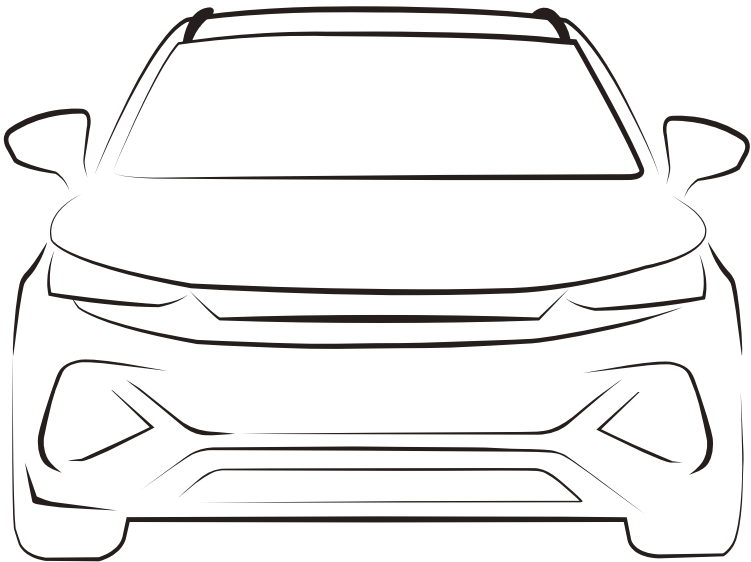


BYD

# BYD ATTO 3

BEKNOPTE GIDS



BUILD YOUR DREAMS



# **Wij danken u voor uw aankoop van een BYD-voertuig.**

Wij beschouwen het als onze opdracht onze klanten te voorzien van voertuigen met uitstekende veiligheidsprestaties. Bovendien hebben we deze handleiding ontwikkeld, zodat onze klanten zich snel met de voertuigfuncties vertrouwd kunnen maken.

Deze handleiding geeft allerlei tips over het rijden met de auto en biedt een eenvoudige en duidelijke beschrijving van de voertuigfuncties. Benut de functies op grond van de actuele rijomstandigheden of pas deze naar wens aan.

Wij hopen dat deze handleiding u meer veiligheid en rijplezier zal bieden.

BYD Auto Co., Ltd.

**Deze handleiding komt niet in de plaats van de**

**Gebruikershandleiding.**

**Lees de Gebruikershandleiding zorgvuldig om veilig te rijden.**



## **In-/Uitstappen**

Smartkey .....	4
Smartkey toegang .....	5
Anti-diefstalsysteem.....	5

## **Bij het rijden**

Stroomschakelaar.....	7
Schakelpookbediening.....	7
Elektronische parkeerrem (EPB).....	8
ACC-systeem* .....	9
Panoramisch overzicht van systeem*.....	11
Parkeerassistentiesysteem.	12
Sensortype .....	13

## **Rijden in de regen/'s nachts**

Lichtschakelaars.....	14
Ruitenwissers en -sproeiers	15

## **Rijcomfort**

Infotainment controlepaneel PAD.....	16
Overzicht airconditioning paneel.....	16

## **Openen/sluiten**

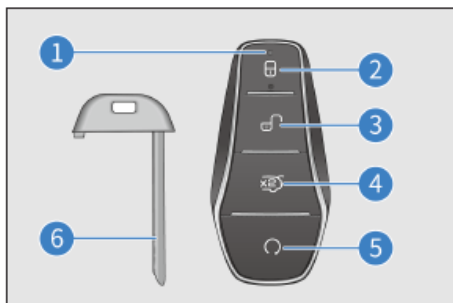
Middenconsoleklepslot.....	17
Elektrische ruiten .....	18
Panoramisch zonnedak openen/sluiten .....	19
Open/sluiten zonnescerm	20
Oplaadmethodes .....	20

## **In een noodsituatie**

LCD-instrumentenpaneel ...	22
Indicatie/waarschuwing-lampje.....	23
Nooduitschakelingssysteem	25
Reddingsactie bij brandend voertuig.....	25
Acculekkage na botsing ....	26
Als het voertuig gesleept moet worden.....	27
In geval van een lekke band .....	27

## Smartkey toegang

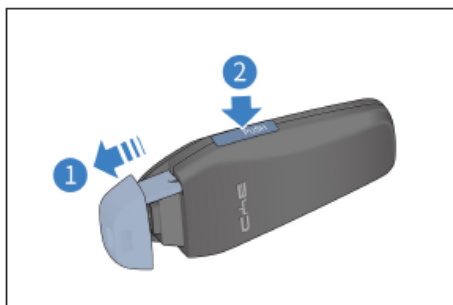
Druk op de microschatelaar van het linker/rechter voorportier om alle portieren te ontgrendelen/vergrendelen, of druk op de andere smartkey-knoppen om de portieren te vergrendelen/ontgrendelen, de achterklep te openen, en het voertuig op een afstand te starten.



- (1) Indicatielampje
- (2) Vergrendelknop
- (3) Ontgrendelknop
- (4) Knop voor achterklep openen
- (5) Start/stop-knop
- (6) Mechanische sleutel

## Verwijdering van de mechanische sleutel

Druk op de pal (2), trek het beweegbare gedeelte uit in de gewenste richting (1), open het achterstuk van het omhulsel omhoog en haal de mechanische sleutel eruit.



- Druk op pal (2) en steek de mechanische sleutel weer terug in de smartkey als deze niet in gebruik is.

## Smartkey toegang

Vergrendelen:

- Als de ontstekingsschakelaar op UIT staat en alle portieren en de voorkap gesloten zijn, druk op de vergrendelingsknop. Alle portieren worden dan vergrendeld en de buitenspiegels klappen in (de schakelaar staat op AUTO), en de richtingaanwijzers knipperen eenmaal. Controleer of alle portieren vergrendeld zijn.



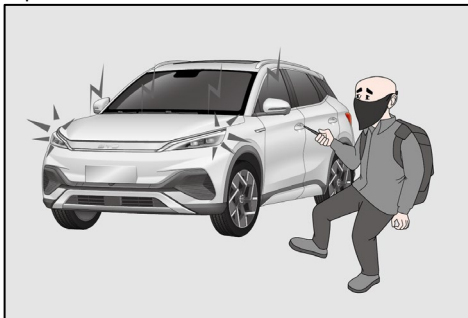
Ontgrendelen:

- Om alle portieren te ontgrendelen, drukt u terwijl u de smartkey bij u hebt op de microscharakelaar van de portierhandgreep. Alle portieren ontgrendelen zich, de buitenspiegels klappen zich uit\*, en de richtingaanwijzers knipperen tweemaal.

## Anti-diefstalsysteem

Anti-diefstalsysteem

Als het voertuig in anti-diefstalmodus verkeert, zal dit het alarm laten klinken en zullen de richtingaanwijzers knipperen als één van de portieren geopend wordt.



## Inschakeling van het anti-diefstalsysteem

1. Schakel de ontstekingsschakelaar UIT.
2. Nadat alle inzittenden zijn uitgestapt moet u de portieren vergrendelen en zal de anti-diefstalindicatie branden. Het anti-diefstalsysteem wordt 10 seconden later automatisch ingeschakeld. Nadat het systeem is ingeschakeld begint de anti-diefstalindicatie te knipperen.
3. Nadat u heeft vastgesteld dat het indicatielampje knippert, kunt u het voertuig verlaten. Het anti-diefstalsysteem treedt in werking als iemand het portier opent of ontgrendelt van binnenuit het voertuig. Laat daarom nooit iemand achter in het voertuig na inschakeling van het anti-diefstalsysteem.

## Het alarm activeren

- Het anti-diefstalsysteem produceert een alarmgeluid in een van de volgende gevallen:
- Als een portier, achterklep of de voorkap geopend wordt, zonder de sleutellose toegangsfunctie van de smartkey te gebruiken.
- Als het voertuig wordt ingeschakeld zonder gebruik te maken van de sleutellose startfunctie van de smartkey.

## Anti-diefstal UIT

- Het alarm kan gestopt worden met de volgende methoden:
- Het gebruik van een geldige smartkey om het voertuig te ontgrendelen.
- Het gebruik van een NFC om het voertuig te ontgrendelen.
- Het gebruik van de microschakelaar om het voertuig te ontgrendelen.
- Het gebruik van een geldige smartkey om de achterklep te ontgrendelen.
- Het gebruik van een geldige smartkey om het voertuig op afstand te starten.
- Drukken op de start-/stopknop van de geldige smartkey binnenin de voertuig.

Maak geen wijzigingen in of aanvullingen op het anti-diefstalsysteem. Zulke veranderingen kunnen maken dat het systeem uitvalt.



## Stroomschakelaar

In normale gevallen het voertuig als volgt starten:

- Zet de auto goed op de parkeerrem.
- Zet de versnellingspook in P of N.
- Draag een geldige smartkey bij u.
- Druk op de ontstekingsknop (2) terwijl u het rempedaal intrapt (1).

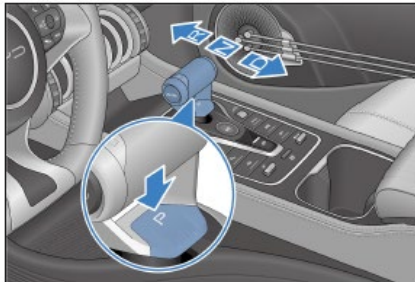


## Rijden met het voertuig

1. Rempedaal intrappen en ingetrapt houden
2. Versnellingspook in D-stand zetten.
3. Controleer of de D-standinformatie op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
4. Laat het rempedaal los.
5. Trap op het gaspedaal en ga rijden.

## Schakelpookbediening

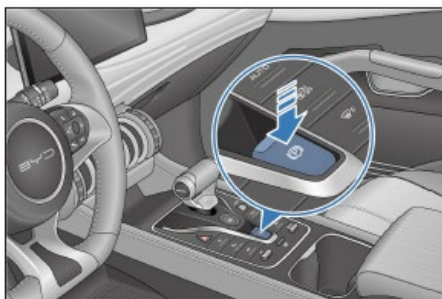
- De stand van de schakelbediening staat vermeld op de schakelpook als afgebeeld.




- "P": Druk op de "P" knop om het voertuig te parkeren. Schakel in deze stand als u de motor uitschakelt.
- Trap op het rempedaal en druk op de ontgrendelknop om te schakelen.
- De achteruit (R) kan alleen gebruikt worden als het voertuig stopt.
- "N" is de neutrale stand, die gebruikt wordt om tijdelijk te stoppen.
- Schakel op "P" als u uit het voertuig stapt.
- Schakel naar "D" om normaal te rijden.
- Voordat u "D" inschakelt, moet u zorgen dat de startschakelaar op "OK" staat.
- Trap op het rempedaal en druk de ontgrendelingsknop tegelijk in om uit P of naar D te schakelen. Voor details, zie de melding op het instrumentenpaneel.
- De hendel keert terug in de middenstand na te zijn losgelaten.

## Elektronische parkeerrem (EPB)

Zorg dat de EPB is ingeschakeld bij het parkeren en als u uit het voertuig stapt.




### De EPB handmatig inschakelen

Trek de EPB-schakelaar uit en de EPB zal de juiste parkeerkracht toepassen. De indicatie  op het instrumentenpaneel knippert en is dan continu aan, wat aangeeft dat de EPB is ingeschakeld. Bovendien wordt de tekst "EPB geactiveerd" weergegeven.

### Handmatige EPB-vrijgave

- Als de vermogensstatus op "OK" staat, of het voertuig gestart is en de versnellingspook niet op "P" staat, moet u het rempedaal intrappen en op de EPB-schakelaar drukken tot de indicatie op het instrumentenpaneel uitgaat en er een melding "EPB uitgeschakeld" verschijnt.

## Automatische EPB-inschakeling

- Als het voertuig wordt uitgeschakeld, zal EPB automatisch inschakelen en gaat de indicatie  op het instrumentenpaneel branden.
- EPB zal automatisch inschakelen als het voertuig stopt en de "P" stand is ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los tot de indicatie op het instrumentenpaneel ophoudt te knipperen en de melding "EPB ingeschakeld" wordt afgebeeld.

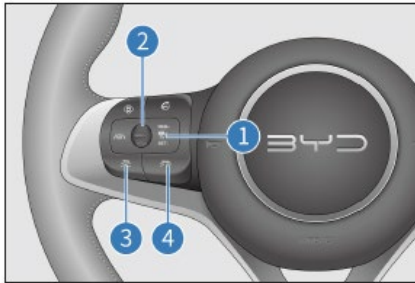
## Automatische EPB-uitschakeling bij voertuigstart

- Als het voertuig is ingeschakeld, moet het rempedaal ingetrupt gehouden worden, en wordt de versnelling naar "D" of "R" geschakeld, en wordt EPB automatisch uitgeschakeld. De indicatie gaat uit en de melding "EPB uitgeschakeld" wordt weergegeven.

## ACC-systeem\*

### ACC aan-/uitknop

Druk op knop (1) (als aan de activeringscondities is voldaan zal het systeem in stand-by-status verkeren) om de ACC aan/uit te zetten.



### Verhoog de doelsnelheid/ACC-reset

Druk de knop (2) op om de kruissnelheid die nog van het vorige gebruik van de cruisecontrol opgeslagen is weer te herstellen. Als er geen kruissnelheid is opgeslagen, rijdt het voertuig door met de huidige snelheid.

### Verminder de doelsnelheid/snelheidsinstelling van het voertuig

- Als de knop (2) wordt bewogen, zal ACC de huidige snelheid als de doelsnelheid instellen als die vanuit stand-by wordt ingeschakeld. Als de huidige snelheid onder 30 km/u of 20 mpu is, zal de doelsnelheid worden ingesteld op 30 km/u of 20 mpu; en als de huidige snelheid boven 150 km/u of 95 mpu is, zal de doelsnelheid worden ingesteld op 150 km/u of 95 mpu.
- Als de ACC-functie in werking is, kan de voertuigsnelheid worden ingesteld in een bereik van 30~150 km/u (20~95 mpu), door knop (2) te bedienen. Door knop (2) op/neer te drukken kan de doelsnelheid worden verhoogd/verlaagd met 5 km/u (mpu). Als de cruisecontrol op stand-by staat binnen dezelfde ontstekingscyclus, herinnert het systeem de laatste snelheidsinstelling.

## ACC-uitschakeling

Door het rempedaal in te trappen zal het ACC-systeem in de stand-by modus gaan. Druk weer op de knop (1) om de ACC-functie uit te schakelen.

### Stel de afstand tot de voorligger in

- De bestuurder moet een veilige afstand tot de voorligger instellen.
- Dit systeem past de voertuigsnelheid aan om een geschikte afstand tot de voorligger in dezelfde rijstrook aan te houden. Knoppen (3) en (4) kunnen worden ingedrukt om de waarden van de vier afstanden tot voorliggers in te stellen. Voor elke waarde is de afstand tot de voorligger proportioneel met de voertuigsnelheid. Hoe hoger de snelheid, hoe groter de afstand.

### De snelheid verhogen/verlagen bij ingeschakelde ACC.

- Als ACC is ingeschakeld kan het gaspedaal worden ingetrapt, zodat de ingestelde doelkruissnelheid wordt bereikt. Het systeem zal in de oversnelheidsmodus gaan. Als het voertuig al op de doelkruissnelheid rijdt en het gaspedaal ingetrapt wordt, zal het voertuig in de doelkruissnelheid terugkeren als het gaspedaal wordt losgelaten. Als knop (2) neergetrokken wordt tijdens het accelereren, zal de huidige snelheid ingesteld worden als de doelkruissnelheid. Als de snelheid boven 150 km/u gaat, of het gaspedaal meer dan 15 minuten ingetrapt wordt, zal het systeem in stand-by-modus gaan en zal de ACC moeten worden gereactiveerd.
- Als de ACC actief is en het rempedaal ingetrapt wordt, zal de ACC automatisch in de stand-by-modus gaan. Nadat het rempedaal is losgelaten, moet de ACC gereactiveerd worden.

### Volgen naar stop/start

- Door de ACC geregeld kan het voertuig stoppen als de voorligger onder normale rijomstandigheden stopt. Als de stoptijd minder dan 3 seconden bedraagt, kan het voertuig de voorligger volgen en automatisch starten.
- Als de voorligger minder dan 3 minuten stopt, moet de bestuurder de ACC reactiveren door het gaspedaal aan te raken of de ACC-knop in te drukken.
- Als het voertuig langer dan 3 minuten stopt, zal het ACC-systeem in de stand-by modus gaan, met EPB uitgetrokken.

De ACC is eerder een comfortstelsel dan een veiligheidssysteem, obstakeldetector of botswaarschuwingssysteem. Bestuurders zijn altijd volledig verantwoordelijk voor de beheersing van het voertuig.

De ACC is een hulpsysteem dat de bestuurder niet vervangt. Bestuurders blijven verantwoordelijk voor naleving van de verkeersregels en voor de beheersing van het voertuig.

Zie de digitale Gebruikershandleiding voor gedetailleerde voorzorgsmaatregelen.

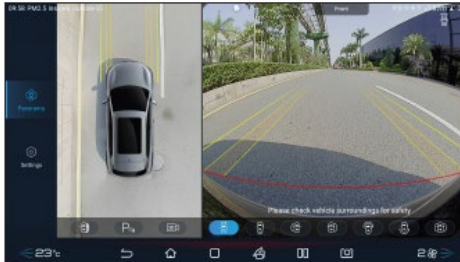
## Panoramisch overzichtssysteem\*

### Activering van het Panoramische overzichtssysteem

Tik op Voertuigoverzicht op de infotainment homepage, druk op de Stuurwielknop of ga in de R-stand en het "Panoramische overzicht" zal worden ingeschakeld.



- Landschapsmodus:
  - Tik op de pictogrammen voor overzichtswegaven voor, achter, rechts en links onderaan het Infotainmentscherm en afzonderlijke overzichtswegaven zullen worden afgebeeld op het overzichtsgebied.



- In de afzonderlijke voor- en achteroverzichtswegaven, tikt u tweemaal op het overzichtsgebied om te schakelen naar een 180° perspectief en het laten afbeelden op een volledig scherm.
- Tik op het Radarpictogram  in het Panoramische overzicht om het Radarscherm in te schakelen en tik er opnieuw op om het uit te schakelen. Als het Radarscherm is ingeschakeld wordt er een obstakelwaarschuwing weergegeven als er iets benaderd wordt.
- Portretmodus:
  - Tik op twee pictogrammen voor overzichtswegave voor, achter, rechts en links onderaan het Infotainmentscherm en zullen afzonderlijke overzichtswegaven van de geselecteerde locaties in het overzicht worden afgebeeld.
- Tik langzaam op het Carrosseriebeeld links om te schakelen tussen zichtbare en onzichtbare carrosserie.



- Nadat het voertuig start, wordt het beeld vóór de laatste uitschakeling op het onzichtbare panoramische scherm weergegeven. Vreemde voorwerpen in de onderbouw en omringende blinde gebieden kunnen inconsistent zijn met de actuele voorwerpen. De afbeelding van de onderbouw zal alleen in realtime bijgewerkt worden nadat het voertuig gereden heeft. Het moet dan over de eigen lengte verreden worden om een volledige update te krijgen.

## Parkeerassistentiesysteem

- Als het voertuig wordt geparkeerd, gebruikt het parkeerassistentiesysteem sensoren voor obstakeldetectie en om de bestuurder over de afstand tussen het voertuig en het obstakel te informeren via het Infotainmentscherm\* en het luidsprekeralarm.
- Parkeerassistentie helpt bij het achteruitrijden van het voertuig. Zorg dat u de omgeving achter en rondom het voertuig controleert als u achteruit gaat rijden.
- Als het voertuig in de achteruit gezet wordt, schakelt het systeem automatisch het Achteruitrijdscherm in.
- Als het voertuig stopt met achteruitrijden, wordt het scherm hersteld.

### Achteruitrijdscherm

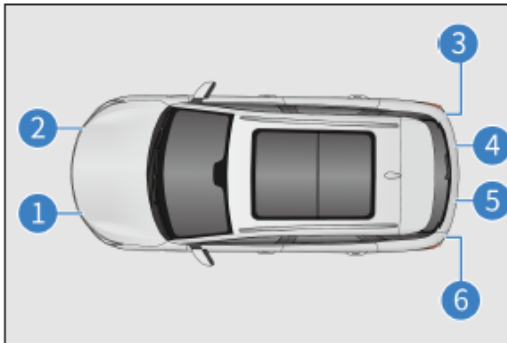
- De twee lijnen op het beeld zijn veiligheidslijnen voor achteruitrijden.
- Rood: Ca. 0 tot 0,5 m afstand;
- Geel: Ca. 0,5 tot 1 m afstand;
- Groen: Ca. 1 tot 3 m afstand;



- Het afgebeelde gebied varieert afhankelijk van de richting van het voertuig en de wegomstandigheden.
  - Als de voertuigsnelheid 10 km/u overschrijdt, houdt het Parkeerassistentiesysteem op te functioneren.
  - Zorg dat het werkbereik van de sensoren vrij van voorwerpen is.
  - Het sensorgebied niet afspoelen of met stoom reinigen bij het wassen van het voertuig om sensordefecten te voorkomen.

## Sensortype


- Als de sensor een obstakel detecteert, wordt het corresponderende beeld weergegeven op het infotainmentscherm\*, afhankelijk van de plaats van het obstakel en de afstand daarvan tot het voertuig.
- De sensor meet de afstand tussen het voertuig en het obstakel als het voertuig geparkeerd of in een rij gezet wordt, en communiceert de afstandsinformatie via het infotainmentscherm en de luidspreker. Let op de omgeving voor het gebruik van dit systeem.

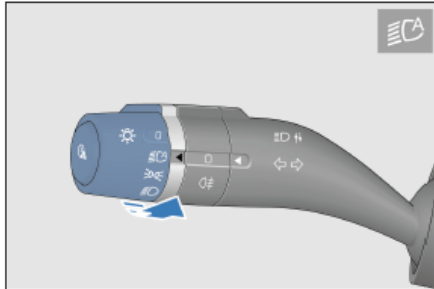


- (1) Sensor linksvoor\*
- (2) Sensor rechtsvoor\*
- (3) Sensor rechtsachter\*
- (4) (5) Sensoren middenachter\*
- (6) Sensor linksachter\*


## Lichtschakelaar

### Autolicht

Als de draaiknop wordt gedraaid naar , ontvangt BCM de luminantiewaarde van de lichtintensiteitsensor om automatisch de stadslichten en het dimlicht in of uit te schakelen.



### Stadslichten

Draai de knop naar  om de stadslichten in te schakelen, inclusief de dagrijlichten, zijlichten achter, nummerbordverlichting achter, achtergrondverlichting instrumentenpaneel, stadslichten en wat achterlichten.

### Dimlicht

Draai de knop naar  om het dimlicht in te schakelen.

### Mistlichten achter

Draai de knop op  en mistlampschakelaar op  om de mistlampen aan te zetten.

### Passeerlicht

Trek de lichtschakelaar naar het stuurwiel toe, om het passeerlicht in te schakelen, en laat deze los om het uit te schakelen.






### Richtingaanwijzers

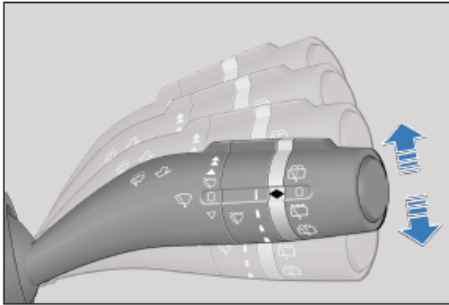
- Duw de lichthendel omhoog om rechtsaf te gaan.
- Trek de lichthendel omlaag om linksaf te gaan.




## Ruitenwissers en -sproeiers

- De bedieningspook regelt de ruitenwissers -sproeiers van de voorruit. De ruitenwisserbediening heeft vijf standen:

-  : Hogesnelheidsmodus
-  : Lagesnelheidsmodus
-  : Intervalmodus
-  : Stop
-  : Puntwismodus



- Duw of trek de combischakelaar op of neer om een modus te selecteren.
- De ruitenwissers blijven wissen met lage en hoge snelheid.

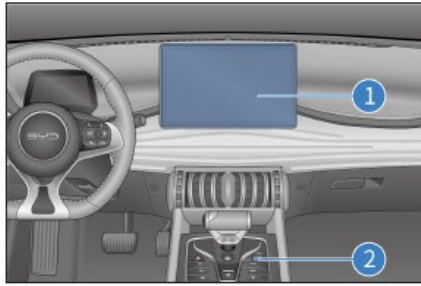
Als u de combinatieschakelaar neertrekt van de " " positie dan

activeert dit de puntwismodus  . Deze blijft met lage snelheid wissen zolang de schakelaar neergehouden wordt.

## Infotainment controlepaneel PAD

Als het voertuig wordt ingeschakeld, wordt het beginscherm enige seconden weergegeven en start het systeem op. Het moet worden gebruikt na netwerkverbinding voor een betere ervaring van de Infotainmentfuncties (zoals APP en Internetgesprekken).

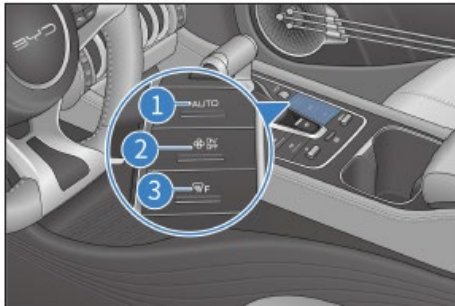
- (1) Infotainment touchscreen
- (2) Draaiknop



## Overzicht airconditioningpaneel

Knoppen airconditioning voor:

- (1) Autoknop
- (2) Airconditioning AAN/UIT-knop
- (3) Ontdooiknop voor voorruit



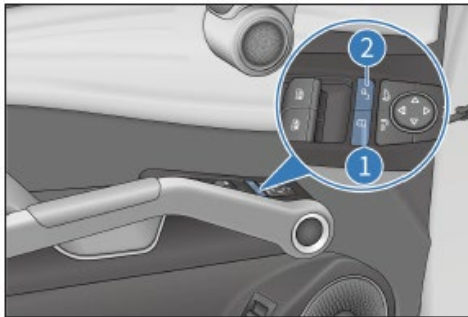
## Middenconsoleklepslot

### (1) Vergrendelen

Als de vergrendelingsknop op de middenconsole wordt ingedrukt worden alle portieren vergrendeld en gaat de rode vergrendelingsindicatie branden.

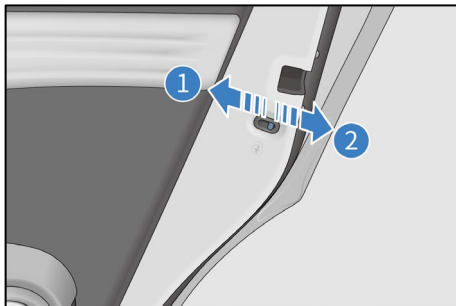
### (2) Ontgrendelen

Als de vergrendelingsknop op de middenconsole wordt ingedrukt worden alle portieren ontgrendeld en gaat de rode vergrendelingsindicatie uit.



- (1) Schuif het handbediende slot in deze richting om hetzij het linker of het rechter kinderslot te activeren.
- (2) Schuif het handbediende slot in deze richting om hetzij het linker of het rechter kinderslot te deactiveren.

Als de kindveiligheidsknop is ingedrukt, kunnen de inzittenden de achterportieren niet van binnenuit openen. De achterportieren kunnen dan alleen van buitenaf worden geopend met de portierhandgrepen.

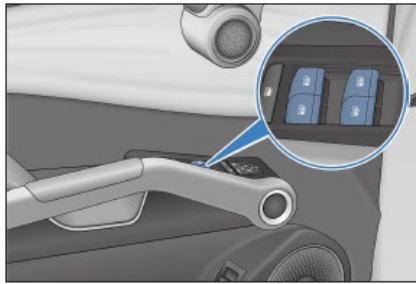


Voordat u gaat rijden, vooral als er kinderen in de auto zitten, moet u zorgen dat de portieren gesloten zijn en het kinderslot ingeschakeld is.

Een goed gebruik van de autogordels en kindersloten voorkomt dat de bestuurder en passagiers uit het voertuig geslingerd kunnen worden in geval van een ongeluk en voorkomen dat de portieren per ongeluk worden geopend.

## Elektrische ruiten

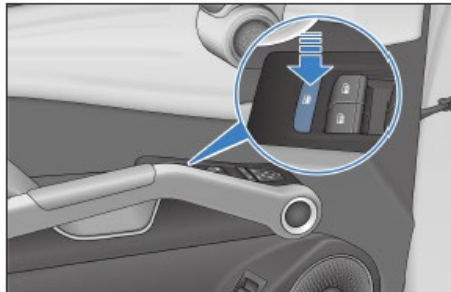
- Er zijn bedieningsschakelaars voor alle 4 de ruiten aangebracht in het bestuurdersportier.
  - Druk op de schakelaar om te openen.
  - Trek aan de schakelaar om te sluiten.



- Als u de schakelaar bedient, kunt u deze loslaten om de ruit halverwege te stoppen.

### Ruitvergrendelingsknop\*

- Als deze knop wordt ingedrukt, kunnen de schakelaars in het bestuurdersportier gebruikt worden om alle ruiten te openen of te sluiten. De portierschakelaar van de voorpassagier zal normaal werken, maar de schakelaars in de achterportieren zullen zijn uitgeschakeld.
- Als deze knop opnieuw ingedrukt wordt, gaat het indicatielampje uit en kunnen de schakelaars in het achterportier normaal gebruikt worden.

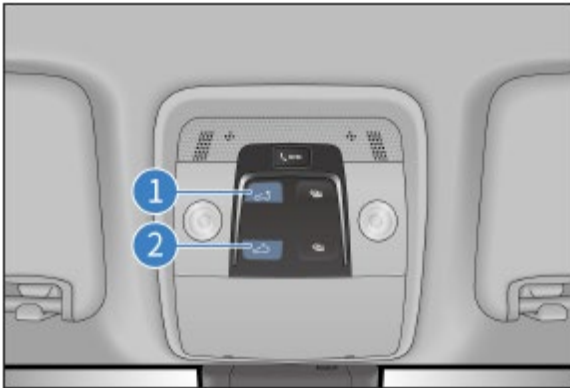


## Panoramisch zonnedak openen/sluiten

Het zonnedak is alleen bedienbaar als de ontstekingsstatus op OK staat, of als de uitschakelvertraging nog niet verstreken is.

### Openen van het zonnedak

- Knop (1) voor het openen van het zonnedak indrukken en ingedrukt houden om het zonnedak te openen. Het zonnedak stopt zodra de knop losgelaten wordt.
- Als het zonnedak geïnitieerd is, drukt u op de knop (1) om het zonnedak te openen en laat u deze los: nu zal het zonnedak voor ventilatie kantelen. Opnieuw indrukken en het zonnedak zal zich automatisch ca. 80% openen. Nog eens indrukken en het zonnedak gaat volledig open. Als knop (1) of (2) wordt ingedrukt als het zonnedak zich opent, zal het zonnedak stoppen op de betreffende positie.



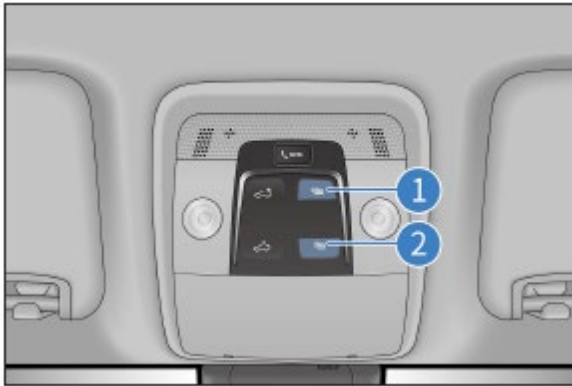
### Sluiten van het zonnedak

- Knop (2) voor het sluiten van het zonnedak indrukken om het zonnedak te sluiten. Het zonnedak stopt zodra de knop losgelaten wordt.
- Als het zonnedak is geïnitieerd, moet u knop (2) voor het sluiten indrukken en loslaten en het zonnedak zal zich automatisch sluiten. Als knop (1) of (2) wordt ingedrukt terwijl het zonnedak bezig is zich te sluiten, zal het zonnedak op de betreffende positie stoppen.

## Open/sluiten zonnescerm

### Zonnescerm openen

- Knop (1) voor het openen van het zonnescerm indrukken en ingedrukt houden om het zonnescerm te openen. Het zonnescerm stopt zodra de knop losgelaten wordt.
- Als de knop (1) voor het openen van het zonnescerm snel eenmaal ingedrukt wordt, dan opent het zonnescerm zich automatisch volledig. Als één van de knoppen (1) of (2) wordt ingedrukt, stopt het zonnescerm.



### Zonnescerm sluiten

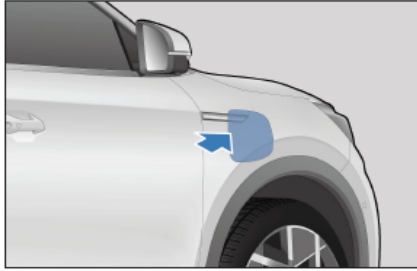
- Knop (2) voor zonnescerm sluiten indrukken en ingedrukt houden. Het zonnescerm is gesloten. Als u de schakelaar halverwege loslaat, zal het zonnescerm op de betreffende positie stoppen.
- Als het zonnescerm is geïnitieerd, moet u knop (2) voor het sluiten van het zonnescerm indrukken en loslaten en het zonnescerm zal zich automatisch sluiten. Als knop (1) of (2) wordt ingedrukt terwijl het zonnescerm bezig is zich te sluiten, zal het zonnescerm op de betreffende positie stoppen.

### Zonnescermmechanisme

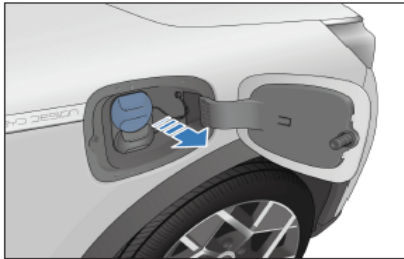
- Als het zonnedak geopend wordt, gaat het zonnescerm ook open.

## Opladmethodes

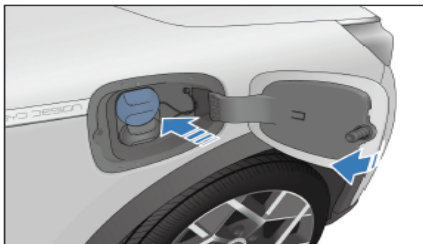
- (1) Schakel het voertuig uit.
- (2) Als de portieren ontgrendeld zijn, drukt u op het oplaadpoortklepje om dat te openen.



- (3) Open het klepje en verwijder de kap over de aansluitpoort\*. Zorg dat de poort in geen enkel opzicht belemmerd wordt.



- (4) Aansluiten op de voedingspoort: Steek de Modus 2 stekker in de wandcontactdoos van de woning.  
 (5) Aansluiten op de voertuigpoort: Steek de oplaadkoppeling in de oplaadpoort. De aansluitindicatie op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem licht op.  
 (6) Het opladen stoppen Ontkoppel de oplaadpoort door de microscharnelaar op de portierhandgreep indrukt terwijl u de smartkey-knop indrukt en de oplaadconnector eruit trekt.  
 (7) Berg de oplaadapparatuur correct op.  
 (8) Breng het kapje aan op de aansluitpoort en sluit het klepje.  
 (9) Het opladen is voltooid.










## LCD-instrumentenpaneel



- |                            |                                   |
|----------------------------|-----------------------------------|
| ➤ Tijd                     | ⇨ Totaal kilometrage              |
| ⇨ Vermogensmeter           | ➤ Actieradius                     |
| ➤ Snelheidsmeter           | ➤ Versnellingsstatus              |
| ➤ Ladingsgraad (SOC) meter | ➤ Aandrijfmodusinformatie         |
| ➤ Buitentemperatuur        | ➤ Vermogensregeneratie-informatie |



## Indicatie/waarschuwinglampje

Indicatie	Oplossing
	<p>Waarschuwinglampje smartkey-systeem</p> <p>Controleer of de sleutel in het voertuig is, of dat de knoopcel leeg is.</p>
	<p>Antiblokkeersysteem (ABS) waarschuwinglampje</p> <p>Als het parkeerrem waarschuwinglampje op dit moment gaat branden, moet u het voertuig onmiddellijk stoppen. Neem in zo'n geval voor inspectie zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.</p>
	<p>Bandenspanningswaarschuwinglampje</p> <p>Neem, als dit waarschuwinglampje blijft branden of gaat knipperen, voor inspectie zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.</p>
	<p>ESC-waarschuwinglampje</p> <p>Neem, als dit waarschuwinglampje blijft branden, voor inspectie zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.</p> <p>Als dit waarschuwinglampje knippert, is het ESC-systeem normaal.</p>
	<p>ESC-waarschuwinglampje*</p> <p>Als het ESC OFF waarschuwinglampje brandt, moet de bestuurder alert zijn en langzaam rijden vooral in scherpe bochten en bij het uitwijken voor obstakels.</p>
	<p>Aandrijfvermogenslimiet waarschuwinglampje</p> <p>Dit waarschuwinglampje gaat branden als het motorvermogen begrensd wordt.</p>
	<p>SOC-laag waarschuwinglampje</p> <p>Als dit waarschuwinglampje gaat branden, moet u het voertuig onmiddellijk opladen.</p>

	<p>Parkeerremstelsysteem waarschuwinglampje  Mogelijke oorzaken: Laag remvloeistofniveau, remstelsysteemfout, elektronisch parkeerremstelsysteemfout, vacuumpompfout  Stop onmiddellijk en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.</p>
	<p>Waarschuwinglampje autogordel niet omgedaan  De inzittenden moeten hun autogordels omdoen.</p>
	<p>Laagspanningssysteem waarschuwinglampje  Stop onmiddellijk en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.</p>
	<p>Airbagwaarschuwinglampje  Neem in zo'n geval voor inspectie zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.</p>
	<p>Besturingssysteem waarschuwinglampje  Neem, als dit waarschuwinglampje blijft branden, voor inspectie zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.</p>
	<p>Waarschuwinglampje motorkoudemiddel oververhit  Als dit waarschuwinglampje gaat branden dan is de accutemperatuur te hoog. Stop het voertuig onmiddellijk op een veilige weg om de motor af te laten koelen en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.</p>
	<p>Vermogenssysteem waarschuwinglampje  Neem, als dit waarschuwinglampje blijft branden, voor inspectie zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.</p>
	<p>Vermogensaccu-oververhitting waarschuwinglampje  Als dit waarschuwinglampje brandt, moet u het voertuig parkeren om de accu af te laten koelen.</p>



#### Vermogensaccu waarschuwinglampje

Neem, als dit waarschuwinglampje blijft branden, voor inspectie zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

## In een noodsituatie

### Nooduitschakelingssysteem

- Het nooduitschakelingssysteem wordt geactiveerd en het hoogspanningssysteem wordt automatisch uitgeschakeld als de volgende omstandigheden van toepassing zijn:
- De airbags zich niet ontplooiën na een frontale botsing.
- Er een botsing van achteren plaatsvindt.
- Het voertuigstelsel defect is.
- Als één van de bovenstaande botsingen en voertuigstelsel fouten plaatsvinden, gaat de OK-indicatie uit.
- Bij deze types botsingen kan de activering van het nooduitschakelingssysteem het aantal verwondingen of ongelukken voorkomen.
- Zodra het nooduitschakelingssysteem wordt geactiveerd, laat het voertuigstelsel zich niet meer in de OK-status schakelen. Neem in zo'n geval voor assistentie contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider. Zelfs als ontstekingschakelaar op OK staat, wordt het systeem onmiddellijk uitgeschakeld, en moet u zo gauw mogelijk contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

## Voertuigredding bij brand

In geval van brand moet u het voertuig als volgt bedienen afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel de ontstekingschakelaar UIT en verlaat het voertuig.
2. Vooropgesteld dat de persoonlijke veiligheid verzekerd is, kunt u bij een kleine en trage brand gebruik maken van een brandblusser voor het blussen en direct om hulp opbellen.
3. Maar als de brand omvangrijk is en zich snel uitbreidt, dan moet u uit de buurt van het voertuig blijven en de brandweer opbellen, ze informeren dat het voertuig voorzien is van een hoogspanningsaccu, en op ze wachten.

Draag isolatiehandschoenen; Maak gebruik van het gespecificeerde brandblusser type. Het gebruik van water of van een onjuiste brandblusser bij het blussen kan elektrische schokken veroorzaken. Bij speciale omstandigheden die resulteren in rondvliegende projectielen (zoals decoratieve interieuronderdelen, glas, etc.) moet u uit de buurt van het voertuig blijven. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om naar de locatie te gaan zodat die het kan afhandelen.

## **Acculekkage na botsing**

Als er na een botsing acculekkage optreedt, of er een zure lucht wordt geroken, of als er zuur wegvloeit of er rook is te zien:

1. Schakel de ontstekingschakelaar UIT, en ontkoppel de accu onder de voorkap als de omstandigheden dit toelaten.
2. Bel een door BYD erkende dealer of serviceprovider en de brandweer; leg ze uit dat het voertuig is voorzien van een hoogspanningsaccu en wacht tot ze u te hulp komen.

### **In geval van een botsing**

In geval van een botsing moet u het voertuig als volgt bedienen, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel de ontstekingschakelaar UIT, en ontkoppel de accu onder de voorkap als de omstandigheden dit toelaten.
2. Bel een door BYD erkende dealer of serviceprovider, en wacht tot ze u komen helpen.
3. Voer een eenvoudige inspectie uit als de omstandigheden dit toelaten: controleer of er een rand van de accubak is gebarsten en of er zichtbaar vloeistoffen uitstromen.
  - Schade aan hoogspanningscomponenten is niet in alle gevallen vast te stellen. Beschadigde componenten niet aanraken, en ze vooral niet aanraken met sieraden of andere metalen voorwerpen.
  - Als er huidcontact met gelekte vloeistof optreedt, moet u het onmiddellijk 10 à 15 minuten wassen met voldoende water. Als u nog steeds ongemak ervaart, moet u een 2.5% calciumgluconaatzalf aanbrengen of het lichaamsdeel ondergedompeld houden in een 2% tot 2,5% calciumgluconaatoplossing. Als het ongemak voortduurt, moet u onmiddellijk medische assistentie zoeken.
  - De oranje hoogspanningskabel of andere hoogspanningscomponenten niet aanraken. Alleen geautoriseerd onderhoudspersoneel mag werkzaamheden aan hoogspanningssystemen uitvoeren.
  - Geen beschadigingen veroorzaken, en veranderingen aanbrengen, c.q. demontage of ont koppeling uitvoeren aan de oranje hoogspanningskabels van het hoogspanningsnetwerk.
  - Informeer de brandweermannen en hulpverleners dat het voertuig is voorzien van een hoogspanningsaccu.

Zorg dat u gelekte vloeistoffen niet aanraakt. Blijf uit de buurt van het voertuig.

## Als het voertuig gesleept moet worden

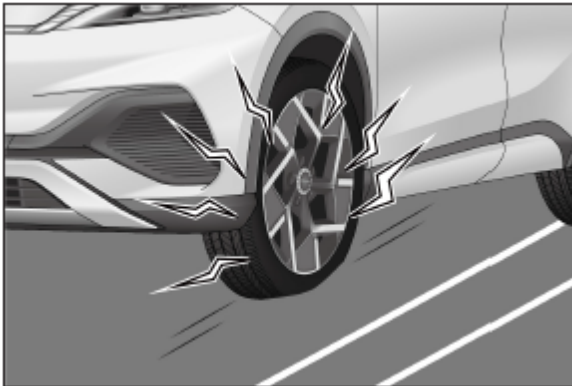
Als het voertuig gesleept moet worden, moet u contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider, een professionele sleepdienst, of een andere pechhulpdienst, als u daartoe een lidmaatschap bezit.

Veel voorkomende sleepmethoden omvatten:

- Dieplader aanhanger
- Als het voertuig defect geraakt is en gesleept moet worden dan is een dieplader aanhanger de beste keuze. Er kan schade veroorzaakt worden als de voorwielen de grond raken.

## In geval van een lekke band

- Rem af in geval van een lekke band, rij rechthoek en parkeer de auto op een veilige plaats.



- Parkeer op een stevige vlakke ondergrond en vermijd splittingsen in de snelweg.
- Trek de EPB-schakelaar uit en druk op de "P" knop.
- Schakel het voertuig uit en schakel de alarmknipperlichten in.
- Alle inzittenden moeten het voertuig verlaten en naar een veilige locatie gaan uit de buurt van het drukke verkeer.
- Zet het voertuig vast om slippen te voorkomen, breng een wig aan voor de band die diagonaal tegenover de lekke band zit.

Niet doorgaan met het rijden met het voertuig als u een lekke band heeft. Zelfs een korte afstand rijden kan een band zo zwaar beschadigen dat deze niet meer te repareren is.



Uitgavedatum: 07.2022 NL\_V0 Linkse besturing