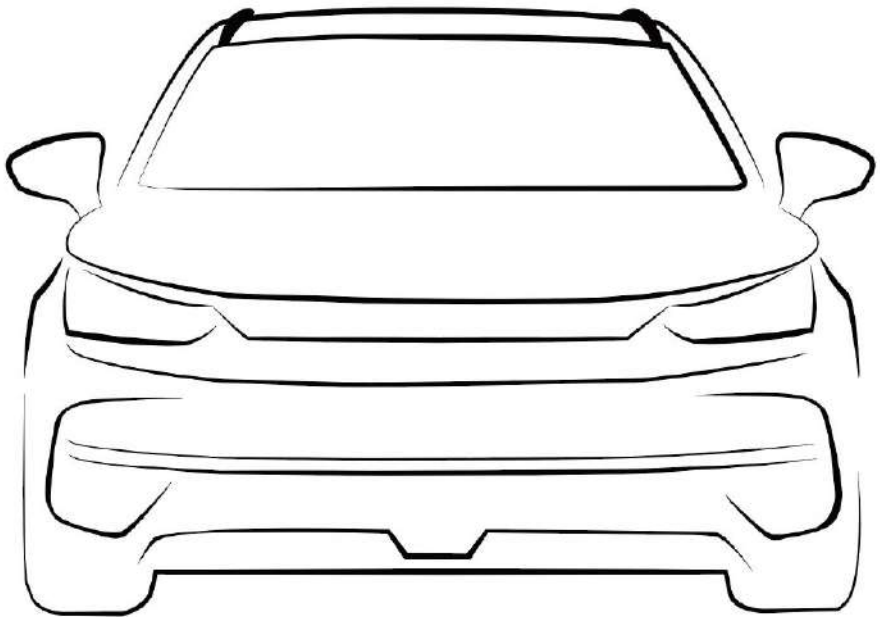




BYD *TANG* 2023

GEBRUIKERSHANDLEIDING



Voorwoord

Bedankt dat u voor BYD heeft gekozen. Lees deze handleiding zorgvuldig door en bewaar deze voor toekomstig gebruik om de auto beter te kunnen gebruiken en onderhouden.

Speciale instructies: BYD Auto Industry Co., Ltd. raadt u aan om de auto te gebruiken, onderhouden en repareren in overeenstemming met deze handleiding en om originele reserveonderdelen te kiezen. Het gebruik van niet-originele reserveonderdelen in de auto of om de auto aan te passen zal de prestaties van het hele auto beïnvloeden, met name de veiligheid en duurzaamheid ervan. Schade aan de auto en prestatieproblemen die hierdoor worden veroorzaakt, vallen niet onder de garantie. Daarnaast kunnen aanpassingen aan de auto ook in strijd zijn met nationale wet- en regelgeving en lokale overheidsvoorschriften.

Nogmaals bedankt dat u voor BYD heeft gekozen. Uw waardevolle opmerkingen en suggesties zijn welkom. Geef uw juiste contactgegevens op om te profiteren van betere diensten. Als de informatie wijzigt, neem dan tijdig contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, om de informatie in het systeem bij te werken. U wordt ook geadviseerd om aandacht te besteden aan de relevante nationale wet- en regelgeving en het lokale beleid, en de auto zo snel mogelijk te registreren; anders kan de kentekenregistratie mislukken.

De beschrijvingen met een sterretje (*) in deze handleiding zijn specifiek voor bepaalde modelconfiguraties en alleen van toepassing wanneer de auto deze configuratie heeft. Als er een verschil is met de auto dat u heeft gekocht, heeft de configuratie van het werkelijke auto voorrang.

Let op de symbolen "HERINNERING", "VOORZICHTIG" en "WAARSCHUWING" in deze handleiding en volg de instructies zorgvuldig op om letsel of schade te voorkomen. De soorten aanwijzingen zijn als volgt gedefinieerd:



HERINNERING

Zaken die in acht genomen moeten worden om onderhoud te vergemakkelijken.



VOORZICHTIG

Zaken die in acht genomen moeten worden om schade aan de auto te voorkomen.



WAARSCHUWING

Items die in acht moeten worden genomen om de persoonlijke veiligheid te waarborgen.



is een veiligheidsmarkering om een handeling aan te geven die niet mag worden uitgevoerd of een gebeurtenis die niet mag plaatsvinden.

Deze gebruikshandleiding is bedoeld om u te helpen het product correct te gebruiken en geeft geen beschrijving van de configuratie en softwareversie van dit product. Raadpleeg voor meer informatie over de productconfiguratie en softwareversie het contract (indien van toepassing) met betrekking tot dit product. U kunt het ook aan de dealer vragen die het product aan u heeft verkocht.

Duurzaamheid

Als puur elektrische personenauto is BYD SEAL een milieuvriendelijk product. Ga naar <https://reach.bydeurope.com> voor informatie van de auto met betrekking tot het milieu.

Iedereen heeft de verantwoordelijkheid om het milieu te beschermen. Gebruik deze auto op de juiste manier en voer afval en reinigingsmateriaal af volgens de plaatselijke wet- en regelgeving.

Contact met ons

Als u hulp of verduidelijking over beleid of procedures nodig heeft, kunt u contact opnemen met het klantenservicecentrum.

E-mail: Bydautoservice@byd.com

Bel 00800-10203000 voor 24/7 pechhulp of klantenservice (maandag-zaterdag 9.00-18.00 uur). 00800-10203000

Auteursrecht © BYD Auto Industry Co., Ltd. Alle rechten voorbehouden.

Geen enkel deel van dit document mag worden gereproduceerd of overgedragen in welke vorm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van BYD Auto Industry Co., Ltd.

Alle rechten voorbehouden

Index van afbeeldingen

Buitenkant.....	8
Dashboard	9
Deuren	10
Interieur.....	11

Veiligheid

Veiligheidsgordels	14
---------------------------------	-----------

Overzicht veiligheidsgordel..... 14

Gebruik van veiligheidsgordels..... 15

Airbags	17
----------------------	-----------

Overzicht airbag..... 17

Airbags voor bestuurder en
voorpassagier 18

Zijairbags voor de stoel voorin..... 19

Zijgordijnairbag 20

Voorwaarden en
voorzorgsmaatregelen voor het
activeren van airbags..... 20

Kinderzitjes.....	25
--------------------------	-----------

Kinderzitjes..... 25

Kinderzitjes installeren..... 25

Antidiefstal-alarmsysteem*	31
---	-----------

Antidiefstalalarmsysteem* 31

Gegevens-verzameling en -verwerking	32
--	-----------

Gegevensverzameling
en -verwerking 32

Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel.....	38
--------------------------------	-----------

Instrumentenpaneel 38

Controlelampjes

instrumentenpaneel.....39

Werking van de controller

Deuren en sleutels	52
---------------------------------	-----------

Sleutels.....52

Deuren vergrendelen/
ontgrendelen.....54

Slim toegangs- en startstelsysteem....62

Elektronisch kinderslot.....64

Stoelen	64
----------------------	-----------

Stoelinformatie64

Voorstoelen afstellen.....65

Adjusting Second-Row Seats69

Opklapbare achterbank70

Hoofdsteunen70

Stuurwiel	72
------------------------	-----------

Stuurwiel afstellen72

Schakelaars op stuurwiel74

Schakelaars	76
--------------------------	-----------

Lichtschakelaars.....76

Ruitenwisserschakelaar79

Schakelaars bestuurdersportier....81

Schakelaar kilometerteller82

Schakelaars voor
bestuurdersassistentie.....83

Modusschakelaars.....83

Airbagschakelaar
voor passagiers.....84

Schakelaar voor E-Call85

Alarmlichtschakelaar87

Schakelaar schuifdak.....87

Schakelaar interieurverlichting89

Gebruik en rijden

Opladen/ontladen.....	92
Instructies voor opladen	92
Opladen.....	97
Intelligent opladen.....	104
Voorverwarming opladen	104
Antidiefstalvergrendeling laadpoort.....	104
Weergave actieradius	105
Instellingen Regeneratieve remintensiteit	106
Instructies voor ontladen.....	107
Accu	108
Hoogspanningsaccu	108
Laagspanningsaccu	111
Richtlijnen voor gebruik	113
Inrijdperiode.....	113
Voorzorgsmaatregelen bij trekken	113
Veiligheidsmaatregelen bij het rijden.....	122
Energie besparen en levensduur van de auto verlengen.....	122
Bagage vervoeren.....	123
Met de auto in water rijden	125
Brandpreventie	126
Starten en rijden	128
Starten van de auto	128
Actieve vering	129
Schakelbediening.....	129
Elektronische parkeerrem (EPB)....	131
Automatische stilstand auto (Automatic Vehicle Hold, AVH).....	134
Belangrijke punten voor het rijden.....	135

Bestuurders-assistentie.....	136
Adaptieve cruisecontrol (ACC)	136
Intelligente cruisecontrol (ICC).....	141
Waarschuwing voor botsing voorwaarts (Forward Collision Warning - FCW) & Automatisch noodremsysteem (Automatic Emergency Braking - AEB).....	143
Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (Front Cross Traffic Alert, FCTA) en remmen bij kruisend verkeer voorzijde (Front Cross Traffic Braking, FCTB).....	146
Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition - TSR).....	148
Intelligente snelheidsregeling (Intelligent Speed Limit Control, ISCL).....	149
Adaptieve koplampen (AFL)	150
Rijbaanassistentie (Lane Departure Assist - LDA).....	151
Hulp bij aanhouden van vluchtstrook (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA).....	153
Dode hoek-hulp (Blind Spot Assist, BSA).....	155
Head-up display (HUD)	157
Driver Monitoring Assistance (Monitoring van de bestuurder)...	158
Detectie van aanwezigheid kinderen (Child Presence Detection, CPD).....	159
Bewaking van bandenspanning ...	160
Akoestisch autowaarschuwings- systeem (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS).....	162
Panoramisch weergavesysteem...	163
Parkeerhulpsysteem.....	164
Systeem voor veilig rijden	167
Andere hoofdfuncties	172

Achteruitkijkspiegel interieur.....	172
Elektrische zijspiegels.....	173
Ruitenwissers	174
Sneeuwkettingen.....	175

Apparaten in de auto

Infotainment-systeem178

Infotainment-touchscreen.....	178
-------------------------------	-----

Aircosysteem.....179

Weergave aircopaneel	179
----------------------------	-----

Bedieningsinterface van de airco	180
---	-----

Operationele definities	181
-------------------------------	-----

Luchtzuiveringssysteem	185
------------------------------	-----

Airco-instellingen.....	186
-------------------------	-----

Ventilatieopeningen	187
---------------------------	-----

Opbergvakken188

Deurbakken.....	188
-----------------	-----

Telefoonhouder	188
----------------------	-----

Dashboardkastje.....	188
----------------------	-----

Opbergvak met schuifklep.....	188
-------------------------------	-----

Opbergvak middenconsole	188
-------------------------------	-----

Zak in rugleuning.....	189
------------------------	-----

Brilhouder.....	189
-----------------	-----

Bekerhouder	189
-------------------	-----

Overige uitrusting190

Zonneklep.....	190
----------------	-----

Steungrepen.....	191
------------------	-----

USB-poorten.....	191
------------------	-----

SD-kaartsleuf.....	192
--------------------	-----

Ingebouwde stroomvoorziening	192
---------------------------------------	-----

Draadloze telefoonoplader	192
---------------------------------	-----

Onderhoud

Onderhouds-informatie.....196

Onderhoudscyclus en items	196
---------------------------------	-----

Regelmatig onderhoud.....199

Regelmatig onderhoud	199
----------------------------	-----

Bescherming tegen corrosie	200
----------------------------------	-----

Tips voor verfonderhoud	201
-------------------------------	-----

Autoreiniging.....	202
--------------------	-----

Interieurreiniging	203
--------------------------	-----

Zelfonderhoud205

Zelfonderhoud	205
---------------------	-----

Onderhoud aan het schuifdak	207
-----------------------------------	-----

Motorkap	208
----------------	-----

Koelsysteem	208
-------------------	-----

Remsysteem	209
------------------	-----

Sproeier.....	209
---------------	-----

Aircosysteem	210
--------------------	-----

Wisserbladen.....	210
-------------------	-----

Banden.....	211
-------------	-----

Elektrische component.....	214
----------------------------	-----

Zekeringen.....	216
-----------------	-----

Wanneer er storingen optreden

Wanneer er storingen optreden224

Reflecterend vest	224
-------------------------	-----

Als de smartkey-batterij leeg is	224
--	-----

Nooduitschakelsysteem.....	224
----------------------------	-----

Bestrijding autobrand	225
-----------------------------	-----

Als er een aanrijding plaatsvindt	225
--	-----

Als de auto gesleept	
----------------------	--

moet worden226

Als een band leeg raakt.....227

Specificaties

Voertuiggegevens..... 232

Voertuiggegevens.....232

Informatie..... 235

Voertuigidentificatie235

Waarschuwinglabels236

Verklaringen van conformiteit.....238

Afkortingen

Afkortingen245

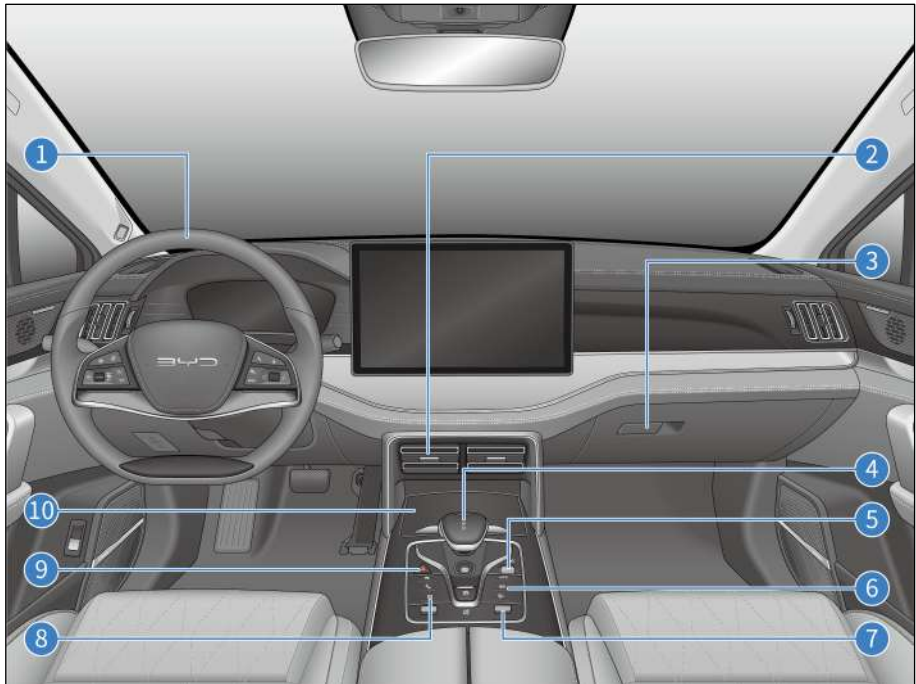
Index van afbeeldingen

Buitenkant



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Kofferbak P58 | 5 | Band P211 |
| 2 | Met laadkabel type 2* P97 | | Een lekke band P227 |
| | Met AC-laadpennen P100 | 6 | Verlichting P206 |
| | Met DC-laders P101 | | Lichtschakelaars P76 |
| 3 | Elektrische zijspiegels P173 | 7 | Motorkap P208 |
| 4 | Deuren vergrendelen/
ontgrendelen P54 | | Koelsysteem P208 |
| | | | Remsysteem P209 |
| | | | Sproeier P209 |
| | | | Naamplaatje zekeringdoos onder
de motorkap P217 |

Dashboard



1 Schakelaars op stuurwiel **P74**

2 Ventilatieopening
middenvoor **P187**

3 Dashboardkastje **P188**

4 Schakelbediening **P129**

5 Infotainmentschakelaar knop **P178**

6 Voorkant aircopaneel **P179**

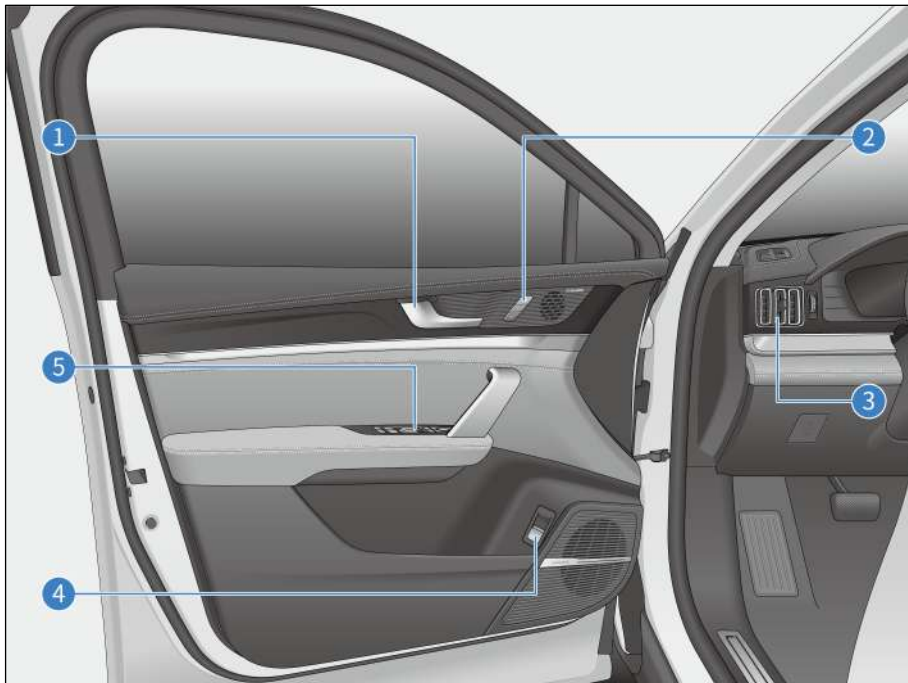
7 Modusschakelaars **P83**

8 Schakelaars voor
bestuurdersassistentie **P83**

9 Alarmlichtschakelaar **P87**

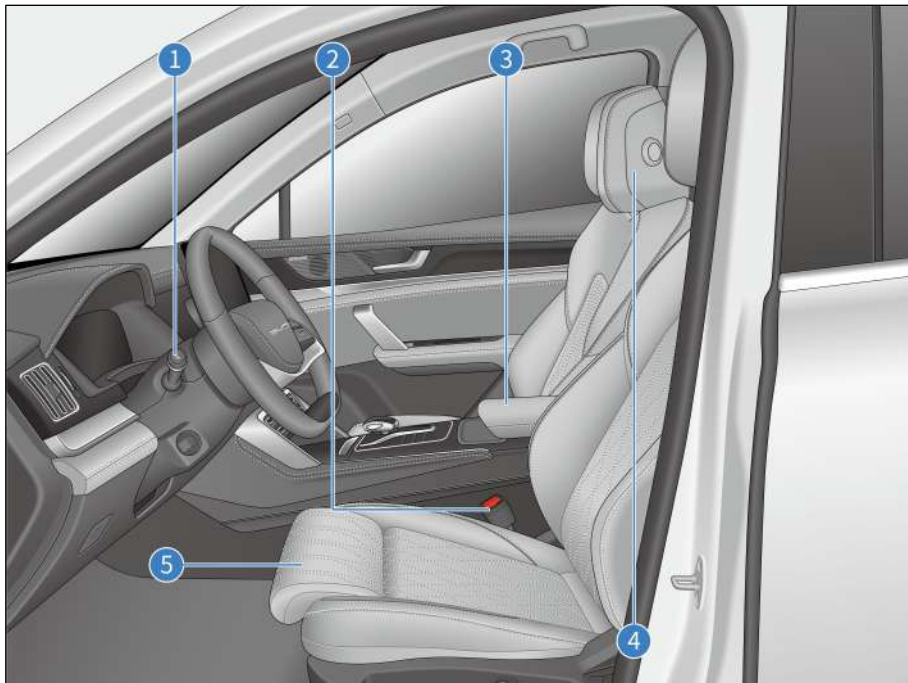
10 Opbergvak met schuifklep **P188**

Deuren



- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---|
| 1 | Deurgreep binnenzijde P55 | 4 | De kofferbak vergrendelen/
ontgrendelen P58 |
| 2 | Geheugensysteem P67 | 5 | Schakelaars elektrische ramen P81 |
| 3 | Ventilatie-roosters voor P187 | | Knoppen zijspiegels P82 |
| | | | Kinderbeveiligingsslot P64 |

Interieur



1 Lichtschakelaars **P76**

2 Veiligheidsgordels gebruiken **P15**

3 Opbergvak middenconsole **P188**

4 Hoofdsteunen **P70**

5 Afstelling voorstoel met Power **P65**

01

VEILIGHEID

Veiligheidsgordels.....	14
Airbags.....	17
Kinderzitjes.....	25
Antidiefstal-alarmsysteem*	31
Gegevens-verzameling en -verwerking	32

Veiligheidsgordels

Overzicht veiligheidsgordel

Studies hebben aangetoond dat het juiste gebruik van veiligheidsgordels het aantal slachtoffers bij noodstops, plotselinge stuurbewegingen of aanrijdingen aanzienlijk kan verminderen. Lees de volgende informatie zorgvuldig door en neem deze strikt in acht.



WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd zijn vastgemaakt wanneer de auto in beweging is.
 - Controleer voordat u gaat rijden of alle inzittenden goed zijn vastgemaakt om ernstig of dodelijk letsel bij een noodstop of een aanrijding te voorkomen.
 - De veiligheidsgordels zijn voornamelijk ontworpen voor volwassenen en zijn niet bedoeld voor kinderen. Zorg ervoor dat u een geschikt kinderzitje kiest op basis van de leeftijd en grootte van uw kind (zie **P25**).
 - Als een veiligheidsgordel beschadigd is of niet goed werkt, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor controle en afhandeling. Gebruik tot die tijd de bijbehorende stoel niet.
- BYD benadrukt met klem dat alle inzittenden altijd hun veiligheidsgordels moeten vastmaken terwijl ze in de auto zitten. Als u dit niet doet, neemt het risico op letsel toe bij een ongeval.
 - De geïnstalleerde veiligheidsgordels zijn ontworpen voor volwassenen. De juiste keuze van de veiligheidsgordel

is noodzakelijk voor verschillende situaties.

- Het wordt aanbevolen om kinderen op de achterbank te laten zitten en altijd veiligheidsgordels en geschikte kinderzitjes te gebruiken. Bij een noodstop of een botsing kunnen onbeschermde kinderen ernstig gewond raken en kunnen hun levens in gevaar komen. Laat kinderen ook niet op iemands schoot zitten tijdens de rit. Hierdoor worden de kinderen niet voldoende beschermd.

Functie van vergrendelingsmechanisme veiligheidsgordels

- Wanneer de bestuurder een scherpe bocht maakt of plotseling remt, bij een botsing of wanneer de inzittende te snel naar voren leunt, wordt de veiligheidsgordel automatisch vergrendeld. Dit is om de inzittende effectief tegen te houden en te beschermen.
- Wanneer de auto rijdt, worden de veiligheidsgordels uitgetrokken en ingetrokken terwijl de inzittenden langzaam en rustig bewegen, zodat de inzittenden vrij kunnen bewegen.
- Als de veiligheidsgordel wordt vergrendeld door plotseling terugtrekken, trekt u aan de veiligheidsgordel om speling te creëren om de veiligheidsgordel los te trekken.

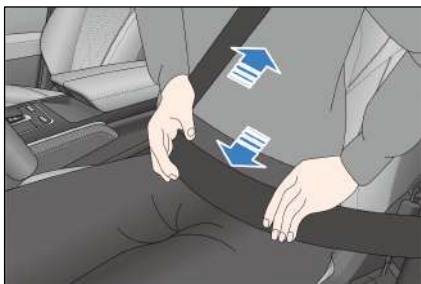
Functie voorspanner en krachtbegrenzer*

Wanneer een ernstige botsing aan de voorkant plaatsvindt en aan de activeringsvoorwaarden van de voorspanner is voldaan, trekt de voorspanner een deel van de veiligheidsgordel snel terug en vergrendelt deze om de bescherming van de inzittende te verbeteren. De krachtbegrenzer beperkt de kracht van het vastzetten van de veiligheidsgordel op het lichaam van de inzittende tot op zekere hoogte om letsel bij

de inzittende als gevolg van een te grote vasthoudkracht te voorkomen.

Gebruik van veiligheidsgordels

1. Pas de positie van de stoel en de hoek van de rugleuning aan (zie **P65**).
2. Pas de positie van de driepuntsgordel aan.
 - Houd de juiste zithouding aan en trek de veiligheidsgordel naar buiten, diagonaal over de borst. De riem mag niet onder de arm of over de achterkant van de nek gaan.
 - Houd het heupgedeelte van de riem zo dicht mogelijk bij de heup.



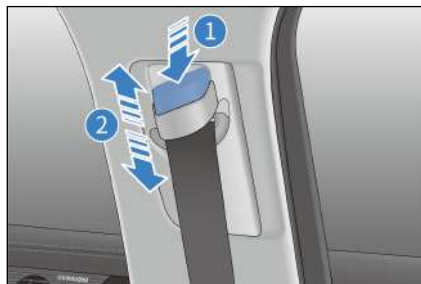
3. Steek de vergrendeling in de gesp totdat deze vastklikt en trek hem vervolgens terug om te controleren of hij stevig vastzit. Maak de gordel niet vast als deze gedraaid is.



4. Pas de hoogte van de gordels (voarin) aan voor optimaal comfort en bescherming.

① Druk op de ontgrendelingsknop van de gordelverstelling.

② Schuif de gordelverstelling omhoog of omlaag naar de gewenste positie. Laat de knop los om de gordelverstelling te vergrendelen.



5. Trek stevig aan de gordel om te controleren of de gordelverstelling vergrendeld is.



WAARSCHUWING

- De schoudergordel moet het midden van de schouder kruisen. De veiligheidsgordel moet ver van de nek zitten en mag niet van de schouder glijden, anders kan hij niet goed functioneren in geval van remmen voor een noodstop of een ongeval en kan hij zelfs ernstig letsel veroorzaken.
- De heupgordel moet zo laag mogelijk rond de heupen worden geplaatst om ernstig letsel van de heupgordel tegen de buik door de intense krachten bij een ongeval te voorkomen.
- De veiligheidsgordel moet strak op het lichaam worden bevestigd voor betere bescherming.

6. Ontgrendel de veiligheidsgordel.

- Druk op de rode ontgrendelknop op de gesp. De vergrendelingsplaat springt eruit en de veiligheidsgordel wordt automatisch ingetrokken.

- Als de veiligheidsgordel niet soepel en automatisch wordt ingetrokken, trek de riem dan uit en controleer of deze is gedraaid.



WAARSCHUWING

- Elke veiligheidsgordel mag slechts door één inzittende worden gebruikt. Deel een veiligheidsgordel niet met een andere inzittende, zelfs niet met een kind.
- Vermijd reizen met de rugleuning te ver naar achteren. De veiligheidsgordel beschermt het beste wanneer de rugleuning rechtop staat.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel of de veerbout/gesp niet tussen de deur komt, anders kan de veiligheidsgordel beschadigd raken.
- Controleer de veiligheidsgordels regelmatig op insnijdingen, slijtage, loszitten en andere afwijkingen. Als er een probleem wordt gevonden, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voor controle en afhandeling. Gebruik tot die tijd de bijbehorende stoel niet.
- Verwijder, demonteer of wijzig de veiligheidsgordels niet zonder toestemming.
- Laat de veiligheidsgordels na een ongeval controleren bij een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. Als de voorspanningsfunctie eenmaal is

WAARSCHUWING

geactiveerd, moet de veiligheidsgordel worden vervangen.

- Gebruik een goedgekeurd model wanneer u de veiligheidsgordel vervangt.
- Na een ernstig ongeval, zelfs als er geen zichtbare schade is, moet de veiligheidsgordel samen met de stoel worden vervangen. Het airbagsysteem moet ook grondig worden geïnspecteerd.
- Zwangere vrouwen moeten ook hun veiligheidsgordel goed vastmaken. Zorg er met name voor dat u de heupgordel zo laag mogelijk over de heup plaatst om ernstig letsel te voorkomen.
- De juiste manier om een achtergordel te dragen is dezelfde als die voor een voorgordel. Voor een normale werking van de achtergordel moet u ervoor zorgen dat de vergrendeling tijdens het gebruik in de bijbehorende gesp is gestoken. De bestuurder moet ervoor zorgen dat alle inzittenden veiligheidsgordels dragen voordat met de auto wordt gereden.
- Steek geen vreemde voorwerpen zoals munten en clips in de gesp, omdat deze een goede verbinding tussen de vergrendeling en de gesp verhinderen.

Herinneringen veiligheidsgordel

Als een inzittende niet is vastgeklikt nadat de auto is gestart, krijgt u visuele en akoestische alarmeren. Deze blijven afgaan totdat de bijbehorende veiligheidsgordel goed is vastgemaakt.

- Controlelampje herinnering veiligheidsgordel

Door een niet vastgemaakte veiligheidsgordel gaat dit lampje branden en zo nodig knipperen.

- Weergave van de stoel van de niet-bevestigde veiligheidsgordel

Wanneer een veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, gaat het controlelampje voor de bijbehorende stoel branden en blijft branden in geval van abnormale omstandigheden in de auto.

- Herinnering voor niet vastgemaakte veiligheidsgordel

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder of voorpassagier niet is vastgeklikt nadat het contact is ingeschakeld, gaan de controlelampjes van de veiligheidsgordel en van de bijbehorende stoel branden. Als de veiligheidsgordel tijdens het rijden niet wordt vastgemaakt, wordt naast de herinneringsindicator een hoorbaar alarm gegeven om de bestuurder en de inzittenden te waarschuwen.

- Wanneer de bestuurder en alle passagiers hun veiligheidsgordels hebben vastgemaakt, gaat de veiligheidsgordelverklikker uit en gaan alle lampjes voor de betreffende stoelen uit.



WAARSCHUWING

- Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als de bovenstaande functies abnormaal of niet werken.
- Zorg er tijdens het rijden voor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels goed hebben vastgemaakt om ernstig of dodelijk letsel bij een noodstop of bij een aanrijding te voorkomen.

Airbags

Overzicht airbag

- Het airbagsysteem maakt deel uit van het extra beveiligingssysteem en is ook een aanvulling op de veiligheidsgordels. Wanneer de auto betrokken is bij een ernstige aanrijding en het airbagsysteem voldoet aan de activeringsvoorwaarden, worden relevante airbags snel geactiveerd en bieden ze, samen met veiligheidsgordels, extra bescherming voor het hoofd en de borst van de inzittenden. Dit vermindert de kans op ernstig of zelfs fataal persoonlijk letsel.
- Airbags zijn beschikbaar in voor- en zijtypes, afhankelijk van het type botsing. De airbags aan de voorkant omvatten een airbag voor de bestuurder en een airbag voor de voorpassagier, terwijl zijairbags bestaan uit airbags aan de zijkant van de voorstoelen in en gordijnairbags.
- Als integraal onderdeel van het passieve veiligheidsbeschermingssysteem van de auto vervangt het airbagsysteem geen veiligheidsgordels en moet het worden gebruikt in combinatie met veiligheidsgordels om de bescherming te maximaliseren.



WAARSCHUWING

- De inzittenden moeten in de juiste houding zitten om de bescherming van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem te maximaliseren.
- Demonteer of monteer airbagcomponenten niet zonder toestemming.
- Het gebruik van niet-originele BYD-stoelhoezen kan de werking van de airbag verslechteren of leiden tot

WAARSCHUWING

letsel. Plaats niets tussen de zijairbag en de inzittende.

- Oefen geen overmatige kracht uit op de zijkant van stoelen die zijn uitgerust met zijairbags.
- Na een botsing, zelfs als de airbagmodule niet geactiveerd is en de voorspanner de veiligheidsgordel niet vergrendeld heeft, kan de airbagcomputer versleuteld zijn om de inzittenden te beschermen tegen hoogspanningsgevaar. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.

Waarschuwinglampje storing airbag

- Dit airbagsysteem voldoet aan de ECU-voorschriften en heeft een zelfdiagnosefunctie. De status wordt weergegeven door de waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel.
- Als het waarschuwinglampje van de airbag ongeveer vijf seconden aan blijft terwijl het contact is ingeschakeld en vervolgens verdwijnt, werkt het systeem goed.

WAARSCHUWING

- Het waarschuwinglampje van de airbag blijft branden bij bepaalde systeemstoringen. Als dit lampje blijft branden, ga dan naar de dichtstbijzijnde officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor een inspectie van het airbagsysteem.
- Als uw auto ondergedompeld is in water of een zekere mate van waterschade ondervindt, mag u de auto niet starten voordat u de laagspanningsaccu uitgeschakeld heeft. Anders kunnen de airbags

WAARSCHUWING

geactiveerd worden, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Airbags voor bestuurder en voorpassagier

Deze auto is uitgerust met airbags voor de bestuurder en voorpassagier. Wanneer de elektronische regeleenheid (ECU) van het airbagsysteem tijdens het rijden een matige tot ernstige frontale botsing detecteert en aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, worden de airbags geactiveerd.



Activering van airbag voorin

- Bij middelzware tot zware frontale botsingen detecteert een sensor een abrupte vertraging en stuurt een signaal naar de elektronische regeleenheid om de airbags voorin te activeren.
- Bij een frontale botsing houdt de veiligheidsgordel het onderlichaam en de romp van de inzittende op hun plaats. De airbag beschermt het hoofd en de borst van de inzittende.
- Wanneer de ernst van de impact de activeringsdrempel van de airbag niet behaalt, bieden veiligheidsgordels voldoende bescherming.
- De frontairbag loopt onmiddellijk na het opblazen weer leeg, zodat deze geen invloed heeft op het zicht en het vermogen van de bestuurder om het

stuurwiel of andere bedieningselementen te bedienen.

- Airbags kunnen snel worden opgeblazen wanneer aan de activeringscondities wordt voldaan om bestuurders en inzittenden bij een ongeval verder te beschermen.
- Er klinkt een luid geluid wanneer de airbag in werking treedt. Het zal geen letsel veroorzaken, maar het kan tinnitus of tijdelijke doofheid veroorzaken.
- Er kan een stofwolk van het oppervlak van de airbag loskomen wanneer de airbag wordt geactiveerd. Hoewel dergelijk poeder niet giftig is, kunnen personen met ademhalingsproblemen tijdelijk ongemak ervaren.
- De airbag voor passagiers voorin wordt bediend met de schakelaar van de airbag voor passagiers. Zie **P84** voor meer informatie.

Zijairbags voor de stoel voorin

De auto is uitgerust met zijairbags voor de linker- en rechtervoorstoelen (geïnstalleerd in de buitenranden van de rugleuningen van de voorste stoelen en gemarkeerd met "AIRBAG", zoals weergegeven in de afbeelding).



- Wanneer tijdens het rijden een middelzware tot ernstige aanrijding van opzij wordt gedetecteerd en aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, wordt de zijairbag geactiveerd om de

borstkas van de inzittende te beschermen.

- Over het algemeen wordt bij een zijdelingse aanrijding alleen de airbag aan de getroffen zijde geactiveerd.
- Als de botsing aan de passagierszijde plaatsvindt, wordt de airbag aan de passagierszijde geactiveerd, zelfs als er geen passagier op de stoel zit.
- Voor een optimale bescherming van de zijairbags moeten de inzittenden hun veiligheidsgordels hebben vastgemaakt en rechtop tegen de rugleuning zitten.

Zijairbag voorstoel:

De auto dat u heeft gekocht is uitgerust met een airbag voorin tussen de voorstoelen (geïnstalleerd in de binnenrand van de rugleuning van de bestuurder en gemarkeerd met "AIRBAG", zoals weergegeven in de afbeelding).



- Wanneer aan een matige tot ernstige botsing van voren of van opzij wordt voldaan en aan de omstandigheden wordt voldaan, wordt de zijairbag aan de andere kant geactiveerd om de hoofden en schouders van de bestuurder en de voorpassagier te beschermen.
- Als de botsing aan de zijde van de voorpassagier plaatsvindt, wordt de zijairbag tussen de voorstoelen geactiveerd, zelfs als er geen passagier op de stoel zit.
- Voor optimale bescherming van buitenste zijairbags moeten de

veiligheidsgordels vastgemaakt zijn en de inzittenden rechtop tegen de rugleuning zitten.

In een auto uitgerust met zijairbags in de stoel:

- Voorkom dat de rugleuningen nat worden. Als ze nat worden door regen of spatten, werkt het zijairbagsysteem mogelijk niet goed.
- Bedek of vervang de hoezen van de rugleuning niet zelf. Ongeschikte hoezen voor de rugleuning kunnen voorkomen dat de airbag in werking treedt bij een botsing.

Zijgordijnairbag

- Als het model is uitgerust met linker en rechter gordijnairbags (gemonteerd op de verbinding tussen de zijpanelen van de carrosserie en het dak, is de bekleding van de A-, B- en C-stijl gemarkeerd met "AIRBAG"), zoals weergegeven in de afbeelding. Wanneer tijdens het rijden een middelzware tot zware aanrijding van opzij wordt gedetecteerd en aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de zijgordijnairbag geactiveerd om het hoofd van de inzittende aan de kant van de botsing te beschermen.



- Over het algemeen wordt in het geval van een zijdelingse botsing alleen de airbag aan de getroffen zijde geactiveerd.
- Voor een optimale bescherming van de gordijnairbag moet de inzittende

zijn veiligheidsgordel hebben vastgemaakt en rechtop zitten.

Voorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor het activeren van airbags

Omstandigheden bij het activeren van airbags

- De activeringsvoorwaarden van de airbag zijn: In het geval van een botsing met een auto wordt de vraag of een airbag wordt geactiveerd bepaald door factoren zoals de hoeveelheid botsenergie, het type ongeval, de botshoek, obstakels en de snelheid van de auto. Het airbagsysteem kan worden geactiveerd bij speciale botsingen.
- Het airbagsysteem werkt niet altijd bij een ongeval en zal over het algemeen niet worden geactiveerd bij een lichte frontale aanrijding, aanrijding van achteren of over de kop slaan. In dit geval worden de bestuurder en passagiers beschermd door hun goed vastgemaakte veiligheidsgordels.
- Determinanten van activering van het airbagsysteem: De beslissing wordt genomen door de vertragingcurve, gegenereerd tijdens de botsing en verkregen door de ECU, en de ingestelde waarde te vergelijken. Als signalen, zoals de bij de aanrijding gegenereerde en gemeten vertragingcurve, lager zijn dan de respectieve referentiewaarden die vooraf zijn ingesteld in de elektronische regeleenheid, wordt het airbagsysteem niet geactiveerd. Zelfs niet als de auto bij het ongeval mogelijk ernstig is vervormd.
- De elektronische regeleenheid van het BYD-airbagsysteem is ingesteld met overwegingen van algemeen misbruik

en wegomstandigheden. Vanwege de toenemende veranderingen in oorzaken en vormen van botsingen met auto's, dient u voor uw veiligheid deze gebruikershandleiding strikt te volgen, de auto op de juiste manier te gebruiken en verkeerd gebruik te voorkomen. Anders is er geen garantie dat de airbags hun verwachte effect bereiken.

Gevalen waarin airbags kunnen worden geactiveerd

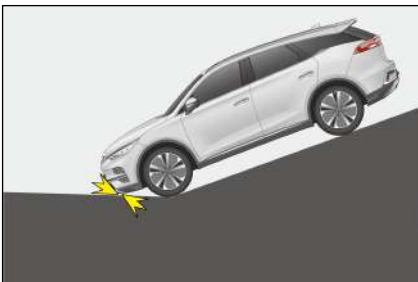
De neus van de auto raakt de grond bij het kruisen van een diepe groef in het wegdek.



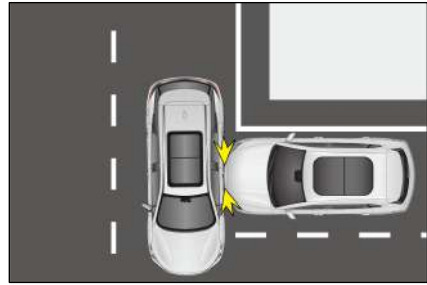
De auto raakt een hobbel of stoeprand.



De neus van de auto raakt de grond als hij een steile helling afgaat.

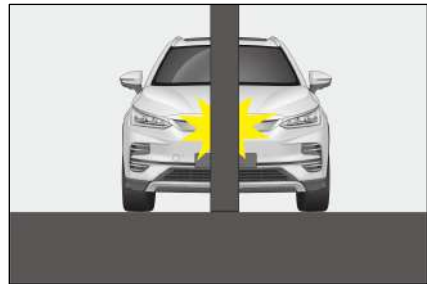


Eén kant van de auto wordt geraakt door een ander auto.

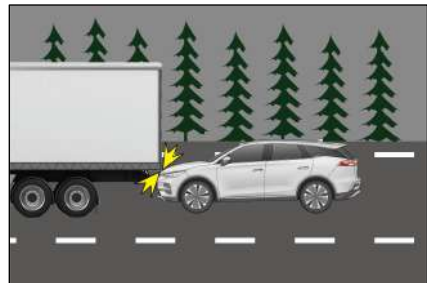


Gevalen waarin airbags mogelijk niet worden geactiveerd

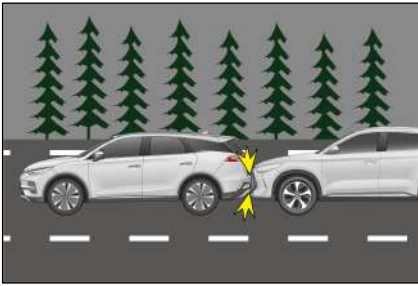
De auto raakt een betonnen kolom, boom of andere dunne voorwerpen.



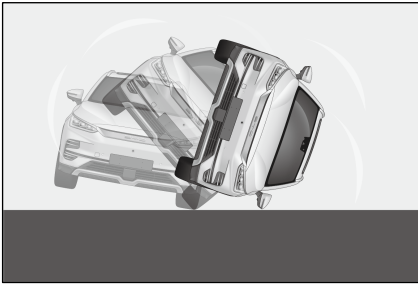
De auto schuift onder een vrachtwagen of een ander groot auto.



De achterzijde van de auto wordt geraakt door een ander auto.



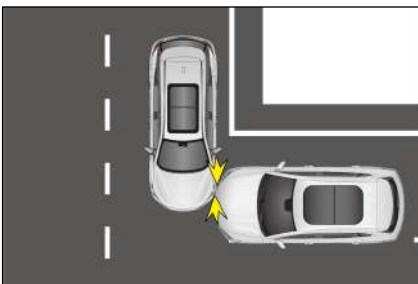
De auto slaat over de kop.



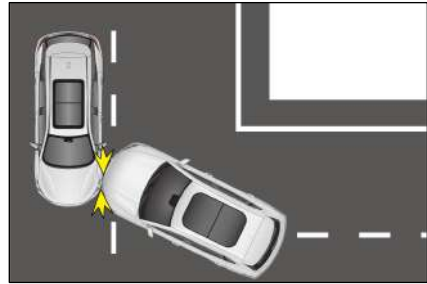
De auto raakt een muur of een auto aan een andere zijde dan de voorzijde.



Andere delen dan het passagierscompartiment wordt zijdelingse gebotst.



De zijkant van de auto wordt diagonaal geraakt.



De zijkant van de auto raakt een paal.



WAARSCHUWING

Voorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor het activeren van airbags

- Airbags zijn ontworpen voor specifieke modellen. Wijzigingen aan de ophanging, bandenmaat, bumpers, chassis en in de fabriek uitgeruste apparaten kunnen een nadelige invloed hebben op het airbagsysteem. Gebruikers mogen geen onderdelen van het airbagsysteem op andere automodellen gebruiken. Als u dit wel doet, kan het airbagsysteem defect raken.
- Bestuurders moeten een afstand van minimaal 25 cm tussen hun borst en het stuurwiel aanhouden, zodat het systeem de bestuurder zo goed mogelijk kan beschermen.
- Maak uw veiligheidsgordel vast en neem een goede zithouding aan



WAARSCHUWING

terwijl de auto in beweging is. Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, als de inzittende naar voren leunt of niet goed zit, kan het activeren van de airbag het risico op letsel vergroten.

- Plak geen stickers en bedek of versier niet de afdekking van het stuurwiel, de rechterkant van het dashboard of het oppervlak van de A-, B- en C-stijls. Reinig deze oppervlakken met een droge of vochtige doek, zonder te veel druk uit te oefenen.
- Een kind mag niet op de passagiersstoel voorin zitten en mag ook niet op de schoot van een voorpassagier zitten, om ernstig letsel of zelfs een ongeval als gevolg van het activeren van de airbag te voorkomen.
- Er mogen geen accessoires, zoals telefoonhouders, bekers, asbakken, worden geïnstalleerd op airbaghoezen of binnen hun actiebereik. Anders verhoogt de activatie van de airbag het risico op letsel bij een ongeval.
- Zijairbags en zijgordijnairbags worden snel geactiveerd met hoge krachten. Inzittenden mogen tijdens het rijden niet tegen de portieren van auto's met deze airbags leunen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of zelfs fataal letsel.
- Plaats geen andere accessoires of items binnen het actiebereik van gordijnairbags, inclusief bij de voorruit, zijportierruit, de bekleding van de A-stijl, plafond, B-stijl, C-stijl en handgrepen. Wanneer de zijgordijnairbag wordt geactiveerd, worden de accessoires of items door de kracht van de gordijnairbag weggeslingerd, of de zijgordijnairbag wordt mogelijk niet normaal

WAARSCHUWING

geactiveerd, wat kan leiden tot ernstig of zelfs fataal letsel.

- Zorg er bij het overdragen van de auto aan een nieuwe eigenaar voor dat u alle documenten van de auto doorgeeft.
- Wijzig of vervang geen stoelen of bekledingen van stoelen met zijairbags. Deze veranderingen kunnen normale werking van zijairbags verhinderen en daardoor leiden tot falen van het airbagsysteem of onbedoelde activering van zijairbags, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.
- Demonteer of repareer de A-stijlbekleding, het plafond, de B-stijlbekleding of de C-stijlbekleding niet als deze zijgordijnairbags bevatten. Deze veranderingen kunnen leiden tot falen van het airbagsysteem of tot onbedoelde activering van gordijnairbags, wat ernstig of zelfs fataal letsel kan veroorzaken.
- Wijzig geen enkel onderdeel van het airbagsysteem, ook geen bijbehorend label. Het wordt aanbevolen dat elke handeling aan de airbags wordt uitgevoerd door een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Airbags kunnen slechts eenmalige bescherming tegen ongevallen bieden. Zodra de airbag geactiveerd of beschadigd is, moet het airbagsysteem worden vervangen.
- Volg de veiligheidsvoorschriften en -procedures met betrekking tot het verwijderen van onderdelen van de auto of het airbagsysteem.
- Het airbagsysteem heeft een sterke anti-interferentie en anti-storingsweerstand tegen elektromagnetische velden




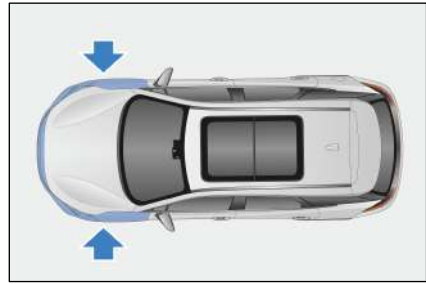
WAARSCHUWING

eromheen. Om ongevallen te voorkomen, mag u de auto echter niet gebruiken in een elektromagnetische omgeving die niet voldoet aan de nationale regelgeving.

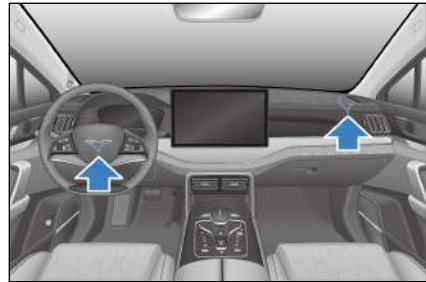
- Het airbagsysteem van dit auto is ontworpen met volledige aandacht voor veelvoorkomend foutief gebruik en de wegomstandigheden. Om ongelukken te voorkomen, moet u voorkomen dat er iets tegen de onderkant van de auto stoot of dat er ruw wordt gereden in slechte wegomstandigheden.
- Het airbagsysteem van dit auto is volledig geverifieerd om naadloos aan te sluiten bij het originele kabelboomsysteem van de auto. Elke aanpassing of wijziging van de kabelboom kan ertoe leiden dat de airbags onder normale omstandigheden per ongeluk worden geactiveerd of niet worden geactiveerd bij een aanrijding.

Het wordt aanbevolen dat u onmiddellijk contact opneemt met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, als één van de volgende situaties zich voordoet:

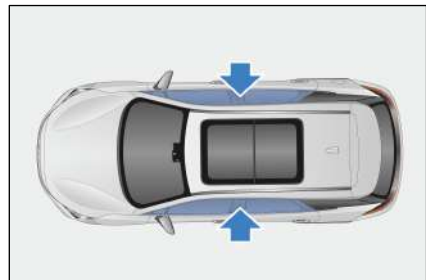
- De airbag is geactiveerd.
- Waarschuwingslampje airbags instrumentenpaneel  abnormale verlichting
- Een botsing tegen de voorkant van de auto bij een ongeval is niet voldoende om de airbag te laten afgaan (het gearceerde deel zoals afgebeeld).



- De afdekking van de airbag is gekrast, gebarsten of anderszins beschadigd.
- Airbags moeten worden verwijderd, gedemonteerd, geïnstalleerd of gerepareerd.



- Zijairbags en gordijnairbags zijn geactiveerd.
 - Tijdens een ongeval is een botsing tegen een autodeur niet voldoende om de airbag te activeren.
 - Het oppervlak van de stoel met een zijairbag is bekrast, gebarsten of beschadigd.
 - Decoratieve onderdelen bij A-stijl met ingebouwde gordijnairbags, dakbalk en C-stijl zijn bekrast, gebarsten of beschadigd.



Kinderzitjes

Kinderzitjes

Kinderzitjes bieden uw kind een goede bescherming bij een ongeval. Lees voor de veiligheid van uw kind de instructies bij het kindersitje en in deze handleiding aandachtig door voordat u een kindersitje installeert.

WAARSCHUWING

- Zet een kind nooit op uw schoot tijdens een rit in de auto.
- Er moet een geschikt kindersitje worden gebruikt voor uw kind.
- Volg de instructies die bij het kindersitje zijn geleverd en die in deze handleiding staan om er zeker van te zijn dat het kindersitje correct in de auto is geïnstalleerd.
- Nadat het kindersitje van de stoel is losgekoppeld, moet u dit veilig in uw auto opbergen.
- Het niet opvolgen van de instructies die bij het kindersitje zijn geleverd en in deze handleiding staan, kan leiden tot ernstig of zelfs fataal letsel van uw kind bij een ongeval.

Kinderen moeten een geschikt kindersitje gebruiken wanneer ze in de auto reizen. Kinderen moeten comfortabel en veilig zitten. Zorg ervoor dat het kindersitje correct is geplaatst, gemonteerd en gebruikt.

Belangrijke overwegingen bij het kiezen van een kindersitje

- Het kindersitje is het juiste type en de juiste maat voor het kind.
- Het kindersitje is het juiste type en de juiste maat voor de zitpositie.
- Het kindersitje moet voldoen aan de ECE R44/R129-norm.

Airbagschakelaar voor passagiers

- De schakelaar bevindt zich aan de passagierszijde van het dashboard.
- Zie **P84** voor meer informatie.

WAARSCHUWING

- Gebruik nooit een naar achteren gericht kindersitje op de passagiersstoel vooraan als de airbag geactiveerd is.

Kindersitjes installeren

Volg de installatie-instructies van de fabrikant van het kindersitje. Zet de kindersitjes vast op de achterstoelen. Zowel de tweede als de derde rij stoelen zijn voorzien van Isofix-verankeringen voor kindersitjes. Zorg ervoor dat u het bovenste spanriem vastmaakt bij het installeren van een kindersitje.

Verankeringen kindersitje

Passagiersstoel voorin

- De passagiersstoel voorin is uitgerust met ISOFIX/i-Size-verankeringen. De verankeringslocaties worden geïdentificeerd door een markering (zie afbeelding) op de rugleuning, direct boven de bijbehorende verankeringen.



- De voorpassagiersstoel is uitgerust met bevestigingsriemverankeringen aan de achterkant.



! WAARSCHUWING

- Wanneer een bovenste spanriem moet worden gebruikt met het kindersitje, zorg er dan voor dat de riem door het gat in de hoofdsteun wordt geleid voordat u de riem bevestigt en aanspant aan het verankeringspunt op de onderkant van de stoel.

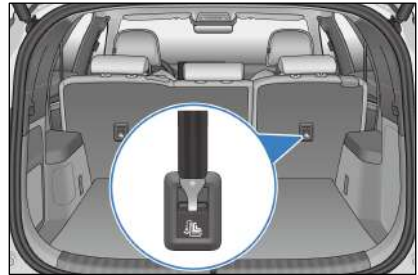
Tweede rij naar achteren gerichte stoelen en derde rij stoelen

- De naar achteren gerichte stoelen op de tweede rij en de stoelen op de derde rij zijn uitgerust met Isofix-/i-Size-verankerungen.
- De verankeringslocaties worden geïdentificeerd door een markering (zie afbeelding) op de rugleuning, direct boven de bijbehorende verankerungen.



! VOORZICHTIG

- De verankerungen bevinden zich in de ruimte tussen het zitkussen en de rugleuning.
- De naar achteren gerichte stoelen op de tweede rij en de stoelen op de derde rij zijn voorzien van bevestigingspunten voor de spanriem aan de achterkant.



Kindersitje installeren met ISOFIX-anker

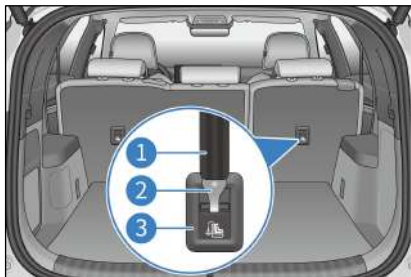
- Kindersitje
1. Controleer de Isofix-verankerung op de naar achteren gerichte stoelen op de tweede rij en bevestig het kindersitje aan de stoel volgens de gelabelde verankeringspositie.
 - Installeer het kindersitje op de stoel.



2. Maak de karabijnhaak van de bovenste spanriem vast aan de ankersteun en trek de bovenste spanriem strak om ervoor te zorgen dat de gordel goed vastzit.

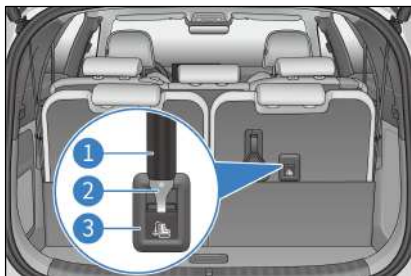
- Positie van de stoel op de tweede rij:

- ① Bovenste riem
- ② Karabijnhaak
- ③ Ankersteun



- Positie van de stoel op de derde rij:

- ① Bovenste riem
- ② Karabijnhaak
- ③ Ankersteun



3. Plaats de hoofdsteun terug.

- Als de bestuurdersstoel de juiste installatie van het kinderzitje belemmert, monteert u het kinderzitje op de stoel achter de voorpassagier.



- Installeer nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel die beschermd is door een frontairbag (in de actieve toestand), anders zal de

kracht van snelle activering van de airbag aan de voorkant in geval van een ongeval leiden tot de dood of ernstig letsel bij het kind.



Volg altijd de onderstaande instructies bij gebruik van een kinderzitje op de voorste passagiersstoel:

- Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel vooraan als de airbag geactiveerd is. De airbag moet onmiddellijk weer worden geactiveerd nadat het naar achteren gerichte kinderzitje van de passagiersstoel vooraan is losgekoppeld.
- Zet de passagiersstoel voorin zo nodig naar achteren, zodat er geen contact is tussen het kind en het interieur van de auto.
- Indien nodig kan de rugleuning van de passagiersstoel voorin zo worden afgesteld dat deze stevig contact maakt met het kinderzitje.
- Zorg er bij kinderzitjes met de geleidebevestiging van de gordel aan de hoofdsteun van het kinderzitje voor dat de geleidebevestiging naar voren is gericht of in lijn is met de bovenste verankering van de veiligheidsgordel op de B-stijl van de auto.
- Wanneer een naar voren gericht kinderzitje wordt gebruikt op de passagiersstoel voorin, zorg er dan voor dat de stoel volledig naar achteren is geplaatst, weg van de ingeschakelde airbag.

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel door of over een geleider gaat zonder de randen te knikken of te vouwen.

Volg altijd de onderstaande instructies wanneer u een kinderzitje op een achterbank gebruikt:

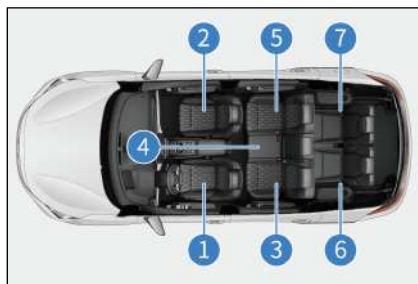
- Wanneer het kinderzitje op een van de zitplaatsen op de achterbank is geïnstalleerd, kunnen de stoelen voorin naar voren worden versteld om ervoor te zorgen dat het kind de voorstoelen niet raakt. Ondertussen kan de hoek van de rugleuning voorin ook worden aangepast om meer ruimte te creëren.
- De hoofdsteun kan worden versteld of zelfs verwijderd om ervoor te zorgen dat de rugleuning van de autostoel het kinderveiligheidssysteem veilig kan ondersteunen.
- Wanneer een kinderzitje zonder rugleuning wordt gebruikt of wanneer de stoel door een volwassene wordt bezet, mag u de hoofdsteun nooit van de auto verwijderen en moet u deze in de juiste hoogtepositie zetten.
- Wanneer de bovenste riem wordt gebruikt op een buitenste achterzitting,

leid het dan langs de buitenkant van elke hoofdsteun.

- Lees voor meer installatie-instructies de instructies die bij uw kinderzitje zijn geleverd.

Details over de installatie van het kinderzitje:

- ① Bestuurdersstoel
- ② Passagiersstoel voorin
- ③ Tweede rij linkerstoel
- ④ Tweede rij middenstoel
- ⑤ Rechterstoel tweede rij
- ⑥ Linkerstoel op de derde rij
- ⑦ Rechterstoel op de derde rij



Zitpositie								
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}	7 ^{b)}	
	Airbag voorzitter geactiveerd ^{a)}	Airbag voorzitter gedeactiveerd ^{a)}						
Zitpositie geschikt voor universele riem	×	Ja Alleen naar voren gericht	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Zitpositie geschikt voor i-Size	×	Ja Alleen naar voren gericht	Ja	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte laterale kinderzitje	×	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte kinderzitje naar achteren gericht	×	Nee	R1/R2X/ R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	Nee	R1/R2X/ R2/R3	Nee	Nee
Grootste geschikte kinderzitje naar voren gericht	×	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	Nee	F2X/F2/ F3	F2X/F2 / F3	F2X/F2/ F3
Geschikt voor boosterstoel	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/ B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
Geschikt voor steun been	×	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee

^{a)} De voorstoel moet volledig naar achteren en naar beneden worden geplaatst. Het bovenste verankeringspunt van de veiligheidsgordel voorin moet zo worden afgesteld dat deze volledig omlaag staat. Om ervoor te zorgen dat het kindersitje direct contact maakt met de rugleuning van de voorstoel, kan de rugleuning van de voorstoel verticaal worden versteld en/of kan de hoofdsteun worden versteld of verwijderd.

Zitpositie

2

	Airbag 1 voorpassagier geactiveerd ^{a)}	Airbag 2 voorpassagier gedeactiveerd ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}	7 ^{b)}
--	---	---	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

^{b)} Om er zeker van te zijn dat het kinderzitje direct contact maakt met de rugleuning van de achterbank, kan de hoofdsteun worden versteld of verwijderd. Bovendien kan de voorstoel naar voren worden gezet als er onvoldoende ruimte is tot de stoel voor u.

× : Zitpositie niet geschikt voor het vastzetten van een kinderzitje.

Aanbevolen kinderzitjes:

Groepering van het postuur van het kind volgens de ECE R129-norm

Postuur kind (cm)	Fabrikant	Kinderzitje	Opmerking
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Riem
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX, met riem en bovenste spanriem
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	Isofix en gordel

^{a)} Zorg ervoor dat de heupgordel zich in de SecureGuard bevindt en dat de diagonale riem zich niet in de SecureGuard maar in de XP-PAD bevindt.

Groepering van het gewicht van het kind volgens de ECE R44-norm

Gewicht kind (kg)	Fabrikant	Kinderzitje	Opmerking
22-36	Graco	Booster Basis	Riem

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 22-36 kg



Antidiefstal- alarmsysteem*

Antidiefstalalarmsysteem*

Wanneer het systeem is ingeschakeld, klinkt er een alarm en worden de richtingaanwijzers geactiveerd wanneer een deur wordt geopend.



Het systeem inschakelen

1. Schakel het contact uit.
2. Laat alle inzittenden uit de auto stappen.
3. Vergrendel alle portieren. Hierdoor blijft de antidiefstal-controlelampje branden. Het antidiefstal-alarmsysteem schakelt na 10 seconden automatisch in en het antidiefstal-controlelampje begint dan te knipperen.

4. U kunt de auto verlaten na bevestiging dat het controlelampje begint te knipperen. Omdat het ontgrendelen van de deur vanuit de auto het systeem activeert, mag er nooit iemand in de auto blijven met het systeem ingeschakeld.

Het alarm activeren

- Het systeem activeert het alarm in een van de volgende situaties:
 - Elke deur, kofferdeksel of motorkap wordt ontgrendeld zonder de smartkey-toegangsfunctie te gebruiken.

Het systeem uitschakelen

- Het antidiefstalalarm kan worden gestopt door:
 - Ontgrendel de portieren of de kofferbak met een geldige smartkey.
 - Het gebruik van de microschakelaar om de deur te ontgrendelen met een geldige slimme sleutel.
 - Het openen van de kofferbak van afstand met een geldige smartkey in de nabijheid.
 - Gebruik een geldige NFC-toets (kaart of telefoon) om de deur te ontgrendelen.
 - De auto op afstand starten met een geldige smartkey.
 - Drukken op de START/STOP-knop in de auto terwijl u een geldige smartkey bij u heeft.

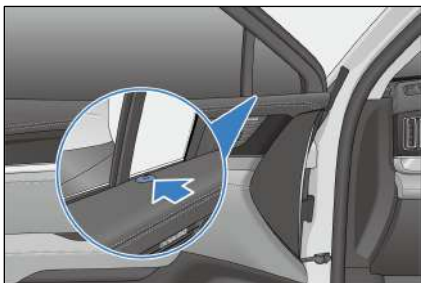


WAARSCHUWING

- Wijzig het antidiefstalsysteem niet door middel van aanpassing of toevoeging. Anders kan het systeem defect raken.

Antidiefstallampje

Wanneer het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, brandt het antidiefstal-controlelampje tien seconden lang.



Gegevens- verzameling en - verwerking

Gegevensverzameling en -verwerking

- Dit gedeelte geeft u belangrijke informatie over hoe persoonsgegevens worden verzameld en verwerkt wanneer u een BYD-auto gebruikt.
- Lees voor een gedetailleerder overzicht van gegevensverwerking, gegevensbescherming en rechten van betrokkenen de huidige versie van het privacybeleid voor de auto dat beschikbaar is op het infotainmentsysteem (**Vehicle Settings [Voertuiginstellingen] → System Settings [Systeeminstellingen] → More [Meer] → Privacy Policy [Privacybeleid]**).
- Dit auto is uitgerust met een gegevensrecorder gebeurtenissen (Event Data Recording, EDR) dat voldoet aan de Europese regelgeving. EDR registreert voornamelijk gegevens in het geval van een crash of bijna-crash (bijvoorbeeld het gebruik van airbags of het raken van een obstakel langs de weg) om de werking van het autosysteem beter te begrijpen, zoals:
 - Snelheid van de auto
 - Status bandenspanning

- Status adaptieve cruise control (ACC)
- Of de veiligheidsgordel is vastgemaakt
- De auto registreert de gegevens alleen bij een ongeval of wanneer een bijna-ongeval een bepaalde omvang bereikt. De gegevensrecorder gebeurtenissen registreert geen gegevens tijdens het normale rijden met de auto.
- De gegevens die door de gegevensrecorder gebeurtenissen worden geregistreerd, geven inzicht in de staat van de veiligheidsgerelateerde systemen van de auto wanneer zich een ongeval voordoet, zodat relevante partijen het ongeval kunnen analyseren.
- De gegevens van de gegevensrecorder gebeurtenissen moeten worden geopend en gelezen door speciale apparatuur. BYD maakt uw persoonsgegevens alleen bekend aan derden als dit wettelijk is toegestaan of als u ermee heeft ingestemd. Naast de autofabrikant kunnen ook externe instanties met professionele apparatuur (zoals overheidsinstanties) de gegevens van de gegevensrecorder gebeurtenissen lezen als ze toegang hebben tot de gegevensrecorder gebeurtenissen en apparatuur van de auto (ze kunnen bijvoorbeeld de gegevens van de SRS-controle-eenheid lezen om het ongeval te onderzoeken).

Verwerking van autogegevens

- Er worden gegevens verzameld wanneer de auto wordt gebruikt, zoals gegevens die worden verzameld of doorgegeven door autosensoren of controleapparaten, die nodig zijn voor de veilige werking van uw auto.
- In sommige gevallen worden de gegevens gebruikt om het rijden te

ondersteunen (systemen voor bestuurdersassistentie) of om een specifieke comfort- of infotainmentfunctie mogelijk te maken.

- Persoonsgegevens die worden verzameld en verwerkt, omvatten voornamelijk autogegevens, gegevens met betrekking tot diensten op afstand en andere gegevens, zoals hieronder nader gespecificeerd.

Gegevens in de auto

Bedieningsgegevens

- Wanneer de auto wordt gebruikt, worden verschillende autostatusgegevens (bijv. snelheid, accuniveau en remsysteem) of omgevingsgegevens (bijv. afstandssensoren, regensensor en temperatuur) verzameld en verwerkt.
- Deze gegevens worden meestal niet opgeslagen, maar er zijn regeleenheden, sensoren of andere componenten in de auto geïnstalleerd die dergelijke gegevens registreren, bijvoorbeeld om onderhoudsvereisten, foutmeldingen of andere informatie vast te leggen.
- De autogegevens worden alleen opgeslagen in de apparatuur in de auto, maar kunnen worden uitgelezen via de wettelijk vereiste OBD-interface ("On Board Diagnostics"), bijvoorbeeld door een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, of andere derden.
- In het geval dat deze toegang plaatsvindt tijdens het onderhoud van de auto, kan de informatie ook worden verzonden naar BYD-technici voor kwaliteitsborging, productdefectmeldingen of verificatie van klantclaims.

Gegevens gerelateerd aan diensten op afstand

Diensten voor monitoring op afstand

- De auto beschikt over monitoringsdiensten op afstand.
- Deze omvatten monitoringsdiensten op afstand zoals diagnose op afstand en over-the-air (OTA) updates en upgrades voor beveiligings- en veiligheidsdoeleinden (onder voorbehoud van goedkeuring van de eigenaar).
- Deze monitoringsdiensten dienen de volgende doeleinden: dienstverlening (ondersteuning/diagnose op afstand), productontwikkeling en beveiliging of openbare veiligheid.
- Afhankelijk van het land en de instelling kan verschillende autoinformatie worden verzonden naar het datacenter van BYD in de overeenkomstige markt voor de bovengenoemde doeleinden, waaronder autolocatie-informatie, autostatus, zoals energieverbruik, autosnelheid, versnellingspositie, vermogensmodus, status van elektronische stabiliteitsregelaar, stuursysteem, accu, aandrijflijn en algemene autoprestatie.

Overig

Infotainmentsysteem

- Afhankelijk van de autoconfiguratie kunnen de gebruikers zelf gegevens aan het infotainmentsysteem toevoegen, zoals mediagegevens voor het afspelen van video op het infotainmentsysteem, adresgegevens voor gebruik in het navigatiesysteem of gegevens voor gebruik in online diensten.
- Afhankelijk van de autoconfiguratie kunnen ook individuele instellingen in en over de auto worden ingevoerd.
- Gegevens die in de auto zijn opgeslagen, kunnen op elk moment worden verwijderd.
- BYD heeft geen controle over gegevens die aan derden worden overgedragen (door het gebruik van inhoud van

derden, met name als onderdeel van online diensten).

Integratie van mobiele apparaten

- Afhankelijk van de autoconfiguraties kunnen mobiele apparaten worden aangesloten en bediend via het infotainmentsysteem van de auto.
- Het kan nodig zijn dat het scherm of de audio van het apparaat wordt weergegeven of afgespeeld via het infotainmentsysteem of ernaar wordt verzonden.
- Aanvullende gegevens zoals positionering of autoinformatie kunnen worden verzonden via toepassingen voor gebruik in bepaalde navigatiesystemen, communicatie of andere diensten van derden.
- Het specifieke type gegevensverwerking is afhankelijk van de respectieve functie en wordt beheerd door de gebruiker of derden, zoals de leverancier van de apparaten of bijbehorende diensten.

Internettoegang en verbonden diensten

- Afhankelijk van de autoconfiguraties is het internet toegankelijk voor bepaalde functies of BYD Europa-diensten via de netwerkapparaten van het infotainmentsysteem van de auto.
- BYD is niet aansprakelijk voor dergelijke diensten die door een andere partij worden geleverd.
- In dergelijke gevallen kunt u informatie over het gebruik van gegevens verkrijgen van de aanbieder van de betreffende online dienst.

Opname van camerabeelden of bewaking van het omliggende gebied

- Uw auto is uitgerust met een aantal camera's of sensoren.
- De reden hiervoor is dat sommige autofuncties vereisen dat het pad van de auto wordt gedetecteerd en



beoordeeld, wat wordt gedaan door camera's die objecten in de omgeving van de auto detecteren (bijv. obstakels).

- De beelden worden naar de betreffende besturingsmodule verzonden voor verdere analyses die nodig zijn om de systemen te bedienen.
- Sommige beelden worden alleen op vluchtige basis (RAM) verwerkt, andere kunnen worden opgeslagen, afhankelijk van de autouitrusting.
- De auto kan met een naar buiten gerichte camera (OFC) zijn uitgerust die kan worden gebruikt om beelden van de omgeving (dashcam) te maken.
- De auto kan ook zijn uitgerust met een naar binnen gerichte camera (IFC), die kan worden gebruikt om beelden in de auto te maken.
- Zowel OFC- als IFC-beelden worden opgeslagen.
- U bent verantwoordelijk voor het controleren van de lokale wetgeving als u de camera aanzet.
- Houd rekening met de overeenkomstige wetgeving voordat u uw OFC of IFC inschakelt (in sommige landen is bijvoorbeeld toestemming vereist voor het gebruik van IFC en in andere landen is OFC strikt beperkt tot dashcam-doeleinden).
- Zie het gedeelte "Panoramisch weergavesysteem" in deze handleiding voor meer informatie over de camera.

Permanente autooverdracht naar derden en offline modus

- In het geval van een permanente overdracht van de auto, d.w.z. tweedehandsauto of autooverdracht door een derde partij voor permanent gebruik, moet worden opgemerkt dat alle personalisatie- of gebruikersinstellingen die via het infotainmentsysteem worden gemaakt (bijv. adreslijst,

navigatiesysteem, enz.) toegankelijk kunnen zijn voor de nieuwe eigenaar.

- U kunt ook de communicatie van uw auto met de BYD-gegevensserver en de verwerking van voertuigerelateerde en persoonsgegevens beperken door de auto in de offline modus te zetten.
- Tik op het infotainment-touchscreen om wifi uit  te schakelen.
- Dit kan ook worden gedaan door te tikken op  → **System Settings** → **Internet** → **WLAN** → **Off**.

Openbaarmaking van persoonsgegevens aan autoriteiten

- BYD maakt uw persoonsgegevens alleen bekend aan derden als dit wettelijk is toegestaan of als u ermee heeft ingestemd.
- Afhankelijk van de toepasselijke wetgeving kunnen overheidsinstanties echter worden gemachtigd om gegevens van auto's uit te lezen (bijv. gegevens kunnen worden gelezen van de airbagcontrole-eenheid om een ongeval te onderzoeken).
- Indien wettelijk vereist, kan BYD ook verplicht zijn om op verzoek gegevens bekend te maken aan overheidsinstanties in uw land, bijvoorbeeld bij het onderzoek naar een strafbaar feit.

Uw rechten op gegevensbescherming

- BYD heeft respect voor de privacy van klanten en voldoet strikt aan alle wetgeving inzake gegevensbescherming, met name de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en toepasselijke lokale wetgeving.
- Volgens deze wetten hebben eigenaren specifieke rechten wanneer hun persoonsgegevens worden verwerkt:
 - Betrokkenen hebben het recht op informatie en toegang, op rectificatie,

verwijdering van persoonsgegevens (“recht om te worden vergeten”) en het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van persoonsgegevens of deze te beperken (of om de eerder gegeven toestemming in te trekken, evenals het recht op gegevensportabiliteit).

- Deze rechten kunnen in sommige gevallen beperkt zijn. Als we bijvoorbeeld kunnen aantonen dat we een wettelijke verplichting hebben om uw gegevens te verwerken, of als het verstrekken van de informatie aan u persoonsgegevens over een andere persoon zou vrijgeven, of als we wettelijk zijn verhinderd om die informatie bekend te maken.
- In sommige gevallen kan dit betekenen dat we de gegevens kunnen bewaren, zelfs als u uw toestemming intrekt.
- Ga voor meer informatie over gegevensverwerking, gegevensbescherming en eventuele rechten die u heeft naar de nieuwste versie van het Privacybeleid die beschikbaar is op het infotainmentsysteem (**Vehicle Settings [Voertuiginstellingen]** → **System Settings [Systeeminstellingen]** → **More [Meer]** → **Privacy Policy [Privacybeleid]**).

02

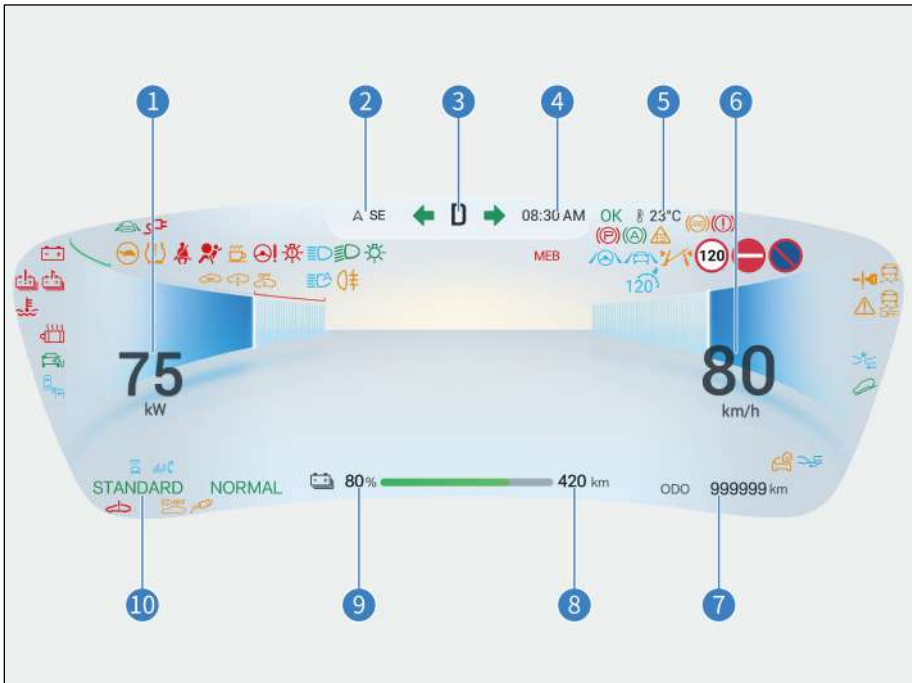
INSTRUMENTEN- PANEEL

Instrumentenpaneel	38
--------------------------	----

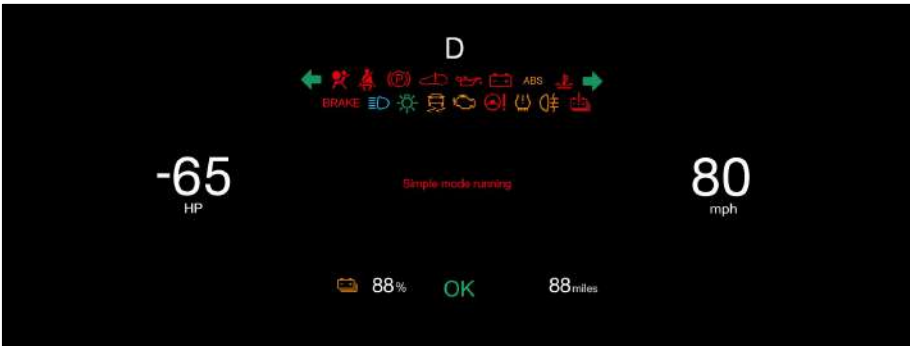
Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel

LCD-instrumentenpaneel



- | | | | |
|---|--------------------|----|------------------------------|
| 1 | Vermogensmeter | 6 | Snelheidsmeter |
| 2 | Richting | 7 | Kilometerteller |
| 3 | Versnellingsstatus | 8 | Actieradius |
| 4 | Tijd | 9 | Accupaciteit (SOC) |
| 5 | Buitentemperatuur | 10 | Regeneratieve remintensiteit |



HERINNERING































- Tijdens incidentele communicatievertragingen in het systeem kan het instrumentenpaneel automatisch overschakelen naar de eenvoudige modus om veilig rijden te waarborgen. In deze modus blijft het instrumentenpaneel gewoon rijgerelateerde informatie weergeven zonder het normale rijgedrag te beïnvloeden. Nadat het systeem weer volledig beschikbaar is geworden, kan het instrumentenpaneel automatisch de eenvoudige modus verlaten. Als dit niet het geval is, probeer dan de volgende acties om terug te schakelen naar de normale modus:
 1. Houd de rolknop op het dashboard drie seconden ingedrukt om het informatiedisplaysysteem van het instrumentenpaneel opnieuw te starten.
 2. Terwijl de veiligheid van de auto verzekerd is, bedient u de

HERINNERING

- stroomschakelaar van de auto om de auto uit te schakelen en zet u vervolgens het contact aan.
- Als het instrumentenpaneel in de eenvoudige modus blijft nadat deze acties zijn ondernomen, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voor nadere inspectie.
 - Het beeld van de instrumentpaneelweergave is uitsluitend ter referentie en is afhankelijk van de feitelijke fabrieksconfiguratie.

Controlelampjes instrumentenpaneel

Controlelampjes/waarschuwingslampjes

	Controlelampje richtingaanwijzer		Controlelampje stadslichten
	ACC-snelheidslampje		Ontladingslampje
	AVH-lampje		Controlelampje AVH stand-by
	ICC-lampje		Controlelampje HDC
	Lampje van dodehoekdetectiesysteem (BSD)		Controlelampje normale modus
	Controlelampje OK		Controlelampje economische modus
	Controlelampje SPORT-modus		Controlelampje FCW
	Controlelampje groot licht		Controlelampje AFL
	Controlelampje ACC stand-by		ACC-controlelampje
	Controlelampje hoofdalarm		Waarschuwinglampje ABS-storing
	Waarschuwinglampje foutieve bandenspanning		Waarschuwinglampje ESC UIT
	Waarschuwinglampje storing ESC		Controlelampje mistachterlamp
	Waarschuwinglampje smartkey		Controlelampje sneeuwmodus
	Waarschuwinglampje storing koplamp		Waarschuwinglampje limiet rijvermogen
	Waarschuwinglampje bestuurdersaandacht (DAW)		AEB-waarschuwinglampje

	Controlelampje/waarschuwing slampje detectie van aanwezigheid kinderen		Controlelampje nulpositie
	Antidiefstallampje		Controlelampje herinnering veiligheidsgordel
	TSR-lampje		Controlelampje oplaadaansluiting
	Waarschuwinglampje fout aandrijflijn		Waarschuwinglampje fout hoogspanningsaccu
	Waarschuwinglampje oververhitting hoogspanningsaccu		Controlelampje oververhitting koelvloeistof
	Waarschuwinglampje Storing airbag		Waarschuwinglampje motor- storing
	Waarschuwinglampje oververhitting motor		Waarschuwinglampje parkeersysteemfout
	Waarschuwinglampje stuurstelsysteemfout		Waarschuwinglampje voor stelsysteemfout laagspanning
	Waarschuwinglampje FCW		Controlelampje elektronische parkeerrem

Beschrijving van waarschuwinglampjes of controlelampjes

Waarschuwinglampje smartkey

- Als de sleutel zich niet in de auto bevindt wanneer de START/STOP-knop wordt ingedrukt, gaat het waarschuwinglampje een paar seconden branden, klinkt er een pieptoon en wordt het bericht "Geen sleutel gedetecteerd" weergegeven.
- Als u de elektronische Smart Key bij u heeft en op de START/STOP-knop drukt, gaat dit waarschuwinglampje niet branden en kan de auto worden ingeschakeld.

- Dit waarschuwinglampje gaat uit als de sleutel binnen enkele seconden nadat het lampje aangaat in de auto wordt gebracht.

- Als het waarschuwinglampje knippert nadat op de START/STOP-knop is gedrukt, betekent dit dat de batterij van de sleutel bijna leeg is.

Waarschuwinglampje ABS-storing

- Dit waarschuwinglampje gaat branden als het contact aan is. Als het remsysteem (antiblokkeersysteem, ABS) goed werkt, gaat het lampje binnen enkele seconden uit. Daarna, als het systeem een storing heeft, gaat het

lampje weer branden totdat de fout is verholpen.

- Wanneer het waarschuwingslampje voor ABS-storing brandt (terwijl het waarschuwingslampje voor storing parkeersysteem uit is), blijft het remsysteem werken, maar het ABS niet.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor ABS-storing brandt (terwijl het waarschuwingslampje voor storing parkeersysteem uit is), zullen de wielen blokkeren in geval van noodstops of remmen op een gladde weg, aangezien het antiblokkeersysteem niet werkt.
- Als één van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in componenten die door het waarschuwingslichtsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor autoinspectie.
 - Dit waarschuwingslampje gaat niet branden of brandt constant wanneer het contact is ingeschakeld.
 - Dit waarschuwingslampje gaat aan tijdens het rijden.



HERINNERING

- Als het waarschuwingslampje voor een ABS-fout nog brandt terwijl het waarschuwingslampje van het remsysteem brandt, parkeer de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- In dit geval, als de remmen worden geactiveerd, zal het antiblokkeersysteem niet werken en zal de auto extreem instabiel worden.
- Het ABS heeft een zelfcontrolefunctie. Elke gedetecteerde storing zorgt ervoor dat de ABS-controlelampje op het

instrumentenpaneel gaat branden. Dit betekent dat het ABS niet werkt, maar de rem werkt nog steeds zoals die van een auto zonder ABS. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.

- Als de controlelampjes van ABS en het remsysteem beide gaan branden en de elektronische parkeerrem (EPB) volledig is losgelaten, is ook het remkrachtverdelingssysteem van de voor- en achterwielen defect.
- Als het rempedaal niet normaal aanvoelt, neem dan onmiddellijk maatregelen. Het remsysteem is een dubbel circuit, dus een gedeeltelijke storing kan niet voorkomen dat de andere twee wielen remmen. In een dergelijke situatie moet u het rempedaal verder indrukken om de auto te vertragen en is de remafstand langer. Een langere remafstand kan ernstige rijgevaaren opleveren, dus de auto moet worden weggesleept voor onmiddellijke reparatie.
- Als u onder dergelijke omstandigheden moet rijden, ga dan uiterst voorzichtig met lage snelheid te werk.



Waarschuwingslampje foutieve bandenspanning

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact aan is. Het wordt binnen enkele seconden uitgeschakeld als het bandenspanningscontrolesysteem goed werkt. Als het systeem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje weer branden.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor bandenspanning gaat branden of knippert, wordt de melding "Controleer TPMS" (bandenspanningscontrolesysteem) weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt de bandenspanning weergegeven als "----",

wat aangeeft dat het bandenspanningssysteem defect is.

- Wanneer de bandenspanningswaarde "Geen signaal" weergeeft, geeft dit aan dat het bandspanningssignaal op de locatie van de auto verstoord kan zijn of dat de controlemodule van de bandenspanning beschadigd is.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor de bandenspanningscontrole constant brandt en een of meer waarden op het bandenspanningsscherm van het instrumentenpaneel geel worden, is bandenspanning bij deze band(en) te laag.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor de storing in de bandenspanning ononderbroken brandt en een of meer waarden geel worden op het bandenspanningsscherm op het instrumentenpaneel, is er sprake van een te lage bandenspanning bij een bepaalde band. Wanneer de temperatuurwaarde van een of meer banden geel wordt, geeft dit aan dat de bandtemperatuur te hoog is.

In het geval van een van de bovenstaande situaties wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voor inspectie.



Waarschuwinglampje ESC

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact aan is. Als de elektronische stabiliteitsregelaar (electronic stability control, ESC) goed werkt, gaat het lampje binnen een paar seconden uit. Als het systeem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje weer branden totdat de systeemfout is verholpen.
- Als het ESC-waarschuwinglampje tijdelijk knippert terwijl de auto in beweging is, geeft dit aan dat het ESC-systeem in werking is.

- Wanneer het waarschuwingslampje voor de ESC gaat branden (en het waarschuwingslampje voor ABS-fout en het waarschuwingslampje voor het parkeersysteem uit is), heeft de ESC een storing, maar blijven het antiblokkeersysteem en het remsysteem normaal werken.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor de ESC gaat branden (en het waarschuwingslampje voor ABS-fout en het waarschuwingslampje voor het parkeersysteem uit is), werkt de ESC niet. Dit betekent dat de auto extreem onstabiel is bij scherpe bochten of wanneer de bestuurder uitwijkt voor obstakels op de weg.
- Als één van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in componenten die door het waarschuwingslichtsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voor autoinspectie.
 - Wanneer het contact is ingeschakeld, blijft dit waarschuwingslampje uit of brandt het continu nadat het contact is ingeschakeld.
 - Dit waarschuwingslampje brandt constant tijdens het rijden.



HERINNERING

- Een waarschuwingslampje dat tijdens het gebruik kort oplicht, duidt niet op een probleem.
- Als het waarschuwingslampje voor de ESC blijft branden terwijl de waarschuwingslampjes voor het antiblokkeersysteem en het remsysteem branden, stop de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. Dit komt omdat remmen op dit moment de auto



HERINNERING

extreem onstabiel kan maken en het remsysteem helemaal niet werkt.



Waarschuingslampje ESC UIT

- Als het contact is ingeschakeld, gaat dit waarschuingslampje een paar seconden aan en daarna uit.
- Wanneer de schakelaar ESC OFF wordt ingedrukt, moet dit waarschuingslampje blijven branden en zal de ESC niet werken. Wanneer de ESC UIT-schakelaar opnieuw wordt ingedrukt, moet dit waarschuingslampje uit gaan en het ESC-systeem weer normaal werken.



HERINNERING

- Terwijl het ESC OFF-waarschuingslampje brandt, moet de bestuurder alert blijven en op een lagere snelheid blijven rijden bij het nemen van een scherpe bocht en bij het uitwijken voor een obstakel op de weg, omdat het remmen op dit moment de auto onstabiel kan maken, gezien de storing van de ESC.



Waarschuingslampje limietrijvermogen

Wanneer het motorvermogen beperkt is, gaat dit waarschuingslampje branden en het wordt aanbevolen om onmiddellijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



Controlelampje hoofdalarm

Als dit controlelampje gaat branden, controleer dan de foutmelding op het instrumentenpaneel.



Waarschuingslampje storing koplamp

- Een geel waarschuingslampje betekent een defecte koplamp, terwijl een rood waarschuingslampje betekent dat beide zijn mislukt.
- Wanneer dit controlelampje brandt, wordt aanbevolen om de auto naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te brengen voor inspectie.



Waarschuingslampje bestuurdersaandacht (DAW)

- Het systeem voor waarschuwing bestuurdersaandacht (DAW) beoordeelt de mate van vermoeidheid van de bestuurder aan de hand van de bedrijfsstatus van de auto. De bestuurder wordt eraan herinnerd op basis van de evaluatieresultaten om op de rijveiligheid te letten.



Controlelampje/

waarschuingslampje detectie van aanwezigheid kinderen

- Controlelampje detectie van aanwezigheid kinderen*: Als de detectie van aanwezigheid kinderen (child presence detection, CPD) is uitgeschakeld, brandt het controlelampje continu en duurt de herinnering dat het systeem UIT staat vijf seconden. Tik op STANDARD (STANDAARD) of Delay (Vertraagd). Het controlelampje gaat uit en detectie van aanwezigheid kinderen is ingeschakeld.
- Waarschuingslampje detectie van aanwezigheid kinderen*: Als de herinnering voor storing van detectie van aanwezigheid kinderen vijf seconden duurt en het controlelampje brandt, geeft dit aan dat het detectiesysteem van aanwezigheid

kinderen niet werkt. Het wordt aanbevolen om de auto naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. te brengen voor inspectie.



Controlelampje nulpositie

- Als de auto geen stroom meer krijgt als gevolg van abnormale gebeurtenissen, zoals het aansluiten/loskoppelen van laagspanningsaccu's of zekeringen, gaat het nulpositie-controlelampje op het instrumentenpaneel uit zodra de stroomtoevoer naar de auto is hersteld.
- In dit geval is het noodzakelijk om een zelflerende procedure van de stuurwielhoek uit te voeren, namelijk: Draai het stuur langzaam en volledig naar links en rechts en laat het na 2-5 sec. los. Schakel vervolgens de motor uit en wacht minimaal 10 seconden. Start de auto opnieuw, het controlelampje verdwijnt, het leren is voorbij.



Controlelampje herinnering veiligheidsgordel

Dit waarschuwingslampje herinnert de bestuurder en de voorpassagier eraan om hun veiligheidsgordels vast te maken. Als u of de voorpassagier geen veiligheidsgordel vastmaakt terwijl het contact is ingeschakeld, gaat het betreffende veiligheidsgordel-controlelampje branden. Deze blijft branden totdat de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.



Waarschuwinglampje Storing airbag

- Als het contact is ingeschakeld, gaat dit waarschuwingslampje aan en het gaat na een paar seconden uit als het airbagsysteem goed werkt. Dit waarschuwingslampje wordt gebruikt om de elektronische regeleenheid van de airbag, botsensoren, het

opblaasapparaat, de waarschuwingslampjes, de aansluitingen en de voeding te bewaken.

- Als één van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in componenten die door het waarschuwingslichtsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voor autoinspectie.
- Wanneer het contact is ingeschakeld, blijft dit waarschuwingslampje uit of brandt het continu nadat het contact is ingeschakeld.
- Dit waarschuwingslampje gaat aan of knipperen tijdens het rijden.



Waarschuwinglampje parkeersysteemfout

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, parkeer de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Dit waarschuwingslampje gaat onder de volgende omstandigheden branden:

- Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en het remvloeistofpeil laag is.



HERINNERING

- Wanneer het remvloeistofpeil laag is, parkeert u de auto omdat het gevaarlijk is om verder te rijden.
- Dit waarschuwingslampje brandt continu, hoewel na het starten van de auto het remvloeistofpeil en de werking van de elektronische parkeerrem normaal is (de elektronische parkeerrem wordt normaal ingeschakeld en losgelaten en het bericht "Controleer de

elektronische parkeerrem" wordt niet weergegeven).

- Het waarschuwingslampje van het remsysteem en het ABS-waarschuwingslampje blijven branden. In dit geval werkt het remsysteem of de EPB mogelijk niet normaal, waardoor de remafstand wordt verlengd. Daarom werkt het ABS tijdens het remmen niet en is de auto instabiel. Ga voorzichtig te werk.
- Een waarschuwingslampje dat tijdens het gebruik kort oplicht, duidt niet op een probleem.



HERINNERING

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, parkeer de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

- Wanneer de aandrijfmotor draait, blijft dit lampje branden, zelfs als de EPB wordt losgelaten. De rem kan defect raken, wat kan leiden tot langere remafstanden. Druk stevig op het rempedaal om een noodstop te starten.
- Het waarschuwingslampje van het remsysteem en het ABS-waarschuwingslampje blijven branden. In dit geval, als de remmen worden geactiveerd, zal het antiblokkeersysteem niet werken en zal de auto extreem instabiel worden.



! Waarschuwingslampje
stuurstelsel fout

- Als het stuurstelsel defect is, brandt dit waarschuwingslampje continu. Het wordt aanbevolen om de auto naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te brengen voor inspectie.



HERINNERING

- Het stuursysteem is uitgerust met een elektromotor om de kracht te verminderen die nodig is om het stuurwiel te draaien.
 - Bij het draaien van het stuurwiel kan er een geluid worden gehoord van de draaiende motor. Dit geeft niet aan dat de motor defect is.
 - Draai het stuur niet langer dan vijf seconden in de uiterste stand, anders wordt de temperatuurbeveiliging geactiveerd en raakt het stuursysteem beschadigd of wordt het sturen zwaar.
-
- Als u het stuurwiel regelmatig heeft gedraaid terwijl de auto lange tijd op zijn plaats blijft, kan het moeilijk worden om het stuurwiel te draaien, zelfs als het waarschuwingslampje niet gaat branden. Dit is geen fout.
 - Om oververhitting van het stuursysteem te voorkomen, wordt het stuurbekrachtigingseffect verminderd als het stuurwiel vaak wordt gedraaid terwijl de auto lange tijd stilstaat. Hierdoor wordt het stuurwiel moeilijk te draaien. Verlaag in dit geval de stuurfrequentie of schakel de auto uit: het systeem herstelt zich dan binnen 10 minuten.
 - In gevallen waarin de laagspanningsbatterij een lage capaciteit heeft.
 - Wanneer de spanning van de laagspanningsaccu onder de werkdrempel van 9 V voor EPS daalt, zal EPS geen stuurkracht meer leveren. De laagspanningsaccu moet daarom worden geïnspecteerd en opgeladen of indien nodig worden vervangen.
 - Een uitgeschakelde motor kan verhinderen dat het EPS-systeem werkt, dus schakel de motor nooit uit tijdens

het rijden. Als de motor tijdens het rijden stilvalt, blijft u het stuur vasthouden, zet u de auto langs de zijkant van de weg en neemt u contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



WAARSCHUWING

- Als het waarschuwingslampje van het stuursysteem gaat branden, parkeer de auto dan onmiddellijk veilig en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



Waarschuwinglampje voor systeemfout laagspanning

- Het gaat branden wanneer het gelijkstroomsysteem of de laagspanningsaccu uitvalt.
- Het opladen en ontladen stopt wanneer dit waarschuwingslampje gaat branden.
- Wanneer dit waarschuwingslampje gaat branden en tijdens het rijden constant blijft branden, wordt de snelheid van de auto beperkt.
- Dit lampje wordt gebruikt om te waarschuwen voor de bedrijfsstatus van de gelijkstroommodule en de laagspanningsaccumodule wanneer de auto niet wordt opgeladen of ontladen.
- Als dit waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden, betekent dit dat er een probleem is met het gelijkstroomsysteem of de laagspanningsaccu.



Waarschuwinglampje storing aandrijflijn

- Als de aandrijflijn uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje branden.
- Als één van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing

is in componenten die door het waarschuwingslichtsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voor autoinspectie.

- Dit waarschuwingslampje brandt constant wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Dit waarschuwingslampje gaat aan tijdens het rijden.



VOORZICHTIG

- Probeer niet met de auto te rijden wanneer het waarschuwingslampje brandt. Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. om het probleem te controleren.



Waarschuwinglampje oververhitting hoogspanningsaccu

- Als dit waarschuwingslampje brandt, geeft dit aan dat de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Stop de auto om het af te koelen. Wanneer het waarschuwingslampje knippert, wordt aanbevolen de auto onmiddellijk veilig te stoppen en de auto zo snel mogelijk te verlaten.
- De accu kan onder de volgende bedrijfsomstandigheden oververhit raken:
 - Lang op een helling rijden bij warm weer.
 - Lange periode van stop-and-go verkeer, frequente snelle acceleratie, frequent hard remmen of langdurig zonder pauze rijden.



Waarschuwinglampje fout hoogspanningsaccu

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact wordt ingeschakeld. Als het hoogspanningsaccusysteem goed

werkt, gaat dit waarschuwinglampje na enkele seconden uit. Daarna gaat het lampje weer branden als het systeem uitvalt. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voor inspectie.

- Als een van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er fouten zijn in de componenten die door het waarschuwingssysteem worden bewaakt. In dat geval wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voor autoinspectie.
 - Dit waarschuwinglampje brandt continu wanneer het contact is ingeschakeld.
 - Dit waarschuwinglampje brandt continu of gaat af en toe aan tijdens het rijden.



Controlelampje oververhitting
koelvloeistof

Als dit controlelampje continu brandt, geeft dit aan dat de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Stop dan om de auto af te koelen. Wanneer het controlelampje knippert, geeft dit aan dat het koelvloeistofpeil laag is. Voeg onmiddellijk koelvloeistof toe.



Waarschuwinglampje FCW

Wanneer dit controlelampje brandt of knippert, let dan op de afstand tot de voorligger en kom er niet te dicht bij om mogelijke botsingen te voorkomen.



Controlelampje portierstatus

Wanneer een portier, de kofferbak of de motorkap niet gesloten is, geeft het controlelampje de carrosserie van de auto en de bijbehorende status aan. U hoort ook een geluid wanneer de snelheid van de auto een bepaald bereik overschrijdt.










120 TSR-lampje

Wanneer deze lampje gaat branden, betekent dit dat het autosysteem de snelheidslimiet op het huidige traject heeft herkend.

Overige foutmeldingen instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel kan de volgende foutmeldingen weergeven. Behandel ze zoals aanbevolen.

Symbool	Foutprompt	Reactie
	Controleer het ingebouwde laadsysteem.	Het ingebouwde laadsysteem is defect. Controleer in dit geval de laadaansluiting en sluit de laadapparatuur opnieuw aan. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, als de fout aanhoudt.
	Controleer het datanetwerk van de auto.	De auto kan worden losgekoppeld van het datanetwerk. Parkeer in dit geval de auto onmiddellijk en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Controleer het geheugensysteem.	Het geheugensysteem is defect. Neem in dat geval contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	EV-functie beperkt.	Dit geeft een beperkte EV-functie aan. Neem onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Controleer alstublieft de koplamp	De koplamp is defect. Neem in dat geval contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Controleer het waarschuwingssysteem voor het FCW-systeem.*	Het FCW-waarschuwingssysteem is defect. Parkeer in dit geval de auto en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	De werking van de AEB is beperkt.*	Het AEB-systeem is defect. Parkeer in dit geval de auto en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Controleer het dodehoekdetectie-systeem.*	Het dodehoekdetectie-systeem voor baanwisseling is defect. Parkeer in dit geval de auto en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	De werking van de dodehoekdetectie is beperkt.*	De werking van de dodehoekdetectie is beperkt. Parkeer in dit geval de auto en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Controleer de schakelpook.*	De schakelcontroller is defect. Parkeer in dit geval de auto onmiddellijk en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Controleer de multifunctionele camera.*	De multifunctionele camera is defect. Parkeer in dit geval de auto en neem contact op met

Symbool	Foutprompt	Reactie
		een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	De werking van de multifunctionele camera is beperkt.*	De werking van de multifunctionele camera is beperkt. Parkeer in dit geval de auto en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	De smartcamera werkt niet vanwege omgevingsbeperkingen.*	De smartcamera is niet operationeel. Parkeer in dit geval de auto en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Controleer het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijstrook.*	Het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijstrook is defect. Parkeer in dit geval de auto en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Controleer het systeem voor het aanhouden van de rijstrook.*	Het systeem voor het aanhouden van de rijstrook is defect. Parkeer in dit geval de auto en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	De werking van het rijstrookhoudersysteem is beperkt.*	De werking van het rijstrookhoudersysteem is beperkt. Parkeer in dit geval de auto en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Controleer het HDC-systeem	Het HDC-systeem is defect. Neem in dat geval contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	IMU niet gekalibreerd*	Dit geeft aan dat de actieve vering niet gekalibreerd is, wat uw rijervaring kan beïnvloeden. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

03

WERKING VAN DE CONTROLLER

Deuren en sleutels	52
Stoelen.....	64
Stuurwiel.....	72
Schakelaars	76

Deuren en sleutels

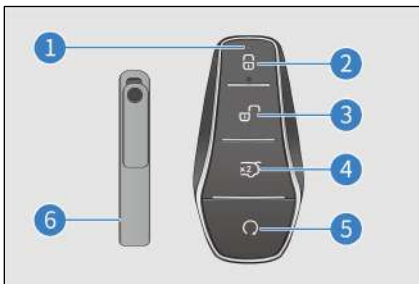
Sleutels

De auto is uitgerust met sleutels, waaronder de elektronische smartkey, mechanische sleutel (geïnstalleerd in de elektronische smartkey) en NFC key.

Elektronische smartkey

Druk op de linker of rechter microschakelaar van het voorportier terwijl u de smartkey draagt, om alle portieren te ontgrendelen of te vergrendelen, of druk op de smartkey-knoppen om portieren te vergrendelen/ontgrendelen, de kofferbak te openen of de auto op afstand te starten.

- ① Controlelampje
- ② Vergrendelingsknop
- ③ Ontgrendelingsknop
- ④ Ontgrendelingsknop kofferruimte
- ⑤ Start/Stop-knop
- ⑥ Mechanische sleutel



! WAARSCHUWING

- De knoopbatterij in de smartkey is gevaarlijk en zowel nieuwe als gebruikte batterijen moeten te allen tijde uit de buurt van kinderen worden gehouden.
- Als een lithiumknoopbatterij wordt ingeslikt of in een lichaamsdeel wordt geplaatst, kan deze binnen

WAARSCHUWING

twee uur of minder ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Als wordt vermoed dat de knoopcelbatterij is ingeslikt of in een deel van het lichaam is terecht gekomen moet onmiddellijk medische hulp worden ingeroepen.

! VOORZICHTIG

- De elektronische smartkey is een elektronisch onderdeel. De volgende instructies moeten in acht worden genomen om schade aan de elektronische smartkey te voorkomen.
 - Plaats de smartkey niet in een positie die wordt blootgesteld aan hoge temperaturen, zoals op het dashboard.
 - Knoei niet met de smartkey.
 - Sla geen andere objecten met de smartkey en laat deze niet vallen.
 - Dompel de sleutel niet onder in water en reinig hem niet in een ultrasonic scrubber.
 - Plaats geen smartkeys bij apparaten die elektromagnetische golven uitzenden, zoals de mobiele telefoon.
 - Bevestig geen voorwerpen (zoals een metalen afdichting of een metalen telefoonhoes) die elektromagnetische golfsignalen blokkeren wanneer u de kaart gebruikt.
- U kunt een reservesleutel voor dezelfde auto registreren. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



VOORZICHTIG

- Als de elektronische smartkey de deur niet binnen de normale afstand kan bedienen, of als het controlelampje van de sleutel dim of uit is:
 - Controleer of er radiostations of luchthavenradiozenders in de buurt zijn die de normale werking van elektronische smartkeys verstoren.
 - De batterij van een elektronische smartkey kan leeg zijn. Controleer de batterij in de elektronische smartkey. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.
- Als u uw smartkey verliest, wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om het risico op autodiefstal of ongevallen te verminderen.
- Verander de zendfrequentie niet willekeurig, verhoog het zendvermogen niet (inclusief extra zendfrequentieversterker), sluit niet willekeurig de externe detectieantenne aan of schakel niet andere zendende detectieantennes.
- Veroorzaak geen schadelijke interferentie met legitieme radiocommunicatiediensten wanneer deze worden gebruikt. Stop onmiddellijk met het gebruik zodra er interferentie is.
- Het gebruik van microradioapparatuur moet vrij zijn van interferentie van alle radiodiensten of van straling van apparatuur voor industriële, wetenschappelijke en medische toepassingen.

VOORZICHTIG

- Gebruik het niet in de buurt van vliegtuigen of luchthavens.
- Mensen bij wie een pacemaker of defibrillator is geïmplant, moeten uit de buurt blijven van de detectieantennes van intelligente toegangs- en startsystemen, aangezien elektromagnetische golven het normale gebruik van dergelijke apparaten kunnen beïnvloeden.
- Naast mensen bij wie een pacemaker of defibrillator is geïmplant, dienen ook gebruikers van andere elektronische medische apparaten de fabrikant te raadplegen over het gebruik van apparaten die werken met elektromagnetische golven. Elektromagnetische golven kunnen onbekende gevolgen hebben voor het gebruik van dergelijke medische hulpmiddelen.
- Draag bij het verlaten van de auto altijd uw sleutel bij u en sluit de auto af. Laat mensen (vooral kinderen) nooit alleen in de auto.

Mechanische sleutel

Gebruik de mechanische sleutel (in de smartkey) om de bestuurdersdeur te vergrendelen of ontgrendelen. Wanneer de sleutel niet wordt gebruikt, moet u ervoor zorgen dat u de mechanische sleutel weer in de smartkey steekt.

De mechanische sleutel verwijderen

Om de mechanische sleutel in de elektronische smartkey te gebruiken, schuift u de vergrendelknop in de richting van de pijl ① en drukt u de achterklep van de elektronische smartkey in de richting van de pijl ②, haakt u het hoofdgat van de mechanische sleutel aan de projectiedelen aan beide uiteinden van de achterkant van de smartkey en trekt u deze in de richting

van de pijl ③ om de mechanische sleutel eruit te halen, zoals weergegeven in de afbeelding.

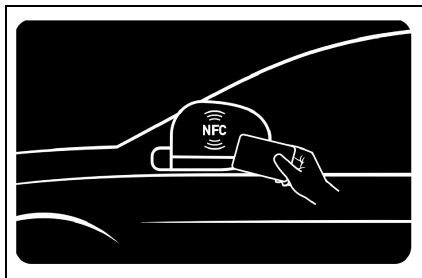


Mechanische sleutel terugplaatsen

Na gebruik van de mechanische sleutel steekt u deze in de tegenovergestelde richting van pijl ③ en sluit u de afdekking van de smartkey. De mechanische sleutel kan slechts in één richting worden ingebracht.

NFC-sleutelkaart

- Als het contact is uitgeschakeld, tikt u met de NFC-sleutelkaart tegen de markering op de zijspiegel aan bestuurderszijde om alle portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.



VOORZICHTIG

- NFC-sleutelkaart is een elektronisch product. De volgende instructies moeten worden opgevolgd om functiestoring of beschadiging van de kaart te voorkomen:

VOORZICHTIG

- Plaats de NFC-kaart niet in het oplaadgebied wanneer de draadloze oplader is ingeschakeld.
- Bevestig bij gebruik van de NFC-kaart geen voorwerpen (zoals een metalen afdichting of metalen telefoonhoesje) die elektromagnetische golven kunnen blokkeren.
- Leg de NFC-kaart niet op een plaats die wordt blootgesteld aan hoge temperaturen, zoals op het dashboard.
- Buig de kaart niet met kracht.
- Plaats de kaart niet bij andere harde voorwerpen.
- NFC-sleutelkaarten maken gebruik van near-field-communicatietechnologie, waarbij een detectieafstand van minder dan 2 cm nodig is. Houd uw NFC-kaart 1-2 seconden dicht bij de zijspiegel.
- De NFC-smartcard is een sleutel die voor de auto is geconfigureerd op basis van de methode near-field-communication. Om de veiligheid van de auto te garanderen, moet u er voorzichtig mee omgaan. Als het verloren gaat, wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, om de verloren kaart te blokkeren en te herconfigureren.

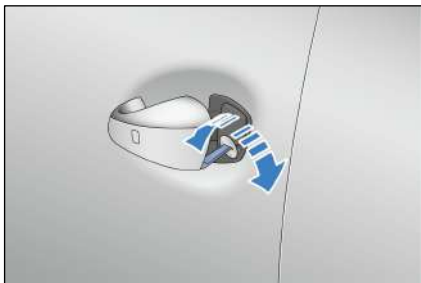
Deuren vergrendelen/ontgrendelen

Vergrendelen/ontgrendelen met mechanische sleutel

Trek de hendel van het bestuurdersportier in de maximale hoek. Steek de mechanische sleutel erin, draai hem en trek

hem eruit. Trek aan de portiergreep om het portier te openen.

- Het bestuurdersportier ontgrendelen:
Draai de sleutel rechtsonder
- Het bestuurdersportier vergrendelen:
Draai de sleutel linksom

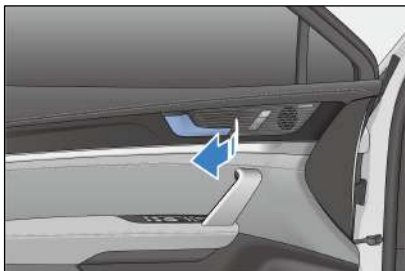


VOORZICHTIG

- Trek na het verwijderen van de mechanische sleutel aan de handgreep van het bestuurdersportier om het portier te openen.

Openen met deurgreep aan de binnenkant

- Wanneer de auto ontgrendeld is, trekt u eenmaal aan de deurgreep om de deur vanuit de binnenkant van de auto te openen.
- Wanneer de auto is vergrendeld, trekt u tweemaal aan de deurgreep om de deur vanuit de binnenkant van de auto te openen.



VOORZICHTIG

- Aangezien dit auto is uitgerust met een kinderslot, kunnen de achterportieren alleen worden geopend met de binnenhandgreep wanneer het kinderslot is uitgeschakeld.

Vergrendelen/ontgrendelen met smartkey

- De draadloze afstandsbediening dient om alle portieren op korte afstand te ontgrendelen of te vergrendelen en extra functies uit te voeren.
- Wanneer u het actieve gebied betreedt terwijl u een geregistreerde smartkey draagt, drukt u langzaam en stevig op de knop op de smartkey om alle portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.

Vergrendeling:

- Wanneer alle portieren en de motorkap gesloten zijn, drukt u op de vergrendelknop om alle portieren te vergrendelen. Als de auto wordt uitgeschakeld, worden de zijspiegels ingeklapt (inklappen van de spiegels is ingeschakeld op het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Comfortable Use (Comfortabel gebruik)** → **Side mirror auto fold (Zijspiegels automatisch inklappen)** met richtingaanwijzers die eenmaal knipperen. Als het contact niet is uitgeschakeld, klappen de zijspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm eenmaal. Controleer of alle portieren goed vergrendeld zijn.



- Als een portier, de motorkap of de kofferbak niet gesloten is, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt de claxon één keer.

Ontgrendelen:

- Druk op de ontgrendelknop om alle portieren tegelijkertijd te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- Als u alle portieren met de smartkey ontgrendelt, zelfs als er geen portier wordt geopend, blijft de binnenverlichting 15 seconden aan en gaat dan uit.
- Wanneer het antidiefstalsysteem geactiveerd is, kunt u een portier binnen 30 seconden na het ontgrendelen met de smartkey openen. Anders worden alle portieren automatisch vergrendeld.
- Als de sleutel zich in de auto bevindt wanneer de portieren gesloten en vergrendeld zijn, wordt de auto automatisch ontgrendeld en knipperen de richtingaanwijzers twee keer.

De auto vinden met smartkey

- Wanneer de auto in de antidiefstalmodus staat, drukt u op de vergrendelknop. De auto laat een lange pieptoon horen en de richtingaanwijzers knipperen 15 keer. Gebruik deze functie om de auto te lokaliseren wanneer het niet gevonden kan worden.
- Wanneer de auto in de autozoekmodus staat, drukt u nogmaals op de vergrendelknop. De auto gaat naar de volgende zoekmodus.

Ramen openen/sluiten met smartkey

- Wanneer het contact is uitgeschakeld:
 - Houd de vergrendelknop op de smartkey ingedrukt om de vier ramen te sluiten.
 - Houd de ontgrendelknop op de smartkey ingedrukt om de vier ramen te laten zakken.

WAARSCHUWING

- Wanneer u de afstandsbedieningsfunctie gebruikt om ramen te sluiten, let dan op de veiligheid van de inzittenden in de auto en gebruik deze functie alleen nadat u ervoor hebt gezorgd dat er niemand niet bekneld raakt.

HERINNERING

- Ga op het touchscreen  voor infotainment naar **Vehicle (Auto)** → **Locks (Sloten)** om de functies voor het ontgrendelen/vergrendelen/sluiten van de ramen in of uit te schakelen.

Vergrendelen/ontgrendelen met microschakelaar

Vergrendelen

- Wanneer de portieren vergrendeld zijn, drukt u op de microschakelaar op de portiergreep van het voorportier terwijl u de smartkey draagt. Alle portieren worden vergrendeld. Als de auto wordt uitgeschakeld, worden de zijspiegels ingeklapt (inklappen van de spiegels is ingeschakeld op het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Comfortable Use (Comfortabel gebruik)** → **Side mirror auto fold (Zijspiegels automatisch inklappen)**) met richtingaanwijzers die eenmaal knipperen. Als het contact niet is uitgeschakeld, klappen de zijspiegels

niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm eenmaal.



- Als een portier, de motorkap of de kofferruimte niet gesloten is, worden de gesloten portieren nog steeds vergrendeld door op de microschakelaar te drukken, maar klinkt de claxon één keer en knipperen de richtingaanwijzers niet.

Ontgrendelen


- Wanneer de portieren vergrendeld zijn, drukt u op de microschakelaar op de deurgreep van de voordeur terwijl u de smartkey draagt. Alle portieren ontgrendelen en richtingaanwijzers knipperen twee keer.
- Open in de antidiefstalmodus een portier binnen 30 seconden na het ontgrendelen met de smartkey, anders worden alle portieren automatisch weer vergrendeld.
- Het indrukken van de microschakelaar werkt niet als:
 - Dit wordt uitgevoerd terwijl een deur wordt geopend of gesloten.
 - Het contact niet is uitgeschakeld.
 - De sleutel blijft in de auto achter.



HERINNERING

- Als de smartkey zich te dicht bij een deurgreep of raam aan de buitenkant bevindt, is het mogelijk dat de toegangsfunctie niet kan worden geactiveerd.

Ramen openen/sluiten met Microswitch

- Wanneer het contact is uitgeschakeld, houdt u de microschakelaar ingedrukt terwijl de smartkey in de nabijheid is om alle ramen te sluiten of te openen. (Om deze functie in of uit te schakelen, gaat u naar het Infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Locks (Vergrendeling.)**)

Vergrendelen/ontgrendelen met NFC-sleutelkaart

- Houd de NFC-kaart dicht bij het NFC-teken op de zijspiegel aan de bestuurderszijde.

Deuren vergrendelen:

- Als het contact is uitgeschakeld en alle portieren zijn gesloten, maar niet op slot, houdt u de NFC-sleutelkaart dicht bij het daarvoor bestemde gebied op de zijspiegel van de bestuurder om alle portieren tegelijkertijd te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal.

Deuren ontgrendelen:

- Houd in de antidiefstalmodus de NFC-sleutelkaart dicht bij de NFC-markering op de zijspiegel aan de bestuurderszijde om tegelijkertijd alle portieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- Wanneer de antidiefstalmodus is geactiveerd, moet u binnen 30 seconden na het ontgrendelen met de NFC-kaart een portier openen, anders worden alle portieren automatisch weer vergrendeld.
- Na het ontgrendelen van portieren met de NFC-kaart wordt gedurende 10 minuten toestemming gegeven voor gebruikersactivering. Deze toestemming wordt ingetrokken wanneer het contact wordt uitgeschakeld.
- Portieren worden niet vergrendeld/ontgrendeld wanneer:

- De NFC-sleutelkaart bij het aangewezen gebied op de zijspiegel van de bestuurder wordt gehouden terwijl een portier wordt geopend of gesloten.
- Het contact heeft een andere status dan "UIT".



VOORZICHTIG

- De toestemming voor het zonder sleutel starten duurt maximaal 10 minuten.

De kofferbak vergrendelen/ ontgrendelen

De kofferbak openen/sluiten met smartkey

Dubbelklik op de ontgrendelingsknop van het kofferbakdeksel op de smartkey en de richtingaanwijzers knipperen tweemaal. Druk nogmaals op deze knop om te stoppen met openen. Druk er vervolgens tweemaal op om het deksel te sluiten.

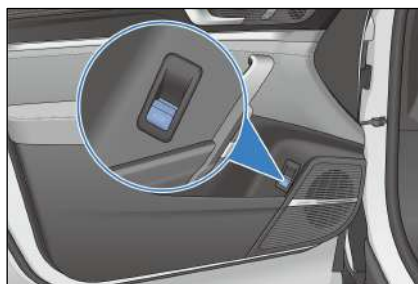


HERINNERING

- Als u nogmaals op de ontgrendelingsknop van de kofferbak drukt terwijl de achterklep in beweging is, stopt deze op de positie van dast moment.

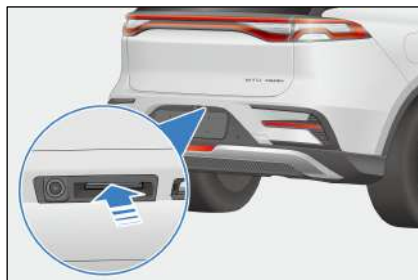
De kofferbak vanuit de auto openen/ sluiten

- Wanneer het kofferdeksel gesloten is, trekt u één keer aan de hendel om het deksel te ontgrendelen en opent u het tot de ingestelde hoogte (standaard maximale hoogte).
- Terwijl het kofferbakdeksel opengaat, trekt u opnieuw aan deze hendel om deze op zijn plaats stop te zetten.
- Terwijl de auto is ingeschakeld en de kofferbak open is, trekt u langer dan een seconde aan deze hendel om de kofferbak automatisch te sluiten. Laat de hendel los om de sluitbeweging te stoppen.



De kofferbak met buitenschakelaar openen

- Druk met de auto ontgrendeld op de hendel aan de buitenkant om de kofferruimte te openen.
- Als de auto op slot is, ontgrendel de auto dan met de smartkey en druk op de externe schakelaar om de kofferbak te openen.

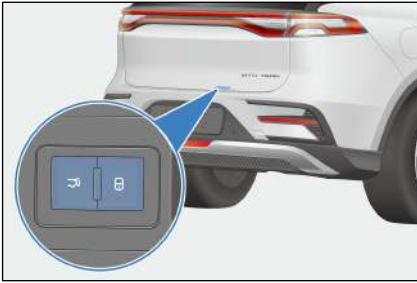


! HERINNERING

- Als de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt terwijl de klep in beweging is, stopt deze in de huidige stand.

Knop voor sluiten kofferklep

- Wanneer de kofferklep open en stil staat, drukt u op de knop voor het sluiten van de kofferbak om deze klep te sluiten.
- Druk nogmaals op de knop voor sluiten van de kofferbak om het deksel in de huidige stand te stoppen. Als de knop vervolgens opnieuw wordt ingedrukt, zal de klep in de tegenovergestelde richting bewegen.



Knop voor autovergrendeling

Als de auto uitgeschakeld en de kofferbak geopend is, drukt u op de vergrendelingsschakelaar terwijl u een geldige smartkey bij u hebt om de kofferbak te sluiten en de auto te vergrendelen, waarna de auto in de antidiefstalmodus gaat.

! VOORZICHTIG

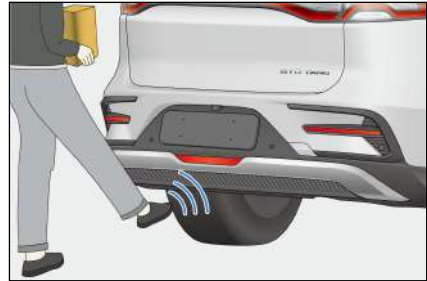
- Voordat u de kofferbak elektronisch sluit, moet u ervoor zorgen dat portieren, ramen en schuifdak goed gesloten zijn.

De kofferbak openen met voetbeweging

- Wanneer u met de juiste smartkey in het effectieve detectiegebied van de

kofferdekselsensor staat, brengt u uw voet comfortabel en soepel omhoog en maakt u een schopbeweging onder de achterbumper zonder deze aan te raken.

- Hierdoor wordt de kofferbak geopend als deze gesloten is.
- Hierdoor wordt de kofferbak gesloten als deze geopend is.
- Dit zet het kofferbakdeksel stil als deze beweegt. Schop opnieuw om het deksel van de romp in de tegenovergestelde richting te bewegen.



! WAARSCHUWING

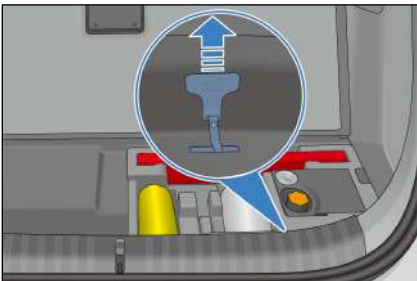
- Maak alleen binnen het sensordetectiebereik een schopbeweging.
- Zorg ervoor dat u stevig op de grond staat en houd voldoende afstand met de achterkant van de auto wanneer u de schopbeweging doet. Anders u kunt het evenwicht verliezen.
- Neem geen smartkeys mee voor het geval het deksel van de kofferbak per ongeluk naar boven komt in de volgende situaties:
 - Bij het plaatsen of oppakken van een voorwerp aan de achterkant van de auto.
 - Bij onderhoud van de achterkant van de auto (bijv. polijsten).

! HERINNERING

- Voer de schopbeweging binnen 1 sec. uit.
- Zorg ervoor dat de smartkey zich binnen één meter van de kofferbak bevindt wanneer u de handsfree kofferbakopeningsfunctie gebruikt.
- Wanneer er regenwater of autowaswater door de achterbumper stroomt, of sneeuw de achterbumper bedekt, zal het openen van het deksel van de kofferbak door een schopbeweging vertraging oplopen. Nadat deze situatie enige tijd is verdwenen, keert het handsfree toegangscontrolesysteem terug naar de normale status.
- Wanneer het kofferdekselslot wordt beïdend, reageert deze niet op een ander schoppend gebaar.

Noodontgrendeling van de kofferbak vanuit de auto

Open het deksel van de gereedschapskist in de kofferbak. Met het oog op het deksel van de kofferbak ziet u een handvat aan de zijkant van de gereedschapskist aan de linkerkant. Deze handgreep is bevestigd aan de binnenkant van het kofferbakdeksel. Scheid de handgreep van het oppervlak. Trek de hendel naar links en duw ondertussen het deksel naar buiten om het te openen.



! HERINNERING

- Wanneer de auto is uitgeschakeld, kan de klep van de kofferbak in geval van nood van binnenuit worden ontgrendeld.

Hoogte van de kofferbakopening instellen

- Open het kofferdeksel handmatig of automatisch in de gewenste stand, houd het in die stand en houd vervolgens de knop op het kofferdeksel langer dan drie seconden ingedrukt. De luidspreker klinkt gedurende een seconde, wat aangeeft dat de openingshoogte succesvol is ingesteld op de huidige positie.
- Stel de openingshoogte van de kofferbak in door naar het infotainment-touchscreen te gaan  → **Vehicle (Auto)** → **Locks (Sloten)**.

Anti-beknellingsfunctie

Het kofferbakdeksel gaat open of stopt met bewegen als het tijdens het sluiten of openen contact maakt met een obstakel.

Wanneer de elektrische opening van de kofferbak niet werkt

Sluit de kofferbak handmatig en volledig voor herstel

Bij het opnieuw aansluiten van de laagspanningsaccu

Sluit de kofferbak handmatig om er zeker van te zijn dat het elektrisch bedienbare kofferdeksel normaal functioneert.

! WAARSCHUWING

- Om ernstig letsel te voorkomen, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen in acht te nemen:
 - Probeer nooit bewust de anti-inklemmingsfunctie te activeren.



WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u mensen in de buurt waarschuwt voor de beweging van de kofferklep.
- Zorg ervoor dat handen en vingers uit de buurt van het deksel zijn wanneer deze sluit.
- Zorg er bij het openen of sluiten van de kofferbak voor dat de omgeving veilig is.
- Zorg ervoor dat de kofferbak goed gesloten is wanneer de auto in beweging is.
- Verwijder ijs of sneeuw uit de omgeving voordat u de kofferbak opent, anders kan het deksel weer dichtgaan.
- Zorg dat u de beweging van het deksel niet handmatig verstoort wanneer het wordt geopend of gesloten.
- Houd rekening met eventuele harde wind bij het openen of sluiten van de kofferbak.
- De anti-beknellingsfunctie werkt mogelijk niet als een object net voordat de kofferbak volledig is gesloten wordt geraakt.
- Het deksel kan gaan sluiten voordat het volledig is geopend. Het openen of sluiten van de kofferbak op hellingen is moeilijker dan op een vlakke ondergrond. Houd er rekening mee dat het deksel in dergelijke omstandigheden vanzelf kan bewegen. Controleer voordat u de kofferbak laadt of uitlaadt of het deksel volledig open is en stevig vastzit.
- Afhankelijk van de objectvorm kan de anti-beknellingsfunctie mogelijk niet werken. Wees

WAARSCHUWING

vooral voorzichtig met handen en vingers.

Vergrendelen/ontgrendelen met centrale vergrendeling

Vergrendelen en ontgrendelen met centrale vergrendeling

Zie **P82** in "Schakelaars bestuurdersportier" in dit hoofdstuk.

Portieren automatisch vergrendelen of ontgrendelen

- Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij rijnsnelheden boven 8 km/u.
- Druk op de START/STOP-knop om het contact uit te schakelen. Vervolgens worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

Alle portieren tegelijkertijd vergrendelen/ontgrendelen

- Als het antidiefstal-alarmsysteem uitgeschakeld is, gaat de achtergrondverlichting van de centrale vergrendelknop aan als de auto vergrendeld is en uit als de auto ontgrendeld is.
- Door op de centrale vergrendelingsknop te drukken, worden alle portieren vergrendeld, zodat elke poging om een portier van buitenaf te openen mislukt. Trek nu aan de binnendeurgreep om een portier te ontgrendelen en trek een tweede keer om het te openen.



HERINNERING

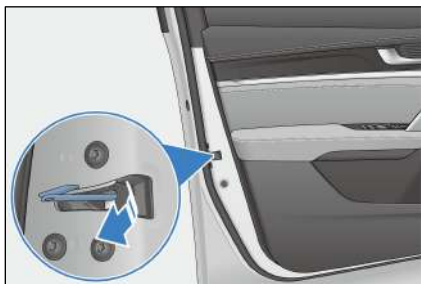
- Alle portieren worden automatisch ontgrendeld bij een krachtige botsing, afhankelijk van de intensiteit van de botsing en het type ongeval.

Noodvergrendeling auto met mechanische sleutel

Wanneer het centrale vergrendelingssysteem of de smartkey uitvalt, gebruikt u de mechanische sleutel voor noodvergrendeling of -ontgrendeling.

Vergrendelen

1. Verwijder de mechanische sleutel van de smartkey.
2. Open alle portieren behalve het bestuurdersportier en beweeg de schuif omlaag met de mechanische sleutel zoals afgebeeld. U kunt de portieren vervolgens vergrendelen door ze te sluiten.



3. Open het bestuurdersportier nadat u andere portieren hebt vergrendeld. Til de hendel van het bestuurdersportier op en houd deze vast en trek deze in de maximale hoek.
4. Steek de mechanische sleutel in het sleutelgat, draai hem zo ver mogelijk linksom, zet hem terug in de beginpositie en trek hem eruit. (Zie **P54** in dit hoofdstuk.)
5. Laat de hendel los en sluit het bestuurdersportier.
6. Controleer of alle portieren goed vergrendeld zijn.

Ontgrendelen

1. Verwijder de mechanische sleutel van de smartkey.
2. Til de portiergreep op en houd deze vast en trek deze in de maximale hoek.

3. Steek de mechanische sleutel in het sleutelgat, draai hem zover mogelijk rechtsom, zet hem terug in de beginpositie en trek hem eruit.
4. Laat de portierhendel los en trek er opnieuw aan om het bestuurdersportier te openen.
5. Trek tweemaal aan de hendel aan de binnenkant om de drie andere portieren te ontgrendelen.

Slim toegangs- en startstelsysteem

Gebruik de smartkey om de portieren van de auto te ontgrendelen of te vergrendelen en de auto te starten.

Toegang

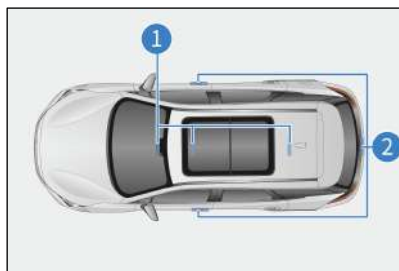
Gebruik de smartkey om de autoportieren te ontgrendelen of te vergrendelen (zie **P55** en **P56** in dit hoofdstuk).

Opstartfunctie

Druk met de smartkey erin op het rempedaal en de START/STOP-knop om de auto te starten. (Zie **P128** voor meer informatie.)

Antenne posities

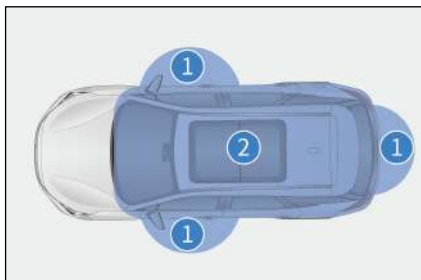
- ① Binnenantenne
- ② Buitenantenne



Actief gebied

De functies van het slimme toegangs- en startstelsysteem gaan alleen werken wanneer de geregistreerde smartkey zich binnen het actieve gebied bevindt.

- ① Actief gebied van de toegangsfunctie: ongeveer 1 meter van de voordeurgreep en de schakelaar voor de kofferruimte.
- ② Actief gebied van de startfunctie: in de cabine.



Als er zich een andere smartkey in de buurt van de smartkey van deze auto bevindt, kan het ontgrendelen langer dan gebruikelijk duren, wat normaal is.

! HERINNERING

Het slim toegangs- en startsysteem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- Er is een sterk elektromagnetisch veld in de buurt, zoals tv-torens, elektriciteitscentrales en omroepstations.
- De smartkey wordt meegedragen met een communicatieapparaat, zoals een portofoon of mobiele telefoon.
- De smartkey staat in contact met of wordt bedekt door een metalen object.
- er wordt te snel aan de deurgreep getrokken.
- De smartkey bevindt zich te dicht bij de deurgreep.
- Een andere draadloze afstandsbedieningsfunctie wordt in de buurt gebruikt.
- De batterij van de smartkey is leeg.
- De smartkey bevindt zich in de buurt van

HERINNERING

hoogspanningsapparatuur of apparatuur die geluid produceert.

- De smartkey wordt samen met een andere smartkey of een ander radiogolfuitzendapparaat gedragen.
- Zelfs binnen het actieve gebied werkt de smartkey op bepaalde locaties mogelijk niet goed, bijvoorbeeld op het dashboard, in het dashboardkastje of op de vloer.
- Als het slimme toegangssysteem niet goed werkt en het onmogelijk is om in de auto in te stappen, kan de mechanische sleutel worden gebruikt om het bestuurdersportier te vergrendelen/ontgrendelen, of kan de draadloze afstandsbediening worden gebruikt om alle portieren te vergrendelen/ontgrendelen.
- Als u op de START/STOP-knop drukt, wordt de startfunctie mogelijk niet geactiveerd vanwege:
 - Storing smartkey. Als het smartkey-waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden en het instrumentenpaneel het bericht "Smartkey is bijna leeg" weergeeft. Vervang de batterij zo snel mogelijk, de batterij van de sleutel kan leeg zijn.
 - De auto wordt in korte tijd herhaaldelijk gestart. Wacht 10 seconden en start de auto opnieuw.
- Als de slimme toegang- en slimme start-systemen niet goed werken als gevolg van systeemstoringen, breng dan alle smartkeys naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor reparatie.

Accucapaciteit besparen

- De smartkey communiceert met de auto, zelfs als de auto niet rijdt. Laat de smartkey daarom niet in de auto of binnen 2 meter van de auto liggen.
- Als u lange tijd sterke elektromagnetische golven ontvangt, loopt de batterij van de smartkey snel leeg. De smartkey moet op minimaal 1 m afstand van de volgende apparaten worden gehouden:
 - Tv's
 - PC's
 - Draadloze telefoonopladers
 - Elektroliers
 - Fluorescerende bureaulampen

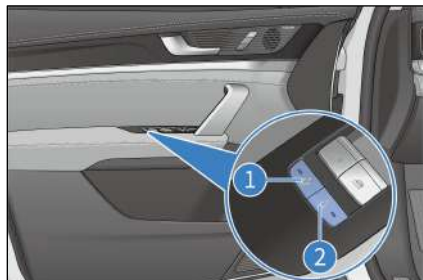
Elektronisch kinderslot

Kinderbeveiligingsloten zijn ontworpen om te voorkomen dat kinderen op de achterbank per ongeluk achterportieren openen. Dergelijke vergrendelingen bevinden zich aan de zijkanten van de linker- en rechterachterportieren.

① Kinderslot voor het linker achterportier

② Kinderslot voor het rechter achterportier

Druk op de linker/rechter knop van het kinderslot om de linker/rechter raamschakelaar en de portiergreep aan de binnenkant uit te schakelen. Gebruik de portiergreep aan de buitenkant om het portier te openen.



WAARSCHUWING

- Voordat u gaat rijden, vooral wanneer een kind in de auto zit, moet u ervoor zorgen dat de portieren gesloten zijn en dat het kinderslot is ingeschakeld.
- Het juiste gebruik van veiligheidsgordels en het activeren van het kinderslot helpt voorkomen dat de bestuurder en passagiers bij een ongeval uit de auto worden gegooid en voorkomt ook dat een deur per ongeluk wordt geopend.

Stoelen

Stoelinformatie

- Stel de bestuurdersstoel zo af dat de pedalen, het stuurwiel en de bedieningsknoppen van het dashboard allemaal binnen handbereik van de bestuurder zijn.
- De meest effectieve bescherming tijdens het rijden is om de rugleuning rechtop te houden, altijd goed tegen de rugleuning aan te zitten en de veiligheidsgordel in de juiste positie te zetten.
- Achterstoelen kunnen niet worden ingeklapt als de auto loopt.
- Beveilig uw bagage op de juiste manier om te voorkomen dat deze slipt of beweegt. Bagage in de auto mag niet hoger zijn dan rugleuningen.
- De hoofdsteun kan uw hoofd alleen beschermen als het in de juiste positie staat. Vergeet niet om het in de juiste positie aan te passen als het is verplaatst.

WAARSCHUWING

- Zitten op een gevouwen rugleuning of op vracht is verboden. Onjuiste zitpositie of onjuist bevestigde veiligheidsgordels kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel in geval van noodstops of een botsing.
- Plaats geen voorwerpen onder de stoelen. De bestuurder kan de controle over de auto verliezen omdat items die daar zijn geplaatst het vergrendelingsmechanisme van de stoel beïnvloeden of per ongeluk de hendel voor het verstellen van de stoelstand omhoog duwen, waardoor de stoel plotseling beweegt.
- Plaats bij het afstellen van de stoel uw hand niet onder de stoel of in de buurt van de bedieningsonderdelen, om te voorkomen dat deze wordt geplet.
- Leun na het afstellen van de rugleuning achterover om te bevestigen dat de rugleuning vergrendeld is. Als het niet volledig vergrendeld is, kan er persoonlijk letsel optreden bij een ongeval of tijdens noodstops.
- Leg de rugleuning niet plat tijdens het besturen of meerijden in de auto. Omdat de schouderriem van de veiligheidsgordel niet goed aan uw lichaam is bevestigd, kunnen u en uw passagiers de riem bij een ongeval raken, wat ernstig letsel aan uw nek of andere delen van het lichaam kan veroorzaken. Of u kunt ook uit de buikriem glijden, wat leidt tot andere ernstige verwondingen.
- Tijdens het rijden is het passagiers ten strengste verboden om in de kofferbak of in een opgevouwen stoel te zitten. Zitten in dergelijke gebieden zonder de juiste

WAARSCHUWING

- beschermende maatregelen kan leiden tot ernstig letsel bij een ongeval of plotseling remmen.
- Stel de stoel niet af terwijl de auto in beweging is, omdat onvoorspelbare stoelbeweging op dit moment kan leiden tot verlies van controle over de auto.
- Rijd niet met de auto totdat de inzittenden goed op hun plaats zitten.

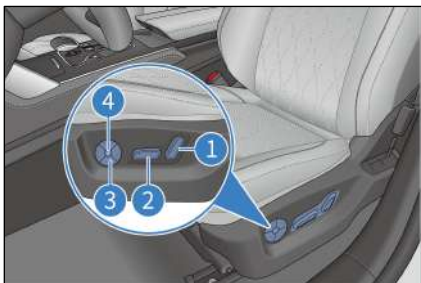
VOORZICHTIG

- Zorg er bij het inklappen van stoelen voor dat er geen veiligheidsgordel beschadigd raakt.
- Maak de veiligheidsgordels niet vast voordat de stoel is afgesteld.
- Laat een stoel tijdens het afstellen niet tegen een passagier of de bagage botsen.

Voorstoelen afstellen

Elektrische afstelling van de voorstoel

Verstelling van de voorstoel omvat positieverstelling, verstelling van de rugleuninghoek, afstelling van de lendensteun, massageverstelling en afstelling van de beensteun. De passagiersstoel vooraan ondersteunt geen hoogte- of kussenhoek aanpassing. Kies de volgende methoden op basis van de configuratie van uw auto.



1. Schakelaar voor het afstellen van de hoek van de rugleuning

- Beweeg de schakelaar voor het verstellen van de hoek rugleuning naar voren of naar achteren om de rugleuninghoek aan te passen.

2. Schakelaar voor het afstellen van de stoelstand

Elektrisch verstelbare voorstoel omvat verstelling van zitpositie naar voren/achteren, zitkussenhoek* en zitkussenhoogte.

- Schuif de schakelaar voor het verstellen van de stoelstand heen en weer om de stoel naar achteren of voren te bewegen.
- Beweeg de voorkant van de schakelaar omhoog of omlaag om de hoek van de stoelzitting te wijzigen.
- Beweeg de achterkant van de schakelaar omhoog of omlaag om de stoel te verhogen of te verlagen.


3. Schakelaar voor afstelling lendesteun

Het rugleuningprofiel kan worden aangepast aan de kromming van de lendenwervelkolom van de inzittende. Om uzelf en uw inzittenden in staat te stellen op een correcte en ontspannen manier op de stoelen te zitten, moet de stoelsteun de lumbale wervelkolom van de inzittenden ondersteunen.

- Druk op het voorste of achterste gedeelte van de schakelaar om de kromming te vergroten of te verkleinen.

- Druk op het bovenste of onderste gedeelte van de schakelaar om de kromming omhoog of omlaag te schuiven.

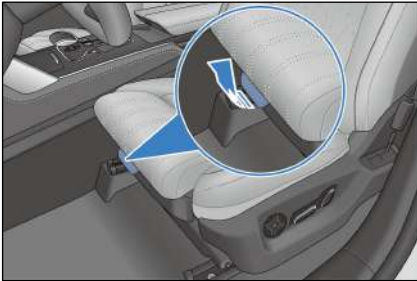
4. Schakelaar stoelmassage

- De massageknop  bevindt zich in het midden van de afstelknop voor de lendensteun. Druk erop om de massage te starten of te stoppen. U kunt de massage ook op het infotainment-touchscreen instellen.
- Massage kan niet worden gebruikt als lumbale ondersteuning geactiveerd is. Wanneer de massage wordt geactiveerd, werken de richtingsknoppen voor het aanpassen van de massage; anders werken ze voor het aanpassen van de lendensteun. Als u een van de richtingsknoppen langer dan twee seconden ingedrukt houdt, kan de massage ook worden gestopt.
- In de massagemodus kunnen de knoppen omhoog en omlaag worden gebruikt om massagepatronen te wisselen, en de knoppen links en rechts om de massage-intensiteit aan te passen. Het wisselen van massagepatronen verandert de massage-intensiteit niet.
- Uw laatste massagepatroon en intensiteitskeuzes worden onthouden.
- Druk op de knop omhoog om tussen patronen te schakelen in een volgorde van "golf (standaard) → puls → uitrekken → taille → schouder → golf". Druk op de knop omlaag om in omgekeerde volgorde te schakelen.
- De massage heeft drie intensiteitsniveaus: Laag, Gemiddeld (standaard) en Hoog. Druk op de linker- of rechterknop om over te schakelen naar Hoog of Laag. Deze niveaus circuleren niet.
- 15 minuten na de laatste aanpassing eindigt de massagemodus

automatisch. Om verder te gaan, drukt u gewoon op de stoelmassageknop of activeert u de massage via het infotainment-touchscreen.

5. Afstelling beenondersteuning

Trek aan de hendel voor de telescopische beensteun onder de stoel, beweeg de beensteun in de lengterichting naar de juiste positie en laat hem dan los.



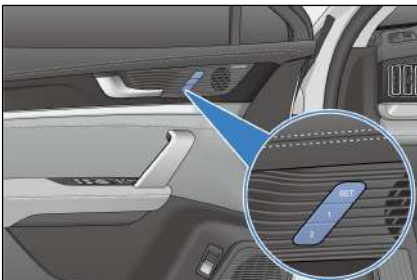
VOORZICHTIG

- Als u de schakelaar loslaat, wordt de zitting in deze stand gestopt. Plaats niets onder de stoel, omdat dit de werking van de stoel kan verhinderen.

Geheugensysteem

Positie geheugenschakelaar

De schakelaar van het geheugensysteem bevindt zich op de rand van het bestuurdersportier. Er kunnen twee rijposities in het geheugen worden opgeslagen.



Geheugeninstelling functie

- Voorwaarden voor geheugeninstellingen
 - Het contact is ingeschakeld en de snelheid van de auto is nul.
 - De bestuurdersstoel, zijspiegels en zijn in de gewenste stand gezet.
 - De bestuurdersstoel, zijspiegels en stuurwiel worden niet bediend.
- Instelmethode geheugen
 - Druk op de knop "SET" op de stoelgeheugenschakelaar en laat deze los, druk binnen drie seconden op "1" of "2". Vervolgens worden de posities van de stoelen, zijspiegels en stuurwiel onthouden met een pieptoon en is de geheugeninstelling voltooid.
 - Houd de "SET"-knop op de geheugenschakelaar van de stoel ingedrukt en druk tegelijkertijd op "1" of "2" met een pieptoon om de geheugeninstelling te voltooien.



HERINNERING

- De functie voor het oproepen van de positie stopt met een pieptoon wanneer tijdens het oproepen op "SET", "1" of "2" wordt gedrukt.
- Als de positieknop op de geheugenschakelaar al is ingesteld, wordt deze instelling overschreven.
- Stoelgeheugen op positie "2" kan alleen worden ingesteld nadat het stoelgeheugen op positie "1" gedurende ten minste 3 seconden is ingesteld.

Activeringsfunctie geheugen

Regelmatig geheugen wake-up


- Druk, met de versnellingspook in de stand "P", op de schakelaar van het geheugensysteem om het geheugen

van de bestuurdersstoel te activeren als:

- Het antidiefstalalarmsysteem uitgeschakeld is.
- De snelheid van de auto nul is.
- Geheugenschakelaarsignalen zijn geldig.

Automatische bestuurdersstoel

- Automatisch achteruit:
 - Met deze functie kan de stoel (indien deze zich in het voorste gedeelte van het volledige traject bevindt) automatisch een bepaalde afstand achteruit bewegen nadat de bestuurder de auto met de smartkey heeft ontgrendeld en het bestuurdersportier heeft geopend. Dit maakt het gemakkelijk voor de bestuurder om in te stappen.
 - Om gemakkelijk te kunnen verlaten, werkt deze functie ook wanneer de auto van "START" naar "STOP" schakelt en de bestuurdersdeur wordt geopend.
- Automatisch vooruit:
 - Wanneer de auto van "STOP" naar "START" schakelt en de bestuurdersdeur wordt gesloten, zal de stoel automatisch naar voren bewegen naar de stand vóór de laatste uitschakeling als er geen horizontale positieaanpassing wordt uitgevoerd nadat de functie voor automatisch achteruit is geactiveerd bij de laatste uitschakeling.
 - Als er geen horizontale positieaanpassing wordt uitgevoerd nadat de automatische achteruitrijfunctie is geactiveerd om gemakkelijk te kunnen verlaten, zal de stoel automatisch vooruit bewegen nadat het bestuurdersportier is gesloten.
- Instellingen

- Om de automatische bestuurdersstoel in of uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto) → Comfortable Use (Comfortabel gebruik).**

Verwarmings- en ventilatiesystemen

De voorstoelen zijn uitgerust met stoelverwarming en ventilatiesystemen. Om de systemen in of uit te schakelen, schuift u de bovenste statusbalk op het infotainment-touchscreen omlaag om de snelkoppelingspagina weer te geven of gaat u naar de bedieningsinterface van de airconditioning.

Aanpassing van de verwarming

- Stoelverwarming: Tik op het infotainment-touchscreen op de stoelverwarmingsregelaar om de stoelverwarming in te stellen op niveau 1 (laag) of 2 (hoog).
 - Wanneer de auto net is ingeschakeld, wordt de bestuurdersstoel automatisch ingesteld op de stand (uit, 1 of 2) van de laatste keer dat de auto is uitgeschakeld. De verwarmingen van de passagiersstoel zijn standaard uitgeschakeld.
 - Als de verwarmingen uit zijn nadat de auto is ingeschakeld, tikt u eenmaal op de bediening op het touchscreen om het verwarmingsniveau in te stellen op 2 (hoog).
 - Tik nogmaals om het verwarmingsniveau op 1 (laag) in te stellen.
 - Tik een derde keer om de stoelverwarming uit te schakelen.

Afstelling ventilatie

- Stoelventilatie: Tik op het infotainment-touchscreen op de ventilatieregeling van de stoel om de

stoelventilatoren in te stellen op niveau 1 (laag) of 2 (hoog).

- Wanneer de auto net is ingeschakeld, wordt de bestuurdersstoel automatisch ingesteld op de stand (uit, 1 of 2) van de laatste keer dat de auto is uitgeschakeld. De ventilatoren van de passagiersstoel zijn standaard uitgeschakeld.
- Als de ventilatoren zijn uitgeschakeld nadat de auto is ingeschakeld, tikt u eenmaal op de knop op het touchscreen om het ventilatieniveau op 2 (hoog) in te stellen.
- Tik een tweede keer om het ventilatieniveau op 1 (laag) in te stellen.
- Tik een derde keer om de beademingsapparaten van de stoel uit te schakelen.

Ventilatie- en verwarmingsfuncties kunnen niet tegelijkertijd worden ingeschakeld.

- Druk op de ventilatieschakelaar om de ventilator te laten werken; als de verwarmingsschakelaar dan wordt ingedrukt, stopt de ventilator en begint de verwarming te werken.
- Druk op de verwarmingsschakelaar om de verwarming te laten werken; als de ventilatieschakelaar dan wordt ingedrukt, stopt de verwarming en begint de ventilator te werken.

Adjusting Second-Row Seats

Stoelen tweede rij handmatig afstellen

Bij de stoelen op de tweede rij kunnen de stoelstand en de hoek van de rugleuning handmatig worden ingesteld. Kies de volgende methoden op basis van de configuratie van uw auto.

Afstellen van de stoelstand

- Om vooruit of achteruit te bewegen, houdt u de afstelhendel ingedrukt en trekt u deze omhoog, schuift u deze naar de gewenste positie en laat u hem los.
- Controleer na het afstellen van de stoel altijd of deze stevig op zijn plaats is vergrendeld (d.w.z. dat er een vergrendelingsgeluid hoorbaar is) door te proberen deze naar voren en naar achteren te duwen.



Afstellen van de rugleuning

- Trek de afstelhendel omhoog en leun naar achteren of naar voren om de hoek van de rugleuning aan te passen. Laat los wanneer u de gewenste positie hebt gevonden.



Toegang tot de stoelen op de derde rij

- De derde rij is toegankelijk vanaf de rechterkant van de tweede rij.
- Trek de hendel omhoog zoals afgebeeld om de rechterstoel in de tweede rij naar voren te kantelen en te verplaatsen. Dit maakt het gemakkelijk voor passagiers

om in of uit de stoelen van de derde rij te stappen.



Opklapbare achterbank

- Inklappen van de rugleuning
 - Trek aan het koord om de rugleuning recht te maken.
 - Duw de rugleuning naar voren/achteren om deze in te klappen. U kunt de rugleuning naar voren klappen totdat de achterkant het zitkussen raakt, of u kunt deze naar achteren vouwen totdat u de vergrendelstand bereikt (met een vergrendelklik).



VOORZICHTIG

- Let op het volgende bij het neerklappen van de stoelen:
 - Klap de rugleuning niet neer terwijl de auto loopt.
 - Vouw de stoelen niet uit terwijl de auto loopt.

VOORZICHTIG

- Inzittenden moeten voorzichtig zijn bij het betreden van de stoelen op de derde rij.
- Zorg ervoor dat de stoelen op de tweede rij volledig vergrendeld zijn voordat u gaat rijden.
- De handgreep voor het verstellen van de rugleuning en het vouwkoord kunnen niet tegelijkertijd worden bediend. Zet de rugleuning recht en reset het koord als er een verkeerde bediening is.

Hoofdsteunen

Hoofdsteunen voorstoelen afstellen

Een vierweg-hoofdsteen van een voorstoel afstellen

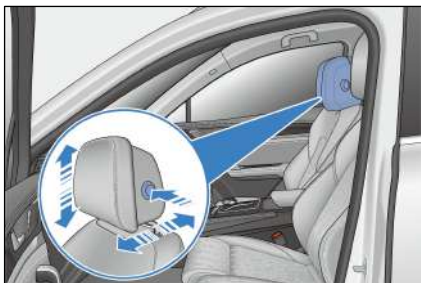
De voorste rij hoofdsteunen zijn uitgerust met gebogen steunstangen voor omhoog/omlaag en voor-/achterverstelling.

1. Een hoofdsteen omhoog zetten

Til de hoofdsteen in de richting van de hoofdsteenstang op totdat deze in de juiste positie staat en laat hem dan los totdat u een vergrendelingsgeluid hoort.

2. Een hoofdsteen laten zakken

Houd de afstelknop van de hoofdsteen ingedrukt, laat de hoofdsteen in de juiste positie zakken en laat de knop los nadat u een vergrendelingsgeluid heeft gehoord.



3. Een hoofdsteun naar voren afstellen

Duw de hoofdsteun naar voren in de gewenste positie en laat deze los totdat u een vergrendelingsgeluid hoort.

4. Een hoofdsteun achterwaarts afstellen

Houd de afstelknop aan de linkerkant van de hoofdsteun ingedrukt, duw de hoofdsteun naar achteren in de gewenste positie en laat de knop los totdat u een vergrendelingsgeluid hoort.

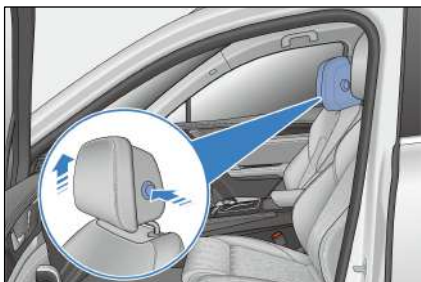
Een vierweg-headsteun van een voorstoel verwijderen

1. Een hoofdsteun omhoog zetten

Houd de afstelknop aan de linkerkant ingedrukt en breng de hoofdsteun omhoog naar de bovenste stand.

2. Een stang ontgrendelen

Houd de afstelknop vast en gebruik een naald met een diameter van iets minder dan 2 mm tegen het kleine ronde gat van het plastic afdekkapje onder de hoofdsteun. Trek vervolgens één stang omhoog totdat de sleuf in de stang blootligt.



3. De andere stang ontgrendelen

Herhaal stap twee om de andere stang te ontgrendelen.

4. Een hoofdsteun verwijderen

Trek de hoofdsteun omhoog totdat deze volledig loskomt van de rugleuning.

Hoofdsteunen achterbank afstellen

Afstellen van de hoofdsteunen van de tweede rij

Hoofdsteun in hoogte verstelbaar:

1. Een hoofdsteun omhoog zetten

Til de hoofdsteun in de richting van de hoofdsteunstang op totdat deze in de juiste positie staat en laat hem dan los totdat u een vergrendelingsgeluid hoort.

2. Een hoofdsteun laten zakken

Houd de afstelknop van de hoofdsteun ingedrukt, laat de hoofdsteun in de juiste positie zakken en laat de knop los nadat u een vergrendelingsgeluid heeft gehoord.



Een hoofdsteun verwijderen/installeren

1. Een hoofdsteun verwijderen

Houd de afstelknop van de hoofdsteun ingedrukt, verwijder de hoofdsteun en laat de knop los.

2. Een hoofdsteun plaatsen

Steek de hoofdsteunstang met de groeven naar voren gericht in de bus. Houd de afstelknop van de hoofdsteun ingedrukt, laat de hoofdsteun in de juiste positie zakken en laat de knop los nadat u een vergrendelingsgeluid heeft gehoord.

Een hoofdsteun van een stoel op de derde rij afstellen

De hoofdsteunen van de derde rij hebben niet-verstelbare flanken. De afstelmethode is hetzelfde als die voor de tweede rij.

HERINNERING

- Hoofdsteunen beschermen de inzittenden van de auto tegen hoofd- en nekletsel. Stel de hoofdsteun zo af dat het midden ervan is uitgelijnd met de achterkant van uw hoofd voor maximale bescherming. Stel de hoofdsteun in op de juiste positie op basis van uw werkelijke lengte.
- Lijn bij het aanpassen van de hoogte van de hoofdsteun de bovenkant van het oor van de inzittende uit met de middenlijn van de hoofdsteun.
- Controleer na het afstellen van de hoofdsteun of deze op zijn plaats is vergrendeld.
- Rijd niet zonder hoofdsteunen met de auto.
- Bind niets aan de hoofdsteunstangen vast.

Stuurwiel

Stuurwiel afstellen

Stuurwiel elektrisch afstellen

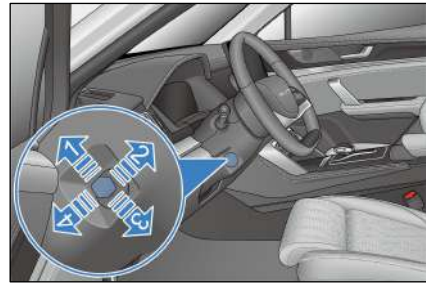
Het stuurwiel kan alleen worden ingesteld als het contact ingeschakeld is.

Gebruik de instelschakelaar van de stuurkolom om deze omhoog te kantelen (①),

de kolom (②) uit te trekken,

omlaag te kantelen (③).

en in te duwen (④).

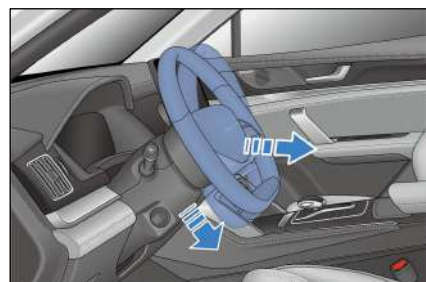



WAARSCHUWING

- Stel het stuur tijdens het rijden nooit af, omdat dit een risico op verminderde controle over de auto met zich meebrengt, wat tot ongelukken kan leiden.
- Beweeg het stuur na het afstellen op en neer om te controleren of het goed vergrendeld is.

Automatisch stuurwiel

- Automatisch weg:
 - Met deze functie kan het stuurwiel (indien omlaag gekanteld en uitgeschoven) automatisch omhoog en inschuiven nadat de bestuurder de auto met de smartkey heeft ontgrendeld en het bestuurdersportier heeft geopend. Dit maakt het gemakkelijk voor de bestuurder om in te stappen.
 - Om gemakkelijk te kunnen verlaten, werkt deze functie ook wanneer de auto van "START" naar "STOP" schakelt en de bestuurdersdeur wordt geopend.




- Automatisch terug:
 - Als de automatische uitschakelfunctie wordt geactiveerd na de laatste keer uitschakelen, kan het stuur automatisch omlaag kantelen en uitschuiven naar de stand voordat de auto wordt uitgeschakeld, nadat de auto is ingeschakeld en het bestuurdersportier is gesloten.
 - Als de automatische uitschakelfunctie wordt geactiveerd om gemakkelijk uit te kunnen stappen, zal de automatische terugschakelfunctie ook werken nadat de bestuurder de auto verlaat en het bestuurdersportier sluit.
- Instellingen
 - Om het automatische stuur in of uit te schakelen, gaat u naar het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Comfortable Use (Comfortabel gebruik)**.
- Geheugenfunctie stuurwiel
 - U kunt de posities van het stuurwiel opslaan of laden.

Instellingen sturen met elektrische ondersteuning

- Het gevoel van stuurbevestiging varieert van persoon tot persoon, net

als de evaluatie en behoeften voor dit gevoel.

- Om de stuurmodus in te stellen, gaat u naar het Infotainment-touchscreen  **Vehicle (Auto)** → **Intelligent chassis** → **Steering mode (Stuurhulpinstelling)** en selecteert u **Comfort** of **Sport**.



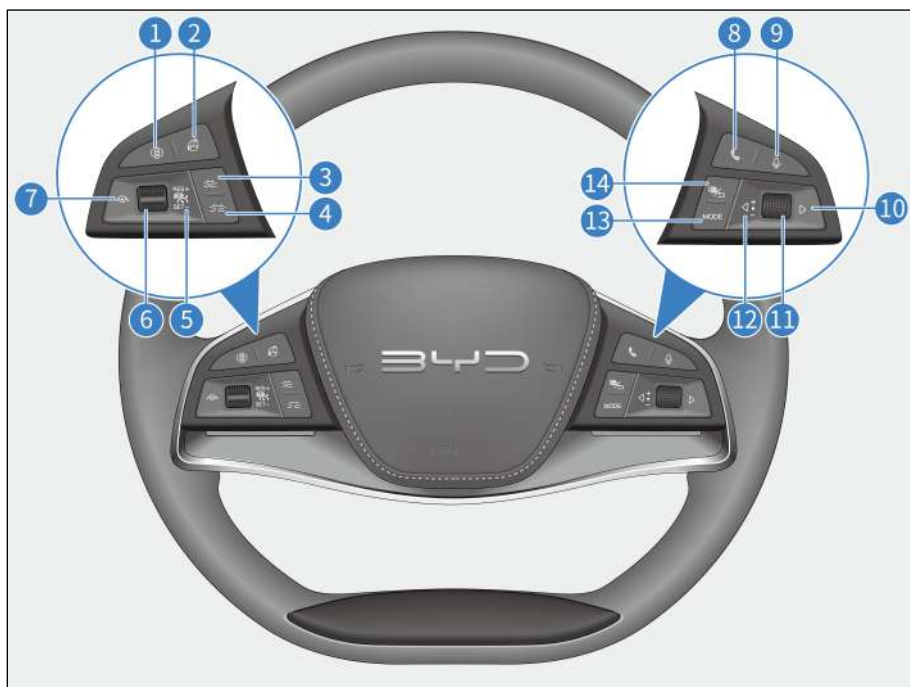
HERINNERING

- Het is raadzaam de stuurbevestiging in de sportmodus te zetten als het stuur licht aanvoelt wanneer de auto op hoge snelheid rijdt. De instellingen van de elektrische stuurbevestiging kunnen alleen worden gewijzigd in de normale terreinmodus met LKA uit en een autosnelheid lager dan 80 km/u.

Stuurverwarming

- Schakel de verwarming van het stuur in/uit in het infotainment-touchscreen → **A/C** → **Ventilation/Heating (Ventilatie/verwarming)** .
- Tik op **Auto** om automatische verwarming van het stuurwiel in te schakelen of selecteer een verwarmingspositie om de temperatuur aan te passen.

Schakelaars op stuurwiel



- | | | | |
|---|----------------------------------|----|--------------------------|
| 1 | Panoramische weergave | 8 | Bellen |
| 2 | Scherf-modus | 9 | Spraakherkenning |
| 3 | Afstand - | 10 | Rechts |
| 4 | Afstand + | 11 | Rollknop |
| 5 | ACC-schakelaar | 12 | Links |
| 6 | Hendel | 13 | Knop Modus |
| 7 | Intelligente cruisecontrol (ICC) | 14 | Instrumentenpaneel/Terug |

De audiobedieningsschakelaar is toegankelijk wanneer het contact ingeschakeld is.

Knoppen aan de linkerkant

ACC-schakelaar

- Schakelt het ACC-systeem in of uit.

+ / Reset

- Activeert het adaptieve cruisecontrol (ACC)-systeem en gebruikt de vorige systeeminstellingen.

- / Instellen

- Stelt de huidige snelheid in op de beoogde cruisesnelheid.

Afstand -

- Vermindert de afstand tot de auto voor u met één stap wanneer de ACC-functie is ingeschakeld. Er zijn in totaal vier stappen beschikbaar.

Afstand +

- Vergroot de afstand met één stap wanneer de ACC-functie is ingeschakeld. Er zijn in totaal vier stappen beschikbaar.

Intelligente cruisecontrol (ICC)

- Schakel de ICC in/uit.



HERINNERING

- Zie **P136** en **P141** voor instructies over het gebruik van de cruisecontrol.

Scherm-modus

- Schakelt tussen de liggende en staande stand van het aanraakscherm van het infotainmentsysteem.

Panoramische weergave

- Schakelt de panoramische weergave uit als deze al in de panoramische weergavemodus staat, of aan als deze niet in de panoramische weergavemodus staat.

Knoppen aan de rechterkant

Rolknop

- Het volume van het infotainmentsysteem aanpassen wanneer het instrumentenpaneel zich niet in de menumodus bevindt:
 - Draai de knop omhoog om het geluidsvolume tot het maximum te verhogen.
 - Draai de knop omlaag om het geluidsvolume tot het minimum te verlagen.
 - Druk op de knop om het geluid te dempen.

- Wanneer het instrumentenpaneel in de menumodus staat:
 - Rol de knop omhoog om de menu-items van het bovenste niveau-2 of niveau-3 te selecteren.
 - Rol de knop omlaag om de menu-items van lagere niveau-2 of -3 lager te selecteren.
 - Druk op de knop om naar het menu op het volgende niveau te gaan of bevestig de huidige instelling.



VOORZICHTIG

- Het infotainmentsysteem wordt gedempt zodra het instrumentenpaneel is ingesteld op de menumodus. Om het volume van het infotainmentsysteem aan te passen, verlaat u eerst het instrumentenpaneelmenu.

Knoppen links/rechts

- Wanneer het infotainmentsysteem in de radiomodus staat:
 - Druk op de ◀ knop om het vorige radiostation te selecteren.
 - Druk op de ▶ knop om het volgende radiostation te selecteren.
- Wanneer het infotainmentsysteem zich in USB/Bluetooth-muziek/muziek-app van derden/andere modi bevindt:
 - Druk op de ◀ knop om het vorige nummer af te spelen (tracknummer - 1).
 - Druk op de knop ◀ om een nummer omhoog te selecteren in het bluetooth telefoongeschiedenis- of telefoonboekscherm.
 - Druk op de ▶ knop om het volgende nummer af te spelen (tracknummer +1).
 - Druk op de ▶ knop om een nummer omlaag te selecteren in het

Bluetooth telefoongeschiedenis- of telefoonboekscherm.

- Wanneer het instrumentenpaneel in de menumodus staat:
 - Druk op de ◀ knop om naar het menu niveau-1 en de bijbehorende submenu's aan de linkerkant te gaan.
 - Druk op de ▶ knop om naar het menu niveau-1 en de bijbehorende submenu's aan de rechterkant te schakelen.

Bellen

- Druk op deze knop om een oproep te plaatsen of te ontvangen. (Het audiosysteem wordt tegelijkertijd gedempt.)
- Wanneer er momenteel een Bluetooth-niet-gerelateerd scherm wordt weergegeven, drukt u op deze knop om over te schakelen naar het telefoonselectiescherm als Bluetooth is losgekoppeld, of naar het belscherm als Bluetooth is gekoppeld.
- Nadat u een telefoonnummer heeft ingevoerd in het scherm Dial (Bellen) of een nummer heeft geselecteerd in het scherm Oproepenlogboek of Contactpersonen, drukt u op deze knop om het nummer te kiezen.
- Wanneer Bluetooth is verbonden, maar er geen telefoonnummer is ingevoerd op het scherm Dial (Bellen), drukt u op deze knop om naar het scherm Oproepenlogboek te gaan. Druk nogmaals op deze toets om het eerst gekozen nummer in de belgeschiedenis te bellen.

Spraakherkenning

- Druk op deze knop voor het touchscreen voor infotainment om naar het spraakherkenningsscherm te gaan.
- Druk nogmaals op deze knop om een spraakopdracht opnieuw in te voeren.

Instrumentenpaneel/Terug

- Wanneer het instrumentenpaneel zich niet in de menumodus bevindt, drukt u op Instrumentenpaneel/Terug om het instrumentenpaneelmenu weer te geven.
- Wanneer het instrumentenpaneel zich in de menumodus bevindt, drukt u op deze knop om terug te keren naar het scherm op het bovenste niveau of om het menu te verlaten als er geen scherm op een hoger niveau is.
- Als u belt via de Bluetooth-interface, drukt u erop om het gesprek te beëindigen.

Modus

- Een modus selecteren: Druk op de modusknop om te schakelen tussen media-apps, randapparatuur en vooraf geïnstalleerde audio-/video-apps van derden.

Claxon

- Druk op de claxonknop om te claxonneren en laat de knop los om te stoppen met claxonneren.



VOORZICHTIG

- Druk niet te lang op de claxon, want dan kan deze beschadigd raken.



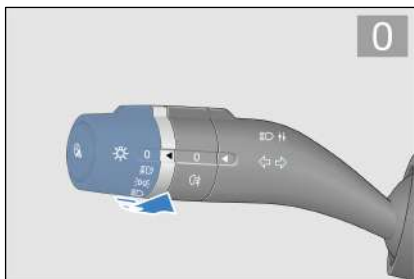
HERINNERING

- Neem de verkeerswetgeving in acht en gebruik de claxon op geoorloofde manier.

Schakelaars

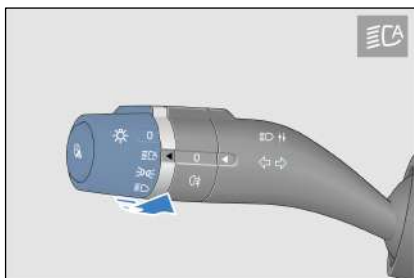
Lichtschakelaars

Zet de lichtschakelaar op **O** om alle lampen uit te schakelen, behalve voor dagverlichting.



Automatische verlichting

Zet de lichtschakelaar op ☀️. De BCM registreert de helderheidsgegevens van de lichtintensiteitsensor om de standlichten en het dimlicht automatisch in of uit te schakelen.

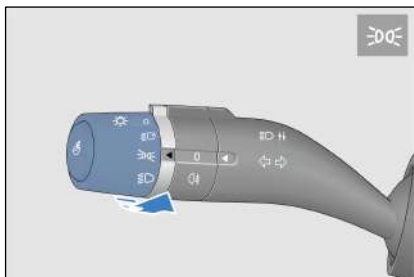


! HERINNERING

- De lichtintensiteitsensor bevindt zich aan de bovenkant van de voorruit. Blokkeer de sensor niet en laat er niets op spatten.

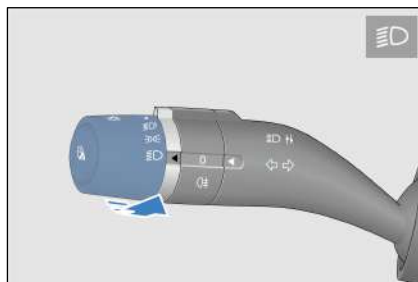
Positielichten

Zet de lichtschakelaar op 🚦 om de positielichten in te schakelen.



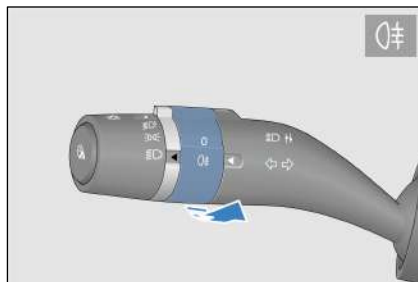
Dimlicht

Zet de lichtschakelaar op 🌙 om de dimlicht in te schakelen.



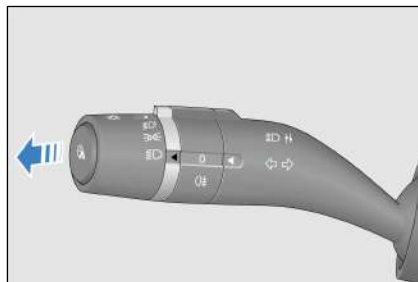
Mistlichten achterzijde

Zet de lichtschakelaar op 🌙 en draai de mistlichtknop op 🌀 om de mistachterlampen in te schakelen.



Groot licht

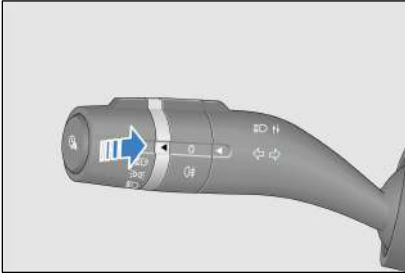
Zet de lichtschakelaar op 🌙 en duw de lichtschakelaarhendel omlaag (weg van het stuur) om het grootlicht in te schakelen.



Inhaallicht

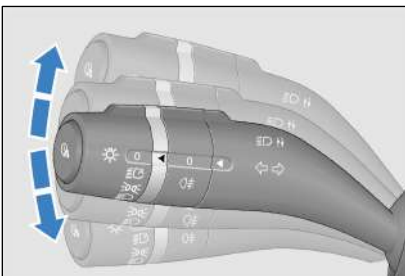
Trek de hendel van de lichtschakelaar (naar het stuur) om het inhaallicht in te schakelen. Laat de hendel van de

lichtschakelaar los om deze automatisch te resetten. Het inhaallicht gaat uit.



Richtingaanwijzers

- Duw de hendel omhoog om een bocht naar rechts aan te geven. De rechter richtingaanwijzer en de bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel knipperen.
- Trek de hendel naar beneden om een bocht naar links aan te geven. De linker richtingaanwijzer en de bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel knipperen.



- Eenmaal ingeschakeld blijven de richtingaanwijzers knipperen, zelfs nadat de hendel is losgelaten. Ze worden uitgeschakeld nadat de bocht is voltooid. Afhankelijk van de gewoonte van de bestuurder wordt de richtingaanwijzer gereset nadat de auto onder bepaalde extreme omstandigheden draait.

Automatisch licht uit




- Voorwaarden voor het activeren van de automatische lichtuitschakelfunctie: Om deze functie te activeren, zet u de

lichtschakelaar op of en schakelt u de auto uit.

- Wanneer de automatische lichtuitschakelfunctie is geactiveerd, gaan de koplampen, standlichten, mistachterlampen en grootlicht binnen 10 seconden uit nadat het bestuurdersportier gesloten wordt.
- Wanneer de automatische lichtuitschakelfunctie is geactiveerd, gaan de koplampen, standlichten, mistachterlampen en grootlicht binnen 10 minuten uit als het bestuurdersportier open is.
- Nadat de lichten automatisch zijn uitgeschakeld en de lichtstatus verandert, gaan deze lichten aan in de nieuwe status. Als nog steeds aan de voorwaarden voor het activeren van de automatische uitschakelfunctie wordt voldaan, wordt de functie weer geactiveerd.
- Uitschakelen van de functie Automatisch licht uit: Wanneer de auto is ingeschakeld, is de automatische uitschakelfunctie uitgeschakeld en kan de lichtschakelaar normaal worden bediend.
- Als de automatische lichtuitschakelfunctie de verlichting heeft uitgeschakeld en het antidiefstalalarmsysteem ingeschakeld is, zorgt het uitschakelen van het alarmsysteem ervoor dat de verlichting automatisch weer aan gaat. Als het bestuurdersportier gesloten blijft, gaan de lichten na 10 seconden weer uit. Maar als een deur open is, wordt het licht binnen 10 minuten uitgeschakeld.

Verlichtingsvertraging






- Koplampen na uitstappen:
 - Stel de tijd die koplampen na het uitstappen moeten branden in op het infotainment-touchscreen → **Vehicle (Auto)** → **Exterior Light (Buitenverlichting auto)** (standaard:

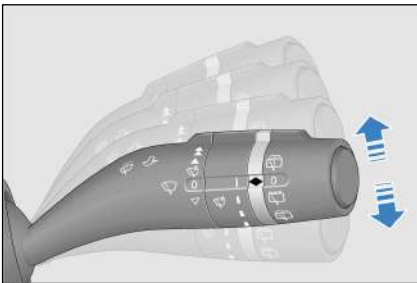
10 seconden). Als de lichtsakelaar bij hte uitschakelen van de auto is ingesteld op ,  of , als de vier portieren worden vergrendeld en u de auto verlaat, blijft de betreffende verlichting nog 10 seconden branden (of de ingestelde periode).

- Koplampen voor het instappen:
 - Stel de tijd in voor koplampen voor het instappen in het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Exterior Light (Buitenverlichting auto)** (standaard: 10 seconden). Wanneer de lichtinstelschakelaar op "" , "" of "" is gedraaid, gaan de bijbehorende lampjes 10 seconden (of de ingestelde tijd) branden wanneer u de auto ontgrendelt en nadert.



Ruitenwisserschakelaar

Voorruiwssers en -sproeier

- De hendel wordt gebruikt om de ruitenwissers en sproeier te bedienen. Het heeft vijf modi:
 -  : Snel
 -  : Langzaam
 -  : Automatisch/intermitterend
 -  : Uit
 -  : Tipbediening ruitenwissers

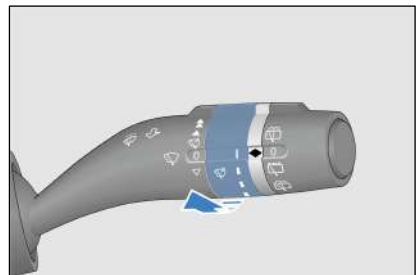


- Om een modus te selecteren, duwt u de hendel omhoog of omlaag.
- In langzame en snelle modi werkt de wisser continu.

- Als u de hendel omlaag uit de -stand trekt, wordt de puntwissermodus geactiveerd . De wissers vegen met een lage snelheid totdat u de hendel loslaat.

Automatische ruitenwissers/intermitterend

- De regensensor regelt automatisch de werking van de ruitenwissers op basis van de regenval en bevindt zich voor de achteruitkijkspiegel tegen de voorruit in de auto.
- Om de automatische wisserfunctie te gebruiken, draait u de wisserschakelaar naar de automatische modus en gaat u naar het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Comfortable Use (Comfortabel gebruik)**.
- Om de intermitterende wisserfunctie te gebruiken, draait u de wisserschakelaar naar de automatische modus en schakelt u de automatische wisser uit op het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Comfortable Use (Comfortabel gebruik)**.
- De automatische wisserfunctie heeft vier gevoeligheidsniveaus. Hoe hoger de hendel, hoe hoger de gevoeligheid. Wanneer u de automatische wisserfunctie gebruikt, wijzigt u de gevoeligheid door de schakelaar aan te passen op basis van actuele regenomstandigheden. Als de wisser te snel reageert op regen, verminder dan de gevoeligheid; als de wisser te langzaam reageert op regen, verhoog dan de gevoeligheid.





WAARSCHUWING

- Als de ruitenwisserschakelaar is ingeschakeld  terwijl het contact is ingeschakeld, kan het met de hand aanraken van het glas op de bovenkant van de sensor of het afvegen met een doek ervoor zorgen dat de ruitenwischer werkt en dus tot een ongeluk leiden.
- Schakel de automatische modus van de ruitenwischer uit tijdens het wassen van de auto, in droge seizoenen of bij regenloos weer om te voorkomen dat de wischer onbedoeld wordt gebruikt.

VOORZICHTIG

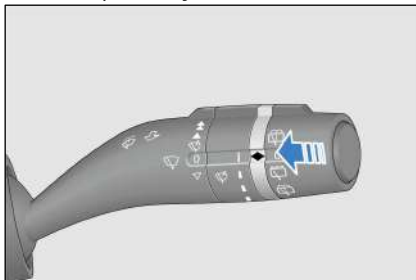
- Wanneer de wischer halverwege stopt om sneeuw te verzamelen en om andere redenen, zet hem dan uit, parkeer de auto op een veilige plaats en verwijder de sneeuw en ander vuil, zodat de ruitenwischer goed kan werken.
- De sensor kan sneeuwvlokken soms niet goed herkennen omdat ze verschillende vormen hebben, wat tot storingen in de ruitenwischer kan leiden. Nadat de sneeuw is gesmolten, kan de ruitenwischer automatisch in werking treden.

HERINNERING



- Als de wischerhendel zich in  bevindt, voert de wischer een veegactie uit wanneer de gevoeligheid van de wischer met één trap wordt verhoogd. Als de ruitenwischer wordt uitgeschakeld naar , voert de wischer een veegactie uit.

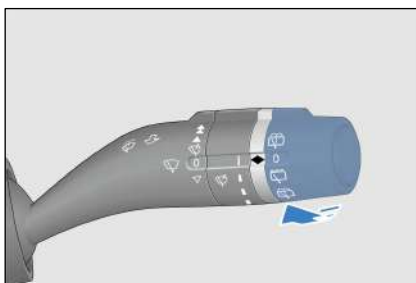
Sproeier voor voorruit


Trek de ruitenwisserschakelaar korter dan 0,5 seconden omhoog (naar het stuur) zodat het systeem alleen water spuit zonder veegactie, of spuit water plus veegactie met lage snelheid als de ruitenwisserschakelaar lang wordt opgetrokken. Na loslaten van de ruitenwisserschakelaar veegt de wischer automatisch drie keer en keert dan terug in de oorspronkelijke stand.

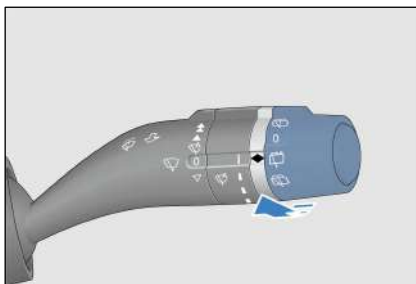



Achterrauitwischer en sproeier

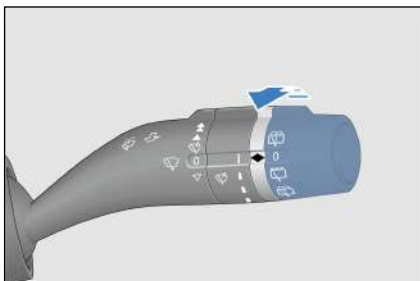
- Zet de wisserschakelaar op  om de achterrauitwischer te activeren. Zet deze op  om de wischer te stoppen.



- Zet de wisserschakelaar op  om de ruitenwischer achter en de sproeier tegelijkertijd te activeren.



- Zet de wisserschakelaar op  en laat deze los. De wisser werkt twee keer nadat de ruitenreiniger is gespoten.



VOORZICHTIG

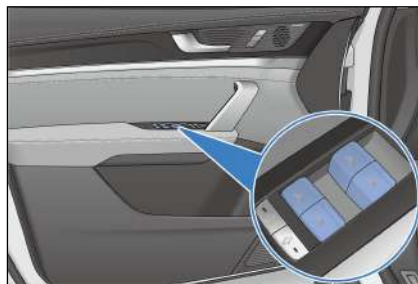
- Controleer en reinig de wisserbladen regelmatig.
- Start de wissers niet wanneer de regen net begint, omdat de voorruit niet kan worden gereinigd en regenwater gemengd met zand en stof uw zicht onmiddellijk kan vervagen. Dit zal de rijveiligheid beïnvloeden.
- Gebruik reinigingsmiddel voor glas. Het gebruik van water of een ander soort reinigingsmiddel kan de sproeimotor beschadigen.

Schakelaars bestuurdersportier

Schakelaars elektrische ramen

- Op elke portier kan de schakelaar worden gebruikt om het raam te bedienen.
- Het contact moet ingeschakeld zijn.
- De raambediensschakelaar aan de bestuurderszijde bevat vier knoppen om de ramen van respectievelijk vier portieren omhoog of omlaag te laten gaan.
- Druk op een schakelaar om het raam te openen.

- Trek aan een schakelaar om het raam te sluiten.
- Laat de schakelaar tijdens gebruik los om het raam te stoppen.



- Elektrisch raam aan bestuurderszijde: Druk helemaal in en laat de schakelaar los om het raam te openen. Til de schakelaar helemaal op en laat hem los om het raam te sluiten. Druk nogmaals op de schakelaar om de huidige actie te stoppen.

Anti-beknellingsfunctie

Als iemand of een object bij het sluiten door de ruit bekneld raakt, stopt de ruit en gaat het automatisch naar beneden.

Initialisatie van anti-inklemmingsfunctie

- Als de laagspanningsaccu wordt losgekoppeld terwijl een raam wordt gesloten of geopend, werken de automatische raamsluitfunctie en anti-inklemmingsfunctie niet meer.
- Houd de raambediensschakelaar voor de eerste keer minstens 400 ms ingedrukt nadat de ruit volledig gesloten is. Laat de schakelaar los wanneer het raam volledig gesloten is.

WAARSCHUWING

Volg de onderstaande voorzorgsmaatregelen om ernstig of dodelijk letsel door het sluiten van ramen te voorkomen:

- Voordat u de elektrische ramen gebruikt, moet u ervoor zorgen dat er geen lichaamsdelen van

WAARSCHUWING

passagiers in het raam vast kunnen komen te zitten.

- Sta niet toe dat kinderen de elektrische ramen bedienen.

VOORZICHTIG

- Als de anti-inklemmingsfunctie te vaak wordt geactiveerd, kan de oververhittingsbeveiliging van de motor van de regelaar worden geactiveerd.
- Activeer de anti-inklemmingsfunctie niet opzettelijk door enig lichaamsdeel tussen het raam te duwen.
- De anti-inklemmingsfunctie werkt mogelijk niet als een object tussen het raam zit wanneer het bijna volledig is gesloten.
- Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor onderhoud als de automatische sluitfunctie of anti-inklemmingsfunctie van de ramen niet normaal werkt.

Centrale vergrendeling

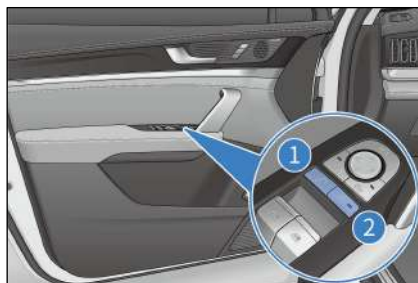
Het bestuurdersportier is uitgerust met schakelaars voor de centrale portiervergrendeling. Beide schakelaars kunnen alle portieren vergrendelen of ontgrendelen.

① Ontgrendelen

Druk op de centrale ontgrendelingsknop. Alle portieren zijn ontgrendeld en de rohet controlelampje voor de vergrendeling gaat uit.



② Vergrendelen

Druk op de centrale vergrendelingsknop. Alle portieren zijn vergrendeld en het rode controlelampje gaat branden.



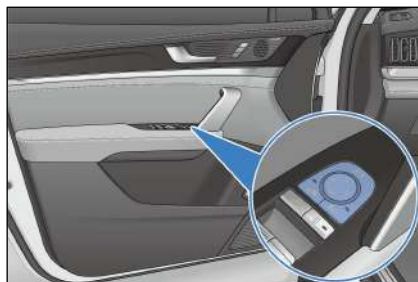
Instelknoppen voor de zijspiegel

Selectieknoppen voor zijspiegels

-  : Knop linker zijspiegel
-  : Knop rechter zijspiegel

Bediening afstelling zijspiegel

- Druk op deze knop om de zijspiegel in de juiste stand te zetten.



Bediening inklappen zijspiegel

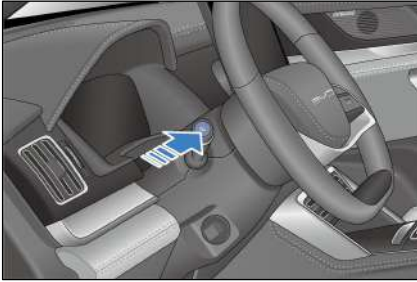
- Druk op deze knop om de zijspiegels in te klappen.

Schakelaar kilometerteller

- Druk op de kilometertellerschakelaar om te schakelen tussen "Total Mileage" (Totale kilometerstand) - "Mileage 1" (Kilometerstand 1) - "Mileage 2" (Kilometerstand 2) - "Total Mileage" (Totale kilometerstand). De schakelstatus wordt overeenkomstig

weergegeven op het instrumentenpaneel.

- Houd "Mileage 1" (Kilometerstand 1) en "Mileage 2" (Kilometerstand 2) ingedrukt om de kilometerinformatie te wissen.



Schakelaars voor bestuurdersassistentie

De schakelaars voor bestuurdersassistentie omvatten een radarschakelaar voor parkeren, een schakelaar voor dodehoekdetectie (BSD), een schakelaar voor automatische stilstandfunctie (AVH) en een schakelaar voor elektronische parkeerrem (EPB).

① Schakelaar parkeerradar

Druk op deze schakelaar om de parkeerradar te activeren. Zie **P164** voor meer informatie.



② Schakelaar voor de elektronische parkeerrem

Trek aan deze schakelaar en wacht tot het controlelampje (P) op het

instrumentenpaneel voor EPB knippert. Zie **P131** voor meer informatie.

③ AVH-schakelaar

Druk op deze schakelaar om de automatische stilstand te activeren. Zie **P134** voor meer informatie.

④ BSD-schakelaar

Druk op deze schakelaar om dodehoekdetectie te activeren. Zie **P155** voor meer informatie.

Modusschakelaars

① Knop Regeneratief remmen

- Druk de knop omhoog om de regeneratieve remkracht te vergroten.
- Druk de knop in om standaard regeneratief remmen te activeren.

② Knop sneeuwmodus

- Deze modus wordt aanbevolen op vrij sterke oppervlakken die bedekt zijn met een laag los en glad materiaal (bijv. gras, sneeuw, ijs of grind).



- De sneeuwmodus optimaliseert de trek-, rij- en stuurfuncties in gladde omstandigheden en het gaspedaal wordt met voorzichtigheid geselecteerd.

⚠ VOORZICHTIG

- Het uitschakelen van het ESC-systeem kan helpen als de motorprestaties in zachte



VOORZICHTIG

sneeuwomstandigheden worden aangetast door de activering van dynamische stabiliteitscontrole. Het ESC-systeem moet opnieuw worden gestart nadat de omstandigheden weer normaal zijn.





③ Knop rijmodus

- Beschikbare rijmodi zijn Ecology (Ecologie), Conservation (Behoud), Optimization (Optimalisatie) (ECO), Sport (SPORT) en Normal (NORMAL). Schakel de knop in om te kiezen uit de verschillende modi die op het instrumentenpaneel worden weergegeven op basis van uw verschillende behoeften.
- Ecologie, behoud, optimalisatie (Ecology, conservation, optimization, ECO): gemiddeld autovermogen, comfortabele besturing en rijden, gunstiger verbruik.
- Normale modus (NORMAL): modus met standaard instellingen, de standaard rijconditie.
- Sportmodus (SPORT): de auto levert goede prestaties, maar de acceleratie wordt bij lage capaciteit en te hoge of lage temperaturen gereduceerd.

Airbagschakelaar voor passagiers

- De airbag voorin kan worden gedeactiveerd als de auto is uitgerust met een schakelaar voor de airbag voor passagiers.
- De schakelaar bevindt zich aan de passagierszijde van het dashboard en is toegankelijk wanneer de deur van de passagier open is.



- het controlelampje van de airbag voor de voorpassagier bevindt zich op het plafond.
- Controleer altijd nogmaals of de schakelaar in de gewenste stand staat voor de persoon die op de voorste passagiersstoel zit.
- Schakel de airbag voor de voorpassagier in of uit volgens het gebruik van de passagiersstoel voorin:
 - Wanneer de schakelaar op AAN staat, wordt de airbag voor de voorpassagier geactiveerd. het controlelampje "PASSENGER AIRBAG" (Passagiersairbag) van de voorpassagier brandt continu bij "ON" (Aan) en  gaat branden, en "OFF" (Uit) en  zijn uit. De passagiersairbag voorin ontplooit bij een matige tot ernstige botsing die voldoet aan de noodzakelijke ontplooiingsvoorwaarden.
 - Wanneer de schakelaar op UIT staat, wordt de airbag voor de voorpassagier gedeactiveerd. het controlelampje "PASSENGER AIRBAG" (Passagiersairbag) brandt continu bij "ON" (Aan) en  zijn uit, en "OFF" (Uit) en  zijn aan. De passagiersairbag voorin ontplooit niet bij een matige tot ernstige botsing die voldoet aan de noodzakelijke ontplooiingsvoorwaarden.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin met een geactiveerde passagiersairbag. Anders kan ernstig of dodelijk letsel het gevolg zijn.
- Als er een volwassene op de passagiersstoel voorin zit, moet de schakelaar van de passagiersairbag op "ON" (AAN) worden gezet om de passagiersairbag voorin ingeschakeld te houden.
- Als de passagiersairbag voorin ingeschakeld blijft wanneer de schakelaar van de passagiersairbag UIT staat, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

⚠ VOORZICHTIG

- Om schade aan het airbagsysteem te voorkomen, mag de PAB-schakelaar alleen worden bediend wanneer het contact is uitgeschakeld.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bevestigen dat de PAB-schakelaar zich in de juiste positie bevindt voor de passagier die op de passagiersstoel voorin zit.

Schakelaar voor E-Call

- ① Controlelampje voor E-call status
- ② SOS-knop



- E-Call verwijst naar emergency call (noodoproep). Om de e-Call te activeren, drukt u tussen twee en 30 seconden op de SOS-knop en drukt er niet binnen acht seconden een tweede keer op.
- Als u per ongeluk een noodoproep start en wilt annuleren, drukt u binnen vijf seconden nogmaals op de SOS-knop.
- Het E-call-systeem wordt automatisch geactiveerd in geval van activering van de airbag of de detectie van een ernstige botsing.
- Wanneer het systeem wordt geactiveerd, doet het automatisch een noodoproep en communiceert het de standaardinformatie naar een meldpunt voor openbare veiligheid.

⚠ VOORZICHTIG



- Het e-Call-systeem wordt opnieuw opgestart wanneer de SOS-knop tussen 30 en 60 seconden wordt ingedrukt.
- De SOS-knop wordt beschouwd als kortgesloten (knop zit vast) als u de SOS-knop langer dan een minuut ingedrukt houdt. In dat geval kan de e-call niet handmatig worden geactiveerd.
- De gekozen noodoproep kan niet handmatig vanuit de auto worden geannuleerd totdat de meldkamer ophangt of niemand de oproep beantwoordt nadat deze meer dan 20 opeenvolgende keren is gekozen. Het E-Call-systeem gaat vervolgens

**VOORZICHTIG**

een wachttijd van 60 minuten in voor een terugbelactie.

Status	LED-controlelampje
Contact uit of E-call systeemstoring	Uit
Zelfcontrolemodus inschakelen	Snel knipperend - 2 Hz
Contact aan en zelfcontrole geslaagd	Vast aan als de zelfcontrole is geslaagd
E-Call verbinden	Knipperend - 1 Hz
E-call verbonden	Knipperend - 1 Hz
E-call beëindigd	Vast aan
Terugbeltijd (standaard 60 minuten)	Zeer langzaam knipperend - 0,2 Hz

Alarmlichtschakelaar

Wanneer de knop  wordt ingedrukt, beginnen alle richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerlampjes op het instrumentenpaneel te knipperen. Ze stoppen allemaal met knipperen wanneer de knop  opnieuw wordt ingedrukt.



Schakelaar schuifdak

Het schuifdak kan alleen worden bediend wanneer de auto is ingeschakeld of de uitschakelvertraging niet verloopt.

Het schuifdak openen

- Houd de knop voor het openen van het schuifdak ① ingedrukt om het schuifdak handmatig te openen. Laat de knop halverwege los om het schuifdak in de huidige positie te stoppen.
- Laat de knop voor het openen van het schuifdak ① onmiddellijk los na het indrukken. Het schuifdak gaat automatisch open. Druk knop ① of ② halverwege in om het schuifdak te laten stoppen.



Het schuifdak sluiten

- Houd de sluitknop voor het schuifdak ② ingedrukt om het schuifdak handmatig te sluiten. Het schuifdak stopt als de knop wordt losgelaten.
- Als het schuifdak is geïnitieerd, wordt de zonwering automatisch gesloten als u de knop voor het sluiten van de zonwering ② onmiddellijk na het aanraken loslaat. Druk halverwege op knop ① of ② om het schuifdak op de huidige positie te laten stoppen.

De zonwering openen/sluiten

De zonwering openen

- Houd de knop voor het openen van de zonwering ① ingedrukt om de zonwering handmatig te openen. Laat de knop halverwege los om de zonwering te stoppen.
- Laat de knop voor het openen van de zonwering ① onmiddellijk na het indrukken los. De zonwering wordt automatisch geopend. Druk knop ① of ② halverwege in om de zonwering te laten stoppen.



De zonwering sluiten

- Houd de sluitknop voor de zonwering ② ingedrukt om de zonwering handmatig te sluiten. Laat de knop halverwege los om de zonwering in de huidige positie te stoppen.
- Als de zonwering is geïnitieerd, wordt de zonwering automatisch gesloten als u de knop voor het sluiten van de zonwering ② onmiddellijk na het

aanraken loslaat. Raak de ① of knop ② halverwege aan om de zonwering op de huidige positie te laten stoppen.

HERINNERING

- Als het schuifdak niet volledig gesloten is, wordt de zonwering niet voorbij de positie van het schuifdak gesloten om blokkering te voorkomen.

Koppelingsfunctie zonwering

- De zonwering gaat automatisch open als het schuifdak opengaat.

Anti-beknelling bij schuifdak

De anti-beknellingsfunctie stopt automatisch het sluiten van schuifdak of zonwering en trekt deze een stukje terug als er een obstructie wordt gedetecteerd.

WAARSCHUWING

- Blijf uit de buurt van het schuifdak wanneer het wordt geopend of gesloten. Er kan ernstig letsel optreden wanneer passagiers hun lichaamsdelen in het schuifdak laten vast komen te zitten.
- Passagiers mogen tijdens het rijden hun handen of hoofd niet door het schuifdak steken. Als u dit wel doet, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

VOORZICHTIG

- Er kan water in de cabine komen wanneer het schuifdak na regen of sneeuwval of na het wassen van de auto wordt gebruikt. Veeg het af met een droge doek voordat u het gebruikt.

VOORZICHTIG

- Als u het schuifdak probeert te openen bij buitentemperaturen onder 0 °C of als het bedekt is met sneeuw of vorst, kan dit schade aan het schuifdak of de motor ervan veroorzaken.

HERINNERING

- De zonwering gaat automatisch open als het schuifdak opengaat. Wanneer het schuifdak pauzeert, zal ook de zonwering pauzeren.

Initialisatie

Als het contact is ingeschakeld, blijft het signaal geldig en bevindt het schuifdak zich in de niet-geïnitieerde staat. Probeer de volgende stappen voor initialisatie:

1. Houd de schakelaar voor het sluiten van het schuifdak ingedrukt om het schuifdak in de volledig gesloten stand te zetten en 0,4 seconden vast te zetten. De initialisatie van het schuifdak is dan voltooid.
2. Nadat het schuifdak geïnitieerd en volledig gesloten is, houdt u de sluitschakelaar van de zonwering ingedrukt om de zonwering in de volledig gesloten stand te zetten en gedurende 0,4 seconden vast te zetten. De initialisatie van de zonwering is dan voltooid.

VOORZICHTIG

- Houd tijdens het initialisatieproces de Uit-knop van de schuifdak-/zonweringschakelaar ingedrukt totdat de initialisatie is voltooid.

Schakelaar interieurverlichting

Binnenverlichting voorin

- Raak in een willekeurige contactstatus de afdekking van de interieurverlichting voorin aan om de verlichting in te schakelen.
- Wanneer een portier wordt geopend, gaat de binnenverlichting aan als de positie-schakelaar DOOR aan staat. Raak de afdekkappen aan om de helderheid van de lampen te wijzigen. Om het "DOOR"-symbool in of uit te schakelen, schuift u de bovenste statusbalk op het infotainmentscherm omlaag om de snelkoppelingpagina weer te geven.



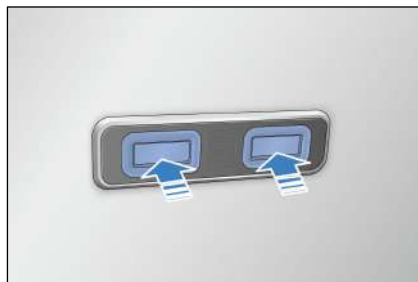
Binnenverlichting aan de zijkant

Raak de afdekkingen van de binnenverlichting aan om de verlichting in te schakelen.




Binnenverlichting achter

Raak de afdekkingen van de binnenverlichting achter aan om de verlichting in te schakelen.



Omgevingsverlichting

Om de helderheid, de kleur en het gebied van het omgevingslicht te regelen, gaat u naar het infotainment-aanraakscherm  → **Vehicle (Auto)** → **Ambient Light (Omgevingslicht)** .

Interieurcamera

Het wordt gebeld door de app van het infotainmentsysteem.



04

GEBRUIK EN RIJDEN

Opladen/ontladen	92
Accu	108
Richtlijnen voor gebruik.....	113
Starten en rijden.....	128
Bestuurders-assistentie	136
Andere hoofdfuncties	172

Opladen/ontladen

Instructies voor opladen

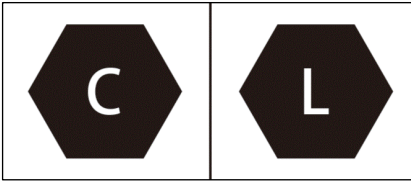
Veiligheidswaarschuwingen voor ontladen

- De laadapparatuur is een hoogspanningsapparaat. Minderjarigen mogen het niet opladen of aanraken. Houd minderjarigen tijdens het opladen uit de buurt van de auto.
- Het opladen kan van invloed zijn op medische of geïmplanteerde elektronische apparaten. Raadpleeg de fabrikant van het apparaat voordat u het oplaadt.
- Laad de auto op in een relatief veilige omgeving en vermijd opladen in vochtige gebieden of gebieden met vuur of warmtebronnen.
 - Bescherm de laadapparatuur tegen contact met water op regenachtige dagen.
- Voordat u oplaadt:
 - Zorg ervoor dat de voedingsapparatuur, de laadstekker, de oplaadpoort en het oplaadaansluitapparaat vrij zijn van defecten, zoals kabelslijtage, verroeste poorten, gebarsten behuizingen of vreemde voorwerpen in de poorten.
 - Laad de auto niet op wanneer de stekker, het stopcontact of de metalen aansluitpunten van de laadstekker of poort loszitten of beschadigd zijn door roest of corrosie.
 - Als de laadstekker, -poort, -stekker of -aansluiting zichtbaar vuil of vochtig is, veegt u deze af met een droge en schone doek om ervoor te zorgen dat de aansluiting droog en schoon is.
- Gebruik laadapparatuur die voldoet aan de lokale standaarden.
 - Om storingen of brand bij het opladen te voorkomen, mag u de oplaadapparatuur en bijbehorende poorten niet wijzigen, demonteren of repareren.
 - Gebruik geen laadapparatuur die niet voldoet aan de veiligheidsstandaarden of die potentiële veiligheidsrisico's met zich meebrengt. Laat kinderen de oplaadapparatuur niet gebruiken en houd dieren uit de buurt van de auto tijdens het opladen.
- Zorg ervoor dat uw handen goed droog zijn voordat u oplaadt.
- Als er tijdens het opladen iets abnormaals in de auto of de laadapparatuur wordt aangetroffen, stop dan onmiddellijk en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Neem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen voor het opladen in acht om schade aan de auto te voorkomen:
 - Schud de laadstekker niet, anders kan de oplaadpoort van de auto beschadigd raken.
 - Laad de auto waar mogelijk niet op tijdens onweer, met het risico op blikseminslag.
 - Open de motorkap niet voor onderhoud tijdens het opladen.
 - Koppel de laadapparatuur na het opladen niet los met natte handen of terwijl u op een nat oppervlak staat.
 - Controleer voordat u gaat rijden of de laadapparatuur is losgekoppeld van de laadpoort.

Compatibiliteit van auto en laadinfrastructuur

- De labels bevinden zich op de laadaansluiting van de auto,

onderdelen van de lokale laadinfrastructuur (laadstations en stopcontacten) en op de laadkabel.



- De labels verwijzen naar gestandaardiseerde laadsystemen in overeenstemming met DIN EN 62196.

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen

- Wanneer de accucapaciteitsbalk op het instrumentenpaneel rood wordt, is de hoogspanningsaccu bijna leeg. Laad het onmiddellijk op, anders wordt de levensduur van de hoogspanningsaccu verkort.
- Modus 2 opladen betekent opladen met een AC-laadstekker die voldoet aan de lokale standaarden. Het wordt aanbevolen om de speciale AC-kabels en stopcontacten te gebruiken die voldoen aan de lokale standaarden om schade aan de lijn en een beschermende uitschakeling als gevolg van opladen met hoog vermogen te voorkomen, wat van invloed is op het normale gebruik van andere apparatuur.
- Voorkomen van schade aan de laadapparatuur (voorzorgsmaatregelen voor het opladen van apparatuur):
 - Voorkom dat de laadapparatuur mechanische impact ondervindt.
 - Plaats de laadapparatuur niet in de buurt van verwarmingen of andere warmtebronnen.
- Voordat u oplaadt:
 - Zorg ervoor dat de laadstekker en de oplaadpoort vrij zijn van vreemde voorwerpen en dat de beschermkap van de laadstekker niet losraakt of vervormt.
 - Houd de laadstekker met één hand vast, lijn de stekker uit met de oplaadpoort en duw deze naar binnen, waarbij u ervoor zorgt dat ze goed zijn aangesloten.
- Wanneer het opladen is voltooid:
 - Stop eerst met opladen en zorg ervoor dat de oplaadpoort ontgrendeld is.
 - Trek de laadstekker eruit.
 - Forceer de laadstekker er niet uit terwijl de laadpoort vergrendeld is, anders kan de laadpoort beschadigd raken.
- De auto kan worden ingeschakeld om de airco tijdens het opladen te gebruiken. Dit wordt echter niet aanbevolen.
- De auto moet in een geventileerde ruimte worden geparkeerd en er mag zich geen inzittende binnenin bevinden tijdens het opladen.
- Bij het DC-laden is het DC-laadvermogen tijdens de identificatieperiode relatief klein om de werkelijke capaciteit van de laadpaal te identificeren en de laadpaal in staat te stellen zijn maximale uitgangscapaciteit uit te oefenen, waardoor gebruikers een betere laadervaring krijgen
- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijd tot volledig opladen weergegeven op het instrumentenpaneel. Het is normaal dat de resterende tijd tot volledig opladen enigszins kan variëren, afhankelijk van de temperaturen, accucapaciteit en laadvoorzieningen. Voordat het opladen is voltooid, wordt "Berekenen..." op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Het autosysteem stopt automatisch met opladen wanneer de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen. De oplaadpoort is uitgerust met een elektronisch slot.

- Ontgrendel het voordat u de laadapparatuur loskoppelt.
- Schakel de lader uit voordat u de laadstekker loskoppelt om het opladen te stoppen. Haal bij laden met Type 2 de laadstekker en vervolgens de stekker uit het stopcontact.
 - Wanneer het opladen is voltooid en de laadstekker is losgekoppeld, moet u ervoor zorgen dat de dop en het klepje van de oplaadpoort gesloten zijn, anders kunnen water of vreemde materialen de poort binnendringen en het normale gebruik beïnvloeden.
 - Controleer voordat u de auto start of de laadapparatuur is losgekoppeld. Het vergrendelingsmechanisme kan de laadapparatuur en de auto beschadigen als de auto wordt gestart met de laadstekker onjuist geplaatst.
 - Als tijdens het opladen met wisselstroom de stroomtoevoer na een korte onderbreking van het externe elektriciteitsnet wordt hervat, start de BYD-laadapparatuur automatisch opnieuw op en is er geen nieuwe aansluiting van de laadapparatuur nodig.
 - Accutemperaturen die te laag of te hoog zijn, kunnen de laadprestaties van de auto nadelig beïnvloeden.
 - Het temperatuurregelsysteem kan de laadcapaciteit van de accu bij lage temperaturen verbeteren. Vanwege capaciteitsbeperkingen van laadpalen wordt de laadtijd verlengd, wordt de verwarmingstijd langer en neemt het stroomverbruik van verwarming toe. Het is een normaal verschijnsel.
 - Voor sneller DC-laden bij lage temperaturen wordt opladen vanaf lage accucapaciteit aanbevolen, omdat de laadstroom door de lage accutemperatuur klein is voor auto's met een hoge accucapaciteit in omgevingen met lage temperaturen.
 - Om uw ervaring te verbeteren, wordt aanbevolen om de auto onmiddellijk na gebruik op te laden, omdat de accu relatief heet is en betere laadprestaties heeft.
 - Het inschakelen van de airco tijdens het opladen bij lage temperatuur kan de prestaties van het regelsysteem accutemperatuur en de laadprestaties beïnvloeden.
 - Wanneer de verwarmings- of koelfunctie tijdens het opladen is ingeschakeld, is het normaal dat zowel de laadtijd als het stroomverbruik iets toenemen.
 - Tijdens het laden kan de accukoeling starten en werken de compressor, ventilator en andere componenten indien nodig. Het is normaal dat er wat geluid onder de motorkap is.
 - Wanneer de accukoeling of -verwarming tijdens het opladen wordt geactiveerd, is het normaal dat het laadvermogen dat door het instrumentenpaneel wordt weergegeven gedurende korte tijd afneemt of fluctueert.
 - Voordat het opladen voltooid is, wordt de accuivelling geactiveerd voor een langere levensduur van de accu en dus kan de oplaadtijd langer zijn.
 - In het geval van DC-opladen met hoog vermogen bij hoge temperaturen, kunnen de prestaties van het regelsysteem accutemperatuur worden beïnvloed door de airconditioning in het passagierscompartiment en kunnen de oplaadprestaties afnemen, wat resulteert in een langere oplaadtijd. Om de laadefficiëntie te garanderen, wordt aanbevolen om de airco tijdens het opladen uit te schakelen.
 - Wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen deze volledig op te laden voordat u gaat rijden. Tijdens langdurig parkeren wordt het aanbevolen om de auto elke drie

maanden op te laden om de levensduur te verlengen.

Laadmethode

Het puur elektrische auto wordt aangedreven door elektrische energie afkomstig van de hoogspanningsaccu. Om te voorkomen dat onvoldoende vermogen van de hoogspanningsaccu de rijervaring van de auto beïnvloedt, is het van groot belang om de auto op tijd op te laden en het stroomverbruik in te schatten voordat u gaat rijden.

Laadmethode auto:

1. Laadkabel type 2 gebruiken*
 2. AC-laadpalen gebruiken
 3. DC-laders gebruiken
- De laadtijd van hoogspanning varieert, afhankelijk van de laadmodus, de huidige accucapaciteit, de realtime temperatuur, de onderhoudstijd, de omgevingstemperatuur en andere omstandigheden.
 - Gebruik laadapparatuur die voldoet aan de lokale standaarden.

Oplaadmethode

- Reservering opladen (alleen AC): Laad de auto regelmatig op op een geplande oplaadtijd die door de gebruiker is ingesteld. Zie de laadinstellingen voor reserveringen in dit hoofdstuk voor meer informatie.
- Onmiddellijk opladen: Het opladen begint nadat de laadstekker is aangesloten.

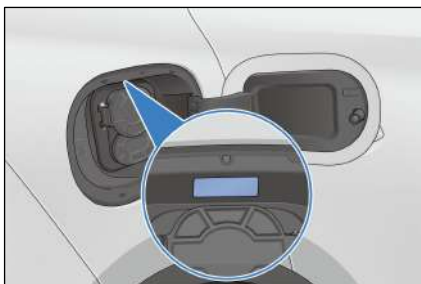
Algemene probleemoplossing bij het opladen

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De oplader is aangesloten, het opladen start, maar de accu wordt niet opgeladen.	De hoogspanningsaccu is volledig opgeladen.	Het autosysteem stopt automatisch met opladen wanneer de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen.
	De temperatuur van de hoogspanningsaccu is boven of onder een bepaald niveau.	Verwarm of koel de hoogspanningsaccu. Zet de auto in een omgeving met de juiste temperatuur en laad het op wanneer de temperatuur normaal wordt.
	Overladen van de laagspanningsaccu.	Vervang de laagspanningsaccu.
	Oplaadapparatuur faalt.	Als is vastgesteld dat de stroomindicator van het oplaadapparaat correct werkt of dat er geen andere ongebruikelijke indicaties zijn, vervang dan het oplaadapparaat of neem contact op met de leverancier van het oplaadapparaat.
	De autodisplay faalt.	Controleer of er een storingsmelding van het oplaadsysteem op het instrumentenpaneel staat en stop het opladen. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
Het opladen stopt halverwege.	Het elektriciteitsnet valt uit.	Als het elektriciteitsnet binnen een bepaalde periode wordt hersteld, wordt het opladen automatisch opnieuw gestart. Als dit niet het geval is, steekt u de laadstekker weer in het stopcontact.
	Opladkabel is niet goed aangesloten.	Controleer of de oplaadaansluitkabel niet losjes is aangesloten.
	Oplaadaansluitschakelaar is ingedrukt.	Als de oplaadaansluitschakelaar wordt ingedrukt, stopt het opladen. De oplaadaansluiting moet opnieuw worden aangesloten om te beginnen met opladen.
	De temperatuur van de hoogspanningsaccu is te hoog.	Als het instrumentenpaneel het waarschuwinglampje voor hoogspanning toont, stopt het opladen automatisch. Laad de auto op wanneer de accutemperatuur weer normaal is.
	Storing in auto of apparatuur	Als er een storingsmelding is voor de laadpaal of de auto, is het raadzaam om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.








Lampje laadpoort

- Het lampje bevindt zich in de laadpoortklep aan de rechterkant van

de carrosserie van de auto en geeft de oplaad-/ontlaadstatus aan in respectievelijk wit, geel, groen, blauw en rood.



- Als de laad-/ontlaadstekker niet is aangesloten, blijft het controlelampje gedurende een bepaalde periode continu wit. Als de auto tijdens het gebruik vergrendeld is, brandt het controlelampje gedurende een bepaalde periode en gaat dan uit. Wanneer de auto ontgrendeld is, gaat het controlelampje weer branden.

Functie	Status auto	Controlelampje status	Kleur
Verlichting	Laadpoort geopend (geen stekker aangesloten)	Effen wit	
Opladen	Initialisatieproces voor opladen/ontladen	Knipperend geel	
	Opladen wordt gepland/ opladen gepauzeerd	Effen geel	
Opladen	Bezig met opladen	Knipperend groen	
	Het opladen is voltooid.	Effen groen	
Ontladen	Bezig met ontladen	Knipperend blauw	
Storing	Fout bij opladen/ontladen	Effen rood	

Opladen

Laadkabel type 2 gebruiken*

1. Apparatuur

- Sluit de auto aan op een stopcontact dat voldoet aan de lokale standaarden om de auto op te laden.
- Er moet een stopcontact worden gebruikt dat voldoet aan de plaatselijke standaarden om te voorkomen dat de leiding wordt beschadigd of overbelast door het opladen met hoog vermogen, wat het normale gebruik van andere apparaten kan beïnvloeden.
- Deze Type 2-laadkabel bevat een stekker (conform de lokale standaarden), een laadstekker, een regelkast en een laadkabel. De stekker wordt aangesloten

op een standaard stopcontact en de laadstekker op de oplaadpoort van de auto.

- Oplaaftijd: Raadpleeg de melding over de laadtijd op het instrumentenpaneel.



WAARSCHUWING

- Zie "Opladinstructies" voor veiligheidswaarschuwingen voor opladen.
- De hoogst toegestane bedrijfstemperatuur voor het product is 50°C. Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet in gebruik is.
- Plaats de apparatuur tijdens het opladen niet in de kofferbak, onder

WAARSCHUWING

de voorkant van de auto of in de buurt van de banden.

- Voorkom bij gebruik van de apparatuur dat deze door de auto wordt overreden, valt of wordt vertrapt.
- Laat de apparatuur nooit vallen en verplaats deze nooit door direct aan de kabel aan te trekken. Ga voorzichtig om met de apparatuur wanneer u deze verplaatst.
- Het is ten strengste verboden om de oplaadapparatuur en de bijbehorende poorten te wijzigen, te demonteren of te repareren.
- Het wordt afgeraden om extra draad of adapter of stekker te gebruiken. Als er een extra adapter nodig is, kies dan een geschikte kabeldiameter ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) en de adapter- of stekkerparameters moeten voldoen aan de vereisten.
- Gebruik de oplaadapparatuur nooit als de stekkerdooskabel van het huishouden zacht wordt, als de kabel van de laadstekker versleten is, als de isolatielaag gebarsten is of in geval van andere schade.
- Gebruik de apparatuur nooit als de laadstekker, stekker of stekkerdoos is losgekoppeld, gebroken of als er tekenen van oppervlaktebeschadiging zijn.

VOORZICHTIG

- De laadkabel mag tijdens het laden niet in een spiraal worden geplaatst, omdat dit de warmteafvoer beïnvloedt.
- Zie de oplaadinstructies voor specifieke voorzorgsmaatregelen voor het opladen.

HERINNERING

- Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, of een door BYD erkende lokale elektricien om een geschikte voeding te selecteren volgens de vereisten van de laadapparatuur.
- Aardingsinstructies voor laadapparatuur: De apparatuur moet goed geaard zijn. In geval van storing of schade aan de apparatuur zorgt de aardingskabel voor een minimale impedantie voor de ontlading van het circuit en vermindert zo het risico op elektrische schokken.
- De apparatuur wordt geleverd met een aardingskabel die het aardingspunt verbindt met dat van de stekker, die moet overeenkomen met een correct geïnstalleerd en goed geaard stopcontact.

2. Opladen

- Terwijl de autoportieren ontgrendeld en bij voorkeur uitgeschakeld zijn, drukt u op de laadpoortklep om deze te openen.



- Open de laadpoortklep en laadpoortdop, en zorg ervoor dat er zich geen obstakels tussen de kop van de laadstekker en het uiteinde van de laadaansluiting.



! HERINNERING

- Open de laadpoortklep niet met kracht wanneer deze vergrendeld is.

- Sluit de voedingsaansluiting aan:
 - Steek de Type 2-oplaadkabel in een stopcontact.
- De autopoot aansluiten:
 - Steek de laadstekker correct in de poort.
 - Nadat de laadstekker in het contact is gestoken, gaat het laadaansluitingslampje op het instrumentenpaneel of het infotainmentscherm branden.

! HERINNERING

- Probeer de stekker niet met kracht aan te sluiten als de antidiefstalvergrendeling ingeschakeld is.
- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel relevante laadparameters en het laadteken weer.
 - Op dit moment kunt u het opladen plannen op het touchscreen voor infotainment. Zie “Laden met reservering” voor het configuratieproces.

! HERINNERING

- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijd tot volledige lading op het instrumentenpaneel of het infotainment weergegeven. Het is normaal dat de resterende tijd tot volledig opladen enigszins kan variëren, afhankelijk van de temperaturen, accucapaciteit en laadvoorzieningen.
- Het opladen met reservering kan niet worden gebruikt als de acculading te gering is.

3. Opladen stoppen

- Het opladen beëindigen:
 - Het opladen eindigt automatisch wanneer de auto volledig is opgeladen.
 - Ga naar de volgende stap om het opladen vroegtijdig te beëindigen.
- Koppel de oplaadpoort los:
 - Als de antidiefstalmodus van de elektrische vergrendeling is gedeactiveerd, trekt u de laadstekker er direct uit.
 - Als het antidiefstalslot actief is, drukt u op de ontgrendelknop op de sleutel of drukt u op de microscharnelaar van de deurgreep (wanneer de sleutel zich in de buurt bevindt) en trekt u vervolgens de laadstekker eruit.

! HERINNERING

- Om de auto te ontgrendelen, drukt u op de ontgrendelknop op de sleutel (bij het opladen van de auto met uitgeschakeld contact) of drukt u op de microscharnelaar op de deurgreep (wanneer de sleutel zich in de buurt bevindt).
- Ontgrendel de auto om de antidiefstalslot uit te schakelen



HERINNERING

voordat u de laadaansluiting eruit trekt. De stekker moet binnen 30 seconden worden uitgetrokken, anders wordt de poort weer vergrendeld.

- U kunt de antidiefstalslot activeren op het touchscreen voor infotainment, zoals beschreven in het deel “Antidiefstalvergrendeling van de oplaadpoort” in dit hoofdstuk.
- Als de laadstekker niet kan worden verwijderd na het ontgrendelen, probeer dan nog een paar ontgrendelpogingen. Als dat niet werkt, probeer dan het ontgrendelen in een noodgeval. Zie voor de bedieningsprocedure “Ontgrendelen van de laadpoort in noodgevallen” in “Antidiefstalvergrendeling van de oplaadpoort”.
- Als de antidiefstalmodus van de oplaadpoort is gedeactiveerd en u de laadstekker niet rechtstreeks uit kunt trekken, probeer dan de auto te ontgrendelen en opnieuw te trekken.

- Koppel de stekker los.
- Sluit de laadpoortdop en de laadpoortklep.
- Bewaar de laadapparatuur op de juiste wijze.



HERINNERING

- Sluit de laadpoortklep niet wanneer de laadpoortdop volledig open is.



WAARSCHUWING

- Laat de Type 2-laadkabel nooit vallen en trek er nooit direct aan. Wees voorzichtig bij het verplaatsen van de

WAARSCHUWING

apparatuur. Bewaar de apparatuur na gebruik op een koele plaats.


AC-laadpalen gebruiken

1. Apparatuur

- Laad de auto op met een AC-laadpaal op een openbare plaats.
- Oplaaftijd: Raadpleeg het bericht over oplaaftijd op het instrumentenpaneel of het touchscreen van het infotainmentsysteem.
- Gebruik een normconforme huishoudelijke oplaadbox. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de laadapparatuur voor het gebruik ervan en volg de bedieningsstappen.
- AC-laadbox: bestaat uit een laadbox, een laadstekker en een aansluitkabel. Zie de gebruikershandleiding van de laadbox voor informatie over de stroomonderbreker en de noodstopshakelaar.
- AC-aansluitapparaat: Deze Type 3-laadkabel bevat een stekker (conform de lokale standaard), een laadstekker, een regelkast en een laadkabel. De stekker wordt aangesloten op een standaard stopcontact en de laadstekker op de oplaadpoort van de auto.

2. Opladen

- Ontgrendel de auto en open de laadpoortklep:
 - Sluit de laadpoortdop en de laadpoortklep (zie de instructies voor het Type 2-opladen).
- Sluit het stopcontact aan:
 - Sla deze stap over als voor het opladen een driefasige AC-laadbox wordt gebruikt.
 - Sla deze stap over als er een AC-laadpaal met een laadstekker wordt gebruikt.

- Gebruik de Type 3-laadkabel om uw auto aan te sluiten op de AC-laadpaal als er geen laadstekker is meegeleverd.
- De autopoot aansluiten:
 - Steek de laadstekker in de poort en zorg ervoor dat deze goed vastzit.
- Instellingen voor opladen:
 - Voor AC-laadpalen of -boxen met authenticatie, swiipe de kaart of scan de QR-code. Zie de gebruikershandleiding voor het opladen van de laadpaal of box voor meer informatie.
- Het controlelampje van de oplaadaansluiting  gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel relevante laadparameters en het laadteken weer.
 - Op dit moment kunt u het opladen plannen op het touchscreen voor infotainment. Zie “Laden met reservering” voor het configuratieproces.

3. Opladen stoppen

- Het opladen beëindigen:
 - Het opladen eindigt automatisch wanneer de vroege stoptijd is verstreken of het opladen is voltooid.
- Koppel de oplaadpoort los:
 - Koppel los volgens de instructies voor opladen met Type 2.
- Koppel de stekker los.
 - Als de Type 3-laadkabel wordt gebruikt, wordt aanbevolen om eerst de laadstekker van de auto los te koppelen en vervolgens de stekker van het laadpunt.
 - Sla deze stap over als voor het opladen een driefasige AC-laadbox wordt gebruikt.

- Sla deze stap over als de AC-laadpaal een laadstekker heeft.
- Sluit de laadpoortdop en de laadpoortklep (zie de instructies voor het Type 2-opladen).
- Berg de apparatuur op de juiste wijze op.
 - Als u een AC-laadpaal of -box gebruikt, plaatst u de laadstekker op de daarvoor bestemde locatie in de laadpaal of -box.
 - Berg de apparatuur op de juiste wijze op.



VOORZICHTIG

- Laat de Type 3-laadkabel nooit vallen en trek er nooit direct aan. Wees voorzichtig bij het verplaatsen van de apparatuur. Bewaar de apparatuur na gebruik op een koele plaats.
- Probeer de stekker niet met kracht aan te sluiten als de antidiefstalvergrendeling ingeschakeld is.
- Zie de oplaadinstructies voor specifieke voorzorgsmaatregelen voor het opladen.

DC-laders gebruiken


1. Apparatuur

- Gebruik de gelijkstroomacculader in openbare ruimtes om de auto op te laden. Over het algemeen wordt het geïnstalleerd in een specifiek laadstation.
- Specificaties van de apparatuur: Controleer de instructies voor de lader.
- Oplaadtijd: Raadpleeg het bericht over oplaadtijd op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem.

2. Opladen

- DC-laden wordt bereikt door de auto via de stekker aan te sluiten op een DC-lader.
- Ontgrendel de laadpoortklep en open vervolgens de poortdeur en de dop.
- De autopoort aansluiten:
 - Steek de laadstekker in de poort en vergrendel deze.
- Bedien de laadapparatuur om te beginnen met opladen.



- Het controlelampje van de oplaadaansluiting  gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel relevante laadparameters en het laadteken weer.

3. Opladen stoppen

- Het opladen beëindigen:
 - Het opladen eindigt automatisch wanneer de vroege stoptijd is verstreken of het opladen is voltooid.
 - Druk tweemaal binnen drie seconden op de ontgrendelknop of druk op de microschakelaar op de deurgreep om het opladen te stoppen.
- Koppel de oplaadpoort los:
 - Druk op de ontgrendelknop op de smartkey of druk op de microschakelaar van de portierhandgreep terwijl de smartkey in de nabijheid is en trek de laadstekker eruit.

- Wanneer het opladen van de DC-laadpaal is voltooid, organiseert u de laadapparatuur en slaat u de laadstekker op de juiste plaats op.
- Plaats de dop van de DC-oplaadpoort terug en sluit de laadpoortklep.

HERINNERING

- Sluit de laadpoortklep niet wanneer de laadpoortdop volledig open is.

VOORZICHTIG

- Als de laadstekker niet kan worden verwijderd na het ontgrendelen, probeer dan nog een paar ontgrendelpogingen. Als dat niet werkt, probeer dan het ontgrendelen in een noodgeval. Zie voor de bedieningsprocedure “Ontgrendelen van de laadpoort in noodgevallen” in “Antidiefstalvergrendeling van de oplaadpoort”.
- Om de oplaadpoort na DC-laden te ontgrendelen, drukt u tweemaal binnen drie seconden op de ontgrendelknop om de handeling te laten slagen.
- Zie de oplaadinstructies voor specifieke voorzorgsmaatregelen voor het opladen.

WAARSCHUWING

- Zie “Oplaadinstructies” voor veiligheidswaarschuwingen bij het opladen.

Gepland opladen

- De oplaadmodus kan op het infotainmentsysteem worden ingesteld. Om de instelling te openen:

- U kunt deze functie openen door de app **Smart Charging** op het infotainmentsysteem aan te raken.
- Ga naar het infotainment-touchscreen 🚗 → **Energy (Energie)** → **Charging and Discharging (Opladen en ontladen)** → **Smart Charging (Slim opladen)**. Het scherm voor gepland opladen wordt weergegeven.
- Tik op ↶ of om het scherm Scheduled Charging (Gepland laden) 🏠 te verlaten.

Instellingen gepland opladen

- ① Schakelaar gepland laden
- ② Instellingen
- ③ Laadtijd
- ④ Herhaal cyclus



- De standaard fabrieksinstelling is om de auto onmiddellijk op te laden. Dat wil zeggen dat gepland opladen is uitgeschakeld.
- Om het opladen te plannen, zet u Reservering opladen AAN ①, stelt u de starttijd van het opladen in ③ en herhaalt u cyclus ④ en slaat u de instellingen op.
- Nadat de reservering met succes is ingesteld en u de laadstekker aansluit of op de knop drukt om de auto uit te schakelen tijdens de wachtperiode voor opladen, wordt u via het touchscreen voor infotainment eraan herinnerd dat het laden met

reservering is ingesteld. Schakel zo nodig over naar direct opladen.

- U kunt op het pictogram voor het instellen van laden met reservering ② tikken om de waarschuwingen voor aangesloten laadstekker en voor het uitschakelen van de auto uit te schakelen in de waarschuwing voor laden met reservering.



VOORZICHTIG

- De functie laden met reservering is alleen ontwikkeld voor BYD's trage AC-laadapparatuur. Schakel deze functie uit wanneer u trage AC-laadapparatuur gebruikt die niet door BYD is gecertificeerd. Anders kan gepland of onmiddellijk opladen mislukken als gevolg van geen reactie van de apparatuur, wat resulteert in een lage laadstatus of zelfs een lage spanning van de hoogspanningsaccu.



HERINNERING

- De optie "Charge Now" (Nu opladen) op de herinneringspagina is alleen geldig voor de huidige laadreservering. Om alle reserveringen te annuleren, schakelt u de schakelaar voor laadreserveringen uit op de bijbehorende instellingenpagina.
- In het geval van een bijna lege accu wordt de auto tot het minimumniveau opgeladen voordat het geplande opladen begint. In dit proces geeft het infotainmentsysteem nog steeds herinneringsmeldingen voor uitschakelen en aansluiten van de laadstekker, en de bijbehorende tips verschijnen onderaan in het instrumentenpaneel.



HERINNERING

- Bij het aansluiten van een DC-laadstekker is de schema-instelling ongeldig en gaat de auto onmiddellijk opladen.

Intelligent opladen

Als de hoogspanningsaccu voldoende is geladen en de laagspanningsaccu-manager detecteert dat het accuniveau te laag is, kan de laagspanningsaccu door de hoogspanningsaccu worden opgeladen.



HERINNERING

- Wanneer de auto lange tijd stil zal staan, kan de functie voor slim opladen worden geactiveerd, wat normaal is en geen autostoring.
- De stroom voor slim opladen komt van de hoogspanningsaccu, dus het is normaal dat er een afname van accucapaciteit wordt opgemerkt wanneer de auto wordt ingeschakeld.
- Om overladen van hoogspanningsaccu's als gevolg van slim opladen te voorkomen, is slim opladen niet beschikbaar wanneer de auto een lage accucapaciteit heeft. Parkeer niet lang in een lage accucapaciteit en laad de auto op tijd op.

Voorverwarming opladen

Voorverwarming van de hoogspanningsaccu is ontworpen om de DC-laadtijd bij lage temperaturen te verkorten.

Hoe te gebruiken

- Ga naar het infotainment-touchscreen → **Energy (Energie)** → **Charging and Discharging (Opladen en ontladen)**. Het scherm voor voorverwarming opladen wordt weergegeven.
- Schakel het voorverwarmen van de batterij in of uit op dit scherm.

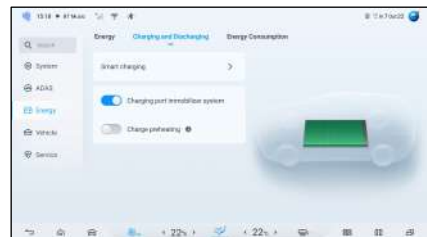


HERINNERING

- Deze functie is standaard uitgeschakeld.
- Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de batterijtemperatuur het juiste niveau bereikt en moet de volgende keer worden ingeschakeld.
- Voorverwarming opladen kan niet tijdens het opladen worden gebruikt.

Antidiefstalvergrendeling laadpoort

Om te voorkomen dat de laadstekker wordt gestolen, is de oplaadpoort van de autotijdens het opladen en ontladen tegen diefstal beveiligd. Deze functie is standaard gedeactiveerd. Ga naar het infotainment-touchscreen → **Energy (Energie)** → **Charging and Discharging (Opladen en ontladen)** om de antidiefstalvergrendeling van de oplaadpoort te activeren of te deactiveren.



- Wanneer de functie is ingeschakeld, ontgrendelt u de auto en koppelt u de laadstekker tijdens het opladen op de volgende manieren los:
 - Druk op de ontgrendelingsknop op de smartkey om te ontgrendelen.
 - Druk op de microscharnelaar naast de buitenste deurgreep van de bestuurder om deze te ontgrendelen.
 - Druk op de centrale ontgrendelknop op het bestuurdersportier om te ontgrendelen.

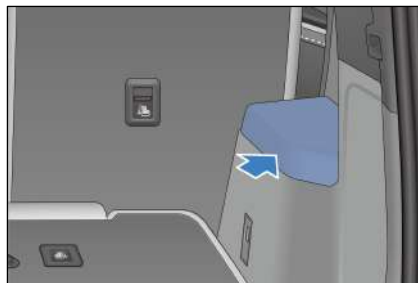
⚠ VOORZICHTIG

- De stekker moet binnen 30 seconden na het ontgrendelen eruit getrokken worden. Anders schakelt de elektrische vergrendeling weer in.
- Nadat de auto volledig is opgeladen, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld wanneer de anti-diefstalmodus van de oplaadpoort is uitgeschakeld. Wanneer deze modus is ingeschakeld, moet de laadstekker handmatig worden ontgrendeld volgens de bovenstaande stappen.

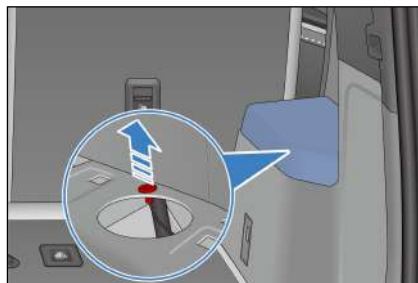
Noodontgrendeling van de oplaadpoort

Als de elektrische vergrendeling uitvalt en de laadstekker niet kan worden losgekoppeld, probeer dan de laadstekker los te koppelen door de oplaadpoort handmatig te ontgrendelen.

1. Open de kofferbak.
2. Trek het armsteunframe aan de rechterkant van de kofferbak naar buiten en zoek de rode dop.



3. Trek licht aan het noodkoord om de laadstekker te ontgrendelen.
4. Sluit de vergrendeling van de noodkabel weer nadat het ontgrendelen is voltooid.



! HERINNERING

- Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als de bovenstaande functies abnormaal of niet werken.

Weergave actieradius

De weergavemodus van de actieradius kan worden ingesteld om de rijervaring te verbeteren. De standaardinstelling is standaardmodus. U kunt dit wijzigen door naar het infotainment-touchscreen → **Energy (Energie)** te gaan.

- Standaardmodus: geeft de actieradius weer die is gebaseerd op de resultaten van uitgebreide testen van de gebruiksomstandigheden.
- Dynamische modus: geeft de geschatte actieradius weer op basis van het

beschikbare accuvermogen en het huidige gemiddelde energieverbruik.

- De weergavemodus voor de ingestelde actieradius wordt door het systeem onthouden. Wanneer de auto wordt uit- en weer ingeschakeld, blijft de laatst ingestelde weergavemodus behouden.




HERINNERING

- Wanneer de weergavemodus Dynamische actieradius is ingesteld:
 - De actieradius die na een volledige lading wordt weergegeven kan variëren, afhankelijk van de berekeningen van het energieverbruik de laatste keer dat de auto gebruikt is.
 - De weergegeven actieradius wordt aangepast op basis van de vraag of de airco is ingeschakeld, de keuze van de rijmodus en de rijgewoonten van de bestuurder, zodat dit bereik dichterbij het geschatte resterende bereik bij het huidige gebruik kan liggen.

Instellingen Regeneratieve remintensiteit

Energieregeneratie: in dit proces genereert de motor omgekeerd koppel wanneer de auto vertraagt en wordt de opgewekte energie teruggewonnen en hergebruikt om het energieverbruik van de auto te verbeteren.

- Remregeneratie:
 - Wanneer de auto in stand D staat en u het gaspedaal volledig loslaat, het rempedaal indrukt en de auto in een stabiele staat verkeert, wordt voorrang gegeven aan het reageren op motorregeneratie boven
- vertraging door de remmen. Wanneer de motorcapaciteit onvoldoende is, zal de hydraulische rem actief ingrijpen om de vertraging van de auto te handhaven en zal de opgewekte energie worden teruggewonnen om het energieverbruik van de auto te verbeteren.
- Regeneratie bij uitrollen:
 - Wanneer de auto in stand D staat en u het gaspedaal onder een bepaalde diepte loslaat, geeft de motor omgekeerd koppel af om de auto te vertragen en wordt de opgewekte energie teruggewonnen om de auto efficiënter te maken.
- Tijdens het rijden wordt door regeneratieve remmen energie teruggewonnen wanneer de auto afremt. Laat de auto niet onnodig versnellen of vertragen, om een hoger rendement te verkrijgen.
- De intensiteit van de energieregeneratie kan op het infotainment-touchscreen  → **Energy (Energie)** worden ingesteld.
 - Standaard: wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wint de motorcontroller op standaardniveau energie terug en is de vertraging van de auto op het standaardniveau.
 - Hoog: wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wint de motorcontroller meer energie terug en is de vertraging van de auto groot.
- U kunt de intensiteit van de regeneratie selecteren op basis van het gevoel van vertraging bij het loslaten van het gaspedaal. Verschillen in gevoel van vertraging leveren verschillende rijervaringen.
- De ingestelde intensiteit van de energieregeneratie wordt opgeslagen. Wanneer de auto wordt uit- en ingeschakeld, blijft de laatst ingestelde regeneratieve remmodus behouden.



HERINNERING

- Stel de intensiteit van de regeneratie niet in wanneer u met hoge snelheid in de auto rijdt, omdat de bestuurder hierdoor afgeleid kan worden. Dit kan de controle over de auto belemmeren, wat kan leiden tot ongevallen.

Instructies voor ontladen

- Deze auto is uitgerust met een Vehicle to Load-functie (V2L).



WAARSCHUWING

- Raak tijdens het ontladen geen metalen aansluiting van de ontladaansluiting of de oplaadpoort van de auto aan.
- Stop onmiddellijk met ontladen als er afwijkingen zijn, zoals vreemde geur en rook.
- Zie "Opladinstructies" voor veiligheidswaarschuwingen voor opladen.
- Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet in gebruik is.
- Plaats de apparatuur tijdens het opladen niet in de kofferbak, onder de voorkant van de auto of in de buurt van de banden.
- Voorkom bij gebruik van de apparatuur dat deze door de auto wordt overreden, valt of wordt vertrappt.
- Laat de apparatuur nooit vallen en verplaats deze nooit door direct aan de kabel aan te trekken. Ga voorzichtig om met de apparatuur wanneer u deze verplaatst.
- Gebruik de oplaadapparatuur nooit als de kabel van de stekkerdoos

WAARSCHUWING

- zacht is geworden, de kabel van de laadstekker versleten is, de isolatielaag gebarsten is of er andere schade is ontstaan.
- Gebruik de apparatuur nooit als de laadstekker, stekker of stekkerdoos is losgekoppeld, gebroken of als er tekenen van oppervlaktebeschadiging zijn.



VOORZICHTIG

- Raadpleeg voor voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van het ontladingsapparaat artikel 3 van "Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het opladen".
- Controleer vóór het ontladen de accucapaciteit van de auto (accucapaciteit; acculaadniveau) en schat de resterende actieradius.
- Controleer voordat u V2L ontladend of de lading is uitgeschakeld.



HERINNERING

- De V2L-functie wordt alleen aanbevolen als accucapaciteit hoog is.
- De V2L-functie is beperkt wanneer de accucapaciteit van de auto laag is.
- Wanneer de auto uitgeschakeld is, zal het statische energieverbruik van de auto toenemen als het V2L-verbindingapparaat gedurende langere tijd zonder enige output is aangesloten. Het wordt daarom aanbevolen om de ontladstekker te verwijderen wanneer het apparaat niet wordt gebruikt.

V2L ontladen

Beginnen met ontladen

- Schakel het antidiefstalalarmsysteem uit voordat u ontlad.
- Ontgrendel de laadpoortklep en open vervolgens de poortdeur en de dop.
- Controleer voor het ontladen:
 - Zorg ervoor dat de accucapaciteit van het te ontladen auto niet lager is dan 15%.
 - Zorg ervoor dat de behuizing van het V2L-aansluitapparaat niet gebarsten is en dat de stekker vrij is van roest of obstructies.
 - Zorg ervoor dat er geen water of vreemd materiaal in de oplaadpoort zit en dat de metalen aansluitingen niet beschadigd en vrij van roest of corrosie zijn.
 - Niet ontladen als de bovenstaande tweede of derde conditie wordt gevonden; anders kan kortsluiting of elektrische schok leiden tot persoonlijk letsel.
- Sluit de ontladingsaansluiting aan:
 - Sluit het V2L-ontladingsapparaat aan op de laadpoort. het controlelampje van de powerstrip licht op wanneer de strip stroom krijgt en klaar is voor gebruik.
- Het ontladen start:
 - Nadat de verbinding tot stand is gebracht, begint de ontlading en wordt de betreffende informatie weergegeven op het instrumentenpaneel.

Stoppen met ontladen

- Stoppen met ontladen:
 - Koppel de lading los.
- Afkoppel van de ontladingsaansluiting:

- Haal de stekker van het ontladingsapparaat uit het stopcontact.
- Sluit de laadpoortdop en de laadpoortklep (zie de instructies voor het Type 2-opladen).
- Organiseren van de apparatuur:
 - Sla de apparatuur op de juiste wijze op wanneer het ontladen is voltooid.

Accu

Hoogspanningsaccu

- De auto wordt gevoed door een hoogspanningsaccu die herhaaldelijk kan worden opgeladen en ontladen. De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door een externe stroombron of door energierugwinning wanneer de auto remt of uitrolt.
- De hoogspanningsaccu bevindt zich aan de onderkant van de auto, rijd dus voorzichtig op oneffen of ondergelopen wegen.

Eigenschappen accu

- Het is normaal dat de prestaties van de auto worden beïnvloed door de elektrochemische eigenschappen van de accu en de zelfbescherming, en dit varieert enigszins in de volgende omstandigheden:
 - Wanneer de accucapaciteit hoog is, kunnen de regeneratieve remprestaties afnemen.
 - De auto schakelt bij hoge accucapaciteit over naar de druppellaadmodus. Als de laadtijd verlengd wordt, is de geschatte resterende laadtijd die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven mogelijk niet nauwkeurig.

- Wanneer de accucapaciteit laag is, kan de acceleratie afnemen.
- Wanneer de hoogspanningsaccu bijna leeg is, kan V2L niet normaal worden gebruikt. Laad de accu onmiddellijk op.
- Bij hoge of lage temperaturen is het normaal dat de laad- en ontladmogelijkheden van de accu afnemen en de laadtijd wordt verlengd. De vermogensprestaties kunnen ook afnemen bij extreme temperaturen.
- Voor opladen bij lage temperaturen kan het temperatuurregelsysteem de laadcapaciteit aanzienlijk verbeteren. Raadpleeg de voorzorgsmaatregelen voor opladen voor meer informatie over opladen bij lage temperatuur.
- Wanneer de auto bij lage temperaturen wordt gebruikt, begint het temperatuurregelsysteem van de accu de accu te verwarmen om het rijvermogen en de ontladprestaties te garanderen en uw rijervaring te verbeteren. Wanneer de auto over korte afstanden wordt gereden, kan verwarming ondoeltreffend zijn, wat het stroomverbruik verhoogt en de actieradius vermindert.
- Wanneer de hoogspanningsaccu normaal is, varieert de actieradius van de auto met de volgende factoren:
 - Rijgewoonten: Het bereik bij frequente acceleratie of vertraging is bijvoorbeeld korter dan dat bij constante snelheden, en het bereik is korter bij hoge snelheden dan bij lage snelheden.
 - Wegomstandigheden: Bijvoorbeeld: de actieradius is bij ruige omstandigheden of op lange hellingen korter dan bij normale omstandigheden en op vlakke wegen.
- Temperatuur: Het actieradius bij lage temperaturen is korter dan dat bij omgevingstemperaturen.
- Gebruik van elektrische apparatuur: De actieradius is bijvoorbeeld met ingeschakelde airconditioning korter dan die met uitgeschakelde airconditioning.
- De beschikbare accucapaciteit neemt na verloop van tijd af naarmate de auto wordt gebruikt.
- De bruikbare capaciteit van de hoogspanningsaccu is lager bij koud weer en neemt af naarmate de temperatuur daalt. Als de auto met een hoog acculaadniveau bij lage temperaturen wordt opgeladen, kan de accucapaciteit snel naar 100% springen.

Tips voor batterijgebruik

- Het wordt aanbevolen de auto te gebruiken bij temperaturen tussen -10 °C en 40 °C. Wanneer de accucapaciteit laag is, laadt u de auto tijdig op om te zorgen voor voldoende actieradius en goede acceleratieprestaties.
- Vermijd rijden in extreme temperaturen gedurende meer dan 24 uur om langdurige prestaties te garanderen.
- Als de auto bij lage omgevingstemperaturen lange tijd moet worden gestald, kan het in een ondergrondse garage of een andere warmere ruimte worden geplaatst om het warmteverlies van de accu te verminderen en de prestaties van de auto op peil te houden.
- Frequente en plotselinge acceleratie of vertraging moet worden vermeden. Rijd de auto op vlakke en droge wegen. Schakel indien nodig apparatuur met hoog vermogen zoals airco uit of pas de temperatuur van de airco aan om het stroomverbruik van dergelijke apparaten te verminderen en de actieradius te vergroten.

- Wanneer de auto voor het eerst of na een lange stationaire periode wordt gebruikt, is de accucapaciteit dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven mogelijk niet correct. Het wordt aanbevolen om de auto eerst volledig op te laden.
- Gebruik voor optimale prestaties van de accu een laadstekker om de accu regelmatig volledig op te laden en de aanbevolen frequentie is ten minste eenmaal per week.
- Onder extreme werkomstandigheden (zoals frequente plotselinge versnelling of vertraging) die oververhitting van de accu veroorzaken, is het normaal dat de ontladingscapaciteit geleidelijk afneemt als de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Als de temperatuur van de accu blijft stijgen, gaat het waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel branden. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Wanneer de accucapaciteit van de accu abnormaal toeneemt of afneemt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voor inspectie.



WAARSCHUWING

Let in geval van nood of ongeval op de volgende waarschuwingen:

- Raak de hoogspanningsaccu niet rechtstreeks aan om persoonlijk letsel te voorkomen.
- Als de hoogspanningsaccu beschadigd is en vloeistof lekt, vermijd dan contact met de vloeistof. Als het in contact komt met de huid of ogen, onmiddellijk met veel water spoelen en medische hulp zoeken.
- Als de auto brandt, gebruik dan speciale brandblussers in plaats van brandblussers op waterbasis.



VOORZICHTIG

- Om de veiligheid van de hoogspanningsaccu te garanderen, moet u de auto uit de buurt van ontvlambare en explosieve materialen, ontstekingsbronnen en verschillende gevaarlijke chemicaliën houden.
- De beschikbare accucapaciteit neemt na verloop van tijd af naarmate de auto wordt gebruikt.
- Langdurige blootstelling aan warmtebronnen en direct zonlicht zal de levensduur van de accu verkorten.
- Wanneer de auto gedurende een langere periode (meer dan zeven dagen) niet zal worden gebruikt, wordt aanbevolen de accucapaciteit van de accu op 40%-60% te houden om de levensduur te verlengen. Wanneer de auto langer dan drie maanden niet zal worden gebruikt, moet de hoogspanningsaccu volledig worden opgeladen en vervolgens om de drie maanden tot 40%-60% worden ontladen. Anders kan overladen leiden tot verminderde prestaties van de accu of zelfs tot schade. Elke autostoring of schade die daardoor wordt veroorzaakt, wordt niet gegarandeerd.
- Omdat de accu aan de onderkant van de auto is geplaatst, wordt aanbevolen om op hobbelige wegen voorzichtig te rijden. Als er een botsing is met de hoogspanningsaccu, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voor onderhoud.

Recycling hoogspanningsaccu

Afvoer van een NEV:

1. Neem de auto mee naar de BYD-recyclingdienst die de restwaarde van de hoogspanningsaccu zal beoordelen.
2. Neem het beoordeelde auto mee naar de recyclingorganisatie om de hoogspanningsaccu te demonteren.
3. Neem de accu mee naar de leverancier van de recyclingservice, die de accu terugkoopt.



WAARSCHUWING

- Eigenaren van nieuwe energieauto's hebben de verantwoordelijkheid en de verplichting om afgedankte hoogspanningsaccu's over te dragen aan het recyclingbedrijf. Iedereen die een gebruikte accu aan een andere organisatie of persoon overhandigt, of een accu zonder toestemming verwijderd/demonteert, is aansprakelijk voor eventuele milieuvervuiling of veiligheidsincidenten die daardoor worden veroorzaakt.

Laagspanningsaccu

- De werkmodi van de accu zijn "Normal (Normaal)", "Sleep" (Slaap), "Ultra-low Power" (Ultra-laag vermogen), "Low-Voltage Protection" (Bescherming tegen lage spanning), enz. Het doel is om de accu tegen schade te beschermen. Als het autosysteem in goede staat verkeert, schakelt de auto automatisch tussen deze modi, zonder dat dit invloed heeft op uw gebruik van de auto.
- Om te voorkomen dat de beschikbare capaciteit van de laagspanningsaccu te laag wordt, wordt de slimme oplaadfunctie automatisch geactiveerd als aan de voorwaarden wordt voldaan (kap gesloten, contact uit, ontladen

van de hoogspanningsaccu toegestaan en laagspanningsaccuniveau onder de nominale waarde).

- Wanneer de slimme laadfunctie geactiveerd is, wordt de laagspanningsaccu via de hoogspanningsaccu opgeladen. Het is daarom normaal dat de accucapaciteit of de elektrische actieradius die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, afneemt wanneer de auto wordt gestart nadat deze inactief is geweest.
- Als slim opladen niet werkt, kan de laagspanningsaccu de voeding van de auto uitschakelen. Als u vóór gebruik merkt dat de auto niet van stroom wordt voorzien, probeer dan de laagspanningsaccu te activeren door de microscharrelaar van het bestuurdersportier continu in te drukken en de auto onmiddellijk in te schakel om de laagspanningsaccu op te laden. Het wordt aanbevolen om deze langer dan 1 uur op te laden.



HERINNERING

- De laagspanningsaccu bevat relais. Het is dus normaal dat de werkingsgeluiden van het relais door de accu worden afgegeven.
- De laagspanningsaccu moet worden opgeladen met professioneel laadgereedschap en mag niet zonder toestemming worden verwijderd om op te laden.
- Start de auto niet met een andere auto met brandstofmotor, omdat dit de laagspanningsaccu kan beschadigen.
- De laagspanningsaccu is een accu op een laagspanningsplatform dat verschilt van een gewone loodzuuraccu. Lees de gebruiksaanwijzing in deze handleiding in detail door.



HERINNERING

- De laagspanningsaccu heeft een ingebouwde vermogensmanager. Demonteer of repareer de accu niet zonder toestemming om beschadiging van de accu of persoonlijk letsel te voorkomen.
- De laagspanningsaccu moet voor normaal gebruik met de auto communiceren, dus het is belangrijk om de stekker en de kabelboom correct aan te sluiten.

De auto wekken vanuit een lage accucapaciteit

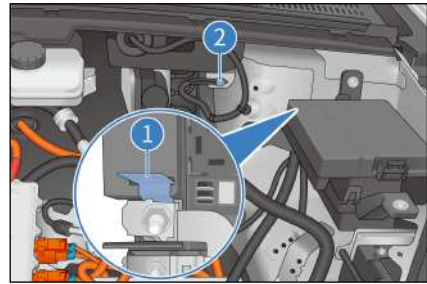
- **Wekken door de microschakelaar van het bestuurdersportier:**
 - De laagspanningsaccu is uitgerust met de sluimer- en wekfunctie. Als na langdurig parkeren de auto niet kan worden gelokaliseerd of ontgrendeld met de smartkey, geeft dit aan dat de laagspanningsaccu mogelijk in een slapende toestand is gekomen. Druk nu op de microschakelaar op de hendel van het bestuurdersportier (zie **P56**) om de laagspanningsaccu te activeren. Wanneer de auto ontgrendeld is, kan deze normaal gebruikt worden.
- **Wekken door starthulp**
 - Als de auto niet kan worden geactiveerd en ontgrendeld met de microschakelaar van het bestuurdersportier, gebruik dan de mechanische sleutel om de portier te openen. Gebruik vervolgens een 12V-voeding en twee speciaal ontworpen kabels om de auto te starten. In dit geval is de capaciteit van de laagspanningsaccu laag. Het instrumentenpaneel kan het volgende weergeven: "De capaciteit van de laagspanningsaccu is laag en de auto wordt uitgeschakeld", en de auto wordt weer inactief. Start de

auto onmiddellijk en houd hem gedurende meer dan 15 minuten gestart om ervoor te zorgen dat de laagspanningsaccu volledig is opgeladen.

- De starthulp kan alleen worden uitgevoerd via de speciale interface van het stroomverdeelpaneel onder de motor. De aansluitklemmen voor de jumpstart in het stroomverdeelpaneel onder de motor worden weergegeven in de afbeelding.

① Positieve pool

② Negatieve pool



- Als de auto met de bovenstaande stappen niet kan worden geactiveerd en gestart, wordt aanbevolen om onmiddellijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



WAARSCHUWING

- Sluit de auto niet aan op andere auto's voor een jumpstart voordat de auto ingeschakeld is. Anders kan de laagspanningsaccu beschadigd raken.
- Als de capaciteit van de laagspanningsaccu te laag is of als de accu uitvalt, kan starthulp nodig zijn. Lees zorgvuldig de jumpstarthulpinstructies in deze gebruikshandleiding en volg deze strikt op.



WAARSCHUWING

- De laagspanningsaccu bevat een intelligente controlemodule. Demonteer of beschadig deze accu niet zonder toestemming, behalve in noodgevallen.
- Koppel de negatieve aansluiting van de laagspanningsaccu los voordat u onderdelenvervangingen en autoreparaties uitvoert.



VOORZICHTIG

- Het wordt aanbevolen om de starthulp te laten uitvoeren onder begeleiding van professionals, aangezien de ruimte voor het bedienen van het stroomverdeelpaneel onder de motorkap beperkt is en er circuitgerelateerde risico's aanwezig zijn.
- Reinig de laagspanningsaccu niet met vloeistof, dit om binnendringen te voorkomen.

Richtlijnen voor gebruik

Inrijdperiode

- Als de aandrijflijn moeilijk te starten is of vaak stopt met draaien, inspecteer de auto dan onmiddellijk.
- Als de aandrijflijn abnormale geluiden maakt, stop de auto dan voor inspectie.

- Als de aandrijflijn ernstige lekkage van koelvloeistof en olie heeft, stop de auto dan voor inspectie.
- De aandrijflijn moet worden ingereden. Het wordt aanbevolen om dit de eerste 2000 km in economische modus te doen door soepel in plaats van snel te rijden. De volgende praktijken kunnen de levensduur van de auto effectief verlengen:
 - Zorg ervoor dat u het gaspedaal niet helemaal indrukt bij het starten en rijden van de auto.
 - Vermijd te hard rijden.
 - Vermijd noodstoppen binnen de eerste 300 km.
 - Houd niet te lang een hoge of lage snelheid aan.
 - Gebruik de eerste 2000 km de auto niet om andere auto's te slepen.

Voorzorgsmaatregelen bij trekken

Trekvermogen

- Het trekvermogen van de auto hangt af van verschillende factoren, zoals autospecificaties, belastingen, wegomstandigheden en specificaties van de aanhangwagen. Vermijd snelheidsovertredingen en overbelasting voor uw eigen veiligheid. Zie onderstaande tabel voor specificaties.
- Het totale trekgewicht mag de onderstaande limieten niet overschrijden:

Onderdeel	Parameter	Opmerking
Maximum trekvermogen (geremd)(kg)	1500	Maximaal totaal toegestane trekvermogen wanneer de aanhangwagen geremd is
Trekvermogen (niet-geremd)(kg)	750	Maximale totale toegestane trekvermogen wanneer de aanhangwagen niet-geremd is
Maximale verticale belasting (kg)	75	Maximale verticale belasting toegestaan op kogelgewricht

Opmerking: Het totaalgewicht van de aanhangwagen is inclusief alle lading en optionele uitrusting.



WAARSCHUWING

- Bestuurders moeten gekwalificeerd zijn voor het slepen van de totale massa (inclusief zowel de auto als de aanhangwagen).
- De verticale belasting op de inrichting die het trekkende auto met de aanhangwagen verbindt, moet ten minste 4% van het totale gewicht van de aanhangwagen bedragen, zonder de maximaal toegestane verticale belasting op het kogelgewricht van de aanhangwagen te overschrijden. Ongebalanceerde lasten op de aanhangerwielen of zwaardere lasten aan de achterkant kunnen ertoe leiden dat de aanhangwagen gaat slingeren, waardoor u de controle over de auto verliest.
- Zorg ervoor dat er niemand in de trailer rijdt tijdens het slepen.
- De maximaal toegestane hellingshoek is 12% wanneer een aanhangwagen wordt gesleept.
- Zorg er altijd voor dat de lading in de aanhangwagen is vastgezet en niet kan bewegen. Dynamische

WAARSCHUWING

belastingsbeweging kan verlies van controle over de auto veroorzaken, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- Om potentiële ongevallen en ernstig letsel te voorkomen, mag u nooit het trekvermogen van de trekhaak of de maximale verticale belasting van het kogelgewricht overschrijden.
- Om bandenstoringen of verlies van autostabiliteit te voorkomen, mag u nooit proberen een aanhangwagen te trekken in het geval van:
 - een defecte band
 - een tijdelijk gerepareerde band
 - een reserveband
- Neem de toepasselijke lokale wet- en regelgeving met betrekking tot slepen in acht. Pas de auto niet zonder toestemming aan.
- Wanneer een aanhangwagen met een elektromagnetische rem is uitgerust, dient u de installatie van de elektromagnetische remsynchronisator te controleren bij de fabrikant van de aanhangwagen.

Bandenspanning tijdens slepen

- Pas de bandenspanning aan voor extra belasting als u een aanhangwagen wilt trekken. Houd de bandenspanning voor op 280 kPa en achter op op 310 kPa.
- Bij het slepen mag de technisch toegestane maximummassa op de achteras met maximaal 15% worden overschreden en de technisch toegestane massa in beladen toestand van de auto met maximaal 100 kg. In deze gevallen mag de autosnelheid niet hoger zijn dan 100 km/u en moet de achterbandenspanning ten minste 20 kPa hoger zijn dan de aanbevolen bandenspanning voor normaal gebruik.

Achteruitkijkspiegel en houders voor trekken

- Het gezichtsveld van de achteruitkijkspiegel moet tijdens het slepen voldoen aan de wet- en regelgeving. Als de originele achteruitkijkspiegel niet voldoet aan de gebruiksvoorwaarden, installeer dan een geschikte caravanspiegel. De caravanspiegel kan op de zijspiegel worden bevestigd of met een houder op het spiegelframe worden vastgeklemd. Raadpleeg de handleidingen van de caravanspiegel voor gedetailleerde installatie- en gebruiksinstructies.



WAARSCHUWING

- Trek geen aanhangwagen tijdens de inrijperiode.
- Zorg ervoor dat u vóór het slepen:
 - Pomp de banden op tot de gespecificeerde bandenspanning.
 - Stel de zijspiegels bij voor een helder achteruitzicht zonder significante dode hoeken;
 - Houd de aanhangwagen horizontaal wanneer de trekhaak wordt gebruikt. Als de aanhanger

WAARSCHUWING

- aan de voorkant omhoog en aan de achterkant omlaag gekanteld is, controleer dan of de trekbelasting niet hoger is dan het trekvermogen of de maximale verticale belasting van het kogelgewricht.
- Controleer of de aanhangerverlichting en richtingaanwijzers normaal werken.
- Controleer of de rem van de aanhangwagen normaal werkt.
- Controleer of alle trekhaakonderdelen, accessoires en elektrische aansluitingen in goede staat zijn en goed zijn aangesloten. Als er problemen zijn, trek de aanhangwagen dan niet.
- Controleer of er wielblokken beschikbaar zijn.
- Controleer of de lading van de aanhangwagen gelijkmatig verdeeld is.
- Plaats indien mogelijk zware voorwerpen in de aanhangwagen in de buurt van de as om de interferentie met het combinatieauto in geval van slingering te verminderen.
- Zorg ervoor dat de kabel van de aanhanger niet in contact komt met of op de grond sleept en bij bochten voldoende speling heeft.
- Berg de trekhaak op wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Beginnen met rijden:
 - Start de auto. Vermijd plotselinge acceleratie en noodstops. Vooral op een gladde weg kan de auto



WAARSCHUWING

door slippen niet meer onder controle zijn.

- Zijwind of oneffen wegen kunnen ervoor zorgen dat de auto gaat slingeren, wat kan leiden tot problemen bij het besturen van de auto. In elke situatie, wanneer u een lichte slingering van de auto opmerkt, houdt u het stuur stevig met beide handen vast en vertraagt u geleidelijk. Probeer nooit slingeren te elimineren door de snelheid te verhogen.
- Een ongeladen sleepauto in combinatie met een geladen aanhangwagen zal een onjuiste verdeling van de lading veroorzaken. Als dit onvermijdelijk is, rijd dan langzaam.
- Remmen:
 - Plotseling remmen kan leiden tot slippen, schade aan de bodem of verlies van controle.
 - Verdubbel ten minste de normale volgafstand, omdat de remafstand van de auto toeneemt wanneer er een aanhangwagen wordt gesleept.
- Inhalen:
 - Een trekkend auto heeft een langere afstand nodig om in te halen.
- Achteruitrijden:
 - Wees voorzichtig met het bedienen en achteruit rijden op lage snelheid, omdat achteruitrijden tijdens het slepen moeilijk is.
- Draaien:
 - Wanneer u een bocht maakt, schakel dan tijdig de knipperlichten in, vermijd waar

WAARSCHUWING

mogelijk stoten of plotselinge bochten en houd de auto stil.

- Zorg tijdens het draaien voor een grotere radius dan normaal om te voorkomen dat de aanhanger tegen stoepranden, verkeersborden, bomen of andere obstakels botst.
- Parkeren op een helling:
 - Vermijd parkeren op een helling. Als parkeren op een helling absoluut noodzakelijk is, mag de helling niet groter zijn dan 12% en moet u de wielen blokkeren:
 1. De ene persoon houdt het rempedaal ingedrukt, de andere plaatst de wielblokken onder de wielen aan de lage zijde van de banden.
 2. Wanneer de wielblokken op hun plaats zitten, laat u het rempedaal los en stelt u zeker dat de wielblokken het gewicht van de auto en de aanhangwagen kunnen dragen (met automatische stilstand uitgeschakeld).
 3. Schakel in Parkeren en controleer of de elektronische parkeerrem (EPB) is geactiveerd.
 - Als parkeren op een helling nodig is, zorg er dan altijd voor dat alle wielen van de aanhanger stevig zijn geblokkeerd. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstige schade, ernstig of dodelijk letsel.



HERINNERING

- Het trekken van een aanhangwagen kan het brandstofverbruik, de



HERINNERING

duurzaamheid en het batterijverbruik negatief beïnvloeden.

- Wanneer er een aanhangwagen aangekoppeld is, is het normaal

HERINNERING

dat de led-achterlichten van de aanhangwagen licht knipperen.

Algemene probleemoplossing bij het trekken

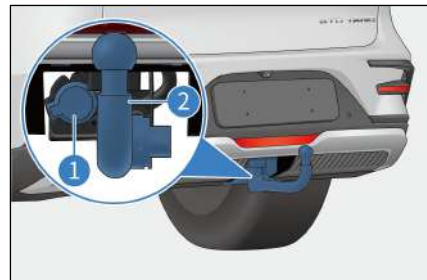
Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het niet activeren van de sleepmodus	Snelheid auto is niet 0	Schakel de elektronische parkeerrem in en activeer de aanhangwagmodus opnieuw wanneer de auto stilstaat.
	Kabel losgekoppeld of slechte kabel aansluiting.	Koppel de kabel los en sluit hem opnieuw aan.
Storing in licht aanhangwagen	Slechte kabel aansluiting	Koppel de kabel los en sluit hem opnieuw aan.
	Doorgebrande zekering	Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
Aanhangwagenindicator wordt rood	Onbedoelde loskoppeling van de kabel van de aanhangwagen tijdens het rijden	Zet de auto zo snel mogelijk aan de kant en controleer of de kabel goed is aangesloten; zo niet, sluit hem dan opnieuw aan. Als de kabel beschadigd is, repareer deze dan zo snel mogelijk.

Sleepmodus

- Apparatuur

① Elektrische aansluitstekker (Normen voor voeding: GB/T 20718-2006, ISO 11446:2004)

② Trekhaak (Normen voor de grootte van het kogelgewricht: GB/T 25980-2010 en ECE R55)



HERINNERING

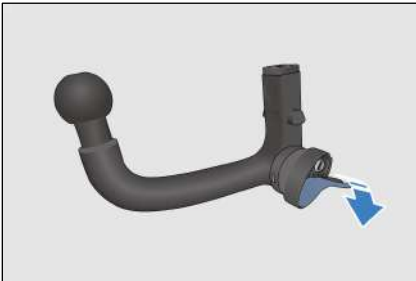
- Om roesten te voorkomen, dient u de trekhaak op de juiste manier op



HERINNERING

te bergen wanneer deze niet in gebruik is.

- De trekhaak installeren
1. Verwijder de beschermplaat van de onderkant van de achterbumper en pak de trekhaak.
 2. Trek de stofkap van de trekhaakbehuizing omhoog.

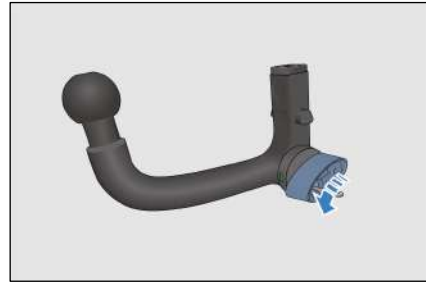


3. Steek de sleutel in de slotcilinder van de trekhaak en draai deze linksom.
4. Houd de knopschakelaar ingedrukt terwijl u deze rechtsom naar het rode gebied draait.



5. Pak de trekhaak stevig vast vanaf de onderkant en lijn de driehoekige markeringen aan beide zijden van de trekhaak uit met de overeenkomstige uitsparingen in de trekhaakbehuizing.
6. Duw de trekhaak in de trekhaakbehuizing totdat de knopschakelaar ongeveer 110° tegen de klok in draait en automatisch in de gesloten positie vergrendelt. De

knopschakelaar wordt nu in het groene gebied gedraaid.



7. Controleer of de trekhaak volledig in de behuizing is gestoken. Probeer de trekhaak omlaag te trekken om te bevestigen dat de trekhaak niet valt.
8. Draai de sleutel rechtsom om de trekhaak te vergrendelen, neem de sleutel eruit en berg hem goed op.
9. Sluit de stofkap om vuil en stof te voorkomen.



WAARSCHUWING

- Gebruik voor het slepen een trekhaak die bij de auto past.

- De trekhaak verwijderen
1. Steek de sleutel erin en draai hem tegen de klok in.
 2. Houd de knopschakelaar ingedrukt terwijl u deze rechtsom naar het rode gebied draait.



3. Verwijder de trekhaak, draai de sleutel rechtsom om de trekhaak te vergrendelen en verwijder vervolgens de sleutel.

4. Berg de trekhaak veilig op.

WAARSCHUWING

- Wees voorzichtig bij het draaien van de slotcilinder om beknellen te voorkomen. Als deze niet in de open positie/gesloten positie vergrendelt, gaat deze automatisch terug naar zijn oorspronkelijke gesloten positie/open positie en kunnen uw vingers bekneld raken.

VOORZICHTIG

- Pak de slotcilinder niet vast omdat deze kan draaien.
- De sleutel kan alleen worden verwijderd als de trekhaak is vergrendeld. Gebruik de trekhaak niet als de sleutel niet is verwijderd.

HERINNERING

- Als de trekhaak niet in de behuizing vastklikt, kan hij eruit vallen wanneer hij naar beneden wordt getrokken.
- BYD raadt aan om de sleutelcode te noteren. U heeft deze code nodig als u de sleutel verliest en een vervangende sleutel moet bestellen.

HERINNERING

- Smeer het oppervlak regelmatig in met harsvrij vet om de trekhaak te onderhouden.
- Elektrische aansluiting
 - Alle aanhangwagens zijn uitgerust met achterlichten, remlichten, zijmarkeringslichten en richtingaanwijzers. Om de verlichting van de aanhangwagen van stroom te voorzien, is een ingebouwde 13-pins elektrische stekker voor de trekhaak voorzien. Wanneer de auto stilstaat, wordt door het aansluiten van de aanhangerstekker op de elektrische aansluiting van de auto automatisch de aanhangermodus geactiveerd. Als de trailerstekker 7-pins is, heeft u een adapter nodig.



- Standaarden voor de stroomconnector zijn GB/T 20718-2006 en ISO 11446:2004. De penfuncties zijn als volgt.

Pinnummer	Functie	Kleur
1	Richtingaanwijzer links	Geel
2	Mistlichten achterzijde	Blauw
3	Pinnen 1-8 GND	Wit
4	Richtingaanwijzer rechts	Groen
5	Rechter achterlicht	Bruin
6	Parkeerlicht	Rood
7	Achterlicht links	Zwart

Pinnummer	Functie	Kleur
8	Achteruitrijlicht	Roze
9	12V-voeding - permanent	Oranje
10	12V-voeding - schakelaar/ontsteking	Grijs
11	Pen 10 GND	Zwart/wit
12	Gereserveerd voor toekomstige aansluiting	/
13	Pen 9 GND	Rood/wit



WAARSCHUWING

- Gebruik alleen het elektrische connectie-apparaat dat door BYD is ontworpen. Koppel of sluit het elektrische circuit van de aanhangwagen niet rechtstreeks of op een andere manier aan. Dit kan het elektrische systeem van de auto beschadigen en storingen veroorzaken.



VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat alle elektrische aansluitingen en de aanhangerverlichting normaal werken tijdens het slepen.
- Was elektrische aansluitapparaten niet met een hogedrukspuit. Als u dit wel doet, kan er water binnendringen en kan het apparaat beschadigd raken.

Gids voor de sleepmodus

- Voorbereiding vóór aansluiting
 - Neem de trekhaak uit de kofferbak en steek deze in de gereserveerde houder aan de achterkant van de auto.
- Schakel de auto in R en schakel op het panoramische weergavescherm de sleephulpfunctie in.
- Rijd de auto achteruit met behulp van de trekhulpgeleidercursor in de achteruitrijd-weergave en zorg ervoor dat de kogel van de trekhaak dicht bij het mechanische verbindingmechanisme van het te slepen auto ligt. Parkeer de auto en stap uit om de aanhamer aan te sluiten.
- De twee auto's aansluiten
 - Verbind de twee auto's volgens de instructies van het te slepen auto.
 - Als de auto stilstaat, gaat het automatisch in de aanhangermodus nadat de kabel is aangesloten.
- Lichtdetectie
 - Automatisch: De lichtdetectie start automatisch 15 sec. nadat de kabel is aangesloten.
 - Handmatig: Schakel op het infotainment-touchscreen → **Vehicle (Auto)** → **Towing Mode (Sleepmodus)** de automatische lichtdetectie in en de detectie start na 15 sec.
- De volgende bestuurdersassistentiefuncties zijn

uitgeschakeld in de sleepmodus, rijd voorzichtig.

Funcatiecategorle	Funcle
Bestuurdersassistentle	Adaptlele cruisecontrol
	Intelligentle cruisecontrol
Alarm aan achterzljde en vermljding van botslngen	Dodehoekdetectle
	Waarschuwlng deur open
	Waarschuwlng kruisend verkeer achterzljde
	Remmen blj kruisend verkeer achterzljde
	Waarschuwlng botslng achterzljde
Vermljding van botslngen aan de voorzljde	Automatlsch remmen blj noodstop
	Waarschuwlng kruisend verkeer voorzljde
	Remmen blj kruisend verkeer voorzljde
Waargenomen controle aan de voorkant	Intelligentle snelheidsregelng
Laterale controle en waarschuwlng	Hulp blj aanhouden van vluchtstrook
	Waarschuwlng blj verlaten van rlstrook
	Preventle van verlaten van rlstrook



WAARSCHUWING

- Slult de kabels nooit aan of koppel ze nooit los wanneer de auto niet in de parkeerstand staat, anders kunnen er gevaren ontstaan.



VOORZICHTIG

- De snelheidslimlet is 110 km/u in de sleepmodus.
- Wanneer het deksel van de kofflerbak wordt geopend in de sleepmodus, wordt deze ontgrendeld, maar niet automatlsch geopend.




HERINNERING



- Het wordt aanbevolen om de kabels aan te sluiten of los te koppelen wanneer de auto is

HERINNERING

- uitgeschakeld. Dit om elektrlsche schokken te voorkomen.
- In de sleepmodus is de rlstmodus standaard NORMAL en kan deze niet worden gewljlzld.
 - De hoogte van de verlng is niet instelbaar in de sleepmodus.
 - Wanneer de auto in de parkeerstand staat, wordt de sleepmodus blj het loskoppelen van de kabel binnen één mlnuut uitgeschakeld.

Controlelampje sleepmodus


- Het sleepmoduscontrolelampje  wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Het is uit als de kabel van de aanhanger niet is aangesloten.

Functie	Status auto	Controlelampje status	Controlelampje
Aanhangwagen	Normaal	Effen blauw	
	Abnormaal	Effen rood	

Invloed van het slepen van de aanhangwagen op de actieradius

- Slepen verhoogt het gewicht en de weerstand van de auto, waardoor de beschikbare actieradius afneemt. De routeplanningsfunctie past de geschatte actieradius aan op basis van het vorige energieverbruik (de initiële kalibratiewaarde is standaard ingesteld) en past deze automatisch aan op basis van het werkelijke energieverbruik.

Oplossen van slingeren van de aanhangwagen

- Wanneer slingeren van de aanhangwagen wordt gedetecteerd, remt ESC dienovereenkomstig om het slingeren te minimaliseren. Het ESP-controlelampje  op het dashboard knippert. Wanneer de auto automatisch remt voor de slingering, knippert het controlelampje, zelfs als u op het rempedaal trapt, totdat de auto weer stabiel is.

Veiligheidsmaatregelen bij het rijden

Rijd niet dronken

Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol kan het vermogen van een bestuurder om te reageren op veranderingen in de verkeerssituatie verminderen. Hoe hoger het alcoholgehalte, hoe minder responsief de bestuurder zal zijn. Rijd daarom nooit onder invloed.

Rijd niet te hard

Snelheid is een belangrijke oorzaak van dodelijke ongevallen. Hogere snelheden brengen over het algemeen een hoger risico met zich mee. Zorg daarom voor een veilige snelheid voor de weg- en verkeersomstandigheden.

De auto veilig houden om te rijden

Gebarsten banden en mechanische storingen zijn uiterst gevaarlijk. Controleer regelmatig de staat van de auto en voer regelmatig de gespecificeerde inspecties uit om de kans op dergelijke storingen te verkleinen.



WAARSCHUWING

- Elke bestuurder moet in het bezit zijn van een rijbewijs voordat hij een auto mag besturen.
- Rijd niet als u vermoeid bent.
- Volg altijd de verkeersregels wanneer u een auto bestuurt.
- Richt u tijdens het rijden op het besturen en vermijd activiteiten die geen verband houden met het rijden (zoals het voeren/ontvangen van telefoongesprekken en het afstellen van knoppen).

Energie besparen en levensduur van de auto verlengen

- Energie besparen is eenvoudig en gemakkelijk en helpt de levensduur van de auto te verlengen.

- Tips voor het besparen van energie en reparatiekosten:

1. Regeneratieve reminstelling:

- De auto is voorzien van een energierugwinningsfunctie. Om de intensiteit van het energieherstel in te stellen, gaat u naar Vehicle Settings (Voertuiginstellingen) in het infotainment-touchscreen of schakelt u de schakelaar op het paneel in. In de hoge modus voor energierugwinning wordt meer energie teruggewonnen tijdens het remmen en uitrollen van de auto. Stel deze in op uw rijgewoonten.

2. Behoud van constante snelheid:

- Constante snelheden besparen energie. Plotselinge acceleratie, scherpe bochten en noodstops verhogen het verbruik.
- Snelheden moeten constant worden gehouden in overeenstemming met de verkeersomstandigheden. Er wordt extra energie verbruikt telkens wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.
- Gebruik de cruisecontrol onder de juiste rijomstandigheden om energie te besparen.
- De acceleratie moet geleidelijk verlopen. Vermijd plotseling opstarten, acceleratie of vertragen.
- Voorkom remmen voor een noodstop en daaruit voortvloeiende remslijtage door voldoende afstand te houden tot voorliggers en op verkeerslichten te letten.
- Zeer drukke wegen verhogen het energieverbruik.
- Houd matige snelheden op snelwegen. Hoe hoger de snelheid, hoe hoger het verbruik. Door de snelheid van de auto binnen het voordelige snelheidsbereik te houden, kunt u energie besparen.

3. Verminder de belasting:

- Het verbruik is hoger wanneer airconditioning wordt gebruikt. Schakel de airco uit om het stroomverbruik te verminderen. Gebruik bij gematigde buitentemperaturen de stand frisse lucht.
- Overbelast de auto niet onnodig. Door overmatige gewichten neemt de belasting van de auto toe, waardoor het energieverbruik toeneemt.

4. Andere tips:

- Zorg ervoor dat de bandenspanning correct is. Lage bandenspanning verhoogt het energieverbruik en de slijtage.
- Houd de voorwielen goed uitgelijnd, rijd niet tegen trottoirbanden en rijd langzaam op ruw terrein. Een verkeerde uitlijning van de voorwielen verhoogt niet alleen de bandenslijtage, maar verhoogt ook de belasting van de aandrijflijn en het stroomverbruik.
- Houd de onderkant van de auto schoon en moddervrij. Dit vermindert het gewicht van de auto en voorkomt corrosie.



VOORZICHTIG

- Schakel nooit naar "N" tijdens het rijden.

Bagage vervoeren

- Dit auto heeft meerdere opslagruimtes.
- Gebruik het dashboardkastje, het binnenpaneel en de zakken in de rugleuning om kleine voorwerpen op te bergen. Grote voorwerpen moeten in de kofferbak worden opgeborgen.
- Overbelasting of onjuiste opslag kan de wendbaarheid, stabiliteit en normale

werking van de auto beïnvloeden en de veiligheid ervan verminderen.

- Zorg ervoor dat de totale lading van de auto (auto + passagiers + bagage) binnen het opgegeven maximumgewicht blijft.
- Lees de volgende informatie zorgvuldig door voordat u bagage meeneemt.

WAARSCHUWING

- Overbelasting en onjuiste opslag kunnen de stabiliteit en controle over de auto beïnvloeden, wat kan leiden tot ongevallen.
- Neem de maximale gewichtslimiet en andere laadrichtlijnen in deze handleiding in acht.
- Neem geen zeer magnetische voorwerpen mee, want deze kunnen de bedrijfsfuncties van de auto verstoren.

Voorwerpen vervoeren in de passagiersruimte

- Alle voorwerpen die bij een aanrijding naar binnen kunnen worden geslingerd en daardoor inzittenden kunnen verwonden, moeten op de juiste wijze worden geplaatst en vastgezet.
- Zorg ervoor dat voorwerpen die op de vloer achter de voorstoel zijn geplaatst niet onder de stoel rollen, om te voorkomen dat de bestuurder de pedalen niet kan bedienen of dit de normale stoelverstelling beïnvloedt. Stapel items niet op tot een hoogte die hoger is dan de rugleuningen van de voorstoelen.
- Zorg ervoor dat het dashboardkastje altijd gesloten is tijdens het rijden. Als het dashboardkastje open is, kunnen de knieën van de inzittende gewond raken bij een botsing of een noodstop.

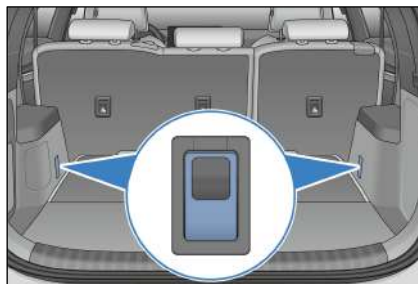
WAARSCHUWING

- Berg geen kinderspeelgoed op in de auto, omdat dit een veiligheidsrisico kan vormen. Stapel geen speelgoed op in de auto, omdat dit de rijveiligheid kan beïnvloeden en een gevaar kan vormen voor de kinderen, vooral in geval van remmen voor de kinderen, noodstop of botsingen.

Beladen van de kofferruimte

Bagageankers (4 stuks)

- Plaats de bagage gelijkmatig in de kofferruimte. Leg zwaardere items onderaan en zo ver mogelijk naar binnen.
- Zet voorwerpen vast met touwen of riemen, zodat ze tijdens het rijden niet bewegen. Stapel voorwerpen niet tot een hoogte boven de rugleuningen.



Imperiaal

- Het opslaan van bagage op de dakdragers verhoogt het totale energieverbruik en verandert de manier waarop de auto rijdt en stuurt.
- Open het schuifdak niet met bagage op de dakdragers, anders kunt u het schuifdak en andere onderdelen met de balk of de bagage beschadigen.
- Lees en volg de instructies van de fabrikant bij het installeren van de dakdragers.

- Probeer de dakdragers gelijkmatig te laden en houd het zwaartepunt laag. Belastingen op de dakdragers kunnen het algehele zwaartepunt verhogen, wat uw rijervaring kan veranderen.
- Neem bij het besturen van een zwaar belast auto extra voorzorgsmaatregelen, rijd langzaam en vergroot uw volgafstand.
- De maximale aanbevolen belasting gelijkmatig verdeeld over de balk is 50 kg.

VOORZICHTIG

- Bagage mag niet rechtstreeks op de metalen dakplaat worden geplaatst. De metalen dakplaat is niet ontworpen voor laden.
- Gebruik de dakdragers op de juiste manier en bevestig de bagage op de balk.
- Zorg ervoor dat de bagage stevig op de dakdragers is bevestigd voordat u gaat rijden en tijdens het parkeren.

Met de auto in water rijden

- Controleer de diepte van het water voordat u overstroomde gebieden binnenrijdt: het water mag niet dieper zijn dan de vloer van de auto.
- Als een overstroomd gebied moet worden overgestoken, schakelt u de airco uit en houdt u de acceleratie stabiel om langzaam over te steken.
- Parkeer de auto niet langdurig in water.



- Bij rijden door diep water kunnen de remmen nat worden. Om de remmen droog te houden, rijdt u langzaam en drukt u het rempedaal voorzichtig in.
- Druk na het oversteken meerdere keren op het rempedaal om de schijven droog te maken en het remvermogen te herstellen.

WAARSCHUWING

- Rijd voorzichtig om ongelukken te voorkomen wanneer er water of modder op het oppervlak van de remschijf zit, omdat dit de responstijd van de remmen en zo ook de remafstand kan verlengen.
- Bedien een natte rem voorzichtig en verwijder ijs of water erop.
- Vermijd voor zo ver mogelijk een noodstop na het rijden door een ondergelopen weggedeelte.
- Als de auto op een ondergelopen weg rijdt. Vermijd langdurig binnendringen van water in hoogspanningscomponenten. Elke autofout of schade die daardoor wordt veroorzaakt, valt niet onder de kwaliteitsgarantie.
- Nadat de auto door water op ondergelopen weggedeelten is gereden, kunnen ook auto-onderdelen, zoals het aandrijfsysteem, het rijsysteem en het elektrische systeem in de auto, ernstig beschadigd raken. Elke autofout of schade die daardoor



WAARSCHUWING

wordt veroorzaakt, valt niet onder de kwaliteitsgarantie.

- Zorg ervoor dat u een beschutte plek vindt wanneer u de auto oplaadt op regenachtige dagen. Als de auto in water is ondergedompeld of als water over de dorpel loopt, wat kan leiden tot het binnendringen van water in hoogspanningscomponenten, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor testen en probleemoplossing.
- Rijd niet met de auto op de weg waar de diepte van het opgehoopte water de helft van de banden overschrijdt.

Invloed van het binnendringen van water in hoogspanningscomponenten:

- Water dat in hoogspanningscomponenten komt, wat elektronische apparaten zijn, mag op geen enkele manier volledig worden uitgedroogd.
- Het binnendringen van water brengt de isolatie van hoogspanningscomponenten ernstig in gevaar, en geleidende stoffen in water kunnen leiden tot kortsluiting van hoogspanningscomponenten of een dergelijk risico in het gehele hoogspanningssysteem. Dit heeft een aanzienlijke invloed op de veiligheid en prestaties van de auto.
- De verminderde beschermingsgraad tegen binnendringen en spanningsweerstand als gevolg van water in hoogspanningscomponenten vormen een hoog veiligheidsrisico.

Brandpreventie

Let tijdens het gebruik van de auto op het volgende om brand op een tijdige en effectieve manier te voorkomen:

- Druk het gaspedaal niet continu in. Anders draait de aandrijfmotor altijd op hoge snelheid.
- Er zijn geen ontvlambare of explosieve voorwerpen toegestaan in de auto.
 - In een auto die in de zomer aan direct zonlicht wordt blootgesteld, kan de temperatuur oplopen tot bovend de 70 °C. Daarom kunnen ontvlambare en explosieve voorwerpen, zoals aanstekers, reinigingsmiddelen en parfums, die in de auto zijn opgeslagen, gemakkelijk brand of zelfs een explosie veroorzaken.
- Zorg ervoor dat sigaretten grondig worden gedoofd.
 - Roken is niet alleen schadelijk voor de gezondheid, maar kan ook brand veroorzaken. Sigaretten die niet grondig worden gedoofd, kunnen brand veroorzaken.
- Het wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. te gaan voor regelmatige autocontroles.
 - Controleer regelmatig de autobedrading, aansluitingen, kabelbomen, isolatie en bevestigingen. Laat geïdentificeerde problemen snel verhelpen.
- Plaats de bedrading van de auto niet terug en voeg geen onbevoegd elektrisch apparaat toe.
 - De toevoeging van extra elektrische apparaten, zoals krachtige audiosystemen en verlichtingsarmaturen, kan de kabelboom overbelasten en oververhitten en het risico op brand verhogen. Onjuiste hermontage van

elektrische apparaten of bedrading kan brand veroorzaken door contactweerstand en abnormale verwarming.

- Zekeringen of andere vervangende draden die de relevante elektrische classificatie overschrijden, zijn ten strengste verboden.
- Selecteer een geschikte parkeerlocatie.
 - Wanneer de auto geparkeerd staat, vooral in de zomer, controleer dan of er ontvlambare stoffen zijn, zoals droog gras, dood hout, bladeren of tarwerietjes onder de auto. Als dit het geval is, kan er brand ontstaan.
 - Wanneer de auto rijdt, vermijd dan het rijden op weggedeelten met ontvlambare materialen zoals droge bladeren, tarwerietjes en grassen, of stop de auto onmiddellijk om te controleren of er ontvlambare stoffen worden meegesleept nadat u dergelijke weggedeelten bent gepasseerd. Probeer bij het parkeren van de auto blootstelling aan de zon te vermijden.
- Koppel de negatieve kabel van de laagspanningsaccu los wanneer de auto wordt onderhouden of gerepareerd.
- Houd een lichte brandblusser in de auto en weet hoe u deze moet gebruiken.
 - Om de veiligheid van de auto te garanderen, moet een brandblusser in de auto worden geïnstalleerd en regelmatig worden gecontroleerd en vervangen. U moet ook vertrouwd raken met het gebruik van de brandblusser en voorbereid zijn op eventuele ongevallen.
- Neem in geval van brand in de auto tijdig en rustig effectieve maatregelen om eventuele verliezen te minimaliseren:
 - Branden vertonen meestal eerste waarschuwingssignalen, zoals abnormale geluiden en geuren

binnen in de de auto. Wanneer u abnormale omstandigheden constateert, stopt u onmiddellijk en schakelt u de auto uit. Probeer indien mogelijk de brand te blussen.

- Bel de brandweer op tijd en bel ook het meldnummer van de verzekeringsmaatschappij en vraag de maatschappij om naar de brandlocatie te komen voor afhandeling.
- Zoek naar het punt waar de brand begon. Als het motorcompartiment rookt, open de motorkap dan niet onmiddellijk. (Dit laat een grote hoeveelheid lucht binnen en veroorzaakt brandverspreiding. Het gesloten houden van de motorkap kan het vuur onder controle houden, zodat het vuur gemakkelijk kan worden geblust). Richt de brandblusser aan boord op de brandhaard vanaf de opening in de motorkap om het vuur te blussen, of zoek hulp bij de passerende auto's. Als u meer brandblussers kunt lenen, opent u de motorkap om het vuur te blussen, wanneer u geen vlammen van buitenaf kunt zien.
- Als de brandweer betrokken is, vraag dan om een prestatiecertificaat en een beschrijving van de brandoorzaak.
- Neem na het ongeval tijdig contact op met de verzekeringsmaatschappij voor afhandeling van de kwestie.

 **HERINNERING**

- Om verliezen bij een ongeval te beperken, wordt het afsluiten van een risicoverzekering (brand, diefstal, enz.) aanbevolen.

Starten en rijden

Starten van de auto

Veiligheidscontrole voor het rijden

Buitenkant

- Banden: controleer de bandenspanning en inspecteer de banden zorgvuldig op insnijdingen, schade, vreemd materiaal, afwijkingen en overmatige slijtage.
- Wielmoeren: zorg ervoor dat alle moeren zijn aangebracht en vastgedraaid.
- Verlichting: Controleer of de koplampen, parkeerlichten, positielichten, richtingaanwijzers en andere lichten allemaal werken. Controleer de intensiteit van de koplamp.

Interieur

- Veiligheidsgordels: Controleer of de veiligheidsgordels goed kunnen worden vastgemaakt. Controleer of de veiligheidsgordels niet versleten of bekrast zijn.
- Instrumentenpaneel: Controleer met name of de onderhoudsindicator, de verlichting van het instrumentenpaneel en de ontgooier goed werken.
- Remmen: Controleer of er voldoende ruimte is om het rempedaal te laten werken.
- Laagspanningsaccu en -kabel: inspecteer de stekkers op corrosie of loszitten en barsten in de behuizing van de laagspanningsaccu.

In het motorcompartiment

- Reservezekeringen: Controleer of reservezekeringen van alle nominale ladingen in de zekeringenkast beschikbaar zijn.
- Koelvloeistofpeil: Controleer of het koelvloeistofpeil in orde is.

- Remvloeistofpeil: Controleer of het remvloeistofpeil in orde is.

Vorbereidingen voor het rijden

- Controleer uw omgeving voordat u in de auto stapt.
- Stel de stoelstand, hoek van de rugleuning, hoogte van het zitkussen, hoogte van de hoofdsteun en de hoek en hoogte van het stuurwiel in.
- Pas de achteruitkijkspiegel aan de binnenkant en de zijspiegels aan.
- Controleer of alle portieren gesloten zijn.
- Bevestig de veiligheidsgordels.

Starten van de auto

In normale gevallen start u de auto als volgt:

- Schakel de parkeerrem stevig in.
- Schakel alle lichten en accessoires uit.
- Schakel naar "P" of "N".
- Draag de juiste smartkey bij u.
- Druk op de knop START/STOP terwijl u het rempedaal indrukt.
- De auto is rijklar als de OK-indicator op het instrumentenpaneel gaat branden.



Als de auto niet kan worden gestart:

- Als de auto niet kan worden gestart:
 - Nadat u op de START/STOP-knop heeft gedrukt, gaat het waarschuwingslampje van de smartkey branden, klinkt er een

pieptoon en wordt het bericht "No key detected" (Geen sleutel gedetecteerd) weergegeven op het instrumentenpaneel. Dit betekent dat de sleutel zich niet in de auto bevindt of niet kan worden gedetecteerd als gevolg van interferentie.

- De elektronische smartkey bevindt zich op de vloer, in de kofferbak of het dashboardkastje.

De auto starten in noodgevallen:

- Schakel de parkeerrem stevig in.
- Schakel alle lichten en accessoires uit.
- Schakel naar "P" of "N".
- De aan/uit-modus is "UIT".
- De elektronische smartkey bevindt zich in de auto.
- Houd de START/STOP-knop langer dan 15 seconden ingedrukt om de auto te starten.

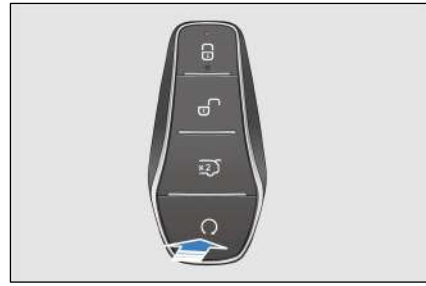


WAARSCHUWING

- Raak de START/STOP-knop niet aan tijdens het rijden.

Starten op afstand

1. Houd de start/stop-knop op afstand op de elektronische smartkey twee seconden ingedrukt om de auto te starten. Nadat de auto is gestart, knipperen de richtingaanwijzers drie keer.
2. Als er binnen 10 minuten na starten op afstand geen geldige handeling plaatsvindt, stopt de auto en wordt het uitgeschakeld en knipperen de richtingaanwijzers tweemaal.
3. Nadat de auto is gestart, schakelt u het contact uit door de start/stopknop op afstand op de smartkey twee seconden ingedrukt te houden. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.



Controle na starten

- Instrumentenpaneel: Controleer of de onderhoudsindicator en de snelheidsmeter normaal werken.
- Remmen: rijd in een veilige omgeving rechtdoor met de auto, houd het stuur stevig vast, vertraag en bedien de rem. Controleer of de auto recht blijft rijden.
- Andere afwijkingen: Controleer op losse onderdelen, lekkages en ongebruikelijke geluiden.

Actieve vering

- Verschillende bestuurders kunnen verschillende voorkeuren en meningen hebben, wat leidt tot verschillende eisen op het gebied van comfort, prestaties, wendbaarheid en rijstijl.
- Ga naar het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)** → **Intelligent chassis** → **Active Suspension Mode (Actieve vering)** en selecteer **Comfort** of **Sport**

Schakelbediening

- De positie van de versnellingspook wordt op de versnellingspook aangegeven, zoals rechts weergegeven.
 - "P": Parking (Parkeren). Druk op deze knop om de auto te parkeren. De transmissie moet in deze stand worden gezet wanneer de auto

wordt uitgeschakeld of gestart. Schakel het contact in om de auto te starten. Druk het rempedaal in om van "P" in een andere stand te schakelen.



! VOORZICHTIG

- Om schade aan de transmissie te voorkomen, drukt u pas op de "P"-knop nadat de auto volledig tot stilstand is gekomen.
- Druk op de knop "ONTGRENDELEN" om van "P" of naar "R" te schakelen.

- "R": Reverse (Achteruit), alleen gebruikt wanneer de auto volledig tot stilstand is gekomen.
- "N": neutrale stand, gebruikt voor tijdelijk parkeren.
Schakel in "P" voordat u langdurig parkeert.
- "D": rijpositie. Rijden, schakel naar de D-positie om de auto normaal te besturen.
- Als de versnelling ingeschakeld is, keert de hendel terug naar de middelste stand nadat hij is losgelaten.
- Als het bestuurdersportier opent terwijl de auto ≤ 3 km/u rijdt in de versnelling "D" / "R", schakelt de versnelling automatisch over naar "P".
- Schakel bij het starten van de auto het contact in en schakel in de versnelling "D" of "R" om het EPB-systeem te koppelen.
- Verkeerd schakelen kan de aandrijflijn beschadigen. Schakeltabel:

Huidige versnelling \ Schakelen naar	P	R	N	D
P	/	Met de ontsteking aan en autosnelheid ≤ 3 km/u.	Met de ontsteking aan en autosnelheid ≤ 3 km/u.	Met de ontsteking aan en autosnelheid ≤ 3 km/u.
R	Met het contact ingeschakeld en het rempedaal ingedrukt.	/	Met het contact aan, autosnelheid ≤ 3 km/u en rempedaal ingedrukt.	Met de ontsteking aan en autosnelheid ≤ 3 km/u.
N	Met het contact ingeschakeld en het rempedaal ingedrukt.	Met het contact aan.	/	Met het contact aan.
D	Met het contact ingeschakeld en	Met de ontsteking aan	Met het contact aan, autosnelheid ≤ 3	/

het rempedaal
ingedrukt.

en autosnelheid
≤3 km/u.

km/u en
rempedaal
ingedrukt.

Opmerking: "/" geeft een onmogelijke situatie aan.

WAARSCHUWING


- Rijd nooit in "N" met de motor uit om ongelukken als gevolg van onvoldoende remkracht te voorkomen.
- Wanneer de motor draait en de auto in de "R"- of "D"-versnelling staat, moet u de auto altijd stoppen door het rempedaal in te trappen, aangezien er nog steeds kracht wordt overgebracht door de actuator en de auto langzaam kan rijden, zelfs als het stationair draait.
- Als u tijdens het vooruitrijden een versnelling wilt schakelen, trap dan niet het gaspedaal in om ongelukken te voorkomen.
- Schakel nooit naar "R" of druk nooit op de "P"-knop terwijl de auto in beweging is, om ongelukken te voorkomen.
- Rijd nooit bergafwaarts in "N", vooral niet als de motor niet draait.
- Om onbedoelde beweging van de auto te voorkomen, schakelt u de parkeerrem in wanneer de auto volledig tot stilstand komt en drukt u op de "P"-knop.

Elektronische parkeerrem (EPB)



Zorg ervoor dat u de elektronische parkeerrem altijd inschakelt voordat u parkeert en de auto verlaat.




Handmatig inschakelen van elektronische parkeerrem

Trek de schakelaar van de elektronische parkeerrem omhoog. De elektronische parkeerrem oefent een geschikte parkeerkracht uit en controlelampje  knippert op het instrumentenpaneel en blijft dan continu branden, wat aangeeft dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld. Er wordt een bericht "EPB Activated" (EPB geactiveerd) weergegeven.

VOORZICHTIG

-  knippert, EPB werkt. Als de auto op een helling staat, laat het rempedaal dan niet los totdat  continu brandt. Anders kan de auto in beweging komen.

Automatische werking EPB

- Wanneer de auto wordt uitgeschakeld, schakelt de EPB automatisch in, het controlelampje  gaat branden en de melding "EPB engaged" (EPB ingeschakeld) verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Druk op het rempedaal om de auto te stoppen en in de P-stand te zetten. EPB wordt automatisch ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los totdat het lampje op het instrumentenbord stopt met knipperen en constant brandt, en

de melding "EPB engaged" (EPB ingeschakeld) wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

- Nadat de EPB-schakelaar is ingedrukt, wordt de EPB niet automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt uitgeschakeld.
- Laat het rempedaal niet vroegtijdig los, vooral niet wanneer de auto op een helling stilstaat, anders kan de auto achteruit rijden.
- Deze functie is ontworpen om de veiligheid te verbeteren. Overmatig vertrouwen op of frequent gebruik van de functie wordt niet aanbevolen. Zorg er om veiligheidsredenen voor dat de auto in "P" staat of dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld voordat u uitstapt.

Handmatig vrijgeven van de elektronische parkeerrem

Als het contact is ingeschakeld, de auto rijklaar is en niet in P (Parkeren) is geschakeld, houdt u het rempedaal ingedrukt en drukt u op de EPB-schakelaar totdat de indicator (Ⓟ) op de cluster uitgaat, wat aangeeft dat de EPB is vrijgegeven en het bericht "EPB released" (EPB vrijgegeven) wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

- "P" (parkeren): Wanneer de schakelhendel in deze stand staat, staat de auto in een stabiele parkeerstand. Om veilig parkeren te garanderen, kan de EPB, het hoofdparkeermechanisme van de auto, alleen worden vrijgegeven door de EPB-schakelaar in een andere stand dan "P" te zetten.

Automatisch vrijgeven van de elektronische parkeerrem bij het starten van de auto

- Op een vlakke weg of een lichte helling (helling minder dan 10°), terwijl de auto geparkeerd staat, start u de auto, trapt u het rempedaal in en houdt u het pedaal ingedrukt en schakelt u de versnelling van "P" of "N" in een rijversnelling zoals "D" of "R". EPB wordt automatisch vrijgegeven, het controlelampje gaat uit en er wordt een melding "EPB vrijgegeven" weergegeven.



VOORZICHTIG

- Bij het schakelen moet altijd op het rempedaal worden gedrukt. Laat het pedaal pas los nadat de bedoelde versnelling op het instrumentenbord wordt weergegeven.
- Wanneer de auto is gestart en in een versnelling zoals "D" of "R" staat, schakelt u de elektronische parkeerrem handmatig in en trapt u het gaspedaal langzaam een beetje in. De elektronische parkeerrem (EPB) wordt automatisch vrijgegeven en (Ⓟ) wordt uitgeschakeld met het bericht "EPB released" (Elektronische parkeerrem vrijgegeven).



WAARSCHUWING

- Om veiligheidsredenen dient u EPB niet voor remmen tijdens normaal rijden te gebruiken. De EPB kan worden gebruikt wanneer het rempedaal defect raakt of geblokkeerd is.
- Aangezien de EPB niet verder kan gaan dan de fysieke grens van de grip op de weg, kan het activeren van de noodremfunctie leiden tot voor- of zijwaarts slippen, of van de weg afbuigen wanneer de auto door bochten of gevaarlijke/zware wegsecties gaat, of wanneer de

WAARSCHUWING

auto onder zware weersomstandigheden wordt bestuurd. Let op en vermijd elk mogelijk ongeval.

Als vrijgave van de elektronische parkeerrem mislukt

- Als de handmatige uitschakeling van de elektronische parkeerrem mislukt, houdt u de EPB-schakelaar langer dan twee seconden ingedrukt. Als de elektronische parkeerrem kan worden vrijgegeven, rijd de auto dan naar de dichtstbijzijnde reparatiewerkplaats om het schakelsignaal van het rempedaal en de relevante onderdelen en kabels te controleren. Als het niet kan worden vrijgegeven, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.


Remmen voor een noodstop wanneer het rempedaal niet werkt


- Als het remmen mislukt of wordt geblokkeerd, blijf dan op de P-versnellingsknop drukken of trek aan de EPB-schakelaar* voor een noodstop.

VOORZICHTIG

- Om veiligheidsredenen dient u de EPB niet te gebruiken voor remmen tijdens normaal rijden. Als het rempedaal defect raakt of geblokkeerd is, gebruik dan de noodremfunctie terwijl u de auto altijd onder controle kunt houden en normaal kunt rijden.

Controlelampje EPB-systeem

- Wanneer de auto is ingeschakeld en de EPB is ingeschakeld, brandt het controlelampje  op het instrumentenpaneel constant.

- Wanneer de auto wordt uitgeschakeld en EPB is ingeschakeld, gaat  op het instrumentenpaneel branden en deze gaat na ongeveer drie seconden weer uit.
- Wanneer de auto wordt ingeschakeld, start het EPB-systeem de zelfcontrole.  gaat op het instrumentenpaneel branden en vervolgens binnen enkele seconden uit. Als hij niet uit gaat, is de EPB of het remsysteem mogelijk defect. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Bedrijfsgeluid van de elektronische parkeerrem

- Motorgeluiden van de elektronische parkeerrem zijn hoorbaar wanneer de elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld of vrijgegeven.
- Neem onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, als er een brandlucht of ongebruikelijke geluiden ontstaan nadat de functie remmen voor een noodstop is geactiveerd.

WAARSCHUWING

- Om te voorkomen dat de auto in beweging komt, mag de versnellingspook niet worden gebruikt om de elektronische parkeerrem te vervangen bij het parkeren. De elektronische parkeerrem moet in plaats daarvan worden gebruikt en de auto moet in "P"-versnelling staan.
- De schakelaar van de elektronische parkeerrem mag niet worden gebruikt wanneer de auto in beweging is.
- Wanneer de schakelaar van de elektronische parkeerrem wordt in- of uitgeschakeld, moet het rempedaal worden ingetrapt om te voorkomen dat de auto gaat rijden

WAARSCHUWING

en dat de versnellingspook vervolgens wordt vergrendeld omdat de elektronische parkeerrem niet voldoende parkeerkracht kan leveren.

Automatische stilstand auto (Automatic Vehicle Hold, AVH)

Automatische stilstand (Auto Vehicle Hold - AVH) is een automatische stopfunctie voor langere stops tijdens ritten, zoals op hellingen, bij een rood stoplicht of in het verkeer. AVH kan uw voet losmaken van het rempedaal en uw hand van de parkeerrem.




Bij langzaam bewegen

- Wanneer de versnelling in "R" wordt geschakeld en de auto langzaam beweegt, gaat de AVH in een langzame modus. Wanneer de auto met lage snelheid achteruit (R-versnelling) of voortuit rijdt (D-versnelling), wordt de AVH onderdrukt om de beweging van de auto te verbeteren.
- Druk op de AVH-schakelaar of rijd met een snelheid van meer dan 10 km/u om de langzame modus te verlaten. Vervolgens kan de AVH-functie normaal worden geactiveerd.

Standby-voorwaarden voor automatische stilstand auto (aan alle moet worden voldaan)

1. De AVH-schakelaar is ingeschakeld en het witte AVH standby-lampje wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.
2. De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt en de portieren zijn gesloten.
3. De aandrijfmotor van de auto is gestart of het contact is ingeschakeld.
4. Intelligent power brake-systeem en elektrische parkeerremssystemen (EPB) werken normaal.

VOORZICHTIG

- De automatische stilstand auto staat standaard uit zodra de auto is ingeschakeld. Wanneer automatische stilstand auto in stand-bymodus staat, wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel.

Bedrijfsvereisten van automatische stilstand auto (aan alle moet worden voldaan)

1. Aan de AVH-voorwaarde is voldaan.
 2. In de D-versnelling wordt het rempedaal ingedrukt om de auto te stoppen.
- De AVH-functie is ingeschakeld, de remlichten en het hoog gemonteerde remlicht branden en het AVH-controlelampje op het instrumentenpaneel wordt groen.
 - De AVH-functie schakelt na 10 minuten werken over naar de standbymodus, waarbij de EPB automatisch wordt ingeschakeld.

WAARSCHUWING

- Wanneer AVH aan staat (controlelampje groen), wanneer de EPB niet normaal functioneert, verschijnen er meldingen als

WAARSCHUWING

"Please check the ESC system" (Controleer het ESC-systeem) en "Please check the EPB system" (Controleer het EPB-systeem) op het instrumentenpaneel. De bestuurder moet de besturing binnen twee seconden overnemen, waarna AVH de remdruk zal vrijgeven.

AVH uitschakelen

Druk nogmaals op de AVH-schakelaar om AVH uit te schakelen.

VOORZICHTIG

- Door op het gaspedaal te drukken, in P te schakelen of EPB in te schakelen, kan AVH in stand-by gezet worden. AVH wordt uitgeschakeld als niet aan de voorwaarden voor stand-by van AVH wordt voldaan.

Belangrijke punten voor het rijden

- Vertraag bij het rijden bij sterke wind.
- Rijd langzaam en voorzichtig over grindwegen. Rijd niet over obstakels met scherpe randen om schade aan de banden te voorkomen. Anders zullen de banden ernstig beschadigd raken.
- Vertraag op hobbelige of oneffen wegen. Anders kan de impact de wielen ernstig beschadigen.
- Vermijd zoveel mogelijk rijden door overstroomde gebieden.
- Rijd voorzichtig op gladde wegen, zoals wegen bedekt met ijs, sneeuw of zand, of gladde oppervlakken zoals natte keramische tegels of epoxyhars. Vermijd parkeren op hellingen om te voorkomen dat de auto achteruit rijdt.

WAARSCHUWING

- De accu bevindt zich in het chassis van de auto. Zorg ervoor dat u geen klappen maakt tijdens het rijden.
- De bestuurder moet de rijveiligheid van alle passagiers in de auto waarborgen, hen begeleiden om de autofuncties correct te gebruiken en voorkomen dat kinderen en andere passagiers op een verkeerde manier met bedieningsschakelaars zoals raamschakelaars werken.
- Zorg ervoor dat geen enkele inzittende het hoofd of handen buiten de auto steekt, vooral als het om kinderen gaat.
- Wees voorzichtig bij het versnellen of remmen op gladde wegen. Snel accelereren of plotseling remmen zorgt ervoor dat de auto kan slippen of uitbreken.
- Verlaat de auto niet wanneer de aandrijfmotor draait.

VOORZICHTIG

- Wanneer de auto normaal draait, wordt de vermogensafgifte van de auto uitgeschakeld voor nooduitschakeling als de "START/STOP"-knop langer dan drie seconden wordt ingedrukt. Op dit moment wordt aanbevolen om op de knop van het alarmknipperlicht te drukken, langs de kant van de weg te rijden en geleidelijk te vertragen totdat de auto stopt door het rempedaal in te drukken, de EPB in te schakelen of op lage snelheid omliggende obstakels te raken.
- Controleer voordat u gaat rijden of de elektronische parkeerrem



VOORZICHTIG

volledig is vrijgegeven en of het controlelampje van de elektronische parkeerrem uit is.

- Zet geen voet op het rempedaal tijdens het rijden. Anders veroorzaakt dit oververhitting, slijtage en verspilling van elektrische energie.
- Vertraag wanneer u steile hellingen afrijdt en rem niet te vaak om oververhitting van de schijf te voorkomen, wat de remprestaties beïnvloedt.
- Grote hoeveelheden water die de motorruimte binnendringen, kunnen schade aan het aandrijfsysteem en elektrische componenten veroorzaken.

Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

- Zorg ervoor dat het koelmiddel vorstbestendig is.
 - Gebruik koelvloeistof van hetzelfde type als oorspronkelijk werd gebruikt. Vul de koelvloeistof in het koelsysteem op basis van de omgevingstemperatuur.
 - Onjuiste koelvloeistof zal het koelsysteem beschadigen.
- Controleer de toestand van de accu en kabels.
 - De capaciteit van de laagspanningsaccu's is lager bij koud weer, dus ze moeten volledig opgeladen zijn als de winter aanbreekt.
- Vermijd bevriezing van de deur.
 - Spuit wat dooimiddel of glycerine in het slotgat om bevriezing te voorkomen.
- Gebruik een antivriesvloeistof.

- Deze zijn te vinden bij de officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, en bij de auto-onderdelenwinkels.
- De verhouding water en antivries moet voldoen aan de instructies van de fabrikant.



VOORZICHTIG

- Gebruik geen andere middelen ter vervanging van de ruitenreiniger, omdat dit de verf van de auto kan beschadigen.
- Voorkom dat ijs en sneeuw onder het spatbord komen.
 - Als zich ijs of sneeuw onder de spatborden ophoopt, zal het sturen bemoeilijkt worden. Wanneer u in koud weer rijdt, stop dan van tijd tot tijd en controleer op de opeenhoping van sneeuw en ijs onder de spatborden.
- Zorg dat er noodhulpmiddelen of -items beschikbaar zijn als preventie voor moeilijke wegomstandigheden.
 - Het is raadzaam om sneeuwkettingen, ruitenkrabber, zakken zand en zout, alarmlicht, een schep en aansluitkabels in de auto te hebben.

Bestuurders-assistentie



Adaptieve cruisecontrol (ACC)


- Het adaptieve cruisecontrolsysteem (ACC), een uitbreiding van de traditionele cruisecontrol, maakt gebruik van een radar en een multifunctionele camera om de relatieve afstand en snelheid van de voorligger te detecteren, en de

autosnelheid dienovereenkomstig te regelen. Het systeem schakelt tussen normale cruisecontrol en adaptieve cruisecontrol, afhankelijk van het feit of er een voorligger rijdt.

- De cruisesnelheid en het tijdsinterval ten opzichte van de voorligger kunnen worden ingesteld met behulp van de cruiseknoppen. U kunt de snelheid van de cruisecontrol instellen binnen het bereik van 30-150 km/u, of een vaste afstand tot de voorligger instellen om te cruisen bij snelheden tussen 0 km/u en 150 km/u.

Beschrijving status

- Adaptieve cruisecontrol in stand-by:
 - Na inschakeling staat het systeem standaard op stand-by en kan het handmatig worden geactiveerd. Als de auto niet voldoet aan de activeringsvoorwaarden, moet het worden gecontroleerd totdat aan deze voorwaarden is voldaan. Op dit moment wordt  (met een variabele waarde voor de cruisesnelheid) weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Adaptieve cruisecontrol geactiveerd:
 - Het systeem is operationeel. Het handhaaft de ingestelde snelheid of past automatisch de afstand aan vanaf de auto voor u. Op dit moment wordt  (met een variabele waarde voor de cruisesnelheid) weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Hogere snelheid:
 - Wanneer u het gaspedaal intrapt terwijl adaptieve cruisecontrol actief is, reageert de auto op uw acceleratie zodat de adaptieve cruisecontrol tijdelijk wordt gedeactiveerd totdat u het pedaal loslaat.



- Storing in adaptieve cruisecontrol:
 - Er is een fout opgetreden in het systeem. Er kan geen handeling worden uitgevoerd en de storingsindicator van de adaptieve cruisecontrol  gaat branden op het instrumentenpaneel.

Activeringsvoorwaarde voor de adaptieve cruisecontrol

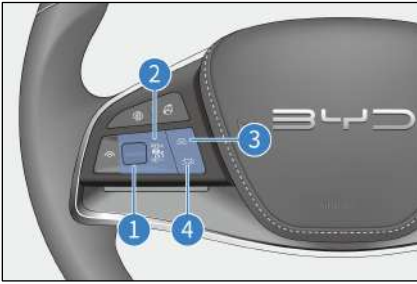
- De EPB is vrijgegeven.
- De auto staat in Drive.
- De auto rolt niet achteruit.
- De kofferbak, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De ESC is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.
- De snelheid van de auto is niet hoger dan 150 km/u.
- Rempedaal wordt ingedrukt bij snelheid 0, of rempedaal wordt niet ingedrukt bij snelheden boven 0.
- Er is geen melding voor een communicatiestoring in de autonetwerk op het instrumentenpaneel.
- De AEB-functie is niet geactiveerd.

Bediening cruiseknop

Knop ACC inschakelen/uitschakelen

- Druk op knop  om ACC te activeren of af te sluiten. Het systeem staat in standby wanneer aan de activeringscondities is voldaan. (Standaard stelt inschakelen van de ACC de huidige snelheid als cruisesnelheid in door op knop  te drukken. Als de huidige snelheid lager is dan 30 km/u, wordt de cruisesnelheid ingesteld op 30 km/u.)

Resetten van de adaptieve cruisecontrol



- Wanneer het ACC-systeem in stand-by staat binnen dezelfde ontstekingscyclus, onthoudt het systeem de laatste snelheidsinstelling. Duw hendel ① omhoog om de opgeslagen snelheid te herstellen voordat u het cruisesysteem verlaat.

Cruisesnelheid verhogen/verlagen

- Als de adaptieve cruisecontrol actief is, stelt u de auto in op een snelheid binnen het bereik van 30–150 km/u door hendel ① te bewegen. Door de hendel ① omhoog of omlaag te bewegen, wordt de cruisesnelheid telkens met 5 km/u verhoogd of verlaagd.



WAARSCHUWING

- Houd u strikt aan de lokale snelheidsbeperkingen, rijd veilig en niet te hard.

Uitschakelen van de adaptieve cruisecontrol

- Als de adaptieve cruise control actief is en u een tweede keer op knop ② drukt of het rempedaal intrapt, wordt de adaptieve cruise control op stand-by gezet.

Voertuigafstand instellen

- De bestuurder moet een veilige autoafstand selecteren.
- Het systeem past de snelheid van de auto aan om op dezelfde rijstrook een geschikte afstand tot het voorliggende

auto aan te houden. Door op de knoppen ③ en ④ op het stuurwiel te drukken, wordt de autoafstand aangepast aan een van de vier beschikbare niveaus. Op elk niveau is de autoafstand recht evenredig met de snelheid van de auto. Hoe sneller de snelheid, hoe langer de afstand.

Snelheid verhogen/verlagen met adaptieve cruisecontrol actief

- Wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, kunt u het gaspedaal intrappen om vooraf de ingestelde gewenste cruisesnelheid te bereiken. Het systeem gaat dan naar de modus hogere snelheid. Als de auto al op de doelsnelheid rijdt en de bestuurder het gaspedaal indrukt zonder andere handelingen uit te voeren, keert de auto terug naar de doelsnelheid nadat het gaspedaal wordt losgelaten. Als de bestuurder het rempedaal indrukt om continu te vertragen, gaat ACC in stand-by. Nadat de rem is losgelaten, moet de adaptieve cruisecontrol opnieuw worden geactiveerd.

Volgen-tot-stop/start

- Gecontroleerd door de adaptieve cruisecontrol, kan de auto stoppen wanneer het voorliggende auto onder normale rijomstandigheden stopt en het rijden automatisch hervatten door het voorliggende auto te volgen als de stop minder dan 30 seconden duurt.
- Als de auto gedurende een periode tussen 30 seconden en drie minuten stopt, trap dan het gaspedaal in of duw hendel ① omhoog om de adaptieve cruisecontrol weer te activeren.

Beperkingen van het systeem

- De voorste mmWave-radars worden aan de voorkant van de auto geïnstalleerd. Blokkering van het detectiegebied door verontreinigingen kan de beoogde functie verstoren. Met name als de sensor volledig

- bedekt is met sneeuw, schakelt de adaptieve cruisecontrol uit en geeft dit aan op het instrumentenpaneel. De systeemfunctie herstelt zich nadat de blokkering is verwijderd en de auto opnieuw is gestart of een tijdje op normale wegen heeft gereden.
- De mmWave-radarsensoren aan de voorkant kunnen een tijdelijke storing hebben met beperkte detectie als de auto gedurende langere tijd onder speciale omstandigheden, zoals ronde hellingen of tunnels, rijdt. De functie kan worden hersteld door de auto opnieuw op te starten of een tijdje op normale wegen te rijden.
 - Het bereiken of verlaten van een bocht kan de doelselectie vertragen of verstoren. In dergelijke gevallen remt de auto met adaptieve cruisecontrol mogelijk niet zoals verwacht of remt het te laat.
 - Op wegen met scherpe bochten, zoals kronkelende wegen, kan de auto voor u enkele seconden uit de detectie van de ACC-sensor zijn vanwege beperkingen van het zicht van de sensor, waardoor de auto mogelijk automatisch versnelt.
 - Verkeersstroom en weersomstandigheden, zoals regen en mist, moeten in acht worden genomen bij het instellen van de autoafstand op het ACC-systeem. Nadat het ACC-systeem correct is ingesteld, moet de bestuurder kunnen vertragen totdat de auto op enig moment stopt.
 - Het systeem van de adaptieve cruisecontrol is mogelijk niet in staat stilstaande of langzaam bewegende objecten te identificeren, zoals auto's, de staart van een file, tolhuisjes, fietsen of voetgangers. Dit betekent een risico op een botsing en vereist dat de bestuurder alert blijft voor de omgeving.
 - Het systeem van de adaptieve cruisecontrol kan geen voetgangers of tegemoetkomende auto's herkennen.
 - De adaptieve cruisecontrol kan slechts beperkt remmen en geen noodstops maken.
 - Metalen voorwerpen, zoals rails of metalen platen die in de wegenbouw worden gebruikt, kunnen de voorste mmWave-radars verstoren, waardoor deze niet goed werken.
 - De prestaties van voorste mmWave-radarsensoren kunnen worden beïnvloed door trillingen of botsingen. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Voorzorgsmaatregelen

- De adaptieve cruisecontrol is een comfortstelsel in plaats van een veiligheidssysteem, obstakeldetector of waarschuwingssysteem voor botsingen. De bestuurder moet de auto te allen tijde onder controle houden en is volledig verantwoordelijk voor de auto.
- De ACC helpt de bestuurder, maar is geen vervanging voor de bestuurder. Bestuurders moeten zich houden aan de verkeersregels, de controle over de auto te allen tijde behouden en volledig verantwoordelijk zijn voor hun auto's.
- Om veiligheidsredenen kan de adaptieve cruisecontrol niet worden geactiveerd als ESC is uitgeschakeld.
- De adaptieve cruisecontrol is geschikt voor snelwegen en wegen in goede staat, niet voor complexe stedelijke of slingerwegen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om afstand te houden van de auto dat voor u ligt. De autoafstand van de adaptieve cruisecontrol voldoet aan de minimale afstand die vereist is in de rijomgevingen in het land.
- De controle over de auto wordt overgedragen aan de bestuurder als het gas- of rempedaal wordt ingetrapt

terwijl de adaptieve cruisecontrol actief is. Hierdoor kan het adaptieve cruisecontrol-systeem geen veilige afstand houden tot de voorligger.

- De adaptieve cruisecontrol reageert mogelijk niet of traag op een voorligger die plotseling remt of stopt, waardoor het risico bestaat dat er laat wordt geremd. In dergelijke gevallen zal er geen verzoek zijn tot overname van de rijcontrole.
- In sommige gevallen, bijvoorbeeld wanneer de voorligger te langzaam rijdt, wanneer er te snel van rijstrook wordt gewisseld of wanneer de veilige afstand tot de voorligger te klein is, heeft het systeem niet voldoende tijd om de relatieve snelheid te verlagen. In dat geval moet de reactie van de bestuurder komen. Het systeem kan niet in elk geval audio- of visuele waarschuwingen geven.
- Als ACC wordt geactiveerd terwijl de auto stilstaat, identificeert het systeem eventuele stilstaande obstakels voor u en houdt de auto stil om een veilige opstart te garanderen en botsingen te voorkomen. Deze functie kan echter niet alle obstakels identificeren, dus de bestuurder moet alert zijn op de obstakels aan de voorzijde of andere verkeersdeelnemers.
- Een korte afstand van een aangrenzende rijstrook (of een auto op een aangrenzende rijstrook die te dicht bij de rijstrook van de auto met adaptieve cruisecontrol rijdt) kan ertoe leiden dat de adaptieve cruisecontrol remt.
- Voertuigen die in de rijstrook van de auto met adaptieve cruisecontrol komen en binnen het detectiebereik van de voorste mmWave-radars worden geïdentificeerd als doelauto's en geven dienovereenkomstig een reactie, wat kan leiden tot hard of laat remmen.
- Detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardwarsdoorsnede van het doel (zoals een fiets, vierwieler of voetganger) te klein is, is het systeem mogelijk niet in staat om de afstand vast te stellen, wat resulteert in een late of geen reactie op dergelijke doelen. In dergelijke gevallen moet de snelheid van de auto door de bestuurder worden geregeld. Daarnaast kan de detectie ook worden beïnvloed of vertraagd door ruis of elektromagnetische interferentie.
- De adaptieve cruisecontrol kan zich niet richten op auto's met een te kleine contactverhouding, dus de bestuurder moet de controle over de auto behouden.
- Wanneer de auto stopt terwijl het een voorligger volgt, herkent het systeem in zeldzame gevallen niet het uiteinde van de auto voor u, maar het onderste uiteinde van het doel (bijvoorbeeld de achteras van een vrachtwagen met een hoog chassis of een autobumper). In dergelijke gevallen kan het systeem geen juiste stopafstand garanderen, dus moet de bestuurder alert blijven en klaar zijn om te remmen.
- Het ACC-systeem kan worden beïnvloed door het wijzigen van de structuur van de auto, zoals het verlagen van het chassis of het wijzigen van de montageplaat van de voorste kentekenplaat.
- Gebruik het ACC-systeem niet wanneer het zicht slecht is of wanneer u op hellingen, kronkelige wegen of natte wegen rijdt (overdekt met ijs/sneeuw of overstroomd).
- ACC kan niet worden geactiveerd in speciale rijmodi* zoals tijdens slepen/ bij sneeuw/in modder-/zandterrein.
- Zorg ervoor dat u in een van de volgende situaties naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt gaat voor professionele kalibratie en

controle van de voorste mmWave-radars of de multifunctionele camera:

- De voorste mmWave-radar, voorbumper of voorruit is verwijderd.
- Er is een wieluitlijning uitgevoerd.
- Er is een aanrijding geweest met de auto.
- De prestaties van de adaptieve cruisecontrol zijn verslechterd of het instrumentenpaneel heeft een systeemfout veroorzaakt.



WAARSCHUWING

- ACC dient alleen als hulpfunctie voor de bestuurder, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de adaptieve cruisecontrol niet goed werkt.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Intelligente cruisecontrol (ICC)

- De intelligente cruise control (ICC) integreert adaptieve cruisecontrol en rijstrookcentrering (lane centering control, LCC). Het helpt de auto zowel in de lengterichting als in de dwarsrichting onder controle te houden bij snelheden tussen 0 en 120 km/u om de rijbelasting te verminderen en een veilige en comfortabele rijomgeving te bieden.
- Wanneer de functie is ingeschakeld, moet de bestuurder altijd het stuur vasthouden en de auto besturen wanneer dat nodig is.

- Assistentie in lengterichting, aangedreven door de adaptieve cruisecontrol, houdt de auto op een vaste snelheid of op een vaste afstand tot de voorligger.

Beschrijving status

- Intelligente cruisecontrol in stand-by:
 - Na inschakeling staat de intelligente cruisecontrol standaard op stand-by en kan het handmatig worden geactiveerd. Als de auto niet aan de activeringsvoorwaarden voldoet, moet de auto worden gecontroleerd totdat aan deze voorwaarden is voldaan. Op dat moment wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Intelligente cruisecontrol geactiveerd:
 - De intelligente cruisecontrol is operationeel. Het handhaaft de ingestelde snelheid of past automatisch de afstand aan vanaf de auto voor u. Op dat moment wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Storing in intelligente cruisecontrol:
 - Er is een fout opgetreden in het systeem. Er kan geen handeling worden uitgevoerd en de storingsindicator van de intelligente cruisecontrol  gaat branden op het instrumentenpaneel.

Activeringsvoorwaarden ICC

- De EPB is vrijgegeven.
- De auto staat in Drive.
- De auto rolt niet achteruit.
- De kofferbak, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De ESC is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.

- De rijnsnelheid is niet hoger dan 120 km/u.
- Rempedaal wordt ingedrukt bij snelheid 0, of rempedaal wordt niet ingedrukt bij snelheden boven 0.
- Er is geen melding voor een communicatiestoring in de autonetwerk op het instrumentenpaneel.
- De AEB-functie is niet geactiveerd.
- Tweerichtingsrijstrooklijnen zijn duidelijk en de auto bevindt zich in het midden van de rijstrook.

Hoe te gebruiken

- Druk op de knop ① op het stuur om de intelligente cruisecontrol te activeren of te verlaten. (Als de functie is geactiveerd, wordt de huidige snelheid standaard als cruisesnelheid ingesteld. Als de huidige snelheid lager is dan 30 km/u, wordt de cruisesnelheid ingesteld op 30 km/u.)
- Zie de ACC-functiebeschrijvingen (in het vorige hoofdstuk) voor het instellen van de cruisesnelheid en de autoafstand.



- U kunt de intelligente cruisecontrol ook in- of uitschakelen in  → **ADAS** → **Driving Assist (Rijhulp)**. Als de intelligente cruisecontrol is ingeschakeld op het touchscreen voor infotainment, kan het alleen worden uitgeschakeld als de auto in de P-versnelling staat. Wanneer de auto net is opgestart, blijft de status van de intelligente

cruisecontrol behouden voordat de laatste uitschakeling plaatsvindt.

Voorzorgsmaatregelen

- De intelligente cruisecontrol integreert de adaptieve cruisecontrol en de rijstrookcentering. Daarom moeten de voorzorgsmaatregelen voor de functie adaptieve cruisecontrol tijdens het gebruik in acht worden genomen (zie de vorige hoofdstukken voor meer informatie).
- Wanneer de ICC wordt ingeschakeld en geactiveerd bij autosnelheden tussen 0 en 120 km/u:
 - Als er geen baanlijnen voor u liggen, wordt de transversale intelligente cruisecontrol onderdrukt en werkt alleen adaptieve cruisecontrol. In dat geval wordt de werkstatusindicator van de intelligente cruisecontrol grijs op het instrumentenpaneel.
 - Als de rijstroken voor u duidelijk en herkenbaar zijn, wordt de transversale intelligente cruisecontrol automatisch geactiveerd. In dat geval toont de ICC-werkstatuslampje de geactiveerde status op het instrumentenpaneel.
- Het ICC-systeem is een rijhulpsysteem, geen automatisch rijstelsysteem. De bestuurder moet de auto te allen tijde onder controle houden en zijn handen mogen niet lang het stuur loslaten. Anders wordt het systeem afgesloten, nadat de bestuurder is gevraagd om de besturing over te nemen.
- Het ICC-systeem kan worden beïnvloed door weersomstandigheden, verlichting en zichtbaarheid van rijstrooklijnen. De prestaties nemen aanzienlijk af in situaties zoals tegenlicht, zonsondergang, besneeuwde wegen en ernstig beschadigde wegen.

- Gebruik de intelligente cruisecontrol niet op bochtige wegen met scherpe bochten, ijzige en gladde bochten, of onder weersomstandigheden, zoals dichte mist, zware regenval en zware sneeuwval, die de detectiewerking van de voorste mmWave-radars of de multifunctionele camera kunnen belemmeren.
- ACC kan niet worden geactiveerd in speciale rijmodi* zoals slepen/sneeuw/modder/zand/terrein.
- Situaties waarin de intelligente cruisecontrol niet kan worden gebruikt, zijn onder meer:
 - De sensor is geblokkeerd.
 - De auto rijdt onder zware weersomstandigheden.
 - Actieve veiligheidsfunctie is geactiveerd.
 - Voertuigsnelheid overschrijdt opgegeven bereik.





WAARSCHUWING

- ICC dient alleen als rijkhulpfunctie, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de intelligente cruisecontrol niet goed werkt.
- Gebruik de intelligente cruisecontrol op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Waarschuwing voor botsing voorwaarts (Forward Collision Warning - FCW) & Automatisch noodremstelsysteem (Automatic Emergency Braking - AEB)

Waarschuwing voor botsing voorwaarts (FCW) en automatisch noodremstelsysteem (AEB) detecteren auto's en voetgangers aan de voorzijde met behulp van een radar en een multifunctionele camera. Bij het detecteren van een risico op een aanrijding geeft het systeem hoorbare en visuele alarmen om de bestuurder te waarschuwen en verbetert het de potentiële remdruk voor een betere respons. Als het een verhoogd risico op een aanrijding detecteert, past het systeem automatisch remdruk toe om aanrijdingen te voorkomen of de impact te verminderen.

Hoe te gebruiken

- FCW en AEB in- of uitschakelen in  → **ADAS** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)**.
- FCW geeft alarmen in de vorm van audio, tekst en intermitterend remmen.
- Wanneer FCW is geactiveerd, knippert  of  afhankelijk van het niveau van de noodsituatie, en wordt er een melding op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Wanneer automatisch remmen voor een noodstop wordt geactiveerd, worden  en een promptbericht weergegeven op het instrumentenpaneel.
- In geval van een storing wordt  weergegeven.

- Als u automatisch remmen voor een noodstop handmatig uitschakelt door op knoppen te drukken, wordt 🚦 weergegeven.

Voorwaarden voor activering FCW (aan alle voorwaarden moet worden voldaan)

- Deze functie is ingeschakeld in de **autoinstellingen**.
- De snelheid van de auto ligt binnen het bereik van 16 km/u-150 km/u.
- De auto staat in Drive.
- De auto rolt niet achteruit.

Voorwaarden voor activering AEB (moeten allemaal worden vervuld)

- Deze functie is ingeschakeld in de **Vehicle (Auto)**. Standaard is AEB ingeschakeld, telkens wanneer de auto wordt ingeschakeld.
- De snelheid van de auto ligt binnen het bereik van 4-150 km/u.
- De EPB is vrijgegeven.
- De auto staat in Drive.
- De auto rolt niet achteruit.
- De kofferbak, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De ESC is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.

Beperkingen van het systeem

- Detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardwarsdoorsnede van het doel (bijvoorbeeld een fiets, driewieler, vierwieler of gemotoriseerde fiets of motorfiets) te klein is, is het systeem mogelijk niet in staat om de afstand vast te stellen, wat resulteert in late of geen reactie op die doelen.
- In de volgende gevallen kan het botsingswaarschuwingssysteem (PEB) worden beïnvloed of niet reageren:

- Op regenachtige, besneeuwde of mistige dagen, of blootstelling aan direct zonlicht of fel licht, of sterk wisselende lichtomstandigheden.

- Vuile, wazige, beschadigde of geblokkeerde sensor.
- Storing in de mmWave-radars aan de voorkant als gevolg van interferentie van andere millimetergolf-radarbronnen aan de voorkant, zoals sterke radarreflectie op parkeerterreinen met meerdere verdiepingen.

- In complex verkeer kan het systeem mogelijk niet goed reageren op de volgende omstandigheden:

- Voetgangers of auto's komen te snel in het detectiebereik van de sensor.
- Voetgangers worden aan het zicht onttrokken door andere objecten.
- Voetgangerscontouren zijn niet te onderscheiden van de omgeving.
- Voetgangers worden niet gedetecteerd door bijvoorbeeld bedekking door speciale kleding of andere materialen.
- De auto zit in een scherpe bocht.

- Scenario met tegemoetkomend verkeer:

- Bij het detecteren van een mogelijk risico op botsing met tegemoetkomend verkeer past het systeem automatisch remmen voor een noodstop toe. Als een ongeval onvermijdelijk is, helpt het systeem de botssnelheid te verminderen.

Voorzorgsmaatregelen

- De functie automatisch remmen voor een noodstop kan niet garanderen dat er geen botsingen zullen zijn. In complex verkeer kan het systeem niet altijd alle auto's of voetgangers duidelijk identificeren. Het kan leiden tot onnodige waarschuwingen of

- remacties voor putdeksels, ijzeren platen of verkeersborden.
- Zorg ervoor dat u veilig rijdt en let op de omgevingsomstandigheden. De functie automatisch remmen voor een noodstop is in geen geval een vervanging voor de normale remwerking.
 - Vertrouw niet te veel op de functie automatisch remmen voor een noodstop, omdat dit kan leiden tot ernstig of fataal letsel. Het systeem is slechts een aanvullend veiligheidsinstrument. De bestuurder moet altijd een veilige afstand houden tot voorliggers, de snelheid beheersen en klaar zijn om te remmen of weg te sturen wanneer dat nodig is. De bestuurder moet te allen tijde de controle over de auto behouden en volledig verantwoordelijk zijn voor veilig rijden.
 - De functie automatisch remmen voor een noodstop wordt alleen geactiveerd wanneer het bepaalde snelheden overschrijdt. Voorzichtig rijden is altijd vereist, omdat het systeem mogelijk niet correct wordt geactiveerd.
 - De functie automatisch remmen voor een noodstop kan niet normaal werken wanneer de ESC-functie is uitgeschakeld of het storingslampje brandt.
 - Als de FCW een alarm geeft, moet de bestuurder remmen op basis van de verkeersomstandigheden om de snelheid van de auto te verlagen of weg te sturen van obstakels.
 - Als de auto te lang te dicht bij het voorliggende auto rijdt, wordt er een veiligheidsafstandswaarschuwing gegeven. Als de voorligger plotseling remt, kan een botsing onvermijdelijk zijn.
 - Het systeem activeert geen AEB wanneer de bestuurder zich bewust is van een noodwaarschuwing, maar draait aan het stuur, drukt het gaspedaal hard of remt hard.
 - De mmWave-radarsensoren aan de voorkant kunnen een tijdelijke storing hebben met beperkte detectie als de auto gedurende langere tijd onder speciale omstandigheden, zoals ronde hellingen of tunnels, rijdt. De functie kan worden hersteld door de auto opnieuw op te starten of een tijdje op normale wegen te rijden.
 - Soms zijn de oppervlakken van de voorste mmWave-radars of de multifunctionele camera vuil of geblokkeerd door vreemde voorwerpen. Reinig ze op tijd om te voorkomen dat FCW en AEB slecht werken.
 - Aangezien de functie ter bescherming van voetgangers wordt beperkt door bepaalde fysieke omstandigheden, moet de bestuurder onder gevaarlijke omstandigheden tijdig en effectief de controle over de auto overnemen.
 - Het systeem kan voetgangers niet volledig beschermen of zelfstandig ongevallen en ernstig letsel voorkomen.
 - Onder bepaalde complexe omstandigheden, zoals op bochtige wegen, kan de functie ter bescherming van voetgangers onnodig waarschuwen of remmen.
 - Systeemstoring kan leiden tot verkeerde waarschuwingen of remmen. Dit kan bijvoorbeeld worden veroorzaakt door de verkeerde uitlijning van de voorste mmWave-radar of multifunctionele camera.
 - Het rempedaal wordt harder als automatisch remmen voor een noodstop wordt geactiveerd. Er is een grote hoeveelheid hydraulische druk nodig om de remklauw in korte tijd te duwen en er zal een sissend geluid te horen zijn.
 - Het PEB-systeem wordt alleen geactiveerd als de portieren gesloten zijn en de veiligheidsgordels vastgemaakt zijn. Het werkt niet in de volgende gevallen:

- Niet elke deur is gesloten of een deur wordt geopend wanneer de auto in beweging is.
- Een veiligheidsgordel is niet vastgemaakt of is losgemaakt terwijl de auto rijdt.
- De bestuurder snel versnelt of vertraagt of het stuurwiel snel draait.
- De systeemprestaties kunnen in de volgende gevallen afnemen:
 - Sterke impact op de voorbumper door ongevallen of andere oorzaken.
 - Onjuist opgeblazen of versleten banden.
 - Ongekwalificeerde banden geïnstalleerd.
 - Sneeuwkettingen geïnstalleerd.
 - Gebruik van een klein reservewiel of een reparatiekit voor banden.
- Zorg ervoor dat u in een van de volgende situaties naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt gaat voor professionele kalibratie van de voorste mmWave-radar of de multifunctionele camera:
 - De voorste mmWave-radar of multifunctionele camera is verwijderd.
 - Toespoor of camber achter is aangepast tijdens wieluitlijning.
 - De positie van de mmWave-radar of multifunctionele camera verandert na een botsing.
- Probeer niet om de functie automatisch remmen voor een noodstop te testen.



WAARSCHUWING

- FCW en AEB dienen alleen als rijhulpfuncties, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere

WAARSCHUWING

factoren kan ervoor zorgen dat de FCW en AEB niet goed werken.

- Gebruik de FCW en AEB op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.



Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (Front Cross Traffic Alert, FCTA) en remmen bij kruisend verkeer voorzijde (Front Cross Traffic Braking, FCTB)

Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (FCTA) en remmen bij kruisend verkeer voorzijde (FCTB) detecteren auto's die de weg aan de voorzijde kruisen via mmWave-radars aan beide zijden van de voorbumper om de bestuurder te waarschuwen en indien nodig te remmen. Wanneer het systeem bij lage autosnelheden een risico op een aanrijding detecteert met een auto dat de weg aan de voorzijde kruist, geeft het de bestuurder visuele en akoestische waarschuwingen. Bij een dreigende aanrijding remt de auto automatisch af.

Hoe te gebruiken

- Schakel de waarschuwing kruisend verkeer voorzijde en remmen bij kruisend verkeer voorzijde in of uit via het infotainment-touchscreen  → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem)** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)**.
- Wanneer waarschuwing kruisend verkeer voorzijde is geactiveerd, knipperen de waarschuwingscontrolelampjes van

de zijspiegel en klinkt er een akoestisch alarm.

- Wanneer remmen bij kruisend verkeer voorzijde is geactiveerd, wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel en klinkt er een akoestisch alarm, waarbij de functie automatisch remmen voor een noodstop de auto remt.
- In geval van een storing van FCTA/FCTB wordt  weergegeven.

Voorzorgsmaatregelen

- Hoewel het systeem assistentie biedt bij het bewaken van de linker- en rechterkant, kan het de observatie en het oordeel van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over de auto houden en correct rijden en is volledig verantwoordelijk voor de auto.
- Wanneer een doelauto met hoge snelheid van de zijkant nadert, kan het FCTA/FCTB-systeem mogelijk geen adequate waarschuwing geven.
- De bestuurder moet zorgen voor de normale werking van het systeem, zodat de mmWave-radars aan beide zijden van de bumper in goede staat blijven. Vuil, sneeuw of andere obstakels moeten bijvoorbeeld onmiddellijk worden verwijderd.
- Daarnaast kan de detectie ook worden beïnvloed of vertraagd door ruis of elektromagnetische interferentie.
- In sommige omstandigheden is het moeilijk voor het systeem om de bestuurder te helpen en kan de detectie worden beïnvloed of vertraagd. Mogelijke omstandigheden omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - De auto die van de zijkant nadert, verandert plotseling van rijstrook.
 - Het te detecteren voertuig is verduisterd.
- De radardwarsdoorsnede van het doelauto (bijvoorbeeld een fiets of elektrische bromfiets) is te klein.
- De auto rijdt onder zware weersomstandigheden, zoals regen of sneeuw.
- MmWave-radar(s) komen los, zijn losjes geïnstalleerd of zijn geblokkeerd.
- De auto komt complexe metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.
- Het systeem werkt niet wanneer:
 - Doelen zich buiten het detectiebereik van de mmWave-radar bevinden.
 - FCTA of FCTB uitgeschakeld is.
 - De auto niet in Drive (D) staat.
 - Vier portieren open zijn.
 - De systeeminitialisatie nog niet voltooid is.
 - MmWave-radar(s) storingen hebben.
 - Voertuigen die van links- of rechtsvoor komen, worden te laat gedetecteerd bij scherpe bochten, hellingen of andere instellingen.
- De invloed van trillingen of botsingen op de kalibratie van de mmWave-radarsensor kan de systeemprestaties verminderen. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, als dit wordt vastgesteld.



WAARSCHUWING

- FCTA/FCTB dienen alleen als rijkhulpfuncties, dus de bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kunnen ervoor zorgen dat FCTA/FCTB uitvalt of laat remt.



WAARSCHUWING

- Gebruik FCTA/FCTB op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition - TSR)

Het verkeersbordherkenningssysteem (TSR) identificeert borden met snelheidslimieten via de multifunctionele camera en kaart*, geeft dergelijke borden op de huidige weg weer op het instrumentenpaneel en stuurt alarmberichten naar de bestuurder wanneer de autosnelheid de gedetecteerde limiet overschrijdt.

Hoe te gebruiken

- Schakel TSR in of uit in → **ADAS** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)**.
- Wanneer het verkeersbordherkenningssysteem het huidige verkeersbord identificeert, wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Wanneer de verkeersbordherkenning niet kan identificeren of de herkende snelheidslimietwaarde van toepassing is op de rijstrook, wordt weergegeven.
- Wanneer de verkeersbordherkenning verminderde prestaties ervaart, wordt weergegeven.
- Wanneer de verkeersbordherkenning minder goed presteert en niet kan vaststellen of de herkende snelheidslimiet van toepassing is op de rijstrook, wordt weergegeven.
- Als de verkeersbordherkenning niet goed werkt, wordt weergegeven.

- Als u de verkeersbordherkenning handmatig uitschakelt door op knoppen te drukken, wordt weergegeven.
- Wanneer er geen beschikbare snelheidslimiet wordt geïdentificeerd, wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.
- De specifieke getallen die in het controlelampje worden weergegeven, zijn afhankelijk van de werkelijke verkeersborden.

Voorzorgsmaatregelen

- Het verkeersbordherkenningssysteem kan alleen snelheidslimietborden identificeren en regelt de snelheid niet. De controle over de auto ligt altijd bij de bestuurder. Rij alstublieft correct.
- Borden met een gewichtslimiet die niet de standaardafmetingen hebben volgens de nationale regelgeving, kunnen ten onrechte worden geïdentificeerd als borden met een snelheidslimiet.
- Als een snelheidsbord onduidelijk, vervormd, hellend, reflecterend of gedeeltelijk geblokkeerd of bedekt is, kan de multifunctionele camera het bord mogelijk niet of onjuist identificeren.
- De prestaties van de verkeersbordherkenning zijn afhankelijk van weersomstandigheden, verlichting en zichtbaarheid van borden. Het systeem kan het bord 's nachts of bij zonsondergang, in een regenachtige, mistige, wazige, besneeuwde of stoffige omgeving niet of onjuist identificeren, wanneer er licht van de achterkant van de auto komt of wanneer er een plotselinge verandering in de verlichting is.
- In het geval van een botsing of als de sensor weer is gemonteerd, wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-

dealer of een erkend servicepunt. te gaan voor sensorkalibratie om te voorkomen dat de systeemprestaties worden beïnvloed.

- Als het model op de Europese markt beschikbaar is, moet de herkenning van files, bouwzones en ongelukken op de weg afhankelijk zijn van een internetverbinding, op voorwaarde dat het systeem de herkenning van deze borden ondersteunt. Het wordt aanbevolen om de functie met wifi- of hotspotverbinding te gebruiken. U kunt ook mobiele gegevens op het infotainmentsysteem gebruiken zolang deze binnen de maandelijkse gegevenslimiet vallen.

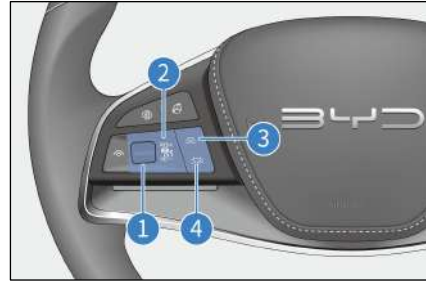
WAARSCHUWING

- TSR dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van weer, wegomstandigheden en andere factoren kunnen ertoe leiden dat de verkeersbordherkenning niet werkt of tot late alarmen leidt.
- Gebruik de verkeersbordherkenning op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Intelligente snelheidsregeling (Intelligent Speed Limit Control, ISCL)

- De intelligente snelheidsregeling (ISLC) integreert adaptieve cruisecontrol en verkeersbordherkenning. Als het ISLC-systeem is ingeschakeld en de huidige ACC-snelheid niet overeenkomt met de waarde op het herkende snelheidslimietteken, vraagt het systeem of het moet worden aangepast aan die grenswaarde. De instelling wordt

automatisch doorgevoerd nadat deze is bevestigd (door hendel ① naar beneden te duwen).





- Deze functie is toegankelijk bij een snelheidsbereik van 30-150 km/u.

Hoe te gebruiken

- Om deze functie in of uit te schakelen in  → ADAS → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)**.
- Wanneer de verkeersbordherkenning is uitgeschakeld, is de ISLC-schakelaar grijs en onbruikbaar. Intelligente snelheidsregeling is op dit moment uitgeschakeld. De ISLC-schakelaar is bruikbaar nadat de verkeersbordherkenning weer is ingeschakeld.
- De intelligente snelheidsregeling kan worden geactiveerd op voorwaarde dat de adaptieve cruisecontrol actief is.

Voorzorgsmaatregelen

- De intelligente snelheidsregeling integreert de adaptieve cruisecontrol en verkeersbordherkenning. Daarom moeten de voorzorgsmaatregelen voor de adaptieve cruisecontrol en verkeersbordherkenning tijdens het gebruik in acht worden genomen (zie de vorige hoofdstukken voor meer informatie).
- Het intelligente cruisecontrolsysteem is een rijhulpsysteem, dus de bestuurder moet te allen tijde de controle over de auto behouden.

- De prestaties van de intelligente snelheidsregeling zijn afhankelijk van weersomstandigheden, verlichting en zichtbaarheid van borden. Het systeem kan het bord 's nachts of bij zonsondergang, in een regenachtige, mistige, wazige, besneeuwde of stoffige omgeving niet of onjuist identificeren, wanneer er licht van de achterkant van de auto komt of wanneer er een plotselinge verandering in de verlichting is.
- Als de functie is ingeschakeld en u de lichtschakelaar in de stand automatische verlichting zet, het licht voldoet aan de voorwaarden en de autosnelheid hoger is dan 35 km/u, wordt  weergegeven.
- AFL-fout:
 - HMA werkt niet. Op dit moment wordt een pictogram  op het instrumentenpaneel weergegeven.




WAARSCHUWING

- De intelligente snelheidsregeling dient als rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van weer, wegomstandigheden en andere factoren kunnen ertoe leiden dat de intelligente snelheidsregeling niet werkt of tot late alarmen leidt.
- Gebruik de intelligente snelheidsregeling op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Adaptieve koplampen (AFL)

Adaptieve koplampen (AFL) beoordeelt de huidige rijomstandigheden met behulp van de multifunctionele camerasensoren en activeert of deactiveert het grootlicht automatisch bij een autosnelheid van meer dan 35 km/u.

Beschrijving status

- AFL stand-by:
 - Wanneer de functie is ingeschakeld maar nog niet is geactiveerd, wordt  op het instrumentenpaneel weergegeven.
- AFL geactiveerd:

Hoe te gebruiken

- Om deze functie in of uit te schakelen in  → **ADAS** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)**. Wanneer de auto wordt gestart, gaat het systeem standaard naar de vorige instellingen.
- Als de functie is ingeschakeld en u de lichtschakelaar in de automatische stand zet, het licht voldoet aan de voorwaarden en de autosnelheid hoger is dan 35 km/u, schakelt het systeem automatisch tussen dimlicht en grootlicht op basis van de huidige rijomgeving.

Voorzorgsmaatregelen

- Het AFL-systeem is een hulpfunctie voor lichtregeling. Hoewel het wordt aanbevolen om het systeem bij hoge autosnelheden te gebruiken, kan het systeem de beoordeling van de bestuurder niet volledig vervangen. De bestuurder moet de verkeersregels in acht nemen en actief schakelen tussen groot- en dimlicht op basis van veranderingen in de van de wegomstandigheden.
- Wanneer de auto zich in een hoge dynamische toestand bevindt, bijvoorbeeld wanneer ABS of ESC is geactiveerd, wordt het schakelen van het licht onderdrukt.
- Het grootlicht-hulpsysteem (HMA) schakelt uit wanneer u mistlampen inschakelt of richtingaanwijzers aanzet, ruitenwissers in de

hogesnelheidsmodus zet, achteruitrijdt of de lichtschaakelaar in een andere stand zet dan automatisch licht, of wanneer de omgeving te veel verlicht is.

- Zelfs wanneer grootlicht-hulp werkt, moet de bestuurder reageren op mogelijke situaties waarin de grootlicht-hulp per ongeluk wordt geactiveerd of niet werkt vanwege onvermijdelijke omgevingsfactoren en -omstandigheden. Typische situaties zijn:
 - De bediening van de stuurschakelaars om over te schakelen naar grootlicht heeft voorrang.
 - Het weer, zoals mist, regen of sneeuw, is buitengewoon slecht om te rijden.
 - Er zijn verkeersdeelnemers met slechte verlichting (zoals voetgangers en fietsers), spoorwegen of waterwegen in de buurt, of wilde dieren op de wegen.
 - Er zijn sterk reflecterende objecten in de buurt, zoals verkeersborden op snelwegen en waterreflectie op het wegdek.
 - De voorruit is vuil, bedekt met mist of geblokkeerd door stickers of versieringen.
- In het geval van een botsing of als de sensor opnieuw is gemonteerd, wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan voor sensorkalibratie om te voorkomen dat de systeemprestaties worden beïnvloed.



WAARSCHUWING

- AFL dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, wegomstandigheden en andere

WAARSCHUWING

factoren kan ervoor zorgen dat AFL niet goed werkt.

- Gebruik AFL op basis van uw behoeften en de verkeers- en wegomstandigheden.

Rijbaanassistentie (Lane Departure Assist – LDA)

Waarschuwing bij verlaten van rijstrook (Lane Departure Warning, LDW)

- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook (LDW) detecteert de rijstrooklijnen die voor u liggen via een multifunctionele camera. Wanneer de autosnelheid 60 - 150 km/u is en de bestuurder onbedoeld van de rijstrook afwijkt, waarschuwt het LDW-systeem de bestuurder door middel van stuurwieltrillingen, een geluid en een melding op het instrumentenpaneel.

Preventie van verlaten van rijstrook (Lane Departure Prevention, LDP)

- De preventie van verlaten van rijstrook (LDP) detecteert de rijstrooklijnen die voor u liggen via een multifunctionele camera. Als de bestuurder onbewust van de rijstrook afwijkt bij een autosnelheid tussen 60 km/u en 150 km/u, waarbij de auto op het punt staat over de rijstrookmarkering te rijden, zal het systeem, indien geactiveerd, het stuur lichtjes draaien door via het elektronische stuurbekrachtigingssysteem (EPS) tegenkoppel te leveren om het verlaten van de rijstrook te voorkomen.
- Als de preventie van verlaten van rijstrook langer dan vijf seconden wordt geactiveerd, geeft het visuele en hoorbare alarmen op de vijfde seconde en gaat het door totdat deze

activering eindigt. Als het systeem twee keer of meer wordt geactiveerd binnen een cyclus van 180 seconden, geeft het systeem onmiddellijk een alarm af. Voor de derde activering (en eventuele andere) worden alarmen met ten minste 12 seconden verlengd.

Hoe te gebruiken

- Om deze functie in of uit te schakelen in  → **ADAS** → **Safety Assist** (**Veiligheidsassistentie**).
- Er zijn drie LDW-modi: alleen hoorbaar alarm, alleen trillingen van het stuurwiel en een combinatie van de twee.
- Wanneer waarschuwing bij verlaten van rijstrook of preventie van verlaten van rijstrook is ingeschakeld, wordt  op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Indien geactiveerd, geeft LDW alarmen (in de vorm van een hoorbaar en visueel alarm, en trillingen van het stuurwiel). Op het instrumentenpaneel worden virtuele rijstrooklijnen aan de kant waar de auto over rijstrooklijnen rolt rood.
- Indien geactiveerd, geeft preventie van verlaten van rijstrook alarmen (in de vorm van hoorbare en zichtbare alarmen). Op het instrumentenpaneel knippert  twee keer, en virtuele rijstrooklijnen aan de kant waar de auto over rijstrooklijnen rijdt, worden groen.
- In geval van een storing wordt  weergegeven.

Beperkingen van het systeem

- Het LDA-systeem detecteert mogelijk onjuiste of geen rijstrookmarkeringen in complex verkeer. In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet of worden de prestaties aanzienlijk aangetast:
 - Slecht zicht op besneeuwde, regenachtige of mistige dagen

- Vuile of mistige voorruit of geblokkeerde multifunctionele camera
- Schittering door direct zonlicht, reflectie, of aankomende auto's
- Plotselinge veranderingen in licht, zoals wanneer de auto een tunnel binnenrijdt of verlaat
- Rijstrooklijnen verduisterd door boomschaduw op wegen in direct zonlicht op zonnige dagen
- Niet-identificeerbare weggrens met gras, grond of stoepand
- De functie kan worden onderdrukt in smalle rijstroken om de interferentie van frequente activering ervan te voorkomen.

Voorzorgsmaatregelen

- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook wordt onderdrukt als een richtingaanwijzer wordt gebruikt en de auto van rijstrook verandert zoals aangegeven door het richtingaanwijzer.
- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt als de auto over rijstrooklijnen rijdt, of rijstrooklijnen onduidelijk, te dun, versleten, wazig of bedekt met vuil/sneeuw zijn.
- LDW kan worden onderdrukt als de rijstrook te breed of te smal is, het aantal rijstroken toe- of afneemt, rijstrookmarkeringen plotseling veranderen op op- of afritten, of in situaties met complexe lijnvormen.
- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt op hellingen of op bochtige wegen wanneer de auto te dicht bij de voorligger rijdt of wanneer de voorligger de rijstrooklijnen aan het zicht onttrekt.
- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt wanneer de auto schokt, te snel

- versnelt of vertraagt, of een scherpe bocht neemt.
- De werking van het systeem kan worden beïnvloed als de voorruit binnen het gezichtsveld van de multifunctionele videocontroller gebarsten is, als het glas van de voorruit getint of onvoldoende gecoat is, als er een reflecterend object op het dashboard is geplaatst of als een ander object het zicht van de camera belemmert.
 - Test om veiligheidsredenen de waarschuwing bij verlaten van rijstrook-functie niet alleen. De functie wordt onderbroken als de multifunctionele camera wordt geblokkeerd door een object of wordt blootgesteld aan sterk licht. De functie herstelt zodra de omstandigheden weer normaal zijn. Als dit niet het geval is, raden wij u aan contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
 - Het wordt aanbevolen om de waarschuwing bij verlaten van rijstrook uit te schakelen onder een van de volgende omstandigheden:
 - Rijden in een sportieve stijl
 - Zware weersomstandigheden
 - Op oneffen wegen
 - Situaties waarin rijstrooklijnen mogelijk niet worden geïdentificeerd, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - Onduidelijke rijstrooklijnen
 - Onvolledige rijstroken
 - Situaties die herkenningproblemen of late functieactivering van de multifunctionele camera kunnen veroorzaken, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - De multifunctionele camera komt los, is losjes geïnstalleerd of is geblokkeerd.

- De auto rijdt onder extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
- De multifunctionele camera is gedeeltelijk of volledig geblokkeerd.







WAARSCHUWING

- De hulp bij verlaten van rijstrook dient alleen als rijkhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de hulp bij verlaten van rijstrook niet goed werkt.
- Gebruik de hulp bij verlaten van rijstrook op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Hulp bij aanhouden van vluchtstrook (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA)

Het hulp bij aanhouden van vluchtstrook (ELKA) identificeert rijstrooklijnen die voor u liggen via een multifunctionele camera en identificeert auto's die van achteren op de aangrenzende rijstroken naderen via mmWave-radar hoek achterzijde. Het treedt in werking binnen de autosnelheidsbereik van 50 km/u tot 150 km/u wanneer de auto buiten vaste rijstrooklijnen gaat, op het punt staat een wegrand te kruisen of het risico loopt in botsing te komen met tegenliggers of auto's die passeren op naastgelegen lijnen. Het systeem activeert het EPS-systeem om achteruitkoppel te leveren, waardoor de auto in de huidige rijstrook blijft.

Hoe te gebruiken

- Om deze functie in of uit te schakelen in  → **ADAS** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)**.
- Wanneer de hulp bij aanhouden van vluchtstrook actief is, knippert  op het instrumentenpaneel.
- In geval van een storing van de hulp bij aanhouden van vluchtstrook wordt  weergegeven.
- Als u de hulp bij aanhouden van vluchtstrook handmatig uitschakelt door op knoppen te drukken, wordt  weergegeven.

Beperkingen van het systeem

- De hulp bij aanhouden van vluchtstrook-systeem kan onjuiste of geen rijstrooklijnen detecteren in complex verkeer. De volgende situaties kunnen leiden tot falen of prestatievermindering van het systeem:
 - Slecht zicht op besneeuwde, regenachtige of mistige dagen
 - Vuile of mistige voorruit of geblokkeerde multifunctionele camera
 - Schittering door direct zonlicht, reflectie, of aankomende auto's
 - Plotselinge veranderingen in licht, zoals wanneer de auto een tunnel binnenrijdt of verlaat
 - Rijstrooklijnen verduisterd door boomschaduw op wegen in direct zonlicht op zonnige dagen
 - Niet-identificeerbare weggrens met gras, grond of stoeprand
 - De functie kan worden onderdrukt in smalle rijstroken om de interferentie van frequente activering ervan te voorkomen.

Voorzorgsmaatregelen

- Situaties waarin rijstrooklijnen mogelijk niet worden geïdentificeerd, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - Voetgangers, dieren en speciale of vreemd gevormde auto's
 - Onduidelijke of onvolledige rijstroken
- Situaties die kunnen leiden tot een detectiestoring van de multifunctionele camera of late alarmen omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - De multifunctionele camera komt los, is losjes geïnstalleerd of is geblokkeerd.
 - De auto rijdt onder extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
 - De multifunctionele camera is gedeeltelijk of volledig geblokkeerd.
- Situaties die kunnen leiden tot een detectiestoring van de mmWave-radars of late alarmen omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - MmWave-radar(s) komen los, zijn losjes geïnstalleerd of zijn geblokkeerd.
 - De auto rijdt onder extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
 - De auto komt bepaalde metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.



WAARSCHUWING

- ELKA dient alleen als rijhulpfunctie. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de hulp bij aanhouden van vluchtstrook niet goed werkt.

WAARSCHUWING

- Gebruik de hulp bij aanhouden van vluchtstrook op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Dode hoek-hulp (Blind Spot Assist, BSA)

Het systeem voor dode hoek-hulp (BSA) omvat de volgende functies: detectie van dode hoek (blind spot detection, BSD), waarschuwing kruisend verkeer achterzijde (rear cross traffic alert, RCTA), remmen bij kruisend verkeer achterzijde (rear cross traffic braking, RCTB), waarschuwing botsing achterzijde (rear collision warning, RCW) en waarschuwing deur open (door open warning, DOW). Het detecteert de omgeving achter de auto via mmWave-hoekradars die aan beide zijden van de achterbumper zijn geïnstalleerd om de bestuurder eraan te herinneren veilig te rijden.

BSD

Als bij autosnelheden tussen 15 en 150 km/u een mmWave-radar op de hoek achterzijde een auto detecteert in een dode hoek op een aangrenzende rijstrook of een auto dat snel nadert op de aangrenzende rijstrook, gaat het controlelampje op de overeenkomstige zijspiegel branden. Als dan de richtingaanwijzer aan dezelfde kant wordt ingeschakeld, knippert het alarmlampje op de zijspiegel om de bestuurder te waarschuwen voor een risicovolle verandering van rijbaan.



RCTA

Wanneer de auto met een snelheid van minder dan 15 km/u achteruit rijdt, detecteert het RCTA-systeem de auto'sauto's die in de dode hoek achter rijden, via de mmWave-radars op de hoeken aan de achterzijde. Als het systeem vaststelt dat een van achteren naderend auto een risico op een aanrijding vormt, knipperen de waarschuwingscontrolelampjes van de zijspiegels en klinkt er een akoestisch alarm om de bestuurder te waarschuwen, waardoor de kans op een aanrijding wordt verkleind.

RCTB

Wanneer de auto met een snelheid van niet meer dan 9 km/u achteruit rijdt, detecteert het RCTB-systeem de auto'sauto's die in de dode hoek achter rijdt, via de mmWave-radars op de hoeken aan de achterzijde. Als het systeem bepaalt dat een auto dat van achteren nadert een risico op een botsing vormt, voert het automatisch noodstops uit.


RCW

Als de mmWave-radar op de hoek aan de achterzijde bij autosnelheden tussen 5 en 146 km/u een risico op een aanrijding detecteert met een auto dat in de huidige rijstrook te snel van achteren nadert, gaat het waarschuwingsknipperlicht branden om de bestuurder in dat auto te waarschuwen voor een mogelijke botsing.




DOW

DOW wordt gerealiseerd met mmWave radars achter die aan beide zijden van de achterbumper zijn gemonteerd. Wanneer de auto stilstaat met ontgrendelde portieren, houdt het systeem lampjes op zijspiegels brandend om de bestuurder te waarschuwen als bewegende objecten, zoals fietsen of auto's, van achteren op een aangrenzende rijstrook naderen. Als de bestuurder op dit moment probeert het portier te openen, beginnen de controlelampjes op de zijspiegels te knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

Hoe te gebruiken

- Schakel BSD, RCTA, RCTB, RCW of DOW in of uit in  → **ADAS** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)** of door op de BSD-schakelaar te drukken.



- Wanneer het dodehoek-hulpsysteem is uitgeschakeld, worden er geen relevante controlelampjes weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Wanneer het dodehoek-hulpsysteem stand-by staat en autoomstandigheden, zoals snelheid of versnellingsstatus, niet voldoen aan de vereisten van een functie, wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt dode hoek-hulp niet geactiveerd.
- Als het dodehoekassistentiesysteem niet goed werkt, wordt  op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Wanneer het dodehoek-hulpsysteem actief is, wordt  op het

instrumentenpaneel weergegeven, wat betekent dat de functie is geactiveerd en op elk moment alarmeren kan activeren.

Voorzorgsmaatregelen

- Hoewel het detectie van dode hoek-systeem hulp biedt bij het bewaken van dode hoeken van achteruitkijkspiegels, kan het de observatie en het oordeel van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over de auto houden en correct rijden en is volledig verantwoordelijk voor de auto.
- Het detectie van dode hoek-systeem kan mogelijk geen adequate waarschuwing geven wanneer auto's met hoge snelheid van achteren naderen.
- De bestuurder moet de normale werking van het BSD-systeem zekerstellen, en de BSD-radarsensoren in goede staat houden. Zo moeten ze meteen worden schoongemaakt als ze bedekt zijn met vuil, sneeuw of andere belemmeringen.
- Als irrelevante objecten aan de zij- of achterkant (zoals grote barrières langs de weg die worden gebruikt tijdens wegwerkzaamheden, grote reclameborden langs de weg, reflectoren in tunnels of andere objecten met een grote reflectieoppervlakte) ten onrechte worden geselecteerd als te detecteren auto's, geeft het BSD-systeem een waarschuwing.
- Detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardoorsnede van het doel te klein is (bijvoorbeeld een fiets, elektrische bromfiets of voetganger), kan het zijn dat het systeem geen doelen identificeert, wat leidt tot valse alarmeren. Daarnaast kan de detectie ook worden beïnvloed of vertraagd door ruis of elektromagnetische interferentie.

Beperkingen van het systeem

- In sommige omstandigheden is het moeilijk voor het systeem om de bestuurder te helpen en kan de detectie worden beïnvloed of vertraagd. Mogelijke omstandigheden omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - De auto dat van de achterkant nadert, verandert plotseling van rijstrook.
 - Voertuigen die van achteren komen, worden te laat gedetecteerd bij scherpe bochten, hellingen of andere instellingen.
 - Het te detecteren voertuig is verduisterd.
 - Voertuigen komen van achteren met een relatieve snelheid van meer dan 80 km/u.
 - De auto bevindt zich in een te scherpe bocht of gaat een bocht in of uit.
 - De auto rijdt onder zware weersomstandigheden, zoals regen of sneeuw.
 - mmWave-radar(s) hoek achterzijde komen los, zijn losjes geïnstalleerd of zijn geblokkeerd.
 - De auto komt bepaalde metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.
 - Doelen waarop mogelijk niet wordt gereageerd, omvatten, maar zijn niet beperkt tot, voetgangers en dieren.
 - De omgeving bevat elektromagnetische interferentie of andere invloeden.
- Trillingen of botsingen die de sensorkalibratie van mmWave-radars hoek achterzijde van de detectie van dode hoek beïnvloeden, kunnen de systeemprestaties verminderen. Neem contact op met een officiële BYD-

dealer of een erkend servicepunt, als dit wordt vastgesteld.



WAARSCHUWING

- De dode hoek-hulp dient alleen als rijkhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de dode hoek-hulp niet goed werkt.
- Gebruik de dode hoek-hulp op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Head-up display (HUD)

De functie head-up display (HUD) projecteert belangrijke informatie, waaronder rijnsnelheid, navigatie, snelheidslimiet, ACC, rijstrook verlaten, BSD, in het gezichtsveld van de bestuurder op de voorruit. Het verbetert de rijveiligheid door te voorkomen dat de bestuurder regelmatig zijn/haar ogen op andere elementen moet richten.

Hoe te gebruiken

- Om HUD in of uit te schakelen, gaat u naar infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Voertuig)** → **HUD**. Standaard wordt de schakelaar ingeschakeld en wordt een HUD-beeld weergegeven. Wanneer de schakelaar wordt uitgeschakeld, wordt er geen HUD-beeld weergegeven. Het systeem gaat standaard naar de vorige instellingen wanneer de auto opnieuw wordt gestart.
- Afstelling hoogte: pas de hoogte van het virtuele HUD-beeld aan tussen -10 en +10. Er zijn in totaal 21 waarden beschikbaar en de standaardwaarde is 0.



- Afstelling helderheid: wordt gebruikt om de helderheid van het virtuele HUD-beeld aan te passen tussen 1 en 11. Er zijn in totaal 11 waarden beschikbaar en de standaardwaarde is 6.
- Afstelling hoek: pas de hoek van het virtuele HUD-beeld aan. Er zijn in totaal 11 waarden beschikbaar en de standaardwaarde is 0°.
- Instelling modus: selecteer **Classic** (standaardinstelling) of **Snow** volgens de gebruiksomgeving van de auto.
- Instellingen optioneel voor weergave: hulp bij veilig rijden of navigatie. Ze zijn standaard ingeschakeld.



VOORZICHTIG

- Plaats geen artikelen op het head-up display.
- Veeg stof op het stofdichte bord af met een zachte katoenen doek of een papieren handdoek.
- Er mag geen water of andere vloeistof in de opening van het head-up display stromen.

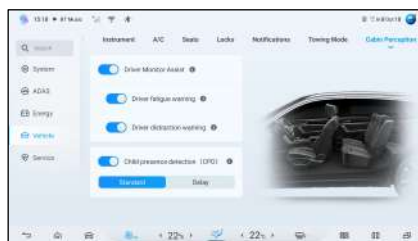
Driver Monitoring Assistance (Monitoring van de bestuurder)

Driver monitoring assistance, inclusief waarschuwing voor vermoeidheid en afleiding, is ontworpen om het rijgedrag te controleren en te beoordelen door met een camera foto's van de cabine te

maken. De foto's worden niet opgeslagen of naar de server geüpload. In plaats daarvan worden ze onmiddellijk verwijderd nadat de beoordeling is voltooid. Op basis van de beoordelingsresultaten geeft het systeem de bestuurder tijdig een visueel of hoorbaar alarm.

Hoe te gebruiken

- De camera voor monitoring van de bestuurder is gemonteerd op de A-stijl aan de bestuurderszijde. Zorg er voor gebruik voor dat de afdekking van het objectglasje open is en dat de camera vrij is. Als de camera geblokkeerd is, kunnen er geen bruikbare foto's worden gemaakt, hoewel de camera nog steeds werkt. Daarom kan de functie niet goed werken.
- Schakel deze functie met ingeschakeld contact in of uit in  → **Vehicle (Auto)** → **Cabine Perception (Cabinebewaking)**. Het systeem staat standaard aan wanneer de auto de fabriek verlaat.



Waarschuwing vermoeidheid bestuurder

- Wanneer de snelheid van de auto voldoet aan de activeringsvoorwaarden van het systeem, de vermoeidheidswaarschuwing voor de bestuurder is ingeschakeld en de camera niet wordt geblokkeerd, waarschuwt het systeem de bestuurder onmiddellijk door middel van een visuele waarschuwing op het instrumentenpaneel, of door middel van een intelligente stem of een hoorbaar alarm wanneer het tekenen van vermoeidheid detecteert, zoals

het sluiten van de ogen, knipperen en geeuwen.

Waarschuwing afleiding bestuurder

- Wanneer de snelheid van de auto voldoet aan de activeringsvoorwaarden van het systeem, de waarschuwing voor afleiding van de bestuurder is ingeschakeld en de camera niet wordt geblokkeerd, waarschuwt het systeem de bestuurder onmiddellijk via een visuele waarschuwing op het instrumentenpaneel, of via intelligente stem of een hoorbaar alarm wanneer het tekenen van afleiding detecteert, zoals het kijken naar de linkerspiegel, de telefoon of het aanraakscherm voor infotainment.



HERINNERING

- Het wordt aanbevolen om de cameralens af te vegen met een schone en zachte katoenen doek om krassen op de lens te voorkomen.

Voorzorgsmaatregelen

- Het bewakingssysteem voor de bestuurder is slechts een hulpsysteem en is niet in staat om in alle situaties effectief te herkennen en alarm te slaan. Het kan de subjectieve waarneming en het oordeel van de bestuurder niet volledig vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over de auto behouden, alle verkeerswetten en -voorschriften naleven en de volledige verantwoordelijkheid voor de auto op zich nemen.
- De goede werking en nauwkeurigheid van de hulp bij het toezicht op de bestuurder kan worden beïnvloed door een aantal situaties, waaronder, maar niet beperkt tot:
 - Hulp bij het controleren van de bestuurder is uitgeschakeld.

- De camera is geblokkeerd of het schuifdeksel is niet volledig open.
- De camera wordt direct blootgesteld aan sterk licht.
- Een deel van het gezicht van de bestuurder wordt blootgesteld aan licht of de volledige gelaatstrekken zijn moeilijk te herkennen.
- De bestuurder draagt een infrarood-blokkerende bril.
- De bestuurder draagt een masker of iets dat de mond bedekt.
- De bestuurderspositie is niet goed of het gezicht van de bestuurder bevindt zich in de dode hoek van de camera.



WAARSCHUWING

- De bestuurder moet bij vermoeidheid de auto zo snel mogelijk aan de kant zetten.

Detectie van aanwezigheid kinderen (Child Presence Detection, CPD)

Nadat de auto is uitgeschakeld, wordt de detectie van aanwezigheid kinderen uitgevoerd als een portier wordt geopend en vervolgens alle portieren worden gesloten of vergrendeld. Als de aanwezigheid van kinderen wordt gedetecteerd, wordt er een alarm gegeven in de vorm van lichtflitsen en getoeter. De airco wordt kort daarna ingeschakeld. Ontgrendel of open een deur om het alarm te annuleren.

Hoe te gebruiken

Open deze functie in → **Vehicle (Auto)** → **Cabine Perception (Cabinebewaking)**. Er zijn drie opties beschikbaar: **OFF (UIT)**, **STANDARD (STANDAARD)** en **DELAY (VERTRAAGD)**.

- Het systeem wordt standaard telkens ingeschakeld wanneer de auto wordt ingeschakeld.
- Tik op **OFF** (Uit) om het alarm in deze reis uit te schakelen.
- Tik op **Delay** (Vertragen) om het alarm te verlengen (vijf minuten) tijdens deze reis.
- Tik op het uitroepteken voor meer informatie.

Systeemreactie

- Als er leven wordt gedetecteerd, begint het eerste alarm (knipperend licht en getoeter) binnen 10 seconden en duurt het ongeveer zes seconden.
- Indien niet geannuleerd, escaleert het alarm (lampje knippert en piept) binnen 90 seconden en duurt ongeveer 25 minuten.
- De airco wordt drie minuten na de alarmescalatie ingeschakeld als deze niet wordt geannuleerd en blijft ongeveer 30 minuten werken.



WAARSCHUWING

- Hoewel lichtflitsen, getoeter, app-berichten en airconditioning de schade aan het kind of de kinderen in de auto verminderen, kunnen ze de schade niet volledig voorkomen.
- Wanneer u een herinnering ontvangt, controleer dan onmiddellijk of een kind in de auto is opgesloten om verder letsel te voorkomen.



VOORZICHTIG




- Er kan een verkeerde identificatie of vals alarm optreden.
- Het alarm kan worden gegeven voor volwassenen, kinderen,

VOORZICHTIG

huisdieren of ander gedetecteerd leven.

- Het alarm kan niet worden geannuleerd door de auto van de app te ontgrendelen.
- Het systeem kan mogelijk geen alarm activeren of de airco inschakelen als de accucapaciteit laag is. Het wordt aanbevolen om de auto op een hoge accucapaciteit te houden.

Bewaking van bandenspanning

- Het directe bandenspanningscontrolesysteem is een hulpsysteem dat de bandenspanning in realtime bewaakt om de veiligheid en het comfort in de auto te verbeteren en de bandenslijtage en het energieverbruik als gevolg van onvoldoende bandenspanning te verminderen.
- U kunt het instrumentenpaneelmenu openen door op de knop  op het stuur te drukken, naar de stuurinformatiebalk te navigeren door op de knoppen  en  te drukken en vervolgens met de rolknop de bandenspanningpagina te selecteren.

Alarm bandenspanningssysteem

- Wanneer de bandenspanning lager is dan 75% van de standaard bandenspanning en het systeem in werking is, gaat het waarschuwingslampje voor bandenspanning branden en wordt de waarde van de bandenspanning geel. In dat geval wordt aanbevolen om te controleren op trage lucht lekkage en de band op te pompen tot de juiste drukwaarde.

- Wanneer de temperatuur van een band gedurende 3 opeenvolgende minuten boven 85 °C komt, geeft het bandenspanningssysteem een alarm voor hoge temperatuur en wordt de temperatuurwaarde van de bijbehorende band geel weergegeven. U wordt dan aangeraden om de auto te stoppen en te wachten tot de bandtemperatuur is gedaald voordat u verder rijdt.
- Wanneer het systeem in werking is en er een storing optreedt, brandt het waarschuwingslampje van de bandenspanning na het knipperen continu en wordt de melding "Abnormaal signaal" of "Controleer het bandenspanningscontrolesysteem" op het instrumentenpaneel weergegeven. Controleer in dat geval de bandenspanningscontrolemodule en of er een elektromagnetische bron in de buurt is. Als het alarm lang aanhoudt, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



WAARSCHUWING

- Als de bandenspanning niet normaal is, zal het systeem niet verhinderen dat u met de auto kunt rijden. Daarom moet de auto telkens voor het rijden statisch worden gestart om te controleren of de bandenspanning voldoet aan de voorschriften van de fabrikant. Zo niet, rijd dan niet met de auto. Anders kan de auto beschadigd raken of kan er persoonlijk letsel ontstaan.
- Als de druk tijdens het rijden abnormaal blijkt te zijn, controleer dan onmiddellijk de bandenspanning. Als het waarschuwingslampje voor lage druk gaat branden, vermijd dan scherpe bochten of noodstops en verlaag de snelheid van de auto, zet de auto aan de kant en stop zo

WAARSCHUWING

snel mogelijk. Rijden met een lage bandenspanning kan blijvende schade aan de banden veroorzaken en de kans vergroten dat de band kapot gaat. Ernstige bandenschade kan leiden tot verkeersongevallen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



VOORZICHTIG

- De bedrijfstijd van de bandenspanningscontrolemodule is gerelateerd aan de dagelijkse reisafstand en andere factoren.
- De bandenspanningscontrolemodule verzendt regelmatig de bandenspanning en andere informatie naar het display. Als de bandenspanning plotseling daalt of als er een lekke band is, verzendt de bewakingsmodule daarom geen gegevens naar het display tot de volgende controle. In dit geval kan de auto onbestuurbaar zijn. Als er een lekke band is en de bewaking geen informatie geeft, of als u denkt dat er bandenproblemen zijn, zet dan de auto onmiddellijk stil in plaats van te wachten tot het display een alarmsignaal geeft.
- Als de bandenspanningscontrolemodule niet correct is geïnstalleerd, heeft dit invloed op de luchtdichtheid van de band. Het wordt aanbevolen om de installatie en vervanging van de drukkewakingsmodule te laten uitvoeren door professionele technici van een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. in overeenstemming met de vereisten van de installatiehandleiding.

VOORZICHTIG

- Aangezien de bandenspanning varieert met de lokale temperaturen, moet u de banden oppompen of laten leeglopen volgens de waarden die worden weergegeven op het instrumentenpaneel en de standaardwaarden voor de bandenspanning.
- Als de auto is uitgerust met niet door BYD goedgekeurde elektrische accessoires, kan het bandenspanningscontrolesysteem worden verstoord. Interpreteer de storing niet als een defect in het bandenspanningssysteem.
- Het bandenspanningssysteem moet na vervanging van de velgen, reservebanden* of bandenrotaties, opnieuw worden gekalibreerd. Ga naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, om de bandenspanning opnieuw te matchen.

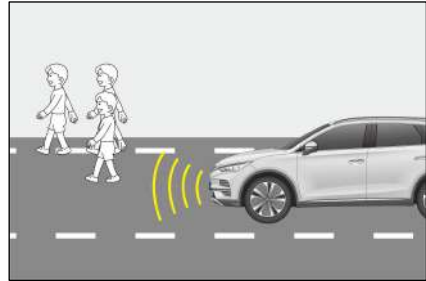
Akoestisch autowaarschuwingssysteem (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)

Systemefuncties

Het akoestisch autowaarschuwingssysteem (AVAS) verwijst naar de uitzending van een waarschuwing naar voetgangers in de buurt van de auto wanneer deze met lage snelheid rijdt.


- Bij vooruit rijden:
 - Het zendvolume neemt toe met de snelheid van de auto in het bereik van $0 < V \leq 20$ km/u.

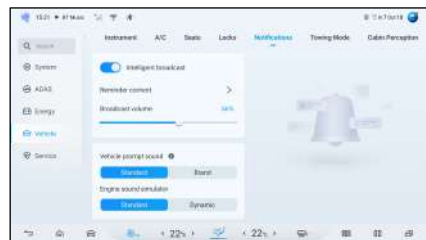
- Het zendvolume neemt af met autosnelheid in het bereik van $20 < V \leq 30$ km/u.



- Bij snelheden boven de 30 km/u stopt het uitzendgeluid automatisch.
- De auto maakt een continu en evenwichtig geluid bij het achteruitrijden.

Hoe te gebruiken

Het systeem is standaard ingeschakeld in de fabriek. Het akoestisch autowaarschuwingssysteem heeft twee geluidsbronnen: standaard en merk. Om een geluidsbron te kiezen, gaat u naar  → **Vehicle (Auto)** → **Notifications (Meldingen)**.




WAARSCHUWING

- Als het AVAS-meldingsgeluid niet hoorbaar is wanneer u met een lage snelheid rijdt, stop de auto dan op een relatief veilige en rustige plaats, open de ruit, rijd met een constante snelheid van 20 km/u in D-versnelling en controleer of u een meldingsgeluid vanaf de

WAARSCHUWING

voorkant van de auto kunt horen. Als wordt bevestigd dat er geen geluid is, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, om het probleem op te lossen.


Panoramisch weergavesysteem

Tik met het contact aan op Panoramic View View (Panoramisch beeld) op de startpagina van het infotainmentsysteem of druk op de knop  op het stuurwiel om toegang te krijgen tot de panoramische weergave.



- Landschapsmodus:
 - Tik op de voorkant, achterkant, rechterkant of linkerkant van het autopictogram aan de linkerkant. De weergave van het geselecteerde gebied wordt weergegeven in het beeldgedeelte aan de rechterkant.
 - Dubbeltik in de enkele voor- en achterweergave op het beeldgedeelte om over te schakelen naar een 180°-perspectief dat op volledig scherm wordt weergegeven.



- Tik op het radarpictogram  in de panoramische weergave om de radarweergave in te schakelen en tik er opnieuw op om uit te schakelen. Wanneer de radarweergave is ingeschakeld, wordt een waarschuwing weergegeven wanneer de auto een obstakel nadert.
- Portretmodus:
 - Tik op twee van de voor-, achter-, rechter- en linkergebieden van het autopictogram in het gedeelte linksonder. Weergaven van de twee geselecteerde gebieden worden weergegeven in het beeldgedeelte rechtsboven en rechtsonder.
- Tik langzaam op de autoafbeelding aan de rechterkant om te schakelen tussen transparante en niet-transparante autoafbeeldingen.
- Nadat de auto is gestart, wordt het beeld van vóór de laatste uitschakeling weergegeven op het transparante panoramische weergavescherm. De getoonde vreemde voorwerpen kunnen afwijken van de werkelijke voorwerpen aan de onderkant van de carrosserie en de omliggende blinde gebieden. De update van het bodemplaatbeeld begint pas nadat de auto is gaan rijden en is voltooid wanneer de auto verder is gereden dan zijn lengte.

WAARSCHUWING

- Dit systeem maakt gebruik van fisheye-camera's met groothoeklens, waardoor het object op het scherm enigszins vervormd kan lijken in



WAARSCHUWING

vergelijking met het daadwerkelijke object.

- Het panoramisch uitzicht mag alleen worden gebruikt voor parkeer-/rijhulp. Het is niet veilig om de auto alleen op dit systeem te parkeren of te besturen, omdat er voor en achter de auto enkele dode hoeken zijn. De omgeving van de auto moet tijdens het parkeer-/rijproces op andere manieren worden geobserveerd, om ongevallen te voorkomen.
- Gebruik het panoramisch weergavesysteem niet als de zijspiegels niet zijn uitgeklappt. Als het panoramisch weergavesysteem wordt gebruikt voor parkeren/rijden, zorg er dan voor dat alle autoportieren gesloten zijn.
- De afstand tot een object dat wordt weergegeven op het panoramische weergavescherm kan verschillen van de subjectief waargenomen afstand, vooral wanneer het object zich dichterbij de auto bevindt. Beoordeel de afstand op verschillende manieren.
- Er worden camera's geïnstalleerd boven de grille, de onderkant van de zijspiegels en de kentekenplaat achter. Zorg ervoor dat de camera's niet geblokkeerd worden.
- Om te voorkomen dat de prestaties van de camera worden beïnvloed, mag u niet rechtstreeks op de camera's spuiten wanneer u de carrosserie van de auto met een hogedrukspuit reinigt. Als er water of stof op de camera's zit, moeten deze onmiddellijk worden schoongeveegd.
- Bescherm de camera's tegen impact om schade of storingen te voorkomen.

WAARSCHUWING

- Als u na het inschakelen van de auto op de startknop voor panoramische weergave drukt of in achteruit schakelt terwijl het infotainmentsysteem niet volledig is geactiveerd, wordt de uitvoer op het scherm met panoramische weergave vertraagd weergegeven of gaat het scherm knipperen. Dit is een normaal onderdeel van het inschakelproces van de camera.
- Wanneer de auto met een lage snelheid rijdt, wordt de transparante panoramische weergavefunctie beïnvloed door snelheidsfluctuaties of meerdere stops, dus er zal een verkeerde uitlijning zijn tussen de beelden onder de auto en die buiten de auto.

Parkeerhulpsysteem

- Tijdens het parkeren van de auto detecteert het parkeerhulpsysteem obstakels door middel van sensoren en waarschuwt het de bestuurder voor de nabijheid van obstakels door middel van een beeld op het touchscreen voor infotainment* en een luidsprekeralarm.
- Het parkeerhulpsysteem helpt bij achteruitrijden. Let tijdens het achteruitrijden op de omgeving achter en rond de auto.
- Wanneer u de auto achteruit rijdt, wordt er automatisch een achteruitrijbeeld* op het infotainment-touchscreen weergegeven.
- Als het achteruitrijbeeld wordt weergegeven, worden voor uw veiligheid alle knoppen uitgeschakeld, behalve enkele knoppen voor volume en telefoon.

- Nadat het achteruitrijden is beëindigd, wordt de interface hersteld.

! VOORZICHTIG

- Het parkeerhulpsysteem stopt met werken wanneer de auto meer dan 10 km/u vooruit rijdt.
- Plaats geen voorwerpen binnen het werkbereik van de sensoren.
- Was het sensorgebied niet met water of stoom om storing van de sensor te voorkomen.

Schakelaar parkeerradar

- Schakel het parkeerradarsysteem in of uit met de schakelaar van de parkeerradar of in het infotainment-touchscreen → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem)** → **Parking Assist (Parkeerhulp)**.
- Wanneer het contact wordt ingeschakeld en de elektronische parkeerrem wordt losgelaten, wordt het parkeerhulpsysteem automatisch ingeschakeld.
- Indien ingeschakeld, geeft het systeem een alarm af als er obstakels rond de auto worden gevonden; indien uitgeschakeld, doet het dat niet.

Type sensor

- Wanneer de sensor een obstakel detecteert, wordt het bijbehorende beeld weergegeven op het touchscreen voor infotainment,

afhankelijk van de locatie van het obstakel en de afstand tot de auto.

- Wanneer de bestuurder parallel of achteruit parkeert, meet de sensor de afstand tussen de auto en het obstakel en communiceert deze informatie via het infotainmentscherm en de luidspreker. Let op de omgeving wanneer u dit systeem gebruikt.

- ① Hoeksensor rechtsvoor
- ② Sensor middenvoor links/rechts
- ③ Hoeksensor linksvoor
- ④ Hoeksensor rechtsachter
- ⑤ Middensensoren linksachter en rechtsachter
- ⑥ Sensor linksachter



Afstandswaarschuiving en luidspreker

Wanneer de sensor een obstakel detecteert, worden de locatie van het obstakel en de algemene afstand tot de auto weergegeven op het infotainmentscherm en geeft de luidspreker een pieptoon.

Voorbeeld werking middensensor

Algemene afstand (mm)	Infotainment-display	Alarmgeluid
Ongeveer 700 tot 1200		Langzame claxon
Ongeveer 300 tot 700		Scherpe claxon

Ongeveer 0 tot 300



Continu

Werkvoorbeeld van hoeksensoren

Algemene afstand (mm)

Infotainment-display

Alarmgeluid

Ongeveer 300 tot 600



Scherpe claxon

Ongeveer 0 tot 300



Continu

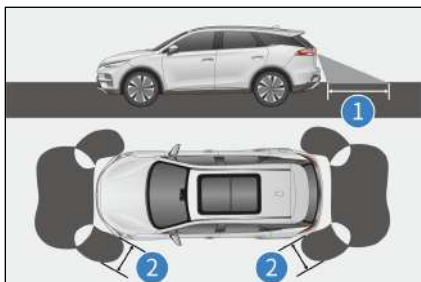
Werkende sensoren en detectiebereik

Alle sensoren worden bij achteruitrijden geactiveerd.

De afbeelding toont het detectiebereik van de sensoren. Sensoren hebben een bereikbeperking, dus bestuurders moeten de omgeving controleren voordat ze langzaam achteruit rijden.

① Ongeveer 1200 mm

② Ongeveer 600 mm



Foutmelding

Het uitvallen van het achteruitrijradarsysteem wordt aangegeven door een bericht op het instrumentenpaneel en een pieptoon.



! HERINNERING

- Het parkeerhulpsysteem is slechts een hulpmiddel en geen vervanging voor persoonlijke beoordeling. Zorg ervoor dat u de auto bestuurt op basis van uw observaties.
- Sensoren werken niet goed als accessoires of andere objecten binnen hun detectiebereik worden geplaatst.
- In sommige gevallen kan het systeem niet goed werken en zal het bepaalde objecten niet detecteren als de auto ze nadert. Let daarom altijd op de omgeving van de auto. Vertrouw niet uitsluitend op het systeem.

Informatie over de detectiesensoren

- Bepaalde omstandigheden en omgevingen kunnen van invloed zijn op het vermogen van de sensoren om obstakels nauwkeurig te detecteren. De nauwkeurigheid van de detectie kan worden beïnvloed als:
 - Er zit vuil, water of vocht op de sensor.
 - Er zit sneeuw of vorst op de sensor.
 - De sensor is op enigerlei wijze geblokkeerd.
 - De auto leunt aanzienlijk naar één kant of is overbelast.
 - De auto rijdt over bijzonder hobbelige wegen, hellingen, grind of gras.
 - De sensor is opnieuw geleverd.
 - De omgeving is lawaaierig vanwege getoeter van auto's, motoren, luchtremmen van grote auto's of andere geluiden die ultrasone golven produceren.
 - Er is nog een auto met parkeerhulpsysteem in de buurt.
 - De auto is uitgerust met een sleepoog.
 - De bumper of de sensor is hard geraakt.
 - De auto nadert een hoge stoeprand of zigzag-stoep.
 - De auto rijdt in de zon of in de kou.
 - De auto is uitgerust met een niet-originele onderste vering.
- Behalve zoals hierboven beschreven, kunnen sensoren mogelijk de werkelijke afstand niet correct bepalen vanwege de vorm van het object.
- De vorm en het materiaal van obstakels kunnen voorkomen dat sensoren ze detecteren, met name de volgende:
 - Elektrische kabels, hekken en touwen
 - Katoen, sneeuw en andere materialen die radiogolven absorberen
 - Objecten met scherpe randen en hoeken
 - Lage obstakels
 - Hoge obstakels die naar buiten gericht zijn in de richting van de auto
 - Objecten onder de bumper
 - Objecten dicht bij de auto
 - Personen in de buurt van de auto (afhankelijk van het type kleding)
- Als er een beeld op het infotainment-touchscreen* wordt weergegeven of er een pieptoon klinkt, kan het zijn dat de sensor een obstakel detecteert of wordt gestoord. Als het probleem aanhoudt, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.



VOORZICHTIG

- Om sensorstoringen te voorkomen, niet afspoelen of stoom op het sensorgebied aanbrengen.

Stelsysteem voor veilig rijden

Voor een betere rijveiligheid werken de volgende rijveiligheidssystemen automatisch op basis van de rijomstandigheden. Deze systemen bieden echter alleen ondersteuning en overmatig vertrouwen op deze systemen wordt niet aanbevolen.

Intelligent rembeheersingssysteem

- Het intelligente remsysteem is een geavanceerd ontkoppeld elektrohydraulisch remsysteem met vacuümbooster, elektronische vacuümpomp, antiblokkeerremstelsysteem (ABS)/elektronisch

stabiliteitscontrolesysteem (ESC) en andere functies.

- Het systeem helpt bij het remmen van de auto op basis van de eisen van de bestuurder. Het biedt geavanceerde bedieningsfuncties zoals een antiblokkeersysteem (ABS), elektronische remkrachtverdeling (EBD), tractiecontrolesysteem (TCS), regeling autodynamiek (VDC), comfortparkeersysteem (CST), hellingassistent (HHC), hydraulische remhulp (HBA) en gecontroleerde vertraging parkeerrem (CDP) om de stabiliteit en het comfort van de auto en de efficiëntie van remenergieterugwinning te verbeteren.

Regeling autodynamiek (Vehicle Dynamic Control, VDC)

Wanneer de auto tijdens het rijden plotseling draait, bepaalt de regeling autodynamiek de intentie van de bestuurder op basis van informatie zoals de hoek van het stuurwiel en de snelheid van de auto, en vergelijkt het continu met de werkelijke toestand. Als de auto van de normale rijstrook afwijkt, corrigeert de regeling autodynamiek de situatie door de remmen van de overeenkomstige wielen in te schakelen om de bestuurder te helpen het slippen onder controle te houden en de richtingsstabiliteit te behouden.

Tractieregelingsysteem (Traction Control System, TCS)

Het tractieregelingsysteem voorkomt dat de aandrijfwielen slippen tijdens het accelereren door het motorvermogen te verminderen en oefent zo nodig remkrachten uit om te voorkomen dat de aandrijfwielen slippen. Hierdoor kan de auto gemakkelijker starten, accelereren en klimmen onder ongunstige rijomstandigheden.



WAARSCHUWING

- Het tractieregelingsysteem werkt mogelijk niet effectief in de volgende situaties:
 - Op gladde wegen, zelfs als het tractieregelingsysteem goed werkt, kan het mogelijk niet de richting regelen en voldoen aan de krachtvereisten.
 - Rijd niet in omstandigheden waarin de auto zijn stabiliteit en kracht kan verliezen.

Hulp bij stilstand bergopwaarts/ bergafwaarts (Hill-start Hold Control, HHC)

Nadat het rempedaal is losgelaten, houdt HHC de remdruk gedurende één seconde op peil om achteruitrollen te voorkomen.


Hydraulische remhulp (hydraulic brake assist, HBA)

Wanneer u het rempedaal snel indrukt, detecteert de hydraulische remhulp dat de auto in een noodsituatie verkeert. Het verhoogt de remdruk snel tot het maximum, zodat het antiblokkeersysteem sneller kan ingrijpen en de remafstand effectief kan verkorten.

Beheerst vertragen voor parkeerrem (Controlled Deceleration for Parking brake, CDP)

Wanneer u de elektronische parkeerrem inschakelt, begint de beheerst vertragen voor parkeerrem-functie te werken zodat de auto met een constante vertraging remt (0,4 g als de elektronische parkeerrem is ingeschakeld maar het rempedaal niet is ingedrukt, en 0,8 g als de elektronische parkeerrem is ingeschakeld en het rempedaal is ingedrukt) totdat de auto stopt. De functie stopt met werken wanneer de elektronische parkeerrem wordt losgelaten.

Hulp bij bergafwaarts rijden (Hill Descent Control, HDC)

- Werkingsprincipe: HDC is een functie met toegevoegde waarde van het ESC-systeem om het autocomfort te verbeteren. U kunt HDC in- of uitschakelen op het infotainment-touchscreen  → **ADAS** → **Safety Assist (Veiligheidsassistentie)**. De belangrijkste functie van HDC is om te helpen bij langzaam bergop en bergaf rijden door actief te remmen. Wanneer HDC werkt, wordt ABS geactiveerd wanneer de wielslip de ABS-activeringsdrempel overschrijdt, zodat u veilig en soepel bergafwaarts of zelfs achteruit kunt rijden.
- HDC activeren:
 - Wanneer de snelheid lager is dan 38 km/u, kunt u HDC ook inschakelen door op de HDC-schakelaar te drukken. Wanneer de functie is ingeschakeld, brandt het statuscontrolelampje op het instrumentenpaneel.
- Regeling HDC-snelheid:
 - HDC werkt bij snelheden tussen 11 en 38 km/u, waarbij u de snelheid kunt aanpassen door het gaspedaal of rempedaal in te drukken/los te laten. De autosnelheid wordt ingesteld wanneer het gaspedaal of het rempedaal wordt losgelaten. De HDC-statuscontrolelampje knippert om aan te geven dat de HDC werkt.
- HDC deactiveren:
 - Druk nogmaals op de HDC-schakelaar om de functie uit te schakelen en het controlelampje gaat uit.
 - HDC stopt ook automatisch wanneer de snelheid meer dan ongeveer 65 km/u bedraagt.
- HDC-storing:

- In sommige speciale omstandigheden, zoals bij een lang stuk bergafwaarts, kan de HDC-functie tijdelijk niet beschikbaar zijn vanwege de hoge temperatuur van de remmen.
- Er verschijnt een bericht "Please check the HDC system" (controleer alstublieft het HDC-systeem) voor de veiligheid. Om de functie te herstellen, stopt u de auto totdat de remtemperatuur is afgekoeld.

Het intelligente rembekrachtigingssysteem heeft de volgende nieuwe functies in vergelijking met het originele ESC-systeem:

- Rembekrachtigingsmodus
 - De remhulpmodus wordt gebruikt om het gevoel van het rempedaal aan te passen. De relatiecurve tussen de diepte van het rempedaal en de vertraging van de auto varieert in verschillende modi, zodat de bestuurder het pedaalgevoel van zijn voorkeur kan kiezen.
 - U kunt in infotainment-touchscreen **Comfort** of **Sport** selecteren  → **Vehicle (Auto)** → **Intelligent Chassis (Intelligent Chassis)** → **Brake assist mode (Remassistentie)**.
- Comfortregeling
 - Comfortregeling: Wanneer de auto afremt om te stoppen in een niet-noodsituatie, vermindert het intelligente rembekrachtigingssysteem de helling en schok van de ophanging bij het stoppen door de remdruk van de vier remmen te regelen, waardoor de bestuurder een soepel stopgevoel krijgt.
 - Ga naar het infotainment-touchscreen  → **Vehicle (Auto)**


→ **Intelligent Chassis** om de comfortregeling in of uit te schakelen.

- Nadat de functie is geactiveerd, kan de remafstand met 2-5 cm toenemen. Vergroot de afstand tot de auto of obstakel dienovereenkomstig voordat u uw auto stopt.
- Remschijf drogen
 - Afveefunctie remschijf: Wanneer de schakelaar is ingeschakeld of de regensensor regen detecteert, oefent het geïntegreerde remcontrolesysteem een kleine remdruk uit op alle vier de remmen, zodat de remblokken in contact komen met schijven om de waterfilm van de schijven te verwijderen. Dit verkort de remresponstijd en remafstand.
 - Zolang het systeem regen of het AAN-signaal van de ruitenwisser detecteert, worden de remschijven herhaaldelijk met bepaalde tussenpozen afgeveegd om de veiligheid te verbeteren.

Bedieningsinstructies voor de ESC

- Werking van de ESC
 - Als er kans is op slippen of teruglijden wanneer de auto op een helling weggrijdt, of als een van de aandrijfwielen doordraait, knippert het controlelampje voor de ESC om aan te geven dat de ESC werkt.
- ESC uitschakelen
 - Als de auto vast komt te zitten in sneeuw of modder, kan ESC het vermogen van de motor naar de wielen verminderen. In dit geval moet u mogelijk het systeem uitschakelen om los te komen.
- Elektronische stabiliteitsregelaar uitschakelen

- Om ESC uit te schakelen, drukt u op de knop ESC UIT en laat u deze los. Daarnaast controleert ESC in real time de werkstatus. Als de ESC OFF-schakelaar wordt ingedrukt terwijl het ESC-systeem werkt, zal het systeem de actieve interventiecontrole voltooiën in plaats van het commando "Uitschakelen" onmiddellijk uit te voeren. ESC wordt pas uitgeschakeld nadat de interventiecontrole is voltooid.
- Sommige functies van het ESC-systeem kunnen opnieuw worden ingeschakeld als u nogmaals op de ESC OFF-schakelaar drukt of als de autosnelheid de drempel (80 km/u) overschrijdt. Om te voorkomen dat de ESC plotseling wordt uitgeschakeld, kan de ESC alleen opnieuw worden geactiveerd als het zich niet in een dynamische interventiestatus van de auto bevindt.
- Verkeerde werking ESC OFF-schakelaar*
 - ESC wordt als verkeerd bediend beschouwd als de ESC OFF-schakelaar langer dan 10 seconden wordt ingedrukt. In dat geval blijven alle interne ESC-functies werken.
- ESC-systeem opnieuw opstarten
 - Wanneer het ESC-systeem is uitgeschakeld, wordt het ESC-systeem automatisch opnieuw gestart als de auto opnieuw wordt gestart.
- ESC-systeemstart en snelheidskoppeling
 - Als het ESC-systeem wordt uitgeschakeld en de auto extreem onstabiel wordt naarmate de snelheid toeneemt en de drempel (80 km/u) overschrijdt, start het ESC-systeem vanzelf op.
- Wanneer ESC-systeem is geactiveerd

- Als het ESC-storingslampje  knippert, rijd dan voorzichtig.
- Met de ESC uitgeschakeld
 - Wees voorzichtig wanneer de ESC is uitgeschakeld en rijd met snelheden die geschikt zijn voor wegomstandigheden. De ESC garandeert de stabiliteit van de auto en de drijvende kracht ervan. Schakel het apparaat nooit uit, tenzij dit nodig is.
- Banden vervangen
 - Zorg ervoor dat alle banden van hetzelfde formaat, merk, loopvlakpatroon en totale belasting zijn. Zorg er bovendien voor dat de banden tot de aanbevolen druk worden opgepompt.
 - Het antiblokkeersysteem en de ESC werken niet goed als de auto is uitgerust met verschillende banden.
 - Voor meer informatie over het vervangen van banden of wielen wordt aanbevolen contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Omgaan met banden en vering
 - Het gebruik van een defecte band of gewijzigde ophanging beïnvloedt het systeem voor veilig rijden en kan ertoe leiden dat het systeem uitvalt.

Remmen ter voorkoming van meerdere aanrijdingen (Multi-collision braking)

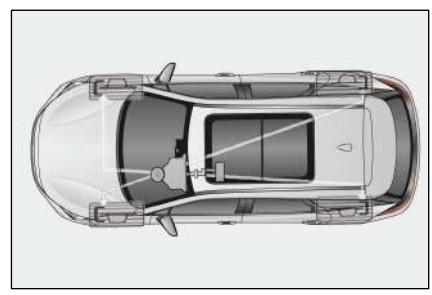
- Als een ongeval activering van airbags vereist, schakelt de auto automatisch remmen in.
- Snelheidsreductie, samen met interventie door extra rijssystemen (ESC en antiblokkeersysteem), helpt de auto om stabiliteit en rijpositie te behouden.
- Gevarenlichten en remlichten lichten ook op om tegemoetkomend verkeer


te waarschuwen en verdere aanrijdingen te voorkomen.

- Om de reddingsdienst en het bergen van auto's te ondersteunen, worden de remmen losgelaten en gaan de remlichten na het ongeval uit.
- De bestuurder kan het remmen bij meerdere botsingen op elk moment onderbreken door te versnellen of te remmen.

Antiblokkeersysteem

- Het hydraulisch systeem van het antiblokkeersysteem heeft twee gescheiden circuits die elk diagonaal door de auto lopen (linker voorwielrem verbonden met rechter achterwielrem). Als één circuit uitvalt, kunnen twee wielen nog steeds worden afgeremd.
- ABS helpt de stuurcontrole te behouden door te voorkomen dat de wielen blokkeren wanneer de rem plotseling wordt gebruikt of op gladde wegen.



- Als het ABS werkt, knippert het ESC-lampje  en trilt het rempedaal, wat lawaai kan veroorzaken. Dit komt omdat het antiblokkeersysteem de rem snel pulseert, wat normaal is. In dit geval moet u het rempedaal indrukken en vasthouden in plaats van de pomp te remmen. Hierdoor kan ABS functioneren zoals het is bedoeld. Bij het wegsturen van gevaar moet er altijd een stevige en constante druk op het rempedaal worden gehouden om het antiblokkeersysteem te laten werken.



WAARSCHUWING

- Het antiblokkeersysteem kan niet effectief werken onder de volgende omstandigheden:
 - Er worden banden gebruikt met onvoldoende grip (bijvoorbeeld overmatig versleten banden op besneeuwde wegen).
 - De auto slipt bij het rijden met hoge snelheid op gladde wegen.
- ABS is niet ontworpen om de remafstand van de auto te verkleinen. Houd altijd een veilige afstand van de auto vooruit bij:
 - Rijden op gladde, modderige, zanderige of besneeuwde wegen.
 - Rijden op wegen met veel kuilen of op oneffen wegen.
 - Hobbelige wegen.



VOORZICHTIG

- Als het waarschuwinglampje voor een ABS-fout nog brandt terwijl het waarschuwinglampje van het remsysteem brandt, parkeer de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- In dit geval, als de remmen worden geactiveerd, zal het antiblokkeersysteem niet werken en zal de auto extreem instabiel worden.
- Het antiblokkeersysteem vermindert niet de tijd en afstand die nodig zijn om de auto te stoppen. Dit systeem helpt u alleen bij het sturen tijdens het remmen. Houd altijd een veilige afstand tot andere auto's.

VOORZICHTIG

- Het antiblokkeersysteem voorkomt geen afname van de stabiliteit. Bij het remmen in een noodgeval moet de besturing matig zijn. Een grote of scherpe bocht tijdens het rijden kan ertoe leiden dat de auto uitwijkt naar tegemoetkomend verkeer of van de weg raakt.
- Het antiblokkeersysteem kan slippen veroorzaakt door plotselinge richtingsveranderingen niet voorkomen, zoals proberen een scherpe bocht te maken of plotseling van rijstrook te veranderen. Rijd altijd voorzichtig op een veilige snelheid, ongeacht de weg- en weersomstandigheden.
- Bij het rijden op natte, zachte of oneffen wegen (zoals natte betonnen wegen, natte epoxyverf op wegen, zanderige wegen, besneeuwde wegen) kunnen auto's die zijn uitgerust met ABS langere remafstanden vereisen dan auto's zonder ABS. Verlaag in dergelijke gevallen de snelheid van de auto en houd een grotere afstand tot andere auto's.

Andere hoofdfuncties

Achteruitkijkspiegel interieur

Beweeg de achteruitkijkspiegel omhoog of omlaag, naar links of naar rechts naar een geschikte positie.



WAARSCHUWING

- Hang geen zware voorwerpen aan de binnenspiegel en beweeg de spiegel niet met veel kracht.
- Bij het handmatig verstellen van de achteruitkijkspiegel mag u de vastzittende spiegel niet met kracht verstellen om te voorkomen dat de spiegel eraf valt.
- Stel de achteruitkijkspiegel niet af terwijl de auto in beweging is, omdat dit de aandacht van de bestuurder kan afleiden.



Automatisch ontspiegelde achteruitkijkspiegel

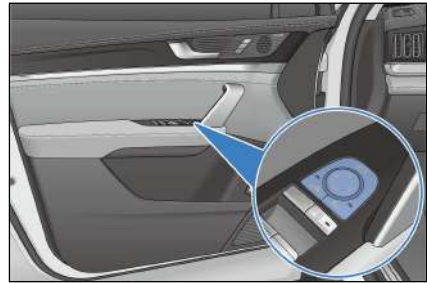
De automatische achteruitkijkspiegel is uitgerust met een elektronische anti-reflectiefunctie, die de lenskleur van de spiegel automatisch aanpast aan de omgeving om de interferentie van de schittering op het gezichtsveld van de bestuurder te verminderen.


Elektrische zijspiegels

Schakelaars zijspiegels

Met de schakelaar voor elektrische zijspiegels kan de bestuurder de spiegels aanpassen zodat de zijkanten van de auto in de spiegels zichtbaar zijn.


- Selectieschakelaars: worden gebruikt om de af te stellen zijspiegel te selecteren.
 -  : Knop linker zijspiegel
 -  : Knop rechter zijspiegel

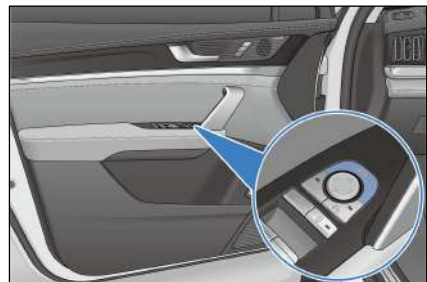


- Bedieningsschakelaar  : wordt gebruikt om de zijspiegels af te stellen. Druk op de schakelaar op de gewenste richting.

Inklappen van de zijspiegels

Elektrische inklapbare zijspiegels

- Druk op de knop  om de zijspiegels elektrisch in te klappen. Druk nogmaals op de knop om de spiegels uit te klappen.
- Beide zijspiegels klappen automatisch in wanneer de antidiefstal functie is ingeschakeld en klappen automatisch uit wanneer de antidiefstal functie is uitgeschakeld.



Achteruitrijhulp zijspiegels

De zijspiegels gaan tijdens achteruitrijden automatisch iets omlaag om de bestuurder een beter zicht te geven.

Verwarmde zijspiegels

Tik op deze knop en het verwarmingspaneel in de zijspiegels zal de zijspiegels snel vrij maken.




! HERINNERING

- Stel de zijspiegels niet af terwijl de auto in beweging is. Dit kan de controle over de auto belemmeren, wat kan leiden tot ongevallen.
- Langdurig gebruik van de ontdooifunctie van de zijspiegel kan ervoor zorgen dat de spiegel sneller slijt. Schakel de ontdooiknop uit wanneer deze niet nodig is.

Ruitenwissers

Inspecteer de ruitenwisserbladen voor/achter minstens om de zes maanden op scheurtjes of gedeeltelijke verharding. Als deze verschijnselen worden vastgesteld, moeten de wisserbladen worden vervangen. Anders zal de voorruit strepen vertonen of na het wissen vuil blijven.

Wisserbladen vervangen

Schakel met ingeschakeld contact de wisserservicefunctie in op het infotainment-touchscreen  → **Service** → **Overhaul (Onderhoud)**. Wanneer de bijbehorende wisserservice is ingeschakeld, draaien de wissers automatisch naar boven voor eenvoudig onderhoud en vervanging.

Voorste ruitenwissers vervangen

1. Trek de ruitenwisserarm aan de bestuurderszijde omhoog en vervolgens de andere aan de passagierszijde.
2. Druk op de wisservergrendelingsknop ①.
3. Houd het wisserblad vast en trek het naar buiten in de aangegeven richting ②;
4. Volg bij het installeren van een nieuw wisserblad de omgekeerde procedure.



Achterste wissers vervangen

1. Trek de wisserarm omhoog;
2. Houd de wisser in positie ① en trek het blad verticaal naar buiten in de aangegeven richting ②.
3. Volg bij het installeren van een nieuw wisserblad de omgekeerde procedure.



! VOORZICHTIG

- Open de motorkap niet wanneer de wissersarmen omhoog worden getrokken.



VOORZICHTIG

- Laat de ruitenwissers langzaam zakken en vermijd directe impact op de voorruit.
- Buig het wisserblad niet en belemmer het wisserblad niet wanneer het wisserblad in werking is.

Sneeuwkettingen

- Sneeuwkettingen zijn alleen voor noodgevallen of gebieden waar ze wettelijk zijn toegestaan.
- Sneeuwkettingen moeten op de voorwielen worden gemonteerd (achterwielen voor 4WD*). Wees voorzichtig bij het besturen van de auto met sneeuwkettingen op met sneeuw bedekte wegen. Gebruik dunne sneeuwkettingen. Sommige sneeuwkettingen kunnen banden, wielen, ophangingen en de carrosserie van de auto beschadigen. De aanbevolen sneeuwkettingen zijn niet groter dan 6 mm in dikte of diameter, zodat er voldoende ruimte is tussen de banden en andere onderdelen in de wielop.
- Lees de montagetekeningen van de onderdelen en andere instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen zorgvuldig door.
- Raadpleeg een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. waar uw auto is gekocht voordat u sneeuwkettingen koopt en installeert.
- Nadat sneeuwkettingen zijn geïnstalleerd, moet u ervoor zorgen dat u met een snelheid van minder dan 30 km/u op met sneeuw bedekte wegen rijdt.
- Om slijtage van banden en sneeuwkettingen tot een minimum te beperken, mag u niet met

sneeuwkettingen op wegen zonder sneeuw rijden.



HERINNERING

- De rijnsnelheid mag niet hoger zijn dan 30 km/u of de laagste snelheidslimiet die is opgegeven door de fabrikant van de sneeuwkettingen.
- Rijd voorzichtig en let op hobbels, kuilen en scherpe bochten waardoor de auto kan stuiten.
- Vermijd bij auto's met sneeuwkettingen scherpe bochten of remmen met vergrendelde wielen en vertraag de auto voordat u een bocht ingaat om ongelukken als gevolg van verlies van controle te voorkomen.
- Sneeuwkettingen van banden moeten symmetrisch worden gebruikt en onmiddellijk verwijderd wanneer ze niet in gebruik zijn.
- Als u een abnormaal geluid hoort van de sneeuwketting, betekent dit dat de ketting in contact kan komen met autocomponenten zoals ophanging, carrosserie of remleidingen. Stop in dit geval de auto onmiddellijk voor inspectie.

05

APPARATEN IN DE AUTO

Infotainment-systeem	178
Aircosysteem.....	179
Opbergvakken	188
Overige uitrusting	190

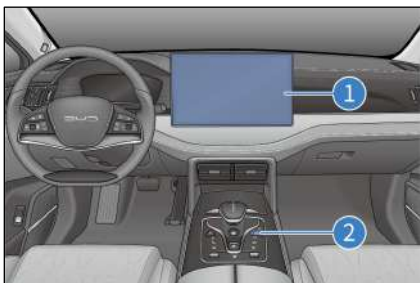
Infotainment-systeem

Infotainment-touchscreen

Wanneer de auto wordt ingeschakeld, wordt het startscherm gedurende enkele seconden weergegeven en begint het infotainmentsysteem te werken.

① Touchscreen voor infotainment

② Aan/uit-knop/volumeknop



WAARSCHUWING

- Gebruik geen krachtige omvormer in de auto, omdat dit een storing in het infotainmentsysteem kan veroorzaken.
- Formateer of reset het apparaat niet zonder toestemming, omdat dit kan leiden tot een storing in het infotainmentsysteem of de auto.
- Gebruik voor uw veiligheid tijdens het rijden het infotainmentsysteem waar mogelijk in landschapsmodus.

VOORZICHTIG

- Om schade aan het touchscreen te voorkomen:
 - Raak het scherm voorzichtig aan. Als er geen reactie is, verwijder dan uw vinger van het scherm en raak het opnieuw aan.
 - Reinig het scherm met een zachte, vochtige doek. Gebruik geen reinigingsproducten.
- Het touchscreen gebruiken
 - Wanneer de schermtemperatuur laag is, kan het weergegeven beeld donkerder zijn of kan het systeem iets langzamer werken dan normaal.
 - Het scherm kan donker of moeilijk te zien zijn wanneer u een zonnebril draagt. Verander in dat geval de kijkhoek of zet de zonnebril af.
- De hier getoonde touchscreen-interface is alleen ter referentie.
- Om infotainmentfuncties, zoals intelligente spraakbesturing, apps enzovoort beter te kunnen gebruiken, moet het systeem na de netwerkverbinding worden gebruikt.

Aircosysteem

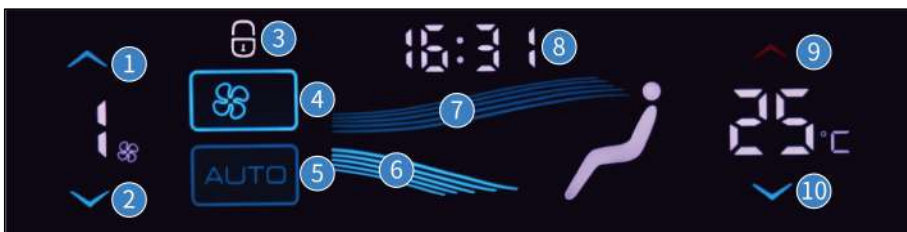
Weergave aircopaneel

Paneel airco voor

- ① AUTO
- ③ AIRCO AAN/UIT
- ③ Ontdooier voorruit



Paneel airco achter



- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1 Ventilatorsnelheid + | 6 Ventilatieopening op voetniveau |
| 2 Ventilatorsnelheid - | 7 Ventilatieopening op gezichtsniveau |
| 3 Knopvergrendeling achter | 8 Tijd |
| 4 AIRCO AAN/UIT | 9 Temperatuur airco + |
| 5 Automatische modus | 10 Temperatuur airco - |

Bedieningsinterface van de airco

Bedieningspaneel van de airco voor



- | | | | |
|----|--|----|-----------------------------------|
| 1 | A/C-bedieningsknoppen voor | 11 | Luchtverdeling |
| 2 | A/C-bedieningsknoppen achter | 12 | Anion |
| 3 | AIRCO AAN/UIT | 13 | Temperatuurregeling voorpassagier |
| 4 | Automatische modus | 14 | Regeling ventilatorsnelheid |
| 5 | Koeling | 15 | Onafhankelijke regeling |
| 6 | Max. koeling | 16 | Temperatuurregeling bestuurder |
| 7 | Voorruintontdooier | 17 | Instelling van de airco |
| 8 | Ontdooier voor achterraut en zijspiegels | 18 | Luchtzuivering |
| 9 | Circulatiemodus | 19 | Ventilatie/verwarming |
| 10 | Ventilator | 20 | Bedieningsinterface van de airco |

Bedieningspaneel van de airco



- 1 A/C-bedieningsknoppen achter
- 2 AIRCO AAN/UIT
- 3 Automatische modus
- 4 Knopvergrendeling achter
- 5 Luchtverdeling
- 6 Temperatuurregeling airco
- 7 Regeling ventilatorsnelheid

Operationele definities

Automatische modus

- Nadat u op deze knop hebt getikt, gaat het controlelampje op het voorste aircopaneel branden en kunnen de compressorstatus, ventilatorsnelheid en luchtverdeling automatisch worden aangepast.
- De auto verlaat de automatische regeling als de ventilatorsnelheid of luchtverdeling is ingesteld en andere functies in de automatische modus blijven, behalve die welke zijn bediend.

AIRCO AAN/UIT

- Tik op deze knop om de airco uit te schakelen als deze AAN staat.
- Tik op deze knop om de airco in te schakelen als deze UIT staat.



Max. koeling

- Tik op dit pictogram om de airco naar maximale koeling over te schakelen. De temperatuur is ingesteld op "Lo" (Laag), de ventilatorsnelheid is ingesteld op maximum, de recirculatiemodus is geactiveerd en de lucht blaast op gezichts niveau.
- Tik nogmaals op deze knop om af te sluiten.

Airco-knop

- Tik op deze knop om de aircocompressor te activeren. De compressor begint dan te werken.
- Tik nogmaals op deze knop om de functie uit te schakelen, het pictogram verdwijnt en de compressor stopt met werken.

Circulatiemodus

- Tik op deze knop.  wordt weergegeven en de circulatiemodus is recirculatie.
- Tik voor de tweede keer op deze knop.  wordt weergegeven en der wordt frisse lucht ingelaten.



HERINNERING

- Wanneer de functie "automatische recirculatie bij parkeren" is ingeschakeld, wordt de recirculatiemodus automatisch ingeschakeld nadat u naar "P" schakelt om de luchtkwaliteit in de auto te waarborgen en te voorkomen dat de uitlaatgassen de auto binnendringen.

Ventilator

- Tik op deze knop om de aircoventilatieregeling te activeren. De afvoerlucht is natuurlijke lucht en de ventilatorsnelheid is standaard 1, zonder koel- of verwarmingsfunctie.
- Tik nogmaals op deze knop om af te sluiten.

Temperatuurregeling

- Temperatuurregeling airco
 - Tik op de pijl omhoog of schuif deze omlaag om de temperatuur te verhogen. Tik op de pijl omlaag of schuif deze omhoog om de temperatuur te verlagen.
 - Wanneer de temperatuur op de laagste stand is ingesteld, wordt "Lo" weergegeven. Wanneer deze op de hoogste stand is ingesteld, wordt "Hi" weergegeven.
- Afstelling aircotemperatuur achter
 - Tik op de pijl omhoog om de temperatuur te verhogen. Tik op de

pijl omlaag om de temperatuur te verlagen.

- Wanneer de temperatuur op de laagste stand is ingesteld, wordt "Lo" weergegeven. Wanneer deze op de hoogste stand is ingesteld, wordt "Hi" weergegeven.

Voorruitontdooier

- Tik op deze knop om naar de ontdooimodus voor de voorruit te gaan, waarbij lucht naar de voorruit en zijruiten wordt verspreid. Het bijbehorende controlelampje op het voorste aircopaneel gaat branden.
- Tik nogmaals op deze knop om de bedieningsmodus voor het ontdooien van de voorruit uit te schakelen en te verlaten. Het bijbehorende controlelampje op het voorste aircopaneel gaat uit.

Achterruijontdooier

- Tik op deze knop om de achterruij en de zijspiegels op te warmen en te ontdooien. Het wordt na 15 minuten automatisch uitgeschakeld als er geen andere opdrachten zijn.
- Tik nogmaals op deze knop om de functie uit te schakelen.
- Deze functie kan niet worden gebruikt om regendruppels te drogen of sneeuw te smelten.



WAARSCHUWING

- Raak de zijspiegels of de achterruij niet aan wanneer de ontdooiingstand is geactiveerd, omdat hun oppervlakken heet zullen zijn.



VOORZICHTIG

- Let er bij het reinigen van de binnenkant van de achterruij op dat u geen krassen maakt of schade toebrengt aan elektrische



VOORZICHTIG

verwarmingsdraden of aansluitpunten.

- Als het contact uit staat, moet u de ontdooischakelaar uitschakelen om te voorkomen dat de laagspanningsaccu ontlad.
- Druk op de aircoknop om de auto met de warmtepomp te verwarmen.

Regeling ventilatorsnelheid

- Ventilatorsnelheid aanpassen op het aircopaneel voor/achter
 - Tik op de gekozen stand. Hoe meer balken oplichten, hoe sneller de ventilatorsnelheid.
 - Tik om de ventilatorsnelheid op niveau 1 in te stellen en tik om op niveau 7 in te stellen.
- Afstelling ventilatortoerental op achterste aircopaneel
 - Tik op de pijl omhoog of omlaag om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen.

Onafhankelijke regeling

- Tik op deze knop om de individuele temperatuurinstellingen van de bestuurder en de voorpassagier te activeren.
- Tik op deze knop om van individuele modus naar relatieve modus over te schakelen.
 - Individuele modus: De temperatuur aan de bestuurderszijde en de passagierszijde kan afzonderlijk worden ingesteld.
 - Relatieve modus: Stel de insteltemperatuur aan de bestuurderszijde en de passagierszijde tegelijkertijd in met de temperatuurregelaar aan de bestuurderszijde.

- Wanneer de knop voor het instellen van de temperatuur aan de passagierszijde in de relatieve modus wordt gebruikt, schakelt het aircosysteem automatisch over naar de individuele modus.

Anion

- Tik op deze knop om de aniongenerator in te schakelen.
- Tik een tweede keer om deze uit te schakelen.

Automodus airco achter

- Tik op deze knop om automatisch de snelheid van de achterste aircoventilator en de luchtverdeling aan te passen en het controlelampje op het infotainment-touchscreen gaat branden. (De AC aan de voorkant moet tijdens het koelen aan staan)
- De auto verlaat de automatische regeling als de ventilatorsnelheid of luchtverdeling is ingesteld en andere functies in de automatische modus blijven, behalve die welke zijn bediend.

Knopvergrendeling achter

- Tik op "Rear Lock" (Vergrendeling achter) op het touchscreen om de knoppen op het achterste aircopaneel te vergrendelen.
- Tik nogmaals om de knoppen op het achterste aircopaneel te ontgrendelen.

Luchtverdeling

- Tik op een pictogram op het touchscreen voor infotainment om de bijbehorende luchtverdelingsmodus te selecteren.
- U kunt meerdere luchtverdelingsstanden tegelijk inschakelen (maximaal drie standen voor de voorkant en twee voor de achterkant).
- De luchttoevoer volgens de volgende afbeelding worden afgesteld.

→ : De lucht stroomt naar het gezicht.

↓ : De lucht stroomt naar de voeten.

🌀 : De lucht stroomt naar de voorruit en zijramen.



Intelligente AIRCO AAN-methode

Airco op afstand AAN met intelligente sleutel

- U kunt de airco via de afstandsbedieningstoets inschakelen om van tevoren een comfortabel interieurklimaat te verkrijgen.

Airco via spraak inschakelen

- Regel de airco-instellingen met de stemknop op het stuurwiel of door "Hi, BYD" te zeggen.

Richtlijnen voor gebruik

- Om het interieur snel af te koelen na lange blootstelling aan zonlicht, rijd u een paar minuten met de ramen open om hete lucht af te voeren en de koeling van de airco te versnellen.
- Om de koeling te versnellen, stelt u de temperatuur in op "Lo" (Laag) en gebruikt u enkele minuten lang de recirculatiemodus.
- Zorg ervoor dat het luchtinlaatrooster voor de voorruit niet geblokkeerd is (bijvoorbeeld door bladeren of sneeuw).
- Vermijd bij vochtig weer het blazen van koude lucht op de voorruit. Door het temperatuurverschil tussen binnen en buiten kan het glas beslaan.
- Houd de ruimte onder de voorstoelen vrij om de luchtcirculatie te verbeteren.

- Stel bij koud weer het luchtvolume gedurende een minuut in op een hoog volume om sneeuw of vocht uit de aanvoeropening te verwijderen en beslaan te verminderen.
- Gebruik enkele minuten de recirculatiestand voor snelle opwarming bij koud weer en schakel over op de frisseluchtstand om beslaan te voorkomen nadat de cabine is opgewarmd.
- Sluit alle ramen in stoffige of winderige rijomstandigheden, schakel de recirculatiemodus in en schakel de airco in.
- In de ventilatiemodus zuigt het systeem de natuurlijke wind van buitenaf aan. Dit is geschikt voor de lente en herfst.
- Open de selectie op het instrumentenpaneel via "🌀". Tik op "◀ / ▶" om de aircotemperatuur van de bestuurder of ventilatorsnelheid weer te geven. Draai "🌀" om deze temperatuur of snelheid aan te passen.

! HERINNERING

- Aircogeur:
 - Het is normaal dat er een vochtige en schimmelachtige geur ontstaat net nadat de airco is ingeschakeld. Tijdens gebruik blijft er vaak condensatie van de airconditioning achter in de verdamper, en de natte verdamper kan gemakkelijk ongefilterd lichaamssweat en rook in de auto absorberen. Condensatie die niet droog wordt geblazen maakt het donkere en vochtige verdamperoppervlak gevoelig voor schimmel, wat zeer waarschijnlijk onaangename geuren veroorzaakt door langdurige fermentatie.

! HERINNERING

- Zo voorkomt u aircogeuren:
 - Schakel de airco uit en ventileer met natuurlijke lucht voordat u parkeert om de lucht in de auto relatief droog te houden.
 - Controleer, reinig en vervang het luchtfilter regelmatig.
 - Probeer de cabine schoon en fris te houden.
- Als de geur aanhoudt nadat geurpreventiemethoden zijn gebruikt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voor reparatie.
- Om geuren van de airco te verminderen, kan de aircoblazer, als deze al is ingeschakeld, nog een tijdje blijven werken nadat de

HERINNERING

auto is uitgeschakeld en vergrendeld. Dat komt omdat het gecondenseerde water op het oppervlak van de verdamper moet worden gedroogd om schimmelfermentatie te voorkomen. Het is normaal dat de aircoblazer automatisch start wanneer u de auto vergrendelt. Dat is geen probleem.

Luchtzuiveringssysteem

De Particulate Matter 2.5 (fijnstof 2.5) zuivert deeltjes tot PM2.5 in de lucht. Wanneer de airco wordt ingeschakeld, verwijdert het systeem grondig PM2.5-deeltjes uit de lucht die de cabine in wordt geblazen.

05

APPARATEN IN DE AUTO

Paneel luchtzuivering



- | | | | |
|---|------------------|---|--|
| 1 | PM2.5-detectie. | 4 | Weergave waarde en niveau PM2.5 in de auto |
| 2 | Snelle zuivering | 5 | PM2.5-waarde en -niveau buiten |
| 3 | Anion | 6 | Luchtzuivering |

PM2.5-detectie

- Tik op deze knop om de binnen- en buitenluchtkwaliteit te detecteren. De detectiewaarden en -niveaus worden in realtime weergegeven op het touchscreen voor infotainment.
- Tik nogmaals om de luchtkwaliteitsdetectie uit te schakelen.

Snelle zuivering

- Tik op deze knop om snelle zuivering in te schakelen.
- Tik nogmaals op deze knop om uit te schakelen.

Anion

- Tik op deze knop om de aniongenerator in te schakelen.
- Tik een tweede keer om deze uit te schakelen.

PM2.5-waarde en -niveau buiten

- Het gebied geeft de hoeveelheid fijnstof tot PM 2,5 buiten de auto weer.

Weergave waarde en niveau PM2.5 in de auto

- Het gebied geeft de hoeveelheid fijnstof tot PM 2,5 in de auto weer.




HERINNERING

- De PM2.5-waarde (fijnstof 2,5) die door de ingebouwde luchtzuiveringsdetector (PM2.5) wordt gedetecteerd, is de PM2.5-waarde in de lucht in de buurt van de auto met het apparaat, die moet verschillen van de dagelijkse of realtime PM2.5-waarde die door nationale en relevante overheidsinstanties is aangegeven.

HERINNERING

- Verlaag de frequentie van detectie van fijnstof 2,5 in de volgende omgevingen:
 - Zandstormen en andere extreme omgevingen;
 - Koude gebieden (omgevingstemperatuur < -20°C);
 - Extreem vochtige omgevingen (relatieve vochtigheid >90%).
 - Omgevingen met een temperatuursverandering (gevoelig voor condensatie), zoals het binnenrijden van een koude omgeving naar een omgeving met hoge temperaturen of parkeerplaats.
- Het draaien op de maximale ventilatorsnelheid in de recirculatiemodus kan de concentratie van fijne deeltjes in de lucht in de auto snel verminderen.

Airco-instellingen

- Ga voor toegang tot het paneel voor het instellen van de airco naar  → **Vehicle (Auto) → A/C (Airco)**.
 - ① Automatische airconditioning
- Er zijn twee opties beschikbaar: zuinig en comfort.
 - ② Op afstand bedienbare airco
- Tik op deze knop om op afstand de tijd in te stellen dat de airco moet werken.
 - ③ Automatische luchtzuivering
- Tik op deze knop om de automatische zuiveringsfunctie in te schakelen.
- Tik nogmaals op deze knop om uit te schakelen.



④ Automatische luchtreiniging

- Tik op deze knop om deze instelling in te schakelen.
- Tik nogmaals op deze knop om uit te schakelen.

⑤ Ventilatorsnelheid verlagen tijdens gesprekken

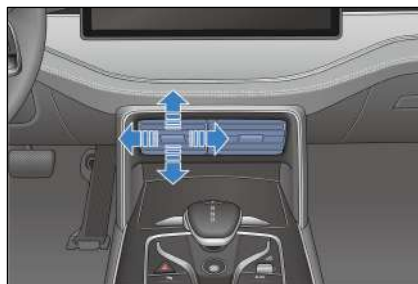
- Tik op deze knop om deze instelling in te schakelen.
- Tik nogmaals op deze knop om uit te schakelen.



Ventilatieopeningen

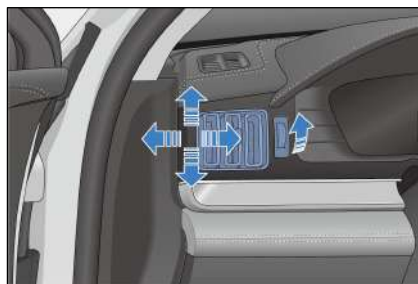
Ventilatieopening middenvoor

- Gebruik de ventilatiehendel om de uitstroomhoek van de lucht aan te passen.
- Schuif de ventilatiehendel naar links om de luchtopening te sluiten.



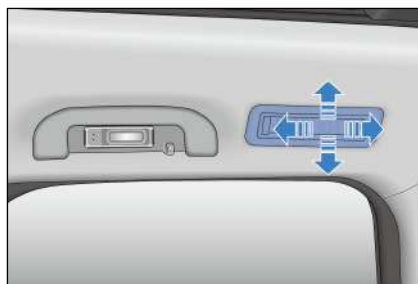
Ventilatieopeningen voor

- Draai de roller om de luchtstroom te verhogen/verminderen en om de ventilatieopening te openen/sluiten.
- Gebruik de ventilatiehendel om de uitstroomhoek van de lucht aan te passen.



Ventilatieopeningen in het dak

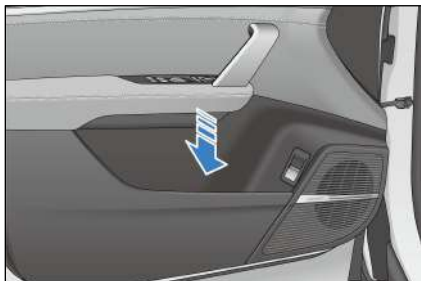
- Gebruik de ventilatiehendel om de uitstroomhoek aan te passen of de luchtopening te sluiten.



Opbergvakken

Deurbakken

Elke deur heeft een deurbak voor het opbergen van drankflessen of kleine artikelen.



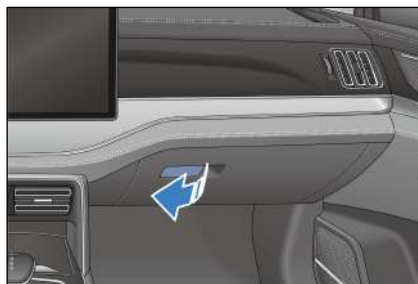
Telefoonhouder

Elke portier (exclusief bestuurdersportier) is uitgerust met een telefoonhouder voor telefoons of andere kleine voorwerpen.



Dashboardkastje

- Trek eraan om het dashboardkastje te openen.
- Duw het deksel omhoog om het te sluiten.



Opbergvak met schuifklep

- Schuif het deksel van het opbergvak naar voren om het opbergvak te openen. Open het opbergvak om zaken als sleutels of drankjes op te slaan.
- Schuif het deksel van het opbergvak naar voren. Het deksel schuift dan automatisch terug en sluit.



Opbergvak middenconsole

- Om het opbergvak in de middenconsole te openen, drukt u op de linker- en rechterknoppen aan de binnenkant van het opbergvak om de afdekkingen automatisch te draaien.



- Om het opbergvak van de middenconsole te sluiten, duwt u de linker- en rechterafdekking naar binnen.

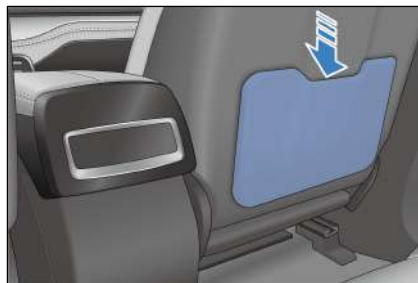


! HERINNERING

- Houd het opbergvak tijdens het rijden gesloten om het risico op letsel bij een ongeval of noodstop te verkleinen.

Zak in rugleuning

Er zitten opbergzakken aan de achterkant van de voorstoelrugleuningen voor het opbergen van tijdschriften, kranten of soortgelijke voorwerpen. (De rugleuningzakken van uw auto kunnen verschillen.)



Brilhouder

Druk op het deksel van de behuizing om deze te openen.



Bekerhouder

Bekerhouder voorstoelen

De bekerhouder van de voorstoelen bevindt zich in het opbergvak met schuifklep in de middenconsole. Schuif het deksel naar voren om het opbergvak te openen.

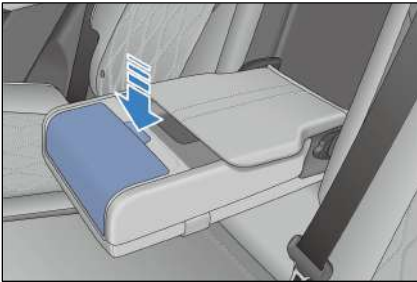


Bekerhouder stoel tweede rij

1. Klap de armsteun van de achterbank om.

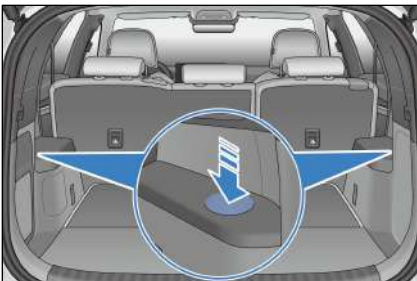


2. Tik op het deksel van de bekerhouder om deze automatisch te openen.



Bekerhouder achterbank

De bekerhouder van de achterbank bevindt zich aan de linker- en rechterkant van de achterbank.



VOORZICHTIG

- Wanneer u de bekerhouder gebruikt, mag u de auto niet plotseling starten of afremmen om te voorkomen dat er vloeistof

VOORZICHTIG

wordt gemorst en u of andere passagiers hierdoor verbranden.

- Plaats geen geopende beker of niet goed dichtgedraaide drankfles in de bekerhouder, om te voorkomen dat er vloeistof wordt gemorst bij het openen en sluiten van de portieren en tijdens het rijden.
- Om veilig te kunnen rijden, is het de bestuurder ten strengste verboden om tijdens het rijden de beker uit de bekerhouder te halen of in de bekerhouder te plaatsen.

Overige uitrusting

Zonneklep

① Zonneklep

- De zonneklap bevindt zich boven de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel. Om zonlicht van voren tegen te houden, trekt u de zonneklep naar beneden.
- Om zijdelings zonlicht tegen te houden, trekt u de zonneklep uit de vaste steun en draait u de zonneklep naar de zijruit.

② Make-upspiegel



- Op de zonnekleppen van de bestuurder en voorpassagier zijn make-upspiegels gemonteerd.

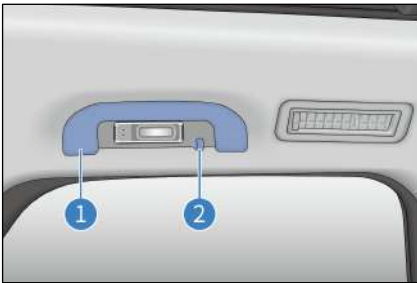
- Klap de zonneklep omlaag en schuif het spiegeldeksel open voor gebruik. Het lampje gaat branden wanneer u het klepje opent.

HERINNERING

- Correct gebruik van de zonneklep verbetert de rijveiligheid en het rijcomfort.

Steungrepen

- ① Handgrepen: Trek de handgreep omlaag voor gebruik. De hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke positie wanneer deze wordt losgelaten.
- ② Kledinghaken: De handgrepen aan beide zijden van de stoelen op de tweede rij zijn voorzien van kledinghaken.



VOORZICHTIG

- Hang geen zware voorwerpen aan de handgreep of de haak om persoonlijk letsel of schade te voorkomen.
- Hang kleding direct aan de jashaak. Hang geen andere voorwerpen aan de jashaak (zoals hangers of scherpe voorwerpen). Deze kunnen de inzittenden verwonden wanneer de zijgordijnairbags worden ontplooid, of kunnen verhinderen dat dergelijke airbags volledig worden ontplooid.

USB-poorten

USB-poorten voorin

Er zijn 2 USB-poorten in het opbergvak van de centrale console.

- ① USB-datapoort
- ② Type-C laadpoort (alleen opladen)

Het stopcontact kan alleen worden gebruikt als het contact aan staat.

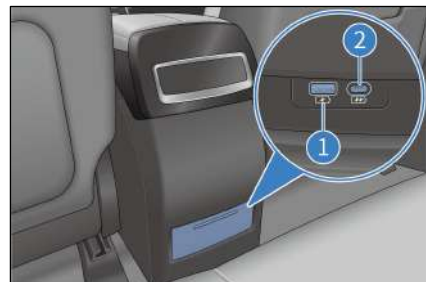


USB-poorten van de tweede rij

De USB-poorten achterin bevinden zich achter het vakje in de middenconsole en zijn toegankelijk door op het klepje te drukken. Deze poorten zijn alleen voor opladen en kunnen niet worden gebruikt voor toegang tot het infotainmentsysteem.

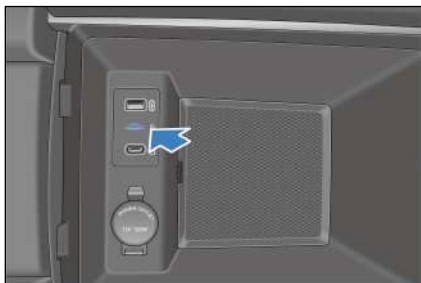
- ① USB-oplaadpoort
- ② Type-C snellaadpoort

Het stopcontact kan alleen worden gebruikt als het contact aan staat.



SD-kaartsleuf

Er bevindt zich een SD-kaartsleuf in het opbergvak van de centrale console.

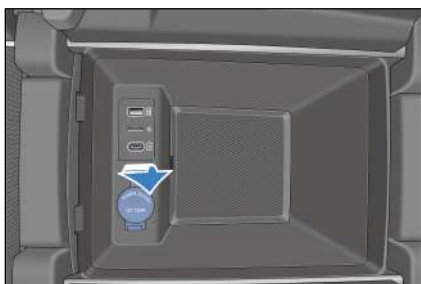


Ingebouwde stroomvoorziening

- De stand-by voeding kan worden gebruikt voor accessoires met een werkstroom van minder dan 10 A en een elektrisch vermogen van minder dan 120 W.
- De 12V-voeding voorziet accessoires van stroom.
- De 12 V-voeding is alleen beschikbaar als het contact aan staat. Til het klepje op om het te gebruiken.

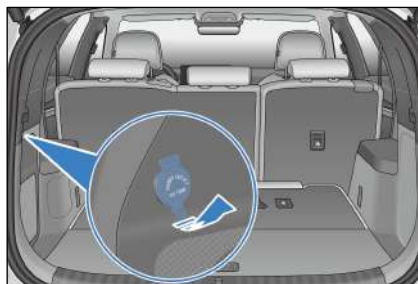
12V-stopcontact voor

Deze bevindt zich in het opbergvak van de centrale console.



12V-stopcontact achter

Deze bevindt zich in de kofferbak. (De positie van de voeding op uw auto kan verschillen)



VOORZICHTIG

- Om te voorkomen dat zekeringen doorbranden, mag het stroomverbruik niet hoger zijn dan 12V/120W van de totale autobelasting.
- Om te voorkomen dat de laagspanningsaccu leeg raakt, mag u de 12 V-voeding niet lang gebruiken wanneer de automotor niet draait.
- Als de 12V hulpvoeding niet in gebruik is, sluit u het klepje. Steek geen ander voorwerp dan een geschikte stekker in het 12V laadpunt en laat geen vloeistof in het laadpunt komen, omdat dit kan leiden tot elektrische storingen.

Draadloze telefoonoplader

- Het oplaadgedeelte voor draadloze telefoons bevindt zich aan de voorkant van het vakje in de middenconsole. Om draadloos opladen te activeren/deactiveren, tikt u op het pictogram voor draadloos opladen op de snelkoppelingpagina nadat u de bovenste statusbalk op het infotainment-naar beneden touchscreen hebt geschoven.



- Leg de telefoon na het starten van de auto op de rubberen antislipmat in de draadloze oplaadzone met het telefoonscherm naar boven. De telefoon begint automatisch draadloos op te laden en er wordt op het infotainmentscherm een oplaadpictogram weergegeven.



- De laadfunctie voor mobiele telefoons maakt gebruik van een zendspoel om via elektromagnetische inductiegolf elektrische energie naar een telefoonaccu te verzenden, zodat de telefoon zonder kabelverbinding kan worden opgeladen.



VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat uw smartkey zich op meer dan 25 cm afstand van het draadloze oplaadgebied bevindt wanneer het draadloze oplaadsysteem werkt.
- Plaats geen munten, metalen sleutels, metalen ringen of andere voorwerpen die metaal bevatten samen met de telefoon in het draadloze oplaadgebied om verstoring van het laden of zelfs ongelukken te voorkomen.

VOORZICHTIG

- Plaats geen zware voorwerpen in het laadgebied om schade te voorkomen.
- Als het draadloze oplaadsysteem van de telefoon defect is en niet goed werkt, wordt u aanbevolen om contact met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. op te nemen.
- BYD aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor problemen die worden veroorzaakt door onjuist gebruik. Als het product wordt gedemonteerd of gewijzigd, vervalt de garantie.
- Laat geen telefoon onbeheerd in de auto achter om te laden, om mogelijke veiligheidsrisico's te voorkomen.
- Om veiligheidsredenen moeten bestuurders tijdens het rijden de oplaadstatus van de telefoon niet controleren.
- Als er tijdens het opladen een metalen voorwerp tussen het apparaat en de rubberen mat van de oplader wordt aangetroffen, verwijder het dan nooit onmiddellijk met blote handen om brandwonden te voorkomen.
- Het midden van de telefoonspoel moet midden op de draadloze oplader liggen (aangegeven met tekst in het laadgebied), anders kan het opladen mislukken.
- Voorkom dat vloeistof in contact komt met het laadgebied. De draadloze oplader werkt niet goed als er via de opening rond het rubberen mat water in de draadloze oplader komt.
- Het opladen kan stoppen bij hoge temperaturen en wordt hervat zodra de temperatuur daalt.



VOORZICHTIG

- BYD doet geen toezeggingen voor problemen die worden veroorzaakt door externe draadloze oplaadspoelen. Wees voorzichtig met het gebruik.
- Het oplaadsysteem kan Qi-gecertificeerde telefoons opladen en voor niet-Qi-gecertificeerde telefoons kan normaal opladen niet gegarandeerd worden.
- Plaats kaarten met chips, zoals bankkaarten, niet tussen het telefoonhoesje en de telefoon tijdens het opladen.



HERINNERING

- Er kan slechts één telefoon tegelijk worden opgeladen.
- Een telefoonhoesje dat te dik is, kan het opladen verhinderen.
- Tijdens het rijden op hobbelige wegen kan het opladen van de telefoon af en toe stoppen en weer hervatten.
- Probeer ervoor te zorgen dat het oppervlak waarop een mobiele telefoon wordt geplaatst parallel aan de laadmodule ligt. Als de telefoon van het draadloze oplaadgebied af beweegt en stopt met opladen, verplaatst u deze terug naar het draadloze oplaadgebied.
- Als de telefoon niet goed kan worden opgeladen, zorg er dan voor dat er zich geen vreemde voorwerpen in het draadloze oplaadgebied bevinden, of wacht tot het draadloze oplaadgebied is afgekoeld voordat u het opnieuw

HERINNERING

- probeert. Als het nog steeds onmogelijk is om de telefoon op te laden, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Als na het uitschakelen van het contact de telefoon nog wordt opgeladen en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt er een geluidsalarm vanaf het instrumentenpaneel en wordt gedurende vijf seconden de waarschuwing "Do not forget your phone" (Vergeet uw telefoon niet) weergegeven.
- Het instellingenpictogram voor het opladen van draadloze telefoons kan worden toegevoegd aan of verwijderd van de snelkoppelingspagina van het infotainment-touchscreen.
- De oplaadfunctie voor mobiele telefoons werkt niet met alle telefoons, maar alleen op Qi-gecertificeerde telefoons.
- Met het oog op compatibiliteit kan de draadloze snellaadmodule* in de auto langzamer zijn dan de originele oplader die door de fabrikant van uw telefoon wordt meegeleverd.
- Het draadloze snellaadvermogen* van je telefoon hangt af van het vermogen dat door de telefoon wordt ondersteund, terwijl het snellaadvermogen* in de auto slechts tot 50 W ondersteunt.
- Bepaalde telefoons kunnen verouderde oplaadprogramma's uitvoeren die niet in staat zijn om snel op te laden*.

06

ONDERHOUD

Onderhouds-informatie.....	196
Regelmatig onderhoud.....	199
Zelfonderhoud.....	205

Onderhouds- informatie

Onderhoudscyclus en items

Onderhoudsintervallen

Onderhoud van de auto wordt uitgevoerd op basis van de kilometers of maanden, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Onderdeel	Interval
Chassis-schroeven	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en aandraaien, en vervang beschadigde exemplaren tijdig.
Rempedaal en schakelaar voor elektronische parkeerrem	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.
Remfrictieblok en -schijf	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren.
Remleidingen en slangen	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.
Geleidepen van remklauwconstructie	Elke 24 maanden of 40.000 km controleren.
Stuurwiel en trekstang	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.
Behuizing aandrijfjas	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.
Kogelpen en boot	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.
Voor- en achterwielophangingen	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.
Conditie en druk van banden, incl. TPMS	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.

Onderdeel	Interval
Uitlijning voor- en achterwiel	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.
Bandenrotatie (Controleer minstens één keer per maand de bandenspanning en conditie)	Voer dit elke 10.000 km uit.
Deurrem	Controleer het elke 12 maanden of 20.000 km. Verwijder stof van de trekstang met een natte, zachte doek, breng 0,3-0,8 g vet aan op de trekstang, de geklonken verbindingen en de roterende as en vervang tijdig beschadigde onderdelen.
Speling wiellagers	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.
Koelmiddelpuil in expansietank	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Aandrijfmotor koelvloeistof	Vervang de langwerkende koelvloeistof met organisch zuur om de vier jaar of na 100.000 km, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.
Remvloeistof	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Remvloeistof	Vervang het om de twee jaar of 40.000 km.
DTC's automodule (te wissen na opname)	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Hoogspanningsaccubak, bescherming, veiligheidsbalk en aanhaalkoppel bevestigingspunt	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Capaciteit accupack	Test en kalibreer het om de zes maanden of 72.000 km.
Tandwielolie in transmissie	Vervang hem voor het eerst na 24 maanden of 40.000 km en daarna om de 24 maanden of 48.000 km.
Lekkages of stoten in de aandrijflijn	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Losse hoogspanningskabelbomen en stekkers	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.

Onderdeel	Interval
Vervorming van of olieplekken op de hoogspanningsmodule	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Vreemde materialen op of ablatie van laadstekkerinterface	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
HEPA-filter met actieve koolstof*	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en vervang het indien nodig. In zware rijomstandigheden moet u deze om de zes maanden controleren en zo nodig vervangen.
PM2.5 sneltestfilter*	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en vervang het indien nodig. In zware rijomstandigheden moet u deze om de zes maanden controleren en zo nodig vervangen.
Lampen en ledverlichting	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Dimmen van koplampen	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Initiële neerwaartse kanteling van dimlicht	Kalibreer het om de 10.000 km.
Vreemde materialen op of ablatie van het EPS GND-punt	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Loszitten van de EPS-stekker en beschadiging van de stekkerpen	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Corrosie van EPS ECU	Controleer het voor het eerst na 12 maanden of 20.000 km en daarna om de 24 maanden of 40.000 km.
Vreemde materialen of corrosie op verbindingen tussen de EPS ECU en de motor*	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Software-update automodule (indien van toepassing bijwerken)	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Waadsporen op hoogspanningsonderdelen	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Aanhaalmoment borgmoer van wisserarm	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.

Onderdeel	Interval
Vergrendeling en bevestigingen van motorkap	Elke 12 maanden controleren.

Opmerkingen: Vervang bij het controleren van onderdeel 1 de chassisonderdelen tijdig als er abnormale schade wordt aangetroffen.

- De auto moet volgens het reguliere onderhoudsschema worden onderhouden.



HERINNERING

- Om de hoogspanningsaccu in optimale conditie te houden, dient u de auto regelmatig volledig op te laden en te ontladen (minstens elke zes maanden of 72.000 km, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet) voor zelfkalibratie van de accu. U kunt ook contact opnemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voor capaciteitstesten en kalibratie.
- Voor elk van de volgende zware omstandigheden moeten onderhoudsitems worden toegevoegd in overeenstemming met het onderhoudsschema:
 - Regelmatig rijden in stoffige gebieden of frequente blootstelling aan zoute lucht.
 - Regelmatig rijden op hobbelige, modderige of bergwegen.
 - Rijden bij koud weer.
 - Regelmatig langdurig stationair lopen van de aandrijflijn of rijden op korte afstand bij koud weer.
 - Regelmatig en plotseling remmen.
 - Frequent gebruik van een aanhangwagen.
 - Auto wordt als taxi of voor commerciële doeleinden gebruikt.
 - Rijden in drukke stedelijke gebieden bij temperaturen boven 32 °C

gedurende meer dan 50% van de totale reistijd.

- Rijden met snelheden boven 120 km/u bij temperaturen boven 30 °C gedurende meer dan 50% van de totale reistijd.
- Frequente overbelasting.
- Overzicht gespecificeerd onderhoud:
 - Probeer de officiële BYD-dealer of het erkende servicepunt alle gespecificeerde onderhoudswerkzaamheden te laten registreren en bewaar alle bijbehorende ontvangstbewijzen.

Regelmatig onderhoud

Regelmatig onderhoud

Onderhoud van de auto

- Let op de prestaties van de auto, geluidsveranderingen en visueel bewijs dat aangeeft dat onderhoud vereist is. In elk van de volgende omstandigheden moet de auto mogelijk worden aangepast of gerepareerd. in de volgende gevallen wordt u aangeraden de auto zo snel mogelijk naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. te brengen:
 - Er klinkt een ongewoon geluid wanneer de motor start.
 - Koelvloeistof blijft oververhit, stagneert of lekt.

- De motor loopt vast en produceert onverwacht geluid.
- De motor draait met overmatige trillingen.
- De motor start niet.
- Elektrisch samenstel lekt olie.
- Elektrisch samenstel geeft geuren af.
- Kracht neemt aanzienlijk af.
- Er lekt water onder de auto (condensaat van airco is normaal).
- De band loopt leeg, de banden maken overmatig lawaai bij bochten, of de bandenslijtage is ongelijk.
- De auto trekt naar één kant wanneer u recht op een vlakke ondergrond rijdt.
- Beweging van de ophangingseenheid leidt tot ongewone geluiden.
- Verlies van remeffect, sponsgevoel op het rempedaal of koppelingspedaal, pedaal raakt bijna de grond, of auto trekt tijdens het remmen naar één kant.
- De temperatuur van de motorkoelvloeistof blijft hoog.
- De accucapaciteit neemt aanzienlijk af.
- Hoge accutemperatuur of oververhittingsbeveiliging blijft bestaan, of er is geen vermogensafgifte.



VOORZICHTIG

- Rijd niet verder met een auto dat niet is geïnspecteerd, omdat dit kan leiden tot ernstige schade aan de auto en persoonlijk letsel.

Onderhoudsplan

- Zorg ervoor dat u de auto onderhoudt volgens het onderhoudsschema,

zodat deze optimaal werkt en het aantal storingen vermindert.

- Bestuurders kunnen het onderhoudsschema raadplegen voor reguliere onderhoudsintervallen, afhankelijk van de kilometerstand of het tijdsinterval, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.
- Voor achterstallig onderhoud moet hetzelfde tijdsinterval worden gebruikt als voor onderhoud.
- Het wordt aanbevolen om het onderhoud uit te laten voeren in overeenstemming met de standaarden en specificaties van BYD Auto Industry Co., Ltd. en door een plaatselijke officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Het onderhoudsschema vermeldt de onderhoudsitems en reistijd of -afstand op basis van de aanname dat de auto wordt gebruikt als een normaal vervoermiddel om passagiers en goederen te vervoeren die de maximum laadcapaciteit van de auto niet overschrijden.



VOORZICHTIG

- Onderhoud de auto regelmatig volgens de vereisten in de Servicehandleiding voor garantie en onderhoud van BYD.

Bescherming tegen corrosie

De meest voorkomende oorzaken van corrosie bij auto's zijn:

- De onderkant van de auto is bedekt met zout, stof of vocht.
- De auto of sommige onderdelen ervan worden lange tijd blootgesteld aan hoge vochtigheid en hoge temperatuur.

- De verflaag of onderlaag is gekrast door een kleine botsing of door stenen en grind.

De volgende regels moeten in acht worden genomen om corrosie van de auto te voorkomen:

- Was de auto regelmatig.
 - Als u in de winter op zoute wegen rijdt of in kustgebieden woont, moet u de auto minstens één keer per maand wassen en het chassis en de wielop reinigen met een hogedrukwaterstraal of stoom om corrosie te verminderen. Was het chassis grondig na de winter.
- Controleer de lak en strips van de carrosserie.
 - Een putje of barst in de lak moet onmiddellijk worden gerepareerd om corrosie te voorkomen. Als er fragmenten of barsten loskomen van het metalen oppervlak, is het raadzaam om voor reparatie naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan.
- Controleer het interieur van de auto.
 - Vocht- en stofophoping onder het tapijt kan corrosie veroorzaken. Controleer regelmatig de onderkant van tapijten om er zeker van te zijn dat deze gebieden droog zijn.
 - Bij het vervoer van chemicaliën, reinigingsmiddelen, meststoffen, zout en andere stoffen moet bijzondere voorzichtigheid worden betracht en dergelijke stoffen moeten voor transport in geschikte containers worden bewaard. Als er is gemorst of een lekkage wordt vastgesteld, reinig dit dan onmiddellijk en houd het droog.
- Gebruik spatlappen.
 - Spatlappen kunnen auto's beschermen in gebieden met zoutoplossing of op grindwegen.

Hoe groter en dichter bij de grond, hoe beter.

- Parkeer in een goed geventileerde en droge omgeving.

Tips voor verfonderhoud

- Reinig de auto op tijd.
- Voer geen secundair schilderwerk uit als er geen duidelijke krassen op de afwerking zijn, om mismatch of kleurincompatibiliteit te voorkomen.
- Wanneer de auto gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, moet het in een garage of op een goed geventileerde plaats worden geparkeerd en moet een speciale carrosseriehoes in de winter worden gebruikt. Kies een schaduwrijke plek om tijdelijk te parkeren.
- Voorkom sterke schokken, stoten of krassen op de verf. Als de verf bekrast of gedeukt is of loslaat, moet deze op tijd worden gerepareerd, bij voorkeur door een professionele auto-bodyshop.
- Raak de verf niet aan met een vettige hand of doek. Plaats geen vettig gereedschap en wrijf niet met organische oplosmiddelen op de carrosserie van de auto om chemische reacties te voorkomen.
- De auto moet eenmaal per maand worden gewaxt of telkens wanneer de waterbestendigheid van de auto achteruitgaat en moet om de drie maanden naar een professionele autowasstraat worden gebracht voor onderhoud.
- Kwalitatief hoogwaardige lak en wax moeten worden gebruikt. Als de lak van de carrosserie erg verweerd is, gebruik dan naast de wax ook een autopoetsmiddel. Volg de instructies en voorzorgsmaatregelen van de fabrikant zorgvuldig op. De chroomafwerking moet zowel gepolijst als gewaxt zijn.



VOORZICHTIG

- Wanneer de auto opnieuw wordt gespoot en in een lakstraat met hoge temperaturen wordt geplaatst, moet de plastic bumper van de auto worden verwijderd om schade door hoge temperaturen te voorkomen.

Autoreiniging

- De auto moet op tijd onder de volgende omstandigheden, waardoor de laklaag loskomt of de carrosserie en onderdelen gaan roesten, worden gereinigd:
 - Rijden langs de kust.
 - Rijden op een weg waarop gestrooid is.
 - Rijden op wegen bedekt met koolteer.
 - Hars, uitwerpselen van vogels en insectenkarkassen die vast komen te zitten.
 - Rijden in gebieden met een grote hoeveelheid rook, roet, stof, ijzervijlsel of chemicaliën.
 - Als de auto zichtbaar is vervuild door stof of modder.
 - Na het regenen.

Handmatig autowassen

Voordat u de auto wast, parkeert u het in de schaduw en wacht u tot het voldoende is afgekoeld.

- Spuit los vuil eraf om alle modder of strooizout van de onderkant van de auto en de wielkasten te verwijderen.
- Was de auto met neutrale reinigingsmiddelen, waarvan het mengen moet worden uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant. Week een zachte doek met reinigungsoplossing en neem de auto voorzichtig af in de richting van de

waterstroom. Veeg niet met een cirkelvormige beweging of horizontaal.

- Goed afspoelen: Wanneer het reinigingsmiddel opdroogt, vormt het kringen. Spoel de onderdelen goed af na het wassen van de auto bij warm weer.
- Droog de auto af met een schone, zachte handdoek om te voorkomen dat er watervlekken achterblijven. Wrijf niet te hard en oefen geen overmatige kracht uit op de verf om krassen te voorkomen.



VOORZICHTIG

- Gebruik geen alkalisch waspoeder, zeepwater, wasmiddelen, wax verwijderingsmiddelen of vluchtige substanties (benzine, kerosine of oplosmiddelen).
- Veeg bij het reinigen van de combinatielampen het oppervlak niet af met chemische oplosmiddelen zoals benzine, alcohol, lakverdunder, verdunder en tetrachloorkoolstof. Als u dit wel doet, zal de behuizingen van de combinatielampen barsten.
- Het wordt aanbevolen om auto's die in kustgebieden of zwaar vervuilde gebieden reizen eenmaal per dag te wassen.
- Gebruik geen schrapers of benzine om hard vuil van de carrosserie van de auto te verwijderen. De plastic wielafwerking wordt gemakkelijk beschadigd door organisch materiaal. Als er organisch materiaal op de afwerking van de auto spat, verwijdert u dit met water en controleert u of de afwerking beschadigd is. Vervang elke ernstig beschadigde plastic wielafwerking op tijd. Anders kan de afwerking tijdens het bewegen van de auto van het wiel vallen en een ongeval veroorzaken.



VOORZICHTIG

- Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen om de bumper te schrobben.
- Reinig gepolijste metalen onderdelen met koolstofreiniger en was ze regelmatig voor bescherming.
- Wees voorzichtig bij het reinigen van het chassis om te voorkomen dat u zich in de handen snijdt.

Carwash

Let bij het kiezen van een automatische autowasservice op bepaalde soorten borstels, ongefilterd spoelwater of specifieke spoelprocedures die krassen op de lak kunnen veroorzaken en de glans en duurzaamheid kunnen beïnvloeden, vooral bij donkere kleuren. Voordat u de auto wast, kunt u het beste contact opnemen met het personeel van de autowasstraat om te begrijpen welke wasprocedures het veiligst zijn voor de verfwerking.

Interieurreiniging



HERINNERING

- Voorkom directe waterspatten op het dashboard of de vloer tijdens het wassen van de auto, omdat deze elektrische storingen kunnen veroorzaken.
- Was de vloer van de auto niet.

Tapijt

- Maak tapijten schoon met een goed schuimwasmiddel.
- Gebruik een stofzuiger om zoveel mogelijk stof te verwijderen. Er kunnen verschillende soorten schuimreinigingsmiddelen worden gebruikt. Sommige zitten in

spruitbussen en de andere zijn poeders of vloeistoffen, die bij vermenging met water schuim produceren. Reinig de tapijten met een met schuim doordrenkte spons of een borstel, en schrob in cirkelvormige bewegingen.

- Gebruik geen gewoon water en houd de tapijten zo droog mogelijk.

Veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordels kunnen worden gereinigd met neutraal zeepwater of lauw water.
- Schrob de veiligheidsgordels met een spons of zachte doek. Controleer de veiligheidsgordels op overmatige slijtage, scheuren of snijmarkeringen.



WAARSCHUWING

- Reinig de veiligheidsgordel niet met kleurstof of bleekmiddel. Deze stoffen kunnen de sterkte van de veiligheidsgordel verminderen.
- Gebruik geen veiligheidsgordel die niet droog is.

Portieren en ramen

- Portieren en ruiten kunnen met elk gewoon reinigingsmiddel worden gereinigd.
- Controleer de portierbediening regelmatig. Als de bedieningshendel stoffig is, veeg deze dan af met een natte, zachte doek. Breng vervolgens 0,3 - 0,8 g smeermiddel aan tussen de hendel en de as van de trekstang en tussen de trekstang en het schuifblok.



VOORZICHTIG

- Let er bij het reinigen van de binnenkant van de achterraut op dat u geen krassen maakt of schade toebrengt aan elektrische verwarmingsdraden of aansluitpunten.

Bedieningspaneel airco, autoluidsprekers, dashboard, bedieningspaneel en schakelaars

- Reinig het bedieningspaneel van de airco, de autoluidsprekers, het dashboard, het bedieningspaneel en de schakelaars met een natte, zachte doek.
- Veeg het stof voorzichtig af met een schone, zachte doek die in lauw water is gedrenkt.



VOORZICHTIG

- Gebruik geen organische stoffen (zoals oplosmiddelen, kerosine, alcohol, benzine) of oplossingen op zuurbasis. Anders kan het oppervlak vlekken krijgen, verkleuren, of loskomen.
- Controleer alstublieft dat het te gebruiken wasmiddel of polijstmiddel de bovenstaande stoffen niet bevat.
- Als er een nieuw type vloeibare autowasmachine wordt gebruikt, mag deze niet op het binnenoppervlak van de auto spatten, omdat deze de bovengenoemde stoffen kan bevatten. Verwijder eventuele vloeistofspatten snel.

Leer

- Leren afwerkingen kunnen worden gereinigd met een neutraal wasmiddel voor wol.
- Gebruik een zachte doek met een neutrale reinigingsoplossing om het stof af te vegen en veeg vervolgens het resterende reinigingsmiddel grondig af met een schone, natte doek.
- Als het leer nat wordt, veeg het dan af met een schone, zachte doek. Droog het leer op een goed geventileerde, koele plaats.

- Voor vragen over het reinigen van auto's kunt u contact opnemen met een plaatselijke officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



VOORZICHTIG

- Als vuil niet kan worden verwijderd met een neutraal reinigingsmiddel, reinig het dan met een reinigingsmiddel dat geen organische oplosmiddelen bevat.
- Reinig leer niet met organisch materiaal zoals vluchtige olie, alcohol, benzine, zuur of alkali, omdat dit verkleuring veroorzaakt.
- Reinig het leer niet met een nylon borstel of een synthetische vezeldoek, omdat deze krassen kunnen veroorzaken op de fijne patronen op het leeroppervlak.
- Schimmel kan groeien op vuile leren afwerkingen. Er moet speciale zorg worden betracht om olievlekken te voorkomen, en afwerkingen moeten altijd schoon worden gehouden.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht zorgt ervoor dat leer hard wordt of krimpt, dus de auto moet op een schaduwrijke en koele plaats worden geparkeerd, vooral in de zomer.
- Plaats bij warm weer geen voorwerpen van vinyl of was op de afwerkingen, aangezien deze bij hoge temperaturen aan leer kunnen blijven plakken.
- Onjuiste reiniging van lederen afwerkingen kan verkleuring of vlekken veroorzaken.

Zelfonderhoud

Zelfonderhoud

Voorzorgsmaatregelen voor zelfonderhoud

- Als er onderhoud moet worden uitgevoerd door de eigenaar, volg dan de juiste stappen die in dit hoofdstuk zijn gespecificeerd.
- Onjuist en onvolledig onderhoud heeft invloed op het goede gebruik van de auto.
- In dit gedeelte staan alleen instructies over eenvoudige onderhoudshandelingen die door de eigenaar kunnen worden uitgevoerd. Er zijn echter veel items die moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde technici met speciaal gereedschap.
- Er moet speciale aandacht worden besteed aan het onderhouden van auto's om onopzettelijk letsel te voorkomen. Let op het volgende:



WAARSCHUWING

- Als de motor erg heet is, mag u het deksel van het expansievat niet verwijderen of losmaken om brandwonden te voorkomen.
- Rook niet in of in de buurt van de auto om vonken of open vuur te voorkomen die brand kunnen veroorzaken.
- Wees voorzichtig bij het hanteren van de laagspanningsaccu, omdat deze giftige stoffen en corrosief zwavelzuur bevat.
- Ga nooit onder een auto door dat alleen door een krik wordt ondersteund. Zorg ervoor dat u de auto omhoog zet met zowel een krik als een autostandaard voordat u onder de auto gaat.

WAARSCHUWING

- Draag bij het werken in of onder de auto altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tegen wegspringende of vallende voorwerpen of opspattende vloeistof.
- Wees voorzichtig bij het vullen van de remvloeistof, omdat deze de huid of ogen kan beschadigen. Als uw huid of ogen worden blootgesteld aan remvloeistof, spoel dan onmiddellijk met schoon water. Als u zich nog steeds slecht voelt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.



VOORZICHTIG

- Pas op voor kortsluitingen, omdat sommige circuits en autocomponenten een hoge stroom of spanning hebben.
- Als de remvloeistof overstroomt, spoel het dan af met water om schade aan onderdelen of autolak te voorkomen.
- Zorg er bij het vervangen van de wisserbladen voor dat de wissers geen krassen op het glazen oppervlak veroorzaken.
- Controleer voordat u de motorkap sluit of er gereedschap of een doek in het motorcompartiment achterblijft.

Zelfcontrole

De volgende items moeten worden gecontroleerd op basis van gebruik of gespecificeerde kilometerstand:

- Koelvloeistofpeil: De radiator en het expansievat moeten bij elke lading gecontroleerd worden.
- Ruitensproeiervloeistof: Ruitensproeiervloeistof - het niveau van de ruitensproeiervloeistof moet

maandelijks worden gecontroleerd.

Wanneer er vaak ruitensproeiervloeistof wordt gebruikt, moet het vloeistofpeil vaker gecontroleerd worden.

- Ruitenwisser: Controleer maandelijks de staat van de wisser. Als de wisser niet werkt, controleer deze dan op slijtage, barsten of andere schade.
- Remvloeistofpeil: Controleer maandelijks het niveau.
- Rempedaal: Controleer of het rempedaal vrij kan worden bediend en of het remlichtschakelaar pad verouderd of beschadigd is.
- EPB-schakelaar: Controleer of de schakelaar werkt.
- Laagspanningsaccu: Controleer maandelijks de toestand van de accu en de aansluitingen op corrosie.
- Aircosysteem: Controleer de werking van airco-onderdelen wekelijks.
- Banden: Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de loopvlaklijtage en of er vreemde voorwerpen ingesloten zijn.
- Ontdooiers voor de voorruit: Controleer de ontdooiopening maandelijks.
- Lichten: controleer maandelijks de staat van de koplampen, positielichten, achterlichten, hoog gemonteerd remlicht, richtingaanwijzers, mistachterlampen, remlichten en kentekenverlichting.
- Deuren: Controleer of het kofferbakdeksel en alle andere portieren (inclusief achterportieren) vrij geopend en goed vergrendeld kunnen worden.
- Claxon: Controleer of de claxon goed werkt.



WAARSCHUWING

- Rijd niet verder met een auto dat niet is geïnspecteerd, omdat dit kan leiden tot ernstige schade aan de auto en persoonlijk letsel.

Lichten

Afstelling koplamp

- De koplampen zijn uitgelijnd voordat de auto wordt afgeleverd. Als de auto vaak zware lading draagt, moeten de koplampen mogelijk opnieuw worden uitgelijnd. Het wordt aanbevolen om de koplampen te laten uitlijnen door een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Beslaan van lichten

- Combinatielampen, achterlichten en richtingaanwijzers op de zijspiegels kunnen beslaan na zware regen of reiniging. Dit is vergelijkbaar met condensatie op het zijraam tijdens regen. Het is geen probleem voor uw auto.
- De verlichting is een relatief afgesloten en nauwe ruimte. De temperatuur wordt erg hoog wanneer ze branden (de behuizing en de reflector kunnen gemakkelijk verbranden en vervormen), dus ze hebben warmteafvoer nodig. Er zijn warmteafvoergaten op de behuizing van de lichten voor convectie. Hoe groter het temperatuurverschil, hoe actiever de convectie is. Tijdens de convectie komt het vocht in de lucht onvermijdelijk in een lamp. Factoren zoals blootstelling aan zonlicht, convectie en verwarming van de lamp kunnen ervoor zorgen dat het vocht in de lucht bij lage temperaturen gemakkelijk in nevel of waterdruppeltjes op het lampoppervlak condenseert. Dit veroorzaakt het beslaan van de lichten.



WAARSCHUWING

- De koplamp wordt zeer heet wanneer deze brandt. Vet, zweet of krassen op het oppervlak van het lampglas veroorzaken oververhitting en breken van de gloeilamp.



HERINNERING

- Als er vocht in de koplamp en in de richtingaanwijzer op de zijspiegel komt, kan dit te wijten zijn aan een hoge luchtvochtigheid of een aanzienlijk temperatuurverschil tussen de auto en de omgeving. Schakel in dat geval de koplamp of de richtingaanwijzer in tijdens het rijden. Het vocht verdampt na een korte rijperiode.
- Als er sprake is van aanzienlijke waterophoping in de lampen, wordt aanbevolen om de auto voor onderhoud naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. te rijden.

Opslag auto

- Als de auto lange tijd (meer dan een maand) moet worden geparkeerd, moeten de volgende voorbereidingen worden getroffen. Een goede voorbereiding helpt degradatie te voorkomen en zorgt dat de auto eenvoudig gebruikt kan blijven worden. Parkeer de auto indien mogelijk binnen.
- Laad de auto op tijd op.
- Reinig en droog de buitenzijde grondig.
- Reinig het interieur van de auto om ervoor te zorgen dat tapijten en matten volledig droog zijn.
- Zet de schakelhendel in de parkeerstand.

- Als de auto lange tijd buiten gebruik is, krikt u de carrosserie van de auto op om de banden van de grond te houden.
- Open één raam enigszins (als de auto binnen wordt geparkeerd).
- Koppel de negatieve pool van de laagspanningsaccu los.
- Plaats een opgevouwen handdoek of doek onder de voorste wisserarm om contact met de voorruit te voorkomen.
- Breng siliconenvet aan op alle portierafdichtingen en was op het gelakte oppervlak waar de portierafdichtingen tegenaan komen om vastplakken te verminderen.
- Bedek de carrosserie met een ademende hoes van een "poreus materiaal" zoals katoen. Niet-poreuze materialen, zoals plastic, kunnen vocht opbouwen en de lak beschadigen.
- Start de auto indien mogelijk regelmatig (bij voorkeur maandelijks). Als de auto een jaar of langer is geparkeerd, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voor uitgebreid onderhoud.



HERINNERING

- Voorafgaand aan transport of opslag wordt aanbevolen om de accucapaciteit binnen 25%-40% te houden om de prestaties van de hoogspanningsaccu en normale voeding van de 12V-accu tijdens transport of opslag te garanderen.

Onderhoud aan het schuifdak

Onderhoud aan het panoramisch schuifdak

- Veeg stof of zand op de buitenste afdichtstrips van het schuifdak af met

een vochtige doek om krassen te voorkomen, waardoor de afdichting van het schuifdak kan worden verminderd.

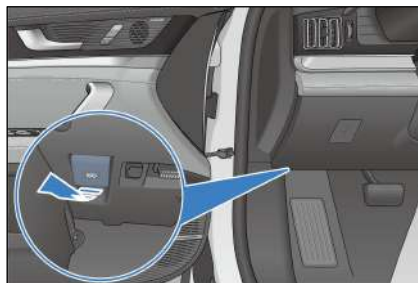
- Veeg stof of zand op de randen van de voorruitlijsten weg met een vochtige doek om krassen te voorkomen, die de afdichting van het schuifdak kunnen verminderen.
- Reinig de voorkant van het achterste glas (met het voorste glas volledig geopend) regelmatig om de ophoping van vreemde materialen zoals stof, zand en bladeren te voorkomen en te voorkomen dat dergelijk vuil afvoergaten blokkeert, wat kan leiden tot slechte afvoer van het schuifdak.
- Reinig de rails aan beide zijden achterste glas (met het voorste glas volledig geopend) regelmatig om de ophoping van vreemde materialen zoals stof, zand en bladeren te voorkomen en te voorkomen dat dergelijk vuil afvoergaten blokkeert, wat kan leiden tot slechte afvoer van het schuifdak.
- Richt bij het wassen van de auto geen hogedruk-waterstralen rechtstreeks op de afdichtingsstrips, om te voorkomen dat de strips vervormen en water in de auto lekt.
- Het schuifdak vriest in de winter gemakkelijk vast. Het met kracht openen van het vastgevroren schuifdak zal afdichtstrips of andere onderdelen beschadigen. Verwarm in plaats daarvan de auto en schakel het airco-systeem in om het smelten van sneeuw en ijs op het schuifdak te versnellen. Probeer het schuifdak te openen nadat de temperatuur binnen een bepaald niveau heeft bereikt. Droog het resterende vocht op het schuifdak om bevroering te voorkomen.
- Open het schuifdak niet volledig op extreem hobbelige wegen. Anders kan de trilling tussen het schuifdak en de rail gerelateerde onderdelen vervormen en zelfs de motor beschadigen. Open het

schuifdak niet als het regent of als de auto wordt gewassen.

Motorkap

Motorkap openen

1. Schakel naar "P" of "N" en schakel de EPB in. Trek tweemaal aan de ontgrendelingshendel van de motorkap links onder het dashboard, de motorkap zal iets naar boven springen en kan handmatig worden geopend.



2. Door de motorkap over de balanspositie heen te tillen en los te laten, zal de kap tot de maximale hoek veren.
3. Als u de kap voorbij de balanspositie trekt en loslaat, wordt de kap gesloten.
4. Controleer na het sluiten van de motorkap of de vergrendeling goed vergrendeld is.

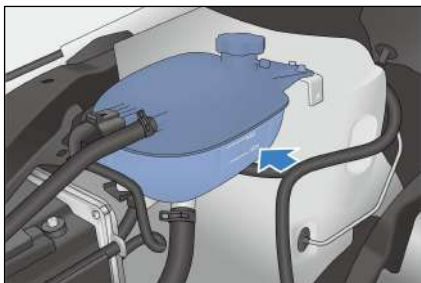


WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de motorkap gesloten en stevig vergrendeld is voordat u gaat rijden. Anders kan de motorkap tijdens het rijden plotseling opengaan, wat een ongeval kan veroorzaken.

Koelsysteem

- Het niveau in de expansietank moet tussen de markeringen "MAX" (maximumniveau) en "MIN" (minimumniveau) liggen.



- Onjuiste koelvloeistof zal het koelsysteem beschadigen.
- Gebruik koelvloeistof van hetzelfde type als oorspronkelijk werd gebruikt. Vul de koelvloeistof in het koelsysteem op basis van de omgevingstemperatuur.
- Voeg geen additieven toe.
- Verschillende merken en soorten koelvloeistof mogen niet worden gemengd.

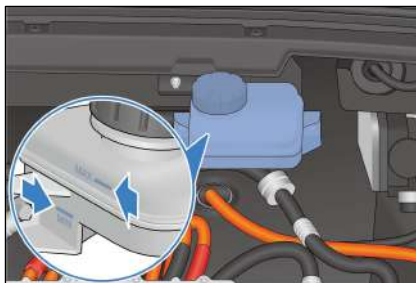


VOORZICHTIG

- Gebruik geen leidingwater om schade aan het koelsysteem te voorkomen.
- Om incompatibele koelvloeistoffen en additieven te vermijden, moet u geen additieven zoals roestverwijderaars bij het koelsysteem toepassen.

Remsysteem

- Controleer maandelijks het peil in het remvloeistofreservoir en ververs de remvloeistof volgens de reistijd en kilometerstand die in het onderhoudsschema staan vermeld.
- Gebruik remvloeistof met dezelfde specificaties gebruikt als de originele remvloeistof, en verschillende soorten remvloeistof mogen niet worden gemengd.



- Het niveau in het remvloeistofreservoir moet tussen de markeringen "MAX" (maximumniveau) en "MIN" (minimumniveau) liggen.
- Als het niveau onder de MIN-markering ligt, controleer dan of het remsysteem lekt en de remwrijvingsblokken versleten zijn.

Sproeier

- Controleer bij normaal gebruik minimaal maandelijks het vloeistofpeil van het ruitensproeierreservoir.
- Als de ruitensproeier vaak wordt gebruikt, moet het niveau van het sproeierreservoir vaker worden gecontroleerd.
- Er moet met hoogwaardige ruitensproeiervloeistof worden bijgevuld om vervuiling beter te verwijderen en bevroering bij koud weer te voorkomen.
- Gebruik bij het bijvullen van de ruitensproeiervloeistof een schone doek die in de ruitensproeiervloeistof is gedoopt om de ruitensproeierbladen te reinigen, zodat deze in goede staat blijven.



VOORZICHTIG

- Schenk geen azijn-wateroplossing in het ruitensproeiervloeistofreservoir.
- Het wordt aanbevolen om gecertificeerde



VOORZICHTIG

ruitensproeiervloeistof te gebruiken.

Aircosysteem

- Het airconditioningsysteem is een gesloten systeem en alle belangrijke onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door professionals van een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Eigenaars kunnen de volgende handelingen uitvoeren om ervoor te zorgen dat het aircosysteem effectief werkt.
 - Controleer de radiator en de aircocondensator regelmatig. Verwijder bladeren, insecten en stof van de voorkant. Deze afzettingen belemmeren de luchtstroom en verminderen het koeffect. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
 - In koude maanden moet de airco ten minste eenmaal per week gedurende ten minste 10 minuten worden ingeschakeld, om de circulatie van smeerolie in het koudemiddel mogelijk te maken.
- Als de werking van de airco afneemt, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor onderhoud.



VOORZICHTIG

- Wanneer het aircosysteem wordt onderhouden, moet het onderhoudsstation een koudemiddelrecyclingsysteem gebruiken.

VOORZICHTIG

- Het systeem kan koelmiddel recycleren om milieuvervuiling te voorkomen die wordt veroorzaakt door het rechtstreeks lozen van koelmiddel.

Wisserbladen

Het wisserblad, gemaakt van synthetisch rubber, is een kwetsbaar onderdeel. Verschillende soorten onderhoud van de auto en gebruiksgewoonten van bestuurders kunnen de wisserbladen beschadigen. Neem daarom het volgende in acht om de levensduur van de bladen en de rijveiligheid te garanderen:

- Gebruik geen mes om ijs van het oppervlak van de voorruit te verwijderen. Gebruik een geschikte ijsschraper.
- Schraap het oppervlak van de voorruit niet af als dat vuil, vettig of wasachtig is.
- Houd het oppervlak van de voorruit schoon. Wis geen stof, zand, insecten of vreemde voorwerpen op het oppervlak van de voorruit.
- Tijdens het wassen van de auto en het onderhoud van de carrosserie lak is het niet nodig om de voorruit te waxen, omdat de waxlaag licht reflecteert, waardoor het zicht en de rijveiligheid worden beïnvloed. Spoel het wisserblad na het wassen van de auto met gewoon water af en gebruik een speciaal waxreinigingsmiddel voor de voorruit om de waxlaag op de voorruit te verwijderen.
- Was de wisserbladen niet met een waterstraal om te voorkomen dat overmatige waterdruk de bladen beschadigt.

Onderhoudsregels

- Reinig de voorruit en het blad regelmatig (bij voorkeur eenmaal per week of eenmaal per twee weken).
- Veeg de wisser regelmatig schoon, bij voorkeur eenmaal per dag of per twee dagen.
- Wanneer u een mes gebruikt om de voorruit schoon te maken, houd de voorruit dan volledig nat (als er geen regen is, moet de wasvloeistof van tevoren worden gespoten).
- Reinig de voorruit met een speciale ruitensproeiervloeistof.
- Reinig modder en insecten meteen met een doek aan de voorruit vastzitten.
- Wanneer er pitjes in de voorruit zitten die veroorzaakt zijn door steentjes, moet het onderhoud tijdig worden uitgevoerd (ruitreparatie met harsinjectie wordt aanbevolen voor pitjes en voorruitvervanging als de pitjes te groot of er te veel zijn, of de voorruit gebarsten is).
- Vervang de wisserbladen regelmatig, bij voorkeur eenmaal per zes maanden.
- Zet bij het reinigen van de voorruit de wisserarm van tevoren omhoog. De specifieke werkwijze is als volgt:
 1. Ga naar het infotainmentsysteem en tik op **Vehicle Health (Staat van de auto)** om onderhoud van de voor-/achterruitenwisser mogelijk te maken. De wissers draaien naar buiten.
 2. Pak het bovenste uiteinde van de wisserarm vast en til voorzichtig de wisserarm en het blad op.

Banden

- Voor veilig rijden moeten geschikte banden en de juiste maat voor de auto, met een goed loopvlak en

standaard bandenspanning, worden gebruikt.

- Op de volgende pagina's vindt u meer informatie over het controleren van de bandenspanning, schade aan en slijtage van banden en de werkwijze voor het uitlijnen van de wielen.



WAARSCHUWING

- Het gebruik van banden met overmatige slijtage of onvoldoende of juist overmatige druk kan leiden tot ongelukken, ernstig of dodelijk letsel.
- Volg alle instructies in deze handleiding met betrekking tot bandenspanning en onderhoud.

Winterbanden

- Winterbanden bieden betere grip op besneeuwde wegen. Het speciale rubberen loopvlakpatroon maakt de banden minder gevoelig voor lage temperaturen en levert uitstekende remprestaties om de rijveiligheid te verbeteren.

Tips voor gebruik

- Het wordt aanbevolen om in sneeuw- of ijsomstandigheden of bij temperaturen onder 7 °C winterbanden te gebruiken. Als de temperatuur boven de 7 °C stijgt, installeer dan in plaats daarvan zomer- of all-seasonbanden voor rijveiligheid en betere prestaties.
- Winterbanden moeten dezelfde grootte, belastingsindex en snelheid hebben als de banden die oorspronkelijk door BYD werden geleverd.
- Winterbanden moeten voldoende profieldiepte hebben. Banden met een profieldiepte van minder dan 4 mm presteren niet goed in winterse omstandigheden.

- Winter- of zomerbanden zijn ontworpen voor specifieke omstandigheden. Gebruik ze in de overeenkomstige seizoenen om slechte tractie of remprestaties te voorkomen.
- Overschrijd de snelheidsklasse van winterbanden, die relatief laag is, niet.
- Pomp de winterbanden na het monteren op tot de standaard bandenspanning.

Oppompen van banden

- Houd de banden goed opgepompt voor de beste combinatie van wendbaarheid, levensduur van het loopvlak en rijcomfort.
- Te zachte banden kunnen ongelijkmatige slijtage van de banden veroorzaken, de bestuurbaarheid en het energieverbruik beïnvloeden en gevoelig zijn voor lekkage door oververhitting.
- Te harde banden verminderen het rijcomfort en zijn gevoelig voor schade door oneffen wegen. In ernstige gevallen vormt het risico op een klapband een ernstige bedreiging voor de veiligheid van de hele auto. Te harde banden slijten ook ongelijkmatig, wat de levensduur van de banden beïnvloedt.
- De auto is uitgerust met een apparaat voor bandenspanningscontrole. Als de banden koud zijn, kunt u beslissen of u de bandenspanning wilt bijvullen volgens de bandenspanningswaarden die op het instrumentenpaneel worden weergegeven.
- De bandenspanning moet worden gemeten terwijl de banden op omgevingstemperatuur zijn. Dit betekent dat er minimaal drie uur na het stoppen gemeten moet worden. Als u met de auto moet rijden voordat de bandenspanning wordt gemeten, kunnen banden ook bij omgevingstemperaturen worden

gemeten, zolang de afgelegde afstand niet meer dan 1,6 km bedraagt.

- Het is normaal dat de gemeten bandenspanning bij warme banden (na een rit van meerdere kilometers) 0,3–0,4 bar hoger is dan wanneer de banden koud zijn. Laat in dat geval de banden niet leeglopen om de gespecificeerde koude bandenspanning te verkrijgen, want dan is de bandenspanning te laag.



HERINNERING

- De aanbevolen koude bandenspanning wordt aangegeven op het label dat op het deurframe van de bestuurder is aangebracht.
- Tubeless banden kunnen lekken zelf afdichten. Omdat lekkage echter meestal erg langzaam gaat, moeten de lekkages zorgvuldig worden geïdentificeerd zodra de band druk begint te verliezen.

Inspectie van de banden

- Controleer bij het controleren van de bandenspanning de banden op schade, doorboring van vreemde voorwerpen en slijtage.
 - Vervang de band als u bobbel of schade aan het loopvlak of de zijkant vaststelt. Banden moeten worden vervangen als een van de gevallen zich voordoet.
 - Vervang de band als er barsten op de zijkant zitten of als de stof of het koord zichtbaar is.
 - Vervang de banden wanneer er overmatige loopvlakslijtage is.



- Slijtagemarkeringen worden in de loopvlakken van de band gegoten. Wanneer het loopvlak op dit punt versleten is, wordt een bandmarkering over het loopvlak getoond, wat aangeeft dat de dikte van het loopvlak minder dan 1,6 mm bedraagt. Banden die zo versleten zijn, hebben een erg slechte grip op nat wegdek.
- Wanneer het loopvlak is versleten tot het punt waar de slijtagemarkering blootligt, is er een ernstig prestatieverlies en moeten de banden worden vervangen.

Onderhoud

- Naast een goede bandenspanning helpt een goede wieluitlijning ook om de slijtage van het loopvlak te verminderen.
- Als er ongelijkmatige slijtage van de banden wordt geconstateerd, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, om de wieluitlijning te laten controleren.
- De banden zijn in de fabriek uitgebalanceerd, maar moeten worden na een bepaalde periode rijden opnieuw uitgebalanceerd worden.
- Als er tijdens het rijden bij hoge snelheden (boven 80 km/u) maar niet bij lage snelheden een soort van continue trillingen optreedt, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, om de banden te laten controleren.
- Als een band gerepareerd wordt, zorg er dan voor dat deze opnieuw gebalanceerd wordt.

- Bij het monteren van een nieuwe band of het vervangen van een nieuw wiel moeten de banden altijd gebalanceerd worden.

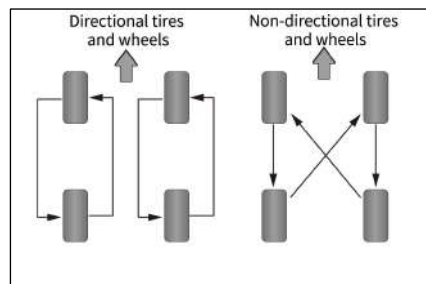
⚠️ VOORZICHTIG

- Verkeerde balanceergewichtjes raken beklemd, komen los te zitten en vallen eraf. Tijdens het rijden beschadigt dit de auto of omliggende voorwerpen.
- Verkeerde balanceergewichtjes beschadigen de aluminium velgen van de auto. Daarom wordt aanbevolen om originele balanceergewichtjes te gebruiken.

Rotatie van banden

Om banden hetzelfde te laten slijten en hun levensduur te verlengen, wordt aanbevolen om de banden regelmatig te wisselen en ook vierwieluitlijning, inspectie en afstelling uit te voeren.

- Roteer de banden niet wanneer een reservewiel voor de auto wordt gebruikt.
- Bij aankoop van nieuwe banden zijn sommige banden mogelijk "directioneel", deze mogen slechts in één richting draaien. Als directionele banden worden gebruikt, kunnen alleen de voor- en achterwielen worden verwisseld bij bandenrotatie. Zie de afbeelding.



- Ga na het vervangen van de banden langs bij een garage voor het afstemmen van de bandenspanning.

Banden en wielen vervangen

- Originele banden maximaliseren de prestaties en bieden tegelijkertijd de beste combinatie van wendbaarheid, rijcomfort en levensduur.
- Ga naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voor vervanging van originele banden.
- Vervanging van banden met verschillende afmetingen, actieradiussen, nominale snelheden en maximale koude drukken (aangegeven op de kant van de band) of gemengd gebruik van radiaalbanden en diagonale banden kan het remvermogen, de grip en de stuur nauwkeurigheid verminderen.
- De montage van ongeschikte banden kan de wendbaarheid en stabiliteit van de auto beïnvloeden en tot ongelukken leiden.
- Vervang waar mogelijk vier banden tegelijk. Als het onmogelijk of onnodig is, vervang dan de voor- of achterbanden tegelijkertijd. Vervang niet slechts één band; anders heeft dit ernstige gevolgen voor de wendbaarheid van de auto.
- Het antiblokkeersysteem werkt door de wielsnelheid te vergelijken. Gebruik voor de vervangende band dezelfde maat als de originele band. De maat en structuur van de band kunnen de wielsnelheid beïnvloeden en kunnen tot ongecoördineerde werking van het systeem leiden.
- Als er een velg moet worden vervangen, zorg er dan voor dat de specificaties van de nieuwe velg overeenkomen met die van de originele velg. Nieuwe velgen zijn verkrijgbaar bij een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. Raadpleeg een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. voordat u de velgen vervangt.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om een goede prestatie en controle van de auto te garanderen.

- Combineer geen radiaalbanden, schuine gordelbanden of diagonaalbanden op de auto.
- Gebruik geen banden met andere afmetingen dan de afmetingen die door de fabrikant worden aanbevolen.

Elektrische component

Controle van de staat van de laagspanningsaccu

WAARSCHUWING

- Als er elektrolyt in de ogen komt, spoel deze dan onmiddellijk met water uit en zoek onmiddellijk medische hulp. Blijf de verontreinigde lichaamsdelen indien mogelijk met een gedrenkte spons reinigen op weg naar een ziekenhuis.
- Als elektrolyt in contact komt met de blote huid, spoel het contactgebied dan grondig af. Roep onmiddellijk medische hulp in als u een pijnlijk of brandend gevoel ervaart.
- Elektrolyt kan door de kleding sijpelen en in contact komen met de huid. Alle verontreinigde kleding moet daarom onmiddellijk worden verwijderd. Volg indien nodig de bovenstaande instructies.
- Als er elektrolyt wordt ingeslikt, drink dan een grote hoeveelheid water of melk. Melk met magnesiumoxide, rauwe eieren of plantaardige olie kan ook worden ingenomen om de symptomen te

WAARSCHUWING

- verlichten. Zoek vervolgens onmiddellijk medische hulp.
- Een laagspanningsaccu kan brandbaar en explosief waterstofgas produceren.
 - Voorkom dat de laagspanningsaccu vonken veroorzaakt bij het gebruik van gereedschap.
 - Rook niet en ontsteek geen vlammen in de buurt van de laagspanningsbatterij.
 - Elektrolyt bevat giftig en corrosief zwavelzuur.
 - Vermijd contact van elektrolyten met ogen, huid of kleding.
 - Vermijd het per ongeluk inslikken van de elektrolyt.
 - Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u in de buurt van de laagspanningsaccu werkt.
 - Houd kinderen uit de buurt van de laagspanningsaccu.

De buitenkant van de laagspanningsaccu controleren

Controleer op corrosie, losse verbindingen, barsten en los gereedschap op de laagspanningsaccu.

- Als de laagspanningsaccu gecorrodeerd is, was deze dan met een lauwwarme zuiveringszoutoplossing. Breng smeermiddel aan op de buitenkant van de connectie om verdere corrosie te voorkomen.
- Als de stekker losraakt, draait u de klemmoer aan, maar draait u deze niet te strak aan.
- Draai het persgereedschap vast totdat het de laagspanningsaccu stevig op zijn plaats houdt. Te strak aandraaien beschadigt het compartiment van de laagspanningsaccu.

VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat de auto en alle hulpapparatuur is uitgeschakeld voordat u onderhoud uitvoert.
- Verwijder bij het controleren van de laagspanningsaccu eerst de aardingskabel van de negatieve aansluiting (-) en sluit deze als laatste weer aan.
- Probeer kortsluiting in elektronische componenten te voorkomen bij het gebruik van gereedschap.
- Zorg er bij het reinigen van de laagspanningsaccu voor dat er geen vloeistof binnendringt.

De binnenkant van de laagspanningsaccu controleren

Controleer de interne staat van de 12V-accu en raadpleeg daarvoor de instructies op de behuizing.

VOORZICHTIG

- Het opladen van de laagspanningsaccu tijdens het aansluiten van de kabel kan de elektronische regeleenheid (ECU) en andere elektrische componenten ernstig beschadigen. Verwijder de laagspanningsaccukabel voordat u de laagspanningsaccu op de lader aansluit.
- Als de auto niet wordt gestart (met het contact uit), vermijd dan uitgebreid gebruik van de elektrische apparatuur van de auto. Dit kan leiden tot overmatige ontlading van de laagspanningsaccu, wat kan leiden tot problemen bij het starten van de auto of zelfs tot permanente beschadiging van de laagspanningsaccu.
- Zorg er bij het verlaten van de auto voor dat de portieren gesloten zijn



VOORZICHTIG

en dat alle elektrische apparatuur (zoals lampen) uitgeschakeld zijn.

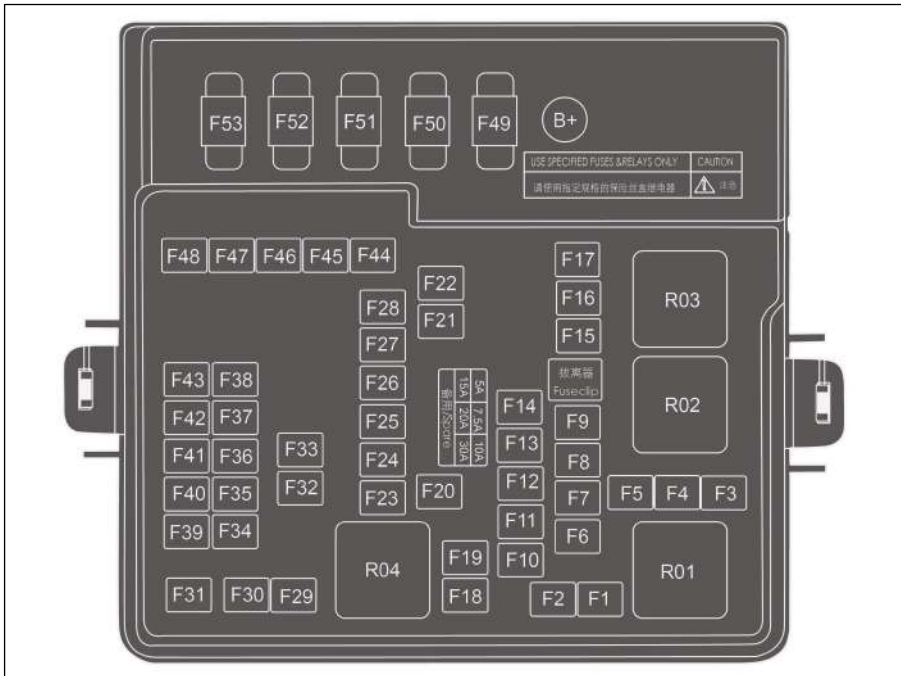
- Zorg ervoor dat u een 12V-accu met onvoldoende elektrolyt vervangt. Voeg niet zelf elektrolyt toe.

Zekeringen

Alle autocircuits zijn voorzien van zekeringen om kortsluiting of overbelasting te voorkomen. Deze zekeringen zijn in drie zekeringdozen geïnstalleerd.

- Het stroomverdeelpaneel onder de motorkap bevindt zich naast het linkerspatbord van het motorcompartiment. De dashboardzekering aan de bestuurderszijde bevindt zich aan de linkerkant van het dashboard. Haal de onderkant van het dashboard uit elkaar om de zekering te controleren.
- Verwijder de bovenste afdekking van het stroomverdeelpaneel onder de motorkap en draai deze om het naamplaatje van het stroomverdeelpaneel te bekijken.
- Het stroomverdeelpaneel van het dashboard bevindt zich in de onderste beschermplaat van het dashboard.
- Het positieve stroomverdeelpaneel bevindt zich onder de voorpassagiersstoel en naast de laagspanningsaccu.
- Vervanging van doorgebrande zekeringen door zekeringen met een hogere stroomsterkte kan de kans op schade aan het elektrische systeem aanzienlijk vergroten.
- Als er geen reservezekering van dezelfde stroomsterkte is, gebruik dan in plaats daarvan een zekering met een lagere stroomsterkte.

Naamplaatje zekeringdoos onder de motorkap

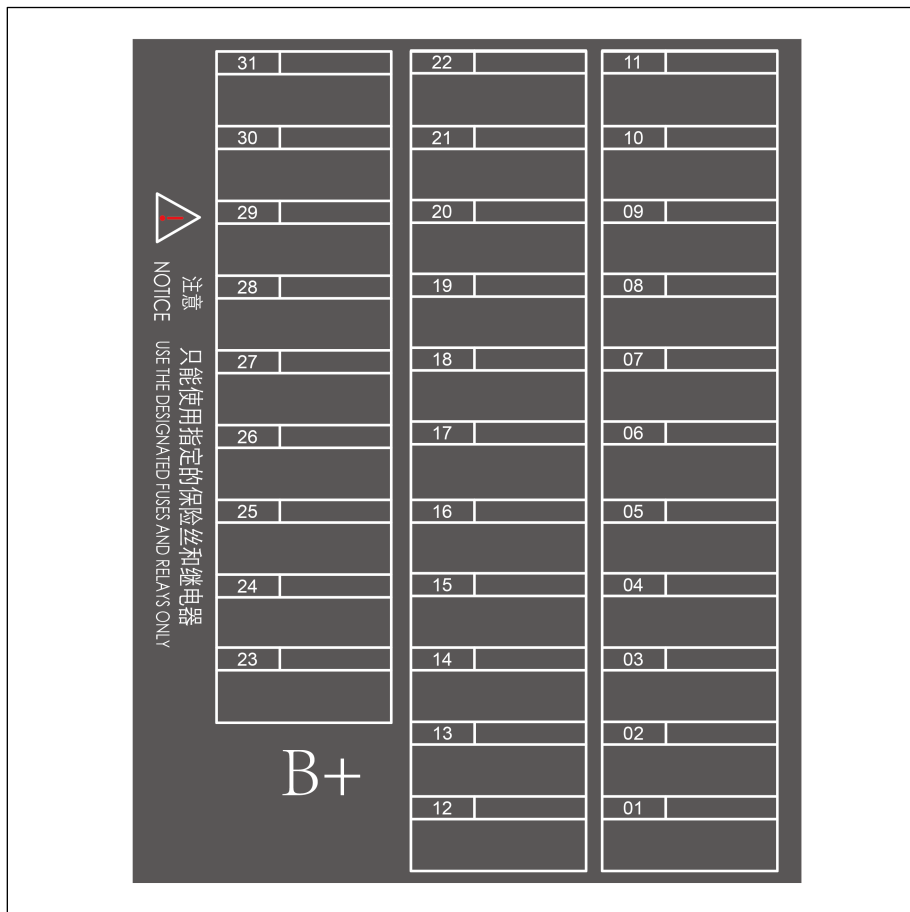


Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
F1	40	Constant vermogen
F2	30	Combinatielampen achter
F3	-	-
F4	15	HV alles-in-één regelaar
F5	15	HV alles-in-één regelaar
F6	10	Alcoholslot
F7	-	-
F8	5	Magnetische klep oliekring
F9	5	Oplaad- en distributiemodule
F10	15	USB
F11	10	USB
F12	7,5	Elektrische compressor
F13	-	-

Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
F14	10	PTC-waterpomp
F15	5	Schakelaar remlicht
F16	25	Hogedruk oliepomp
F17	-	-
F18	20	Trekhaak
F19	-	-
F20	30	Achterraut ontdooier
F21	30	Motor voorruitwisser
F22	20	DC-oplaadpoort
F23	10	Controller voorste motor
F24	10	Controller achterste motor
F25	10	Controller auto
F26	7,5	USB
F27	15	Hulpvoeding
F28	15	Hulpvoeding achterbank
F29	25	Externe versterker
F30	60	ESC
F31	15	Elektrisch geregelde koelwaterpomp
F32	25	Externe versterker
F33	5	Accumanager
F34	15	Stuurwielverwarming
F35	5	Rear body control module
F36	-	-
F37	15	Stoel ECU
F38	10	Aanvullend veiligheidssysteem
F39	7,5	Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem
F40	5	Instrumentenpaneel
F41	5	EPS

Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
F42	5	ESC
F43	5	E-Call-BOX
F44	60	ESC
F45	40	Ventilator
F46	15	Combinatielamp linksvoor
F47	15	Combinatielamp rechtsvoor
F48	10	Motor achterrauitwischer
F49	200	UEC
F50	100	EPS
F51	60	Elektrische ventilator
F52	80	Stroomverdeelpaneel in het dashboard
F53	-	-

Naamplaatje stroomverdeelpaneel in het dashboard



Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
01	30	Controller trekhaak/carrosserie achter
02	30	Elektrische stoel linksvoor
03	10	Lendensteun
04	10	Diagnose poort
05	5	Instrumentenpaneel
06	7,5	Hoogfrequente ontvangstmodule
07	7,5	T-BOX

Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
08	20/25	Infotainmentsysteem
09	15	ECU vering
10	7,5	Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem
11	10	Combinatie schakelaar
12	30	Rear body control module
13	30	Rear body control module
14	20	Ruit linksvoor
15	20	Ventilator achter
16	7,5	Geïntegreerde module voor thermisch beheer
17	-	-
18	-	-
19	20	Rechter voorruit
20	20	Ruit linksachter
21	20	Rechter achterruit
22	30	Elektrische stoel rechtsvoor
23	-	-
24	-	-
25	10	Combinatielamp linksachter
26	10	Combinatielamp rechtsachter
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

07

WANNEER ER STORINGEN OPTREDEN

Wanneer er storingen optreden..... 224

Wanneer er storingen optreden

Reflecterend vest

HERINNERING

- Als de auto uitvalt en een noodstop nodig is, trek dan onmiddellijk het reflecterende vest aan.

Als de smartkey-batterij leeg is

Als het controlelampje van de smartkey niet knippert en de auto niet met de startfunctie kan worden gestart, is de batterij van de smartkey mogelijk leeg. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie. In dit geval kunt u de auto vanuit uitschakelde toestand starten.

VOORZICHTIG

- Bewaar de sleutels niet in gebieden met een hoge temperatuur.
- Sla of steek de sleutel niet met harde voorwerpen.
- Houd de sleutel uit de buurt van het magnetische veld.
- Wanneer het portier vergrendeld wordt en in de antidiefstalstand gaat, moet u om de auto te gebruiken de sleutel uit de buurt van de auto houden, omdat het automatische kaartopsporing van de auto de laagspanningsaccu verbruikt.

1. Gebruik de mechanische sleutel om de auto te ontgrendelen.
2. Druk op de START/STOP-knop terwijl u het rempedaal indrukt. Het waarschuwingslampje van de smartkey op het instrumentenpaneel gaat branden en de luidspreker in de auto geeft een pieptoon.
3. Houd de smartkey binnen 30 seconden na de pieptoon van de luidspreker dicht bij het bord voor de stroomloze modus op het hulpdashboard. De luidspreker piept opnieuw, het waarschuwingslampje van de smartkey gaat uit en de auto kan gestart worden.
4. Start de auto binnen 5 seconden nadat de luidspreker opnieuw piept.



Nooduitschakelsysteem

- Als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt het noodstopsysteem geactiveerd en wordt het HV-systeem automatisch uitgeschakeld:
 - Een airbag ontplooft niet na een botsing aan de voorkant.
 - Sommige botsingen aan de achterkant.
 - Storing in autosysteem.
- Als een van de bovenstaande botsingen en systeemstoringen optreedt, gaat het OK-lampje uit.
- Het activeren van het nooduitschakelsysteem bij de genoemde soorten aanrijdingen minimaliseert het risico op

verwondingen of ongevallen. Het autosysteem kan niet in de OK-status worden gezet wanneer het noodstopsysteem is geactiveerd. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. Zelfs als de contactschakelaar in de OK-stand staat, wordt het systeem onmiddellijk uitgeschakeld. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Bestrijding autobrand

Ga in geval van brand als volgt om met de auto, afhankelijk van de werkelijke situatie:

- Schakel het contact uit en koppel de laagspanningsaccu onder de motorkap los als de omstandigheden het toelaten.
- Zoek een droogpoederbrandblusser in de buurt.
- Als de brand klein en langzaam is, gebruik dan een brandblusser met droog poeder om de brand te blussen en roep onmiddellijk hulp in.
- Als de brand groot is en snel groeit, blijf dan uit de buurt van de auto en wacht op redding.



VOORZICHTIG

- Draag geïsoleerde handschoenen tijdens het demonteren van de auto. Gebruik het juiste type brandblussers om een brand te blussen. Waterblussers of andere brandblussers van het verkeerde type kunnen elektrische schokken veroorzaken.
- Blijf in het geval van andere speciale omstandigheden die vliegende projectielen veroorzaken (zoals interieurstrips en glas) uit de buurt van de auto en vraag een officiële

VOORZICHTIG

BYD-dealer of een erkend servicepunt, om hierbij te assisteren.

Als er een aanrijding plaatsvindt

Neem bij een aanrijding de volgende acties:

1. Schakel het contact uit en koppel de laagspanningsaccu onder de motorkap los als de omstandigheden het toelaten.
 2. Het wordt aanbevolen om onmiddellijk een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt, te bellen voor hulp.
 3. Voer een eenvoudige inspectie uit, indien de omstandigheden dit toelaten: Controleer of een rand van de hoogspanningsaccubak gebarsten is en of er duidelijke vloeistof uitstroomt.
- Vermijd in geval van lichte lekken mogelijke bronnen van brand of ontvlambare materialen. Absorbeer lekken met een absorberend doekje en plaats het afval in een gesloten container of verbrandt het afval. Trek vóór de handeling corrosiewerende handschoenen aan. In het geval van een ernstig lek moet u alle gelekte vloeistoffen opruimen en behandelen als gevaarlijk afval. Calciumgluconaatoplossing kan helpen bij de behandeling van giftige HF-gassen.
 - Als de huid in contact komt met gelekte vloeistof, was de huid dan onmiddellijk gedurende 10-15 minuten met veel water. Als er nog steeds enig ongemak is, breng dan 2,5% calciumgluconaatzalf aan of week de huid in een 2% tot 2,5% calciumgluconaatoplossing. Als de aandoening niet beter wordt of het

ongemak aanhoudt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

WAARSCHUWING

- Raak geen gemorste vloeistof aan en blijf uit de buurt van een lekkend auto of hoogspanningsaccu.
- Gooi de gelekte vloeistof niet weg in het water, de bodem of een andere omgeving.
- Het autosysteem werkt met hoogspanningsgelijkstroom. Het genereert veel warmte voor en na het opstarten van de auto en wanneer de auto wordt uitgeschakeld. Let op hoge druk en hoge temperaturen.
- Demonteer, verplaats of wijzig geen componenten van de hoogspanningsaccu en aansluitkabels, omdat de aansluitingen ervan ernstige brandwonden of elektrische schokken kunnen veroorzaken en kunnen leiden tot persoonlijk of dodelijk letsel. De oranje kabels maken deel uit van de hoogspanningskabelboom. Gebruikers mogen het hoogspanningssysteem van de auto niet zelf repareren. Als reparatie nodig is, wordt aanbevolen om naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. te gaan voor reparatie.
- De transpondersleutel en onderdelen van de auto die onder hoogspanning staan, kunnen personen met medische apparaten beïnvloeden en schade toebrengen.

Als de auto gesleept moet worden

Als de auto moet worden gesleept, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt., een professionele sleepdienst of de organisatie waar u zich bij heeft aangesloten voor pechhulp.

VOORZICHTIG

- Laat andere auto's uw auto niet met alleen touwen of kettingen trekken.

Aanbevolen sleepmethoden:

- Berging met dieplader
 - Wanneer de auto defect is en gesleept moet worden, is een dieplader de beste keuze. Als de auto alleen op de voor- of achterwielen wordt gesleept, kunnen hoogspanningscomponenten beschadigd raken.

Trekhaak

- De afdekking van het trekoog bevindt zich in de rechterbenedenhoek van de voorbumper, op de positie die in de afbeelding wordt weergegeven.
- Opening van het trekoogdeksel: Wrik het deksel van het trekoog vanaf de ingekepte kant voorzichtig open met een zacht omwikkelde schroevendraaier.





VOORZICHTIG

- Het wordt afgeraden de auto met een trekhaak te slepen. U kunt beter contact opnemen met een professionele sleepdienst of de organisatie waar u lid van bent voor pechhulp.
- Alleen het trekoog in de auto mag worden gebruikt. Anders zal uw auto beschadigd raken. Sleep de auto niet vanaf de achterkant met vier wielen op de grond, om schade aan de auto te voorkomen.

Als een band leeg raakt

- Blijf in uw rijstrook en vertraag de auto geleidelijk. Rijd de auto van de drukke weg naar een veilige plek. Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond en vermijd wegsplitsingen. Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond.
- Schakel de elektronische parkeerrem in en druk op de knop "P".
- Schakel de auto uit en zet het alarmknipperlicht aan.
- Zorg ervoor dat alle passagiers uit de auto stappen en vraag hen om naar een veilige plek te gaan uit de buurt van druk verkeer.
- Om wegglijden te voorkomen, zet u de auto vast door de band diagonaal tegen de lekke band te leggen.



VOORZICHTIG

- Rijd niet verder met een lekke band. Zelfs het rijden van een korte afstand kan ernstige schade aan de band veroorzaken.

Gereedschappen in de auto

Deze gereedschappen zitten in een gereedschapskist onder de afdekking van de kofferbakvloer. Deze omvatten: waarschuwingsdriehoek, reflecterend vest, verwijderingsklem voor de wielmoer, bandenreparatieset en sleepoog.



VOORZICHTIG

- In geval van nood waarbij u de auto zelf moet onderhouden, moet u weten waar de gereedschappen zich in de auto bevinden en hoe u deze moet gebruiken.

De gevarendriehoek plaatsen



HERINNERING

- Denk er bij het parkeren voor reparatie aan om de rode gevarendriehoek richting tegemoetkomende auto's te plaatsen, op 100-200 meter afstand van de auto. Berg na de reparatie de gevarendriehoek op voor toekomstig gebruik.

De waarschuwingsdriehoek wordt gebruikt om bestuurders van auto's die van achteren komen te waarschuwen en om botsing door hoge snelheid of te laat remmen met de auto die geparkeerd is of gerepareerd wordt te vermijden.

De waarschuwingsdriehoek gebruiken:

1. Haal de waarschuwingsdriehoek uit de doos.
2. Open de waarschuwingsdriehoek om een gesloten driehoek te vormen.
3. Laat de steunen los en vorm een patroon zoals afgebeeld.



Het bandenreparatiekit gebruiken

- Het bandenreparatiesysteem wordt gebruikt om kleine gaatjes af te dichten, vooral gaatjes in het loopvlak. Het is slechts een noodoplossing om naar het dichtstbijzijnde servicecentrum te rijden, en alleen voor korte noodritten, zelfs als de band niet leeg is.
- De bandenreparatieset bevindt zich in de kofferbak en is toegankelijk door het binnenpaneel op te tillen.
 - De bandenreparatieset bevat: vulfles, oppompapparaat en plaksticker met een duidelijke maximaal toegestane snelheid en instructies.

WAARSCHUWING

- De bandenreparatieset is slechts geschikt voor lichte bandenschade. Als een velg beschadigd is, is gebruik van de bandenreparatieset verboden.
- Bandenafdichtmiddel is zeer ontvlambaar en schadelijk voor de gezondheid. Neem de nodige voorzorgsmaatregelen om brand te voorkomen en contact met huid, ogen en kleding te vermijden. Uit de buurt van kinderen houden. De damp niet inademen.

In geval van contact met het afdichtmiddel voor banden:

- Als het afdichtmiddel voor banden in contact komt met de huid of in de ogen komt, spoel het betreffende lichaamsdeel dan

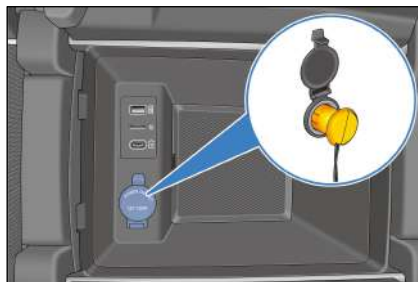
WAARSCHUWING

onmiddellijk grondig met veel schoon water.

- Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
- In geval van een allergische reactie onmiddellijk medische hulp inroepen.
- Als het afdichtmiddel voor banden per ongeluk wordt ingeslikt, spoel de mond dan grondig en drink onmiddellijk veel water. Geen braken opwekken, maar onmiddellijk medische hulp inroepen.

Hoe te gebruiken

- Raadpleeg de labels op de opblaaspomp voor meer informatie over het gebruik van de bandenreparatieset.
- Als de opblaaspomp op een stroombron moet worden aangesloten, steekt u deze in de 12V-aansluiting van de auto, start u de auto en schakelt u het apparaat in. Het bandenafdichtmiddel wordt vervolgens samen met lucht via de slang in de band gevuld.



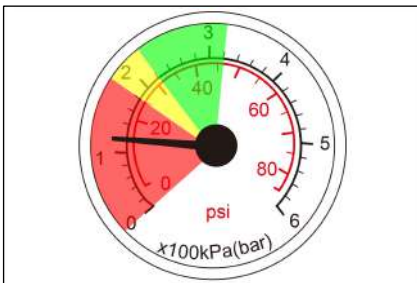
HERINNERING

- Zorg ervoor dat de schakelaar van de opblaaspomp uitgeschakeld is op het moment dat u de voedingskabel op

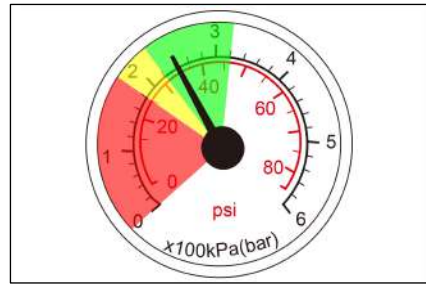
! HERINNERING

de 12 V-aansluiting in de auto aansluit.

- De opblaaspomp kan maximaal 10 minuten worden ingeschakeld.
- Voordat u de stekker gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de spanning en het vermogen niet hoger zijn dan de limieten van 12V en 120 W die op de reservevoeding zijn aangegeven. Het overschrijden van deze limieten vormt een veiligheidsrisico.
- Let op de aflezing van de bandenspanningsmeter op de opblaaspomp.
- Schakel de opblaaspomp uit als de bandenspanning niet binnen 10 minuten de 1,8 bar bereikt (rood gebied in de afbeelding). Wij raden u aan contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



- Als de bandenspanning tussen 1,8 en 3,2 bar ligt (groene en gele gebieden in de afbeelding), verwijder dan de set zo snel mogelijk en rijd binnen één minuut met een snelheid onder de 80 km/u, waarbij de verste rijafstand niet meer dan 10 km bedraagt, zodat het afdichtmiddel gelijkmatig over de band wordt verdeeld.



- Zet de auto aan de kant en controleer de bandenspanning op het instrumentenpaneel.
 - Als de bandenspanning hoger is dan 2,2 bar, rijd dan naar het dichtstbijzijnde servicecentrum met een snelheid van minder dan 80 km/u.
 - Als de bandenspanning tussen 1,3 en 2,2 bar ligt, herhaalt u het proces om het afdichtmiddel in de band te vullen en observeert u de aflezing van de bandenspanning op de opblaaspomp.
 - Als de bandenspanning niet de 1,3 bar bereikt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

! HERINNERING

- Het gebruik van bandenreparatieapparatuur op beschadigde banden is slechts een noodoplossing. Vervang de banden zo snel mogelijk bij een professioneel reparatiecentrum. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. en de onderhoudstechnicus te informeren dat de banden afdichtmiddel bevatten.
- Vermijd snelle acceleratie en snelle bochten.
- Houd u aan de maximumsnelheid voor de auto van 80 km/u. Rijd niet



HERINNERING

verder als er sterke trillingen, rij-instabiliteit of geluid optreden terwijl de auto rijdt.

- Wanneer de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel voor banden bijna verloopt (zie het etiket op de bus voor de exacte datum), vervang het dan door een nieuw exemplaar.
- Na gebruik van de bandenreparatieset wordt aanbevolen om nieuw afdichtmiddel voor banden te kopen bij een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

08

SPECIFICATIES

Voertuiggegevens	232
Informatie	235

Voertuiggegevens

Voertuiggegevens

Afmetingen

Onderdeel	Parameter
Model	BYD6490SBEVB
Lengte (mm)	4970
Breedte (mm, exclusief zijspiegels)	1955
Hoogte (mm)	1745
Wielbasis (mm)	2820
Voorste track (mm)	1650
Achterste track (mm)	1630
Vooroverhang (mm)	1040
Achteroverhang (mm)	1110
Benaderingshoek (°)	≥19,5
Vertrekhoek (°)	≥20,5

Massa van auto

Onderdeel	Parameter
Model	BYD6490SBEVB
Leeggewicht (kg)	2630
Belasting vooras (kg)	1262
Belasting achteras (kg)	1368
Max. toegestane totale massa (kg)	3204
Voorasbelasting bij max. toegestane totale massa (kg)	1378
Achterasbelasting bij max. toegestane totale massa (kg)	1826
Aantal inzittenden (personen)	7

Aandrijfmotor

Onderdeel	Parameter
Model aandrijfmotor	Voor: TZ200XSU
	Achter: TZ200XSE
Type	Synchrone motor met permanente magneet
Type aandrijving	4WD
Nominiaal vermogen/snelheid/koppel (kW/tpm/Nm)	Voor: 65/4400/135
	Achter: 65/4775/130
Piekvermogen/snelheid/koppel (kW/tpm/Nm)	Voor: 180/15000/350
	Achter: 200/15000/350

Vermogens en energieverbruik

Onderdeel	Parameter
Model	BYD6490SBEVB
Max. ontwerpsnelheid (km/u)	190
Max. gradeerbaarheid (%)	≥50
Stroomverbruik per 100 km onder uitgebreide werkomstandigheden (kWh/100 km)	24

Wielen en banden

Onderdeel	Parameter
Bandenspecificatie	265/45R21
Bandendruk (kPa)	Zonder trekhaak: Halve belasting: 260/260; Volledige belasting: 260/290 Met een trekhaak: 280/310
Vereiste dynamische balans wiel (g)	<10

Wieluitlijningswaarden (bij rijklaar gewicht)

Onderdeel	Parameter
Camber voor (°)	-0,48±0,75
Voorste toespoor (mm)	0±0,16
Kingpin hellingshoek (°)	11,13±0,75

Onderdeel	Parameter
Kingpin zwenkwielhoek (°)	2,78±0,75
Achterste camber (°)	-0,75±0,75
Achterste toe-in (mm)	0±0,16

Remsysteem

Onderdeel	Parameter
Model	BYD6490SBEVB
Vrije slag van rempedaal (mm)	≤5
Dikte remschijf voor (mm)	32-34
Dikte remschijf achter (mm)	23-25
Voorste wrijvingsplaatdikte (mm)	2,75-9,85
Achterste wrijvingsplaatdikte (mm)	2,5-6,5

Hoogspanningsaccu

Onderdeel	Parameter
Type	Lithium-ijzerfosfaataccu
Nominale capaciteit accu (Ah)	170

Stoelen

Onderdeel	Parameter
Stoelposities voor en achter ingesteld voor voorstoel (diepte zitkussen gemeten)	45 mm naar voren vanaf de verste schuifrailslag
Hoek rugleuning voorstoelen (zitkussendiepte gemeten)	23°
Normale standen van rugleuningen voor	14,5° voorwaarts en 40° achterwaarts van de standaardpositie; 200 mm voorwaarts en 45 mm achterwaarts van de schuifrail; helling van de schuifrail: 4,5°
Stoelposities voor en achter ingesteld voor stoelen op de tweede rij (diepte zitkussen gemeten)	40 mm naar voren vanaf de verste schuifrailslag
Hoek rugleuning stoelen op de tweede rij (zitkussendiepte gemeten)	23° voor naar achteren gerichte stoelen en 19° voor de middelste stoel
Normale gebruiksomstandigheden van de rugleuningen van de tweede zitrij	11,5° naar achteren en 7,5° naar voren vanaf de ontworpen positie, naar voren 110

Onderdeel	Parameter
	mm en naar achteren 40 mm op de horizontale geleiderail
Voorwaartse en achterwaartse standen van de achterstoelen (zitkussendiepte gemeten)	Geen schuifrail
Hoek rugleuning stoelen op de derde rij (zitkussendiepte gemeten)	20°
Normale gebruiksomstandigheden van de rugleuningen van de derde zitrij	0° voorwaarts en 5,8° achterwaarts van de ontworpen positie

Vloeistof

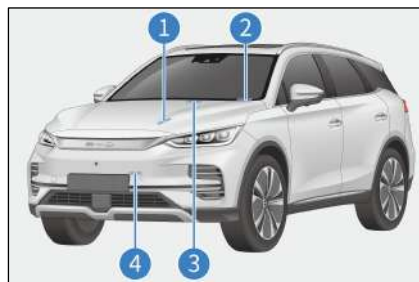
Onderdeel	Parameter
	Castrol BOT 384
	Castrol BOT 383
Type transmissieolie	Castrol W5
	Centraal onderzoeksinstituut EV POWER EV2.0
Hoeveelheid transmissieolie voorwielaandrijving (L)	0,85±0,1
Hoeveelheid BYDNRT33 transmissieolie (L)	0,95±0,1
Type remvloeistof	HZY6
Hoeveelheid remvloeistof (ml)	Binnen 0-5 mm van de MAX-markering
Type motorkoelvloeistof	Bevriespunt antivries: -40 °C
Hoeveelheid motorkoelvloeistof (L)	4WD 12,7±0,3

Informatie

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)

- ① Bevestigd aan de zijkant van de transmissie aan de voorzijde
- ② Bevestigd aan de linker voorhoek van het bovenste dashboard
- ③ VIN onder de motorkap voor
- ④ bevestigd op de voorbumperbalk

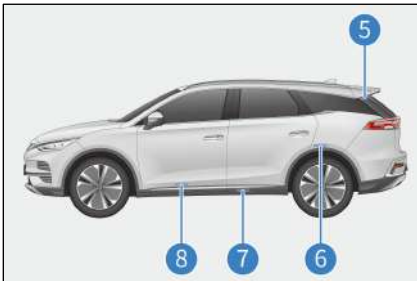


- ⑤ Bevestigd aan het bovenste deel van het binnenpaneel van het kofferbakdeksel

⑥ Bevestigd aan het plaatwerk van de naafdop linksachter

⑦ Bevestigd op het metalen oppervlak aan de binnenkant van de linker achterportierdrempel

⑧ Bevestigd aan het onderste deel van het binnenpaneel van het bestuurdersportier



⑨gegraveerd onder de passagiersstoel voorin



Opmerking: Na het aansluiten van de VDS is het VIN te vinden in de rechterbovenhoek van het scherm voor het betreffende model. Raadpleeg voor meer informatie de gebruikshandleiding van de VDS.

Model en serienummer van aandrijfmotor

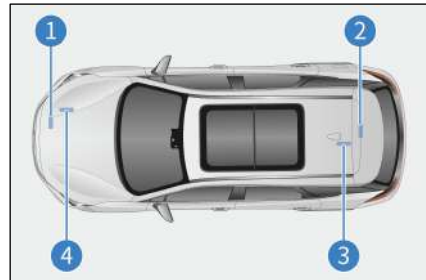
① Het model en serienummer van de aandrijfmotor voor zijn aangebracht op het binnenpaneel van de motorkap.

② Het model- en serienummerlabel van de achterste aandrijfmotor is bevestigd aan het binnenpaneel van het deksel van de transmissielijn.

③ Het model en serienummer van de achterste aandrijfmotor zijn op de

behuizing van de achterste aandrijfmotor gegraveerd.

④ Het model en serienummer van de voorste aandrijfmotor zijn gegraveerd op de behuizing van de voorste aandrijfmotor.



Naamplaatje auto

Het typeplaatje van de auto is bevestigd aan het metalen oppervlak onderaan op de rechter B-stijl.



Waarschuwingslabels

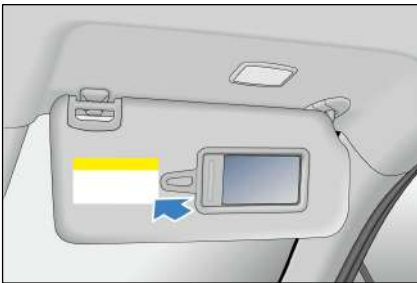
Het waarschuwingslabel van de airbag voor de passagier bevindt zich aan de rechterkant van het dashboardpaneel.



De waarschuwingslabels van de zijairbag zijn aangebracht onder de linker en rechter B-stijl en C-stijl.



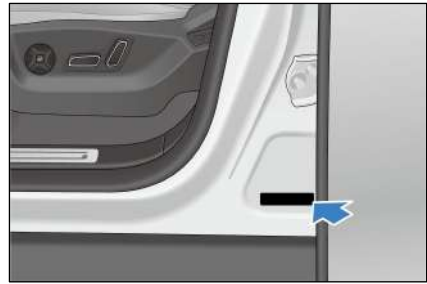
Het waarschuwingslabel van de airbag bevindt zich op de zonneklep aan de passagierskant voorin.



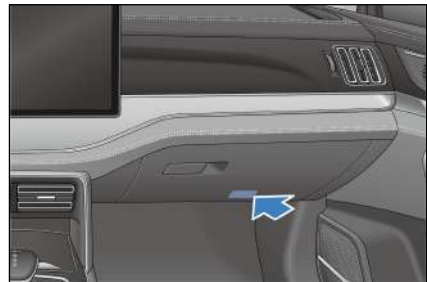
Het bandenspanningslabel bevindt zich onder de linker B-stijl.



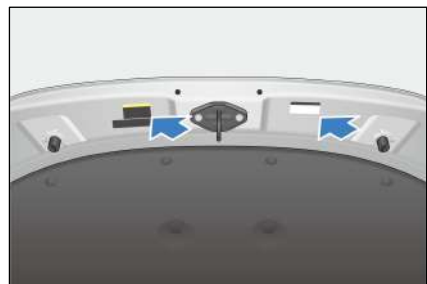
Het representatieve informatielabel is bevestigd aan de onderste metalen gootsteen van de linker B-stijl.



Het luchtfilterlabel van het aircosysteem zit in het dashboardkastje.



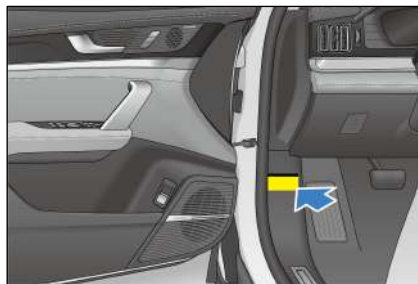
De labels voor het bijvullen van koudemiddel en de koelventilator zijn bevestigd aan de linkerkant van de borging van de motorkap en het label voor de batterijpositie aan de rechterkant van deze ring.



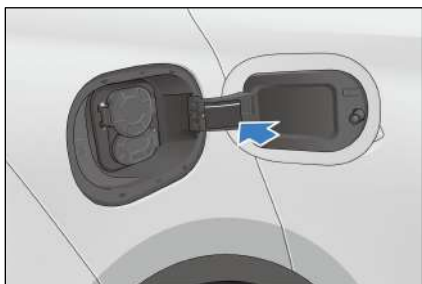
Het laadwaarschuwingslabel en het laadpoortlabel zijn bevestigd aan de binnenkant van de laadpoortklep.



Het laadwaarschuwingslabel is aan de binnenkant van het laadpoortklepje bevestigd.



Het openingslabel van het deksel van de kofferbak is bevestigd aan het onderdeel boven de schakelaar van de buitenkoffer.



De openingsmarkering van de motorkap is bevestigd onder de A-stijl en aan de linkerkant van de handgreep van de motorkap.



Verklaringen van conformiteit

Smartkey



Oezbekistan
Model: D1-92



EU-landen
Model: D1-92



Brazilië

Model: D1-92

Deze apparatuur heeft geen recht op bescherming tegen schadelijke interferentie en mag geen interferentie veroorzaken aan naar behoren geautoriseerde systemen.

FCC-ID: 2A5DH-DAEA-92

De Verenigde Staten

Model: D0-315



Japan

Model: D0-315

Numeriek

12V-hulpvoeding 192

A

Achterrautwisser
en sproeier 80

Achteraankijkspiegel
interieur 172

AC-laadpalen gebruiken 100

Actieve
ophangingsmodus 129

Adaptief voorlicht 150

Adaptieve cruisecontrol
(ACC) 136

Airbags voor bestuurder
en voorpassagier 18

Airbags 17

Akoestisch
autowaarschuwingssysteem
(Acoustic Vehicle Alerting
System, AVAS) 162

Alarmlichtschakelaar 87

Algemene probleemoplossing
bij het opladen 96

Antiblokkeersysteem 171

Antidiefstalalarmsysteem* 31

Antidiefstalvergrendeling
laadpoort 104

Automatisch
remmen bij noodstop 143

Automatisch stuurwiel 72

Automatische stilstand auto
(Automatic Vehicle Hold, AVH)
..... 134

Autoreiniging 202

B

Bagage vervoeren 123

Bandenspanningscontrolesyste
em 160

Bedieningspaneel airco,
autoluidsprekers, dashboard,
bedieningspaneel en
schakelaars 204

Bekerhouder voorstoelen 189

Beladen van de
kofferruimte 124

Bescherming
tegen corrosie 200

Beschrijving van
waarschuwinglampjes of
controlelampjes 41

Binnenverlichting voorin 89

Brandpreventie 126

Brilhouders 189

C

Carwash 203

Controlelampjes/waarschuwing
lampjes 39

D

Dashboardkastje 188

DC-laders gebruiken 101

De kofferbak
vergrendelen/
ontgrendelen 58

De kofferbak openen met
voetbeweging 59

Detectie van aanwezigheid
kinderen
(Child Presence Detection, CPD)
..... 159

Deurbakken 188

Dode hoek-hulp (Blind Spot
Assist, BSA) 155

Draadloze telefoon
opladen 192

Driver Monitoring Assistance
(Monitoring van
de bestuurder)..... 158

E

Elektrische afstelling van
de voorstoel 65
Elektrische zijspiegels 173
Elektronisch
kinderslot 64
Elektronische parkeerrem
(EPB)..... 131
Energie besparen en levensduur
van de auto verlengen..... 122

F

Functie van
vergrendelingsmechanisme
veiligheidsgordels 14

G

Gebruik van
veiligheidsgordels 15
Gegevensverzameling en
-verwerking 32
Gepland opladen..... 102

H

Handmatig autowassen 202
Head-up display (HUD)..... 157
Hoofdsteunen achterbank
afstellen 71
Hoofdsteunen voorstoelen
afstellen 70
Hoogspanningsaccu..... 108
Hulp bij aanhouden van
vluchtstrook (Emergency Lane
Keeping Assist, ELKA)..... 153

I

Inrijperiode 113
Instellingen sturen met
elektrische ondersteuning 73
Instructies voor ontladen 107
Instructies voor
sneeuwketting 175
Intelligent opladen 104
Intelligente cruisecontrol
(ICC)..... 141
Interieurreiniging 203

K

Kinderzitjes installeren 25
Kinderzitjes..... 25

L

Laadkabel type 2
gebruiken* 97
Laagspanningsaccu 111
LCD instrumentenpaneel 38
Leer 204
Lichten 206
Lichtschakelaars 76
Luchtzuiveringssysteem 185

M

Motorkap openen..... 208

N

Noodontgrendeling van
de oplaadpoort 105
Noodvergrendeling auto met
mechanische sleutel..... 62

O

Onderhoud aan het
panoramisch schuifdak 207
Onderhoudsintervallen 196
Opbergvak met schuifklep 188
Operationele definities 181

Opklapbare achterbank 70

P

Panoramisch weergavesysteem 163

Parkeerhulpsysteem 164

Portieren en ramen 203

R

Recycling

hoogspanningsaccu 111

Regelmatig onderhoud 199

Rijden in water 125

Ruitenwissers 174

S

Schakelaar

interieurverlichting 89

Schakelaar kilometerteller 82

Schakelaar schuifdak 87

Schakelaars elektrische ramen 81

Schakelaars op stuurwiel 74

Schakelaars voor bestuurdersassistentie 83

Schakelbediening 129

SD-kaartsleuf 192

Sleutels 52

Slim toegangs- en startstelsel 62

Stoelen tweede rij handmatig afstellen 69

Stoelinformatie 64

Stuurwiel elektrisch afstellen 72

Systeem voor veilig rijden 167

T

Tapijt 203

Telefoonhouder 188

Tips voor veronderhoud 201

U

USB-poorten voorin 191

V

V2L ontladen 108

Veiligheidsgordels 14, 203

Veiligheidshandgrepen 191

Veiligheidsmaatregelen bij het rijden 122

Veiligheidswaarschuwingen voor opladen 92

Ventilatieopeningen in het dak 187

Ventilatieopeningen voor 187

Vergrendelen/ontgrendelen met mechanische sleutel 54

Vergrendelen/ontgrendelen met smartkey 55

Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition, TSR) 148

Verwarmings- en ventilatiesystemen 68

Voertuiggegevens 232

Voertuigidentificatienummer (VIN) 235

Voorruitwissers en -sproeier 79

Voorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor het activeren van airbags 20

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen 93

Voorzorgsmaatregelen voor zelfonderhoud 205

Voorzorgsmaatregelen voor het rijden 135

Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter 136

W

Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (Front Cross Traffic Alert, FCTA) en remmen bij kruisend verkeer voorzijde (Front Cross Traffic Braking, FCTB)	146
Waarschuwingslabels	236

Z

Zak in rugleuning	189
Zijairbags voor de stoel voorin	19
Zijgordijnairbag	20
Zonneklep.....	190

Afkortingen

Afkorting	Volledig uitgeschreven	Afkorting	Volledig uitgeschreven
ECU	Elektronische regeleenheid	ABS	Antiblokkeersysteem
AUTO	Automatisch	ACC	Adaptieve cruisecontrol
USB	Universele seriële bus	AFL	Adaptief voorlicht
TSR	Verkeersbord- herkenning	LDA	Hulp bij verlaten van rijstrook
SOC	Laadstatus	AVH	Automatic Vehicle Hold
EPB	Elektronische parkeerrem	FCW	Waarschuwing voor voorwaartse botsing
AEB	Autonome noodrem	BSD	Dodehoekdetectiesyste- em (Blind Spot Detection - BSD)*
RCTA	Waarschuwing kruisend verkeer achterzijde	DOW	Waarschuwing deur open
TPMS	Bandenspannings- controlesysteem	ESC	Elektronische stabiliteitsregelaar
VDC	Regeling autodynamiek	TCS	Tractieregelings- systeem
HHC	Hill-start Hold Control	HBA	Hydraulische remhulp
CDP	Beheerst vertragen voor parkeerrem	HDC	Hulp bij bergafwaarts rijden
PM2.5	Luchtzuiverings- systeem	MAX	Maximum
MIN	Minimum	VIN	Voertuigidentificatie- nummer

BUILD YOUR DREAMS

Uitgavedatum: 08.2023 NL_V0