsysteem\* ..... 29

Antidiefstalvergrendeling  
laadpoort ..... 103

Automatisch remmen bij  
noodstop ..... 136

Automatisch stuurwiel ..... 71

Automatische stilstand  
auto (Automatic Vehicle  
Hold, AVH) ..... 126

Autoreiniging ..... 200

## B

Bagage vervoeren ..... 115

Bandenspanningscontrole-  
systeem ..... 155

Bedieningspaneel airco,  
autoluidsprekers, dashboard,  
bedieningspaneel en  
schakelaars ..... 202

Bekerhouder voorstoelen ..... 188

Beladen van de  
kofferruimte ..... 116

Bescherming  
tegen corrosie ..... 199

Beschrijving van  
waarschuwinglampjes  
of indicatoren ..... 39

Binnenkant reinigen ..... 201

Binnenverlichting voorin ..... 88

Brandpreventie ..... 117

Brilhouder ..... 188

## C

Controlelampjes/  
waarschuwinglampjes ..... 37

## D

DC-laders gebruiken ..... 100

De kofferbak vergrendelen/  
ontgrendelen ..... 56

De kofferbak openen met  
voetbeweging ..... 57

Detectie van aanwezigheid  
kinderen (Child Presence  
Detection, CPD) ..... 154

Deurbakken ..... 186

Dode hoek-hulp  
(Blind Spot Assist, BSA) ..... 149

Draadloze telefoon  
opladen ..... 191

Driver Monitoring  
Assistance (Monitoring  
van de bestuurder) ..... 153

## E

Elektrische zijspiegels .....	169
Elektronisch kinderslot .....	63
Elektronische parkeerrem (EPB) .....	124
Energie besparen en levensduur van de auto verlengen .....	114

## F

Functie van vergrendelingsmechanisme veiligheidsgordels .....	12
---	----

## G

Gebruik van veiligheidsgordels .....	13
Gegevensverzameling en -verwerking .....	30
Gepland opladen .....	101

## H

Handmatig wassen van voertuigen .....	200
Handschoenvak .....	187
Head-up display (HUD) .....	152
Hoofdsteunen achterbank afstellen .....	70
Hoofdsteunen voorstoelen afstellen .....	69
Hoogspanningsaccu .....	107
Hulp bij aanhouden van vluchtstrook (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA) .....	148

## I

Inrijperiode .....	112
--------------------	-----

Instellingen sturen met elektrische ondersteuning .....	72
Instructies voor ontladen .....	105
Instructies voor sneeuwketting .....	170
Intelligent opladen .....	102
Intelligente cruisecontrol (ICC) .....	134

## K

Kilometertellerschakelaar .....	82
Kinderzitjes installeren .....	24
Kinderzitjes .....	23

## L

Laadkabel type 2 gebruiken* .....	95
Laagspanningsaccu .....	110
LCD instrumentenpaneel .....	36
Leer .....	202
Lichten .....	205
Lichtschakelaars .....	76
Luchtzuiveringstelsel .....	182

## M

Motorkap openen .....	207
Noodontgrendeling van de oplaadpoort .....	103
Noodvergrendeling auto met mechanische sleutel .....	60

## O

Onderhoud aan het panoramisch schuifdak .....	206
Onderhoudsintervallen .....	196
Opbergvak met schuifklep .....	187
Operationele definities .....	178
Opklapbare achterbank .....	69
Overzicht airbag .....	15

## P

Panoramisch weergavesysteem .....	158
Parkeerhulpsysteem.....	159
Portieren en ruiten.....	202

## R

Recycling hoogspanningsaccu.....	109
Regelmatig onderhoud .....	198
Rijden in water.....	116
Ruitenwissers.....	169

## S

Schakelaar interieurverlichting .....	88
Schakelaar schuifdak.....	86
Schakelaars elektrische ramen .....	80
Schakelaars op stuurwiel .....	73
Schakelaars voor bestuurdersassistentie.....	82
Schakelbediening .....	122
SD-kaartsleuf .....	190
Sleutels .....	50
Slim toegangs- en startstelsel .....	61
Steungrepen .....	189
Stoelen tweede rij handmatig afstellen.....	68
Stoelinformatie.....	63
Stuurwiel elektrisch afstellen.....	71
Systeem voor veilig rijden.....	163

## T

Tapijt .....	201
Telefoonhouder .....	186

Tips voor verfonderrhoud.....	199
-------------------------------	-----

## U

USB-poorten voorin .....	190
--------------------------	-----

## V

V2L ontladen .....	106
Veiligheidsgordels.....	12, 202
Veiligheidsmaatregelen bij het rijden .....	113
Veiligheidswaarschuwingen voor opladen.....	90
Ventilatieopeningen in het dak.....	185
Ventilatieopeningen voor .....	185
Vergrendelen/ontgrendelen met mechanische sleutel.....	53
Vergrendelen/ontgrendelen met smartkey.....	53
Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition, TSR).....	142
Verwarmings- en ventilatiesystemen .....	67
Voertuiggegevens .....	230
Voertuigidentificatienummer (VIN).....	233
Voorruitwissers en -sproeier .....	78
Voorstoel elektrisch aanpassen* .....	64
Voorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor het activeren van airbags .....	18
Voorzorgsmaatregelen bij het opladen.....	91
Voorzorgsmaatregelen voor zelfonderhoud .....	203
Voorzorgsmaatregelen voor het rijden .....	128

Vorzorgsmaatregelen  
voor rijden in de winter ..... 129

## **W**

Waarschuwing kruisend  
verkeer voorzijde (Front  
Cross Traffic Alert, FCTA) en  
remmen bij kruisend verkeer  
voorzijde (Front Cross Traffic  
Braking, FCTB) ..... 140  
Waarschuwingslabels ..... 235  
Wassen van voertuigen  
in een wasstraat ..... 201

## **Z**

Zak in rugleuning ..... 187  
Zijairbags voor de  
stoel voorin ..... 17  
Zijgordijnairbag ..... 18  
Zonneklep ..... 189

# Afkortingen

<b>Afkorting</b>	<b>Volledig uitgeschreven</b>	<b>Afkorting</b>	<b>Volledig uitgeschreven</b>
ECU	Elektronische regeleenheid	ABS	Antiblokkeersysteem
AUTO	Automatisch	ACC	Adaptieve cruisecontrol
USB	Universele seriële bus	AFL	Adaptief voorlicht
TSR	Verkeersbord- herkenning	LDA	Hulp bij verlaten van rijstrook
SOC	Laadstatus	AVH	Automatic Vehicle Hold
EPB	Elektronische parkeerrem	FCW	Waarschuwing voor voorwaartse botsing
AEB	Autonome noodrem	BSD	Detectie van dode hoek-systeem
RCTA	Waarschuwing kruisend verkeer achterzijde	DOW	Waarschuwing portier open
TPMS	Bandenspannings- controlesysteem	ESC	Elektronische stabiliteitsregelaar
VDC	Regeling voertuigdynamiek	TCS	Tractieregelings- systeem
HHC	Hill-start Hold Control	HBA	Hydraulische remhulp
CDP	Beheerst vertragen voor parkeerrem	HDC	Hulp bij bergafwaarts rijden
PM2.5	Luchtzuiverings- systeem	MAX	Maximum
MIN	Minimum	VIN	Voertuigidentificatie- nummer

BUILD YOUR DREAMS

Uitgavedatum: 12.2023 NL\_V1